

BRONZE THRU-HULL TRANSDUCER INSTALLATION GUIDE

530513-6-A

INSTALLATION PREPARATION

Read the instructions in this transducer guide completely to understand the mounting guidelines before starting the installation.

NOTE: This transducer requires drilling a hole in the hull of the boat; therefore, installation should be performed by a qualified marine technician.

Review your boat manufacturer's owner's manual for recommended transducer installation locations and cable routing methods. You will also need your hull's deadrise angle.

Read and understand your boat's warranty before starting this installation.

Test Route the Cable Installation: Test route the transducer cable connector to the control head and confirm that the cable is long enough for the planned route. Your boat may have a pre-existing wiring channel or conduit that you can use for the transducer cable. See section **6: Route and Connect the Cable** for requirements. Your installation may require extension cables and hardware for routing the cable to the control head.

Visit our Web site at humminbird.com for additional information and resources for transducer installations. Also, visit youtube.com/humminbirdtv for informational videos.

Confirm your boat is level for the installation.

Supplies: In addition to the supplied hardware, you will need a drill, a small drill bit for the pilot hole, a hole saw to fit the threaded stem of the transducer, a large adjustable wrench, a level, marine-grade silicone sealant, and dielectric grease.

Installation Overview

NOTE: This type of transducer installation is not recommended for trailerable boats.

NOTE: Your transducer may not look exactly like the transducer shown in the illustrations, but it will mount in exactly the same way.

1. Test the Transducer Prior to Installation

Prior to installation, test the transducer to make sure that no damage occurred during shipping.

1. Confirm the control head is connected to power. See your control head installation guide for instructions.
2. Connect the transducer cable connector to the transducer (or sonar) port on the control head. See section **6: Route and Connect the Cable**.
3. **Power On:** Press the POWER key to turn on the control head.
- If the transducer is detected, the control head will start Normal mode.
4. Select a 2D Sonar View to display on-screen.

NOTE: See your control head operations manual for more information.

5. Lower the transducer into the water. (The transducer must be fully submerged because the sonar signal cannot pass through air and air pinging can damage the transducer).

If the bottom is visible on-screen with a digital depth readout, the transducer is working properly.

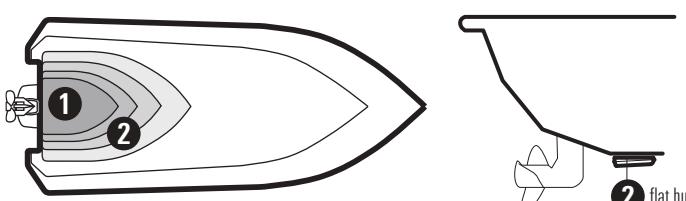
6. After confirming proper operation, power off the control head, and unplug the transducer cable connector from the control head.

2. Determine the Transducer Mounting Position

Consider the following to find the best mounting location for the transducer.

WARNING! Do NOT install the transducer in line with the engine intake.

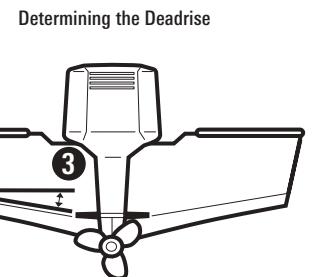
Determining the Transducer Mounting Position



1 The best mounting location for the transducer is aft midship, as close to the centerline of the boat as possible.

2 Make sure nothing is in front, behind, or to the side of the transducer that is closer than 12" (30.5 cm). The transducer should be mounted forward of the propellers on inboard boats, and separated adequately from other transducers, strakes, rivet lines, or other protrusions on the boat.

3 **Deadrise:** The transducer, when mounted, must be parallel with the waterline. If the selected mounting location has a hull deadrise of 8 degrees or greater, a leveling block should be used to level the transducer housing and direct the sonar signal straight down.



Inside the Boat: There must be room to access the mounting location for installation and cable routing. If you need to use a leveling block, make sure the inside surface of the hull is smooth enough to seat the leveling block securely.

Installation

Before installing your transducer, review the following installation scenarios:

- For a standard installation, where the deadrise is less than 8 degrees, you do not need to use a leveling block because the transducer will be mounted directly to the hull. **Plan to drill the hole perpendicular to the hull.**
- For an installation where the deadrise is more than 8 degrees, use a suitable leveling block (not included) and cut at the appropriate angle to compensate for the deadrise. **Plan to drill the hole perpendicular to the waterline.**

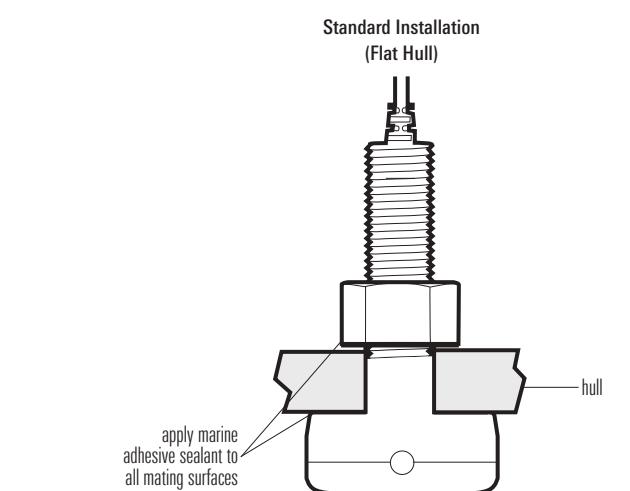
NOTE: A separately-purchased fairing block can also be used to create a hydrodynamic waterflow around the transducer body. The design and fabrication of this block varies greatly with different hull shapes; therefore, it should be customized by a qualified marine technician.

3. Drill the Hole and Prepare the Leveling Block

Follow the instructions below for the installation type that matches your hull and deadrise.

Standard Installation (Flat Hull, Deadrise less than 8°):

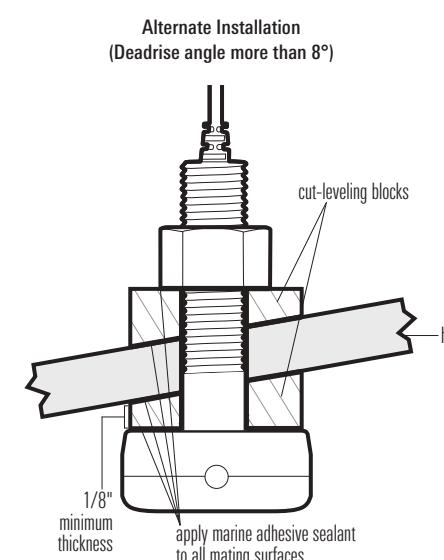
For an installation that needs to minimize the impact of a small obstruction, but where the deadrise is less than 8 degrees, you do not need to use a leveling block.



1. From the outside of the hull, drill a small pilot hole (smaller than the centering bit of your drill bit or hole saw), at the mounting location you selected in section 2. **Drill the hole perpendicular to the hull.**
2. Use the pilot hole (from the outside of the hull) to drill a hole that is sized to fit the threaded stem of the transducer. **Drill the hole perpendicular to the hull.**
3. Thoroughly clean and deburr the drilled hole and clean the outside of the hull.
4. Proceed to section **4: Attach the Transducer**.

Alternate Installation (Deadrise more than 8°):

For an installation where the deadrise is more than 8 degrees, use a suitable leveling block (not included), cut at the appropriate angle, to compensate for the deadrise. The block (usually made of wood) should be cut to match the angle of the deadrise of the hull.



1. From the outside of the hull, drill a small pilot hole (smaller than the centering bit of your drill bit or hole saw), at the mounting location you selected in section 2. **Drill the hole perpendicular to the waterline.**
2. Use the pilot hole (from the outside of the hull) to drill a hole that is sized to fit the threaded stem of the transducer. **Drill the hole perpendicular to the waterline.**
3. Thoroughly clean and deburr the drilled hole and clean the outside of the hull.

4. Cut the leveling block into two equal pieces: one which mounts outside the hull and is shaped to match the profile of the transducer, and one which mounts inside the hull and provides a level surface for the fasteners. The thinnest wall of the outside leveling block must be at least 1/8" (3 mm).

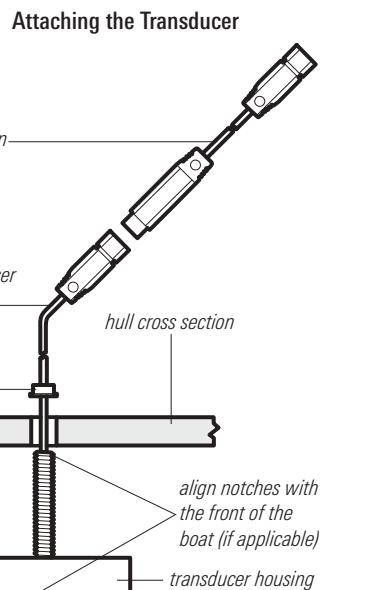
NOTE: A separately-purchased fairing block can also be used to create a hydrodynamic waterflow around the transducer body. A fairing block is also required for round body transducers. The design and fabrication of this block varies greatly with different hull shapes; therefore, it should be customized by a qualified marine technician.

5. The leveling block will be installed (cut) on the inside and outside of the hull. Proceed to section **4: Attach the Transducer**.

4. Attach the Transducer

1. Feed the transducer cable through the drilled hole, then temporarily install the transducer to check the fit.

NOTE: If the transducer is round, it may have a notch on the housing and stem which indicates the forward side of the transducer. This type of transducer is directional in nature and must be aligned with the front of the boat (the direction of travel). **Failure to align the transducer notches with the front of the boat will result in incorrect bottom readings and incorrect fish locations.**



2. Apply a generous amount of marine-grade silicone sealant or slow-curing epoxy inside the drilled hole and along the mating surfaces of the transducer housing. Seal the mating edges of the leveling block (if using one).
3. Insert the transducer into the drilled hole from outside the boat, then install the nut onto the threaded stem from inside the boat.

NOTE: If you are using a leveling block outside the hull (to correct for deadrise), you must use a similar block inside the hull to provide a level bearing surface.

5. Finish the Installation

1. Hand tighten the split nut onto the threaded transducer stem ONLY until the assembly is firmly seated, then tighten NO MORE than 1/8 of a turn extra.

CAUTION! To avoid damage, do not overtighten the nut, especially if you are using a leveling block made of wood, because the block will swell when wet.

NOTE: This type of transducer is directional in nature and must be aligned with the front of the boat (the direction of travel) and parallel to the centerline. Failure to align the transducer properly will result in incorrect bottom readings and incorrect fish locations. (See the illustrations for orientation).

2. Remove the excess adhesive sealant from the outside of the hull to ensure smooth water flow over the transducer.

6. Route and Connect the Cable

The transducer cable must be routed to the point where the control head is mounted. Your boat may have a pre-existing wiring channel or conduit that you can use for the routing.

1. Route and secure the transducer cable connector to the control head, avoiding areas where it may be damaged or interfere with normal boating operations.

CAUTION! Do not cut or shorten the transducer cable, and try not to damage the cable insulation. Route the cable as far as possible from any VHF radio antenna cables or tachometer cables to reduce the possibility of interference. If the cable is too short, extension cables are available to extend the transducer cable up to a total of 50' (15 m). For assistance, contact Customer Service for more information.

- CAUTION!** Do NOT mount the cables where the connectors could be submerged in water or flooded. If cables are installed in a splash-prone area, it may be helpful to apply dielectric grease to the inside of the connectors to prevent corrosion. Dielectric grease can be purchased separately from a general hardware or automotive store.
2. Connect the transducer cable connector to the sonar port on the control head or cable tray (if applicable). See your control head installation guide for details.

The ports are labeled and the connectors are keyed to prevent incorrect installation, so do not force the connector into the wrong port.

7. Set up the Transducer on the Control Head

Use the following instructions to set the transducer type in the control head. When you select the transducer type, the related views and menus will be added to the system. **Before you proceed, review the following information:**

- **If your control head does not include the Connected Transducer menu option:** no further action is required. The transducer will be detected automatically if it is compatible with the control head. See your control head operations manual for details.
- **If your control head includes the Connected Transducer menu option:** follow the steps below.

1. Press the POWER key to power on the control head.
2. Press the MENU key. When the control head detects a functioning transducer, it will automatically start Normal operating mode. Follow the on-screen prompts.
3. **Main Menu:** Press the Menu key twice.
4. Use the Cursor Control key to select the Sonar tab > Connected Transducer.
5. Press the RIGHT or LEFT Cursor keys to select the transducer type. The available menu options are determined by the transducer model you have attached.
6. **Close:** Press the EXIT key until the Menu System is closed. Your control head is now ready for operation.

MAINTENANCE

If your transducer remains in the water for long periods of time, slush, algae and other marine growth can reduce the effectiveness of the transducer. Periodically clean the face of the transducer with a mild, marine-safe and plastic-safe soap or solution.

If your transducer remains out of the water for a long period of time, it may take some time to wet the transducer after it is returned to the water. Small air bubbles can cling to the surface of the transducer and interfere with proper operation. These bubbles will dissipate with time, or you may wipe the face of the transducer with your fingers after the transducer is in the water.

Important Notices

WARNING! The transducer must be fully submerged in water during operation because the sonar signal cannot pass through air. Air pinging can damage the transducer.

WARNING! Disassembly and repair of this electronic unit should only be performed by authorized service personnel. Any modification of the serial number or attempt to repair the original equipment or accessories by unauthorized individuals will void the warranty.

NOTE: Download Humminbird® installation guides and operations manuals from our Web site at humminbird.com.

NOTE: Product specifications and features are subject to change without notice.

ENVIRONMENTAL COMPLIANCE STATEMENT: It is the intention of Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. to be a responsible corporate citizen, operating in compliance with known and applicable environmental regulations, and a good neighbor in the communities where we make or sell our products.

WEEE DIRECTIVE: EU Directive 2002/96/EC "Waste of Electrical and Electronic Equipment Directive (WEEE)" impacts most distributors, sellers, and manufacturers of consumer electronics in the European Union. The WEEE Directive requires the producer of consumer electronics to take responsibility for the management of waste from their products to achieve environmentally responsible disposal during the product life cycle.

WEEE compliance may not be required in your location for electrical & electronic equipment (EEE), nor may it be required for EEE designed and intended as fixed or temporary installation in transportation vehicles such as automobiles, aircraft, and boats. In some European Union member states, these vehicles are considered outside of the scope of the Directive, and EEE for those applications can be considered excluded from the WEEE Directive requirement.

 This symbol (WEEE wheelie bin) on product indicates the product must not be disposed of with other household refuse. It must be disposed of and collected for recycling and recovery of waste EEE. Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. will mark all EEE products in accordance with the WEEE Directive. It is our goal to comply in the collection, treatment, recovery, and environmentally sound disposal of those products; however, these requirements do vary within European Union member states. For more information about where you should dispose of your waste equipment for recycling and recovery and/or your European Union member state requirements, please contact your dealer or distributor from which your product was purchased.

© 2018 Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. All rights reserved.

CONTACT HUMMINBIRD

Contact Humminbird Customer Service in any of the following ways:

Web site:

humminbird.com

E-mail:

service@humminbird.com

Telephone:

1-800-633-1468

Direct Shipping:

Humminbird
Service Department
678 Humminbird Lane
Eufaula, AL 36027 USA

Hours of Operation:

Monday - Friday
8:00 a.m. to 4:30 p.m. (Central Standard Time)

 **HUMMINBIRD**

GUIDE D'INSTALLATION DU TRANSDUCTEUR EN BRONZE À MONTER À L'INTÉRIEUR DE LA COQUE

530513-6_A

PRÉPARATION DE L'INSTALLATION

Lisez complètement les instructions de ce guide de transducteur pour comprendre les directives de montage avant de commencer l'installation.

REMARQUE : Ce transducteur requiert le perçage d'un trou dans la coque du bateau; l'installation doit donc être réalisée par un technicien maritime qualifié.

Consultez le manuel d'utilisation du fabricant de votre bateau pour connaître les emplacements d'installation des transducteurs recommandés et les méthodes d'acheminement des câbles. Vous aurez également besoin de l'angle de deadrise de votre coque.

Lisez et comprenez la garantie de votre bateau avant de commencer cette installation.

Tester la route du câble : Testez l'acheminement du connecteur du câble du transducteur à la tête de commande et confirmez que la longueur du câble est suffisante. Il se peut que votre bateau soit déjà muni d'une canalisation ou conduite de câblage, que vous pourriez utiliser pour acheminer le câble du transducteur. Voir la section 6, **Acheminement et connectez du câble**, pour les exigences. Votre installation peut nécessiter des câbles d'extension et du matériel pour acheminer le câble vers la tête de commande.

Visitez notre site Web à humminbird.com pour plus d'informations et de ressources sur les installations de transducteurs. Visitez également youtube.com/humminbirdtv pour des vidéos d'information.

Confirmez que votre bateau est à niveau pour l'installation.

Matériel : En plus de la quincaillerie fournie avec votre transducteur, vous aurez besoin d'une perceuse et d'une petite mèche pour percer un trou de guidage, une scie-cloche pour faire un trou pour la tige filetée du transducteur, une grande clé réglable, un niveau, un agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine et de la graisse diélectrique.

Présentation de l'installation

REMARQUE : Ce type d'installation de transducteur n'est pas recommandé pour les bateaux à remorquer.

REMARQUE : L'apparence de votre transducteur peut être différente de celle des transducteurs illustrés. Le montage est toutefois exactement le même.

1. Tester le transducteur avant l'installation

Testez le transducteur avant l'installation pour vérifier qu'il n'a subi aucun dommage lors de la livraison.

1. Assurez-vous que la tête de commande est branchée à l'alimentation électrique. Consultez le guide d'installation de la tête de commande pour obtenir des instructions.

2. Branchez le connecteur du câble du transducteur sur la prise du transducteur (ou sonar) sur la tête de commande. Voir la section 6, **Acheminement et connectez du câble**.

3. **Mise en marche :** Appuyez sur la touche Mise en marche (POWER) pour mettre la tête de commande en marche.

Le tête de commande active le mode de fonctionnement Normal si un transducteur est détecté.

4. Sélectionnez une vue sonar (2D) à afficher à l'écran.

REMARQUE : Consultez le guide d'utilisation de votre tête de commande.

5. Abaissez le transducteur dans l'eau. (Le transducteur doit être complètement immergé car le signal sonar ne peut pas passer à travers l'air et l'impulsion de l'air peut endommager le transducteur).

Si le fond et un indicateur numérique de la profondeur sont visibles à l'écran, c'est que l'appareil fonctionne adéquatement.

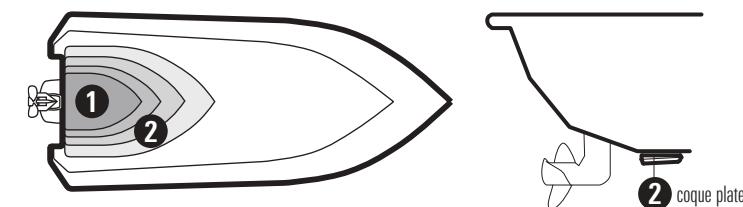
6. Après avoir confirmé le bon fonctionnement, mettez la tête de commande hors tension et débranchez le connecteur du câble du transducteur de la tête de commande.

2. Déterminer l'emplacement de montage du transducteur

Examinez attentivement la section suivante pour trouver le meilleur emplacement de montage du transducteur.

AVERTISSEMENT ! NE PAS installer le transducteur sur la même ligne que l'entrée du moteur.

Déterminer l'emplacement de montage du transducteur

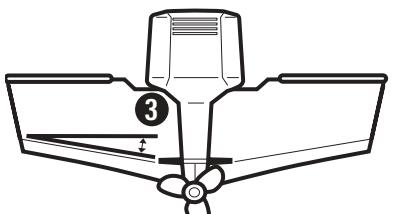


1 Le meilleur emplacement pour le transducteur est situé derrière le milieu du bateau, aussi près que possible de la ligne centrale du bateau.

2 Assurez-vous que rien ne se trouve à moins de 30,5 cm (12 po) devant, derrière ou sur les côtés du transducteur. Le transducteur doit être monté à l'avant des hélices sur les bateaux semi-hors-bord avec une séparation appropriée des autres transducteurs, virures, lignes de rivets ou autres protubérances.

3 Relevé de varangue : Le transducteur, lorsqu'il est monté, doit être parallèle à la ligne de flottaison. Si l'emplacement de montage sélectionné a un relevé de varangue d'un angle de 8 degrés ou supérieur, la cale doit être utilisée pour mettre le boîtier du transducteur à niveau et diriger le signal du sonar directement vers le bas.

Déterminer la relevé de varangue



À l'intérieur du bateau : Prévoir suffisamment d'espace pour accéder à l'emplacement de montage afin de pouvoir effectuer l'installation et acheminer les câbles. Si vous devez utiliser le bloc de mise à niveau, assurez-vous que la surface intérieure de la coque est suffisamment lisse pour que le bloc de mise à niveau soit bien fixé.

Installation

Avant d'installer votre transducteur, consultez les scénarios d'installation suivants :

- Pour une installation standard, dont l'angle du relevé de varangue est inférieur à 8 degrés, vous n'avez pas besoin d'une cale car le transducteur sera monté directement à la coque. Prévoyez de percer le trou perpendiculairement à la coque (**Installation standard**).
- Dans le cas d'une installation où l'angle du relevé de varangue est supérieur à 8 degrés, utilisez une cale appropriée (non incluse) et coupez-la à l'angle approprié pour compenser l'angle du relevé de varangue. Prévoyez de percer le trou perpendiculairement à la ligne de flottaison (**Installation alternative**).

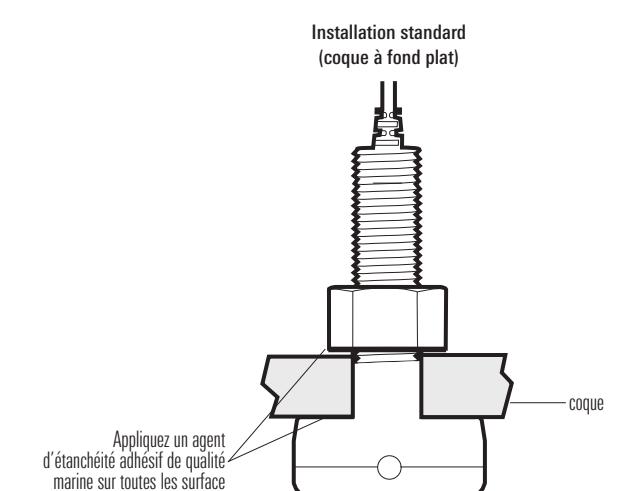
REMARQUE : Un carénage disponible séparément peut également être utilisé pour créer un écoulement hydrodynamique de l'eau autour du corps du transducteur. La conception et la fabrication de ce carénage varie fortement en fonction de la forme de la coque; par conséquent, il doit être construit sur mesure par un technicien maritime qualifié.

3. Percage du trou et préparation de la cale

Suivez les instructions ci-dessous pour le type d'installation correspondant à votre coque et relevé de varangue.

Installation standard (coque à fond plat, relevé de varangue à moins de 8°) :

Dans le cas d'une installation où il est nécessaire de minimiser l'impact d'une petite obstruction, mais où l'angle du relevé de varangue est inférieur à 8 degrés, il n'est pas nécessaire d'utiliser un calage.



1. Depuis l'extérieur de la coque, percez un petit trou de guidage (plus petit que la pointe de centrage de votre perceuse ou scie-cloche) à l'emplacement de montage sélectionné à la section 2. **Percez le trou perpendiculairement à la coque.**

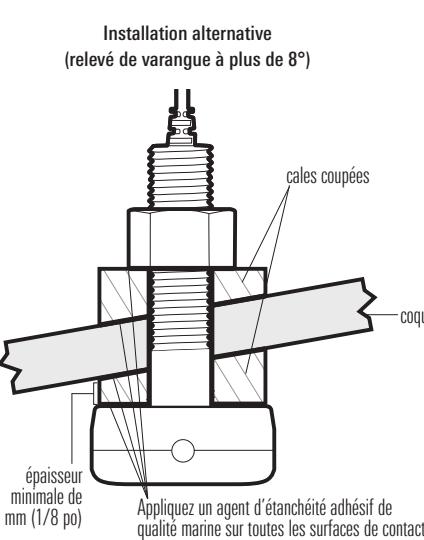
2. Utilisez le trou de guidage (depuis l'extérieur de la coque) pour percer un trou de adapté à la tige filetée du transducteur. **Percez le trou perpendiculairement à la coque.**

3. Nettoyez et ébavurez soigneusement le trou percé et nettoyez l'extérieur de la coque.

4. Passez à la section 4, **Fixation du transducteur**.

Installation alternative (relevé de varangue à plus de 8°) :

Si l'angle de la coque est supérieur à 8 degrés, vous devez utiliser une cale (non incluse) pour mettre le transducteur à niveau. La cale (généralement faite en bois) doit être coupée de sorte à correspondre à l'angle du relevé de varangue.



1. Depuis l'extérieur de la coque, percez un petit trou de guidage (plus petit que la pointe de centrage de votre perceuse ou scie-cloche) à l'emplacement de montage sélectionné à la section 2. **Percez le trou perpendiculairement à la ligne de flottaison.**

2. Utilisez le trou de guidage (depuis l'extérieur de la coque) pour percer un trou de adapté à la tige filetée du transducteur. **Percez le trou perpendiculairement à la ligne de flottaison.**

3. Nettoyez et ébavurez soigneusement le trou percé et nettoyez l'extérieur de la coque.

4. Coupez la cale en deux parties égales : une partie est montée à l'extérieur de la coque et sa forme est adaptée au profil du transducteur, et l'autre partie est montée à l'intérieur de la coque et fournit une surface à niveau pour les dispositifs de fixation. La paroi la plus fine de la cale extérieure doit être de 3 mm (1/8 po) au moins.

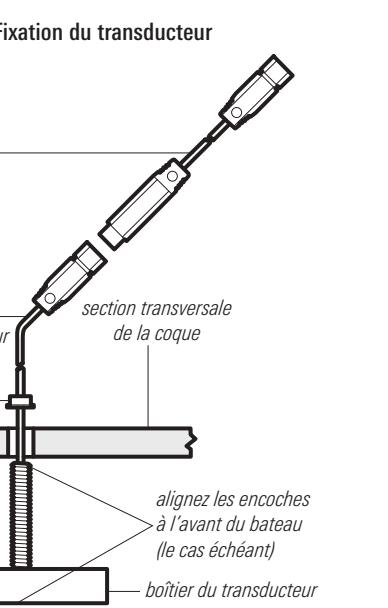
REMARQUE : Un bloc de carénage disponible séparément peut également être utilisé pour créer un écoulement hydrodynamique de l'eau autour du corps du transducteur. Un bloc de carénage est également requis pour les transducteurs à corps rond. La conception et la fabrication de ce carénage varie fortement en fonction de la forme de la coque; par conséquent, il doit être construit sur mesure par un technicien maritime qualifié.

5. La cale (coupée) sera installée à l'intérieur et à l'extérieur de la coque. Passez à la section 4, **Fixation du transducteur**.

4. Fixation du transducteur

1. Faites passer le câble du transducteur à travers le trou percé, puis installez provisoirement le transducteur pour vérifier le positionnement.

REMARQUE : Si le transducteur est rond, il pourrait avoir une encoche sur le boîtier et la tige, ce qui indique le côté avant du transducteur. Ce type de transducteur est directionnel par nature et il doit être aligné avec l'avant du bateau (directement de déplacement) et parallèle à la ligne centrale. Un mauvais alignement du transducteur entraînera une lecture incorrecte du fond et de la position des poissons.



2. Appliquez une quantité généreuse d'agent d'étanchéité à base de silicone de qualité marine ou d'adhésif époxyde à durcissement lent à l'intérieur du trou percé et le long des surfaces de contact entre le boîtier du transducteur et la cale.

3. Reportez-vous aux instructions correspondant à votre type d'installation (modèle de tête de commande) et orientation du transducteur.

REMARQUE : Si vous utilisez un bloc de carénage à l'extérieur de la coque (pour tenir compte de l'angle du relevé de varangue), vous devez utiliser un bloc semblable à l'intérieur de la coque afin d'assurer une surface d'appui plane.

5. Fin de l'installation

1. Ne serrez le demi-écrou à la main sur la tige filetée du transducteur QUE lorsque l'assemblage est fermement attaché, puis ne serrez PAS PLUS qu'un 1/8 de tour supplémentaire.

AVERTISSEMENT ! Pour éviter tout dommage, NE PAS serrer excessivement l'écrou.

REMARQUE : Ce type de transducteur est directionnel par nature et il doit être aligné avec l'avant du bateau (directement de déplacement) et parallèle à la ligne centrale. Un mauvais alignement du transducteur entraînera une lecture incorrecte du fond et de la position des poissons. (Reportez-vous aux illustrations pour l'orientation.)

2. Retirez tout excès d'agent d'étanchéité à l'extérieur de la coque pour assurer un écoulement régulier de l'eau par-dessus le transducteur.

6. Acheminement et connectez du câble

Le câble du transducteur doit être acheminé au point de montage de la tête de commande. Il se peut que votre bateau soit déjà munie d'une canalisation ou conduite de câblage, que vous pourriez utiliser pour acheminer le câble du transducteur.

1. Acheminez et fixez le connecteur du câble du transducteur vers la tête de commande, en évitant les zones où il pourrait être endommagé ou gêner les opérations de navigation normales.

MISE EN GARDE ! Ne coupez pas le câble du transducteur pour le raccourcir et essayez de ne pas endommager le revêtement isolateur du câble. Gardez le câble le plus à l'écart possible de tout câble d'antenne de radio VHF ou de câble de tachymètre, afin de limiter les possibilités d'interférence. Si le câble du transducteur est trop court, vous pouvez vous procurer des rallonges pour le prolonger jusqu'à une longueur totale de 15 m (50 pi). Pour obtenir de l'aide, contactez le service à la clientèle Humminbird.

MISE EN GARDE ! Ne montez PAS les câbles dans un endroit où les connecteurs pourraient être submergés. Si les câbles sont installés dans une zone où des éclaboussures sont possibles, il est préférable d'appliquer de la graisse diélectrique sur l'intérieur des connecteurs pour éviter la corrosion. Vous pouvez acheter la graisse diélectrique séparément dans une quincaillerie ou un magasin d'équipement automobile.

2. Branchez le câble du transducteur au port sonar sur la tête de commande ou le plateau de câblage (le cas échéant). Consultez votre commande guide d'installation de la tête pour plus de détails.

Les prises sont étiquetées et les connecteurs des câbles sont clavetés afin de prévenir une mauvaise installation. Assurez-vous de ne pas forcer sur un connecteur pour l'installer dans une mauvaise prise.

ENTRETIEN

Si le transducteur demeure à l'eau pendant de longues périodes, les salissures peuvent réduire l'efficacité du transducteur. Nettoyez périodiquement la façade du transducteur avec un savon ou liquide doux et sans danger pour le plastique et pour le milieu biologique marin.

Si le transducteur est sorti de l'eau pendant une période prolongée, il faut le laisser reposer un certain temps après l'avoir remis dans l'eau. De petites bulles d'air peuvent adhérer à la surface du transducteur et gêner son fonctionnement. Ces bulles se dissipent avec le temps; vous pouvez également essuyer la surface du transducteur avec les doigts après l'avoir remis dans l'eau.

Avis importants

AVERTISSEMENT ! Le transducteur doit être complètement submergé dans l'eau pendant le fonctionnement car le signal du sonar ne peut pas traverser l'air. Un cliquet d'air peut endommager le transducteur.

AVERTISSEMENT ! La réparation et le démontage de cet appareil électronique doivent être effectués uniquement par un personnel d'entretien autorisé. Toute modification du numéro de série ou réparation par un personnel non autorisé entraînera l'annulation de la garantie.

REMARQUE : Les guides d'utilisation et d'installation sont téléchargeables sur notre site Web à l'adresse humminbird.com.

REMARQUE : Les caractéristiques et spécifications de ce produit peuvent être modifiées sans préavis.

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ AVEC L'ENVIRONNEMENT : Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. entend agir en de façon responsable, et respecter la réglementation environnementale connues et applicables et la politique de bon voisinage des communautés où elle fabrique et vend ses produits.

DIRECTIVE DEEE : La directive EU 2002/96/CE sur les « déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) » concerne la plupart des distributeurs, vendeurs et fabricants d'équipements électriques grand public dans l'Union européenne. La directive DEEE requiert que le producteur d'équipements électriques grand public prenne en charge la gestion des déchets de leurs produits et mettent en œuvre leur élimination en respectant l'environnement, pendant le cycle de vie du produit.

Il est possible que la conformité à la directive DEEE ne soit pas requise sur le site pour les équipements électriques et électroniques (EEE), ou pour les équipements EEE conçus et destinés à des installations temporaires ou fixes sur les véhicules de transport tels que les automobiles, les aéronefs ou les bateaux. Dans certains pays membres de l'Union européenne, ces véhicules n'entrent pas dans le domaine d'application de la directive, et les EEE pour ces applications peuvent être considérés exclus de la conformité à la directive WEEE.

Ce symbole (poubelle DEEE) figurant sur le produit indique qu'il ne doit pas être mis au rebut avec les autres déchets ménagers. Il doit être éliminé et recueilli pour le recyclage et la récupération des équipements EEE à mettre au rebut. Johnson Outdoors Marine Electronics, Inc. marque tous