

CASE

Het vervoer van bonte pallets naar het buitenland

BONTE PALLETS WORDEN AFGEBROKEN IN DE HUB VAN HET VERVOERSBEDRIJF

Bij grote vervoersbedrijven met meerdere hubs hebben ze met grote regelmaat te maken met bonte pallets. Wij spraken iemand binnen een van de grotere vervoersbedrijven die te maken had met het volgende probleem; Zij halen pallets op bij een key-account met enkel pakketten voor het Verenigd Koninkrijk. Deze pallets zijn geseald met plastic folie. Wanneer deze aankomen op de HUB van dit vervoersbedrijf snijdt men het plastic folie van de pallet en worden de pakketten van de pallet gehaald. Deze pakketten zullen apart in het netwerk terecht komen, waarna ze worden gesorteerd met een sorteermachine en allemaal apart zullen worden ingeklaard. Dit zorgt voor lange looptijden en extra kosten.

HOE KAN DIT WORDEN OPGELOST?

Voor key-accounts is het juist interessant om pallets als bulk in te klaren. De volledige pallet wordt geladen in de vrachtwagen en rijdt naar het Verenigd Koninkrijk, waar de producten verder zullen worden verdeeld.

Wanneer bonte pallets en andere pallets door elkaar binnenkomen is het lastig om onderscheid te maken in welke wel en niet afgebroken mogen worden. Praxas biedt witte pallethoezen (Cargo Covers) aan die van sterk materiaal gemaakt zijn. Bovendien kunnen de hoezen worden hergebruikt.

De vervoerder heeft een test uitgevoerd met deze pallethoes. De hoes scheurde niet en nodigt niet uit om met een mes in te snijden. Bij een minimale afname van 1000 stuks kan er drukwerk op maat op de cargo cover worden gezet. De vervoerder heeft ervoor gekozen om de hoes te laten bedrukken in 2 verschillende talen, zodat duidelijk wordt dat de pallet in zijn geheel naar het Verenigd Koninkrijk wordt gestuurd.

CONCLUSIE

Oorspronkelijk zijn deze hoezen ontworpen om de pallet te beschermen tegen diverse weersinvloeden en tegen vuil en ongedierte. Maar dit vervoersbedrijf gebruikt de cargo covers om ervoor te zorgen dat pallets als een gehele pallet de grens overgaan en niet in losse pakketjes. Dit bespaart tijd en kosten én ze beschermen daarnaast ook hun vracht nog steeds tegen weersinvloeden en vuil en ongedierte. Is dat geen win-win situatie?

VERVOERSBEDRIJVEN

Wanneer bedrijven pakketten verzenden maken ze meestal gebruik van een koerier. Er zijn bedrijven met slechts enkele pakketten per week, maar er zijn ook bedrijven met meerdere pakketten per dag, soms wel honderden, welke kunnen worden verstuurd naar binnen- en buitenland. Deze worden verzameld op een bonte pallet. Bonte pallets zijn een efficiënte manier om grote hoeveelheden artikelen snel en veilig te verplaatsen

