

Nom du produit	:	MoTip Deco Effect Peinture Radiateur			
Couleur	:	Blanc	Blanc	Gris clair	Pergamon
Brillance 400 ml	:	Brillant	Mat	Brillant	Brillant
Référence article	:	302701	302702	302703	302704
Fournisseur / Fabricant	:	MOTIP DUPLI B.V.			
		Wolframweg 2			
		NL-8471 XC WOLVEGA			
		Telephone number	+31 561 – 69 44 00		
		Telefax number	+31 561 – 69 44 31		

Description du produit

Peinture de haute qualité pour l'embellissement et la réparation de radiateurs et des tuyauteries de chauffage.

Propriétés du produit

Résistant à la chaleur
Excellent pouvoir couvrant et garnissant
Teinte et brillance longue durée
Résistant aux chocs et éraflures (après durcissement)
Très bonne résistance aux produits d'entretien
Anticorrosion
Excellente adhérence

Caractéristiques Physiques et Chimiques

Volume : 400 ml
Base : résine alkyde
COV : à peu près 82 % w/w
Extrait sec : à peu près 18 % w/w
Rendement : 1,25 à 1,75 m²
Sec hors poussière : après 30 à 60 minutes
Sec au contact : après 3 à 4 heures
Sec à cœur / à repeindre : après 24 heures
Résistance à la chaleur : jusqu'à 110°C

Mode d'emploi

Avant utilisation, lire et suivre scrupuleusement les indications sur l'emballage.

Pré-traitement

La surface doit être propre, sèche et dégraissée. Eliminer les restes de vieilles peintures, ensuite poncer légèrement (grain 600).

Peindre

La surface doit être propre, sèche et dégraissée. Mettre l'aérosol à une température ambiante. La température d'application idéale se situe entre 15 à 25°C. Avant l'application, bien agiter l'aérosol pendant au moins 2 minutes et peindre un échantillon au préalable. La distance de vaporisation de l'objet à peindre se situe entre 25 et 30 cm.

Appliquer la peinture en plusieurs couches fines. Avant l'application de la couche suivante bien agiter de nouveau l'aérosol.

Même quand le vernis est sec à cœur, ne pas recouvrir de peinture acrylique ni de peinture nitro-cellulosique.

Après usage, purger la valve en vaporisant bombe renversée (à peu près 5 secondes).

Le temps de séchage dépend de la température et de l'humidité atmosphérique ainsi que de l'épaisseur de la couche appliquée.