

## Installatie van Engear

ENGEAR werkt op motoren en auto's uitgerust met elektronische toerenteller en elektronische snelheidsmeter, installeer ENGEAR met de meegeleverde lijm in een zichtbare locatie in de buurt van het instrumentenpaneel, probeer de Shift Light zo goed mogelijk te zien met de meest directe hoek naar de ogen van de bestuurder.

## Draden verbinding

Om erachter te komen welke ingeschakelde versnelling ENGEAR continu signalen van de RPM en Speed-uitgangen van het voertuig nodig heeft, moet u zich houden aan de verbindingen als volgt; kijk voor alle meest gangbare motorfietsen op het aansluitblad in het pakket of kijk voor updates op de website [www.starlane.com](http://www.starlane.com)

Engear-kabel wordt geleverd met een stekker voor de aansluiting op de optionele Plug & Play-adapters die beschikbaar zijn voor sommige fietsmodellen en worden vermeld op de webpagina.

Als u geen Plug & Play-adapter hebt, verwijdert u de plug van Engear door de draden door te knippen en gaat u verder met de weergegeven verbindingen:

ROZE = ontsteking geschakeld 12V

BRUIN = GROENE verbinding met het harnas

GROEN = SNELHEID pols

GEEL = RPM puls (Engine Revolution)

GRIJS = Neutraal licht (indien niet aangesloten geeft Engear versnelling 0 weer terwijl het een andere verhouding ontvangt dan de aangeleerde versnellingen)

WHITE = Setup (niet verbonden)

## Indicatie verbindingfout NIEUWE FUNCTIE

De nieuwe serie Engear wordt geleverd met verbeterde software die de gebruiker kan waarschuwen voor het mogelijke gebrek aan de benodigde signalen veroorzaakt door een mogelijke verkeerde verbinding. In het geval van ontbrekende signalen toont het display de volgende foutcodes:

A = Beide signalen (toerental en snelheid) ontbreken, dit is normaal als deze worden weergegeven voordat u de motor start tijdens de leerfase.

Als dit aanhoudt terwijl de motor draait en het wiel draait, controleert u de aansluiting van zowel gele als groene draden.

E = Motor RPM-sigitaal ontbreekt, wordt weergegeven wanneer het wiel draait en het snelheidssigitaal correct wordt ontvangen, maar het motor-RPM-sigitaal is niet beschikbaar.

Oplossing: controleer de gele draadverbinding.

H = Snelheidssigitaal ontbreekt, wordt weergegeven wanneer de motor draait en het RPM-sigitaal correct wordt ontvangen, maar het wielsnelheidssigitaal ontbreekt. Oplossing: schakel het tandwiel in en start de leerfase, als de fout ook wordt weergegeven wanneer het wiel draait, controleer dan of Groene draadverbinding.

## Instelling van het schakellicht

Om de Shift Light RPM-drempel in te stellen:

a- Sluit de witte draad gedurende 10 seconden aan op aarde totdat Engear "F" weergeeft.

b- Laat de witte draad los, de "F" knippert.

c- Laat de motor (op de standaard of op straat) minimaal 2 seconden lopen tot het toerental waarop u de Shift Light-interventie wilt en stop de motor om laat het 0 RPM bereiken, het is belangrijk dat u alleen de motor stopt maar op dit moment het systeem niet uitschakelt.

ENGEAR heeft het maximale toerental vastgelegd dat vóór de motorstop werd bereikt. Om het Shift-licht uit te schakelen, herhaalt u de reeks a-b en, terwijl de "F" is

knipperend verbind de witte draad met massa totdat de "F" verdwijnt.

## Leer het aantal versnellingen en het leren van versnellingen

Om ENGEAR de versnellingen te laten herkennen, moet u het aantal versnellingen van uw motor laten weten en leren hoe de fiets op de standaard draait (als de

Snelheidssensor leest de snelheid van het achterwiel) of op straat (als de snelheidssensor van het voorwiel leest).

a- Sluit de witte draad gedurende 20 seconden aan op aarde totdat ENGEAR "P" weergeeft.

b- Laat de witte draad los, de "P" knippert.

c- Raak de grond met de witte draad zo vaak aan als het aantal versnellingen dat u wilt leren (maximaal beschikbaar 9, op een standaard motorfiets moet 6 zijn) en wacht 5 seconden totdat ENGEAR de letter "A" aangeeft.

**LET OP: zie de interpretatie van de foutmeldingen in sectie 3.**

Nu kunt u Engear elke versnelling laten leren:

d- Terwijl de "A" wordt weergegeven, schakelt u de 1e versnelling in (de letter "H" wordt weergegeven), laat u de koppeling volledig los ("1" knippert op het display)

en laat de motor een paar seconden draaien tussen 4000 en 8000 RPM totdat ENGEAR "2" weergeeft, herhaal deze handeling totdat u de

laatste versnelling; op sommige fietsen kan het nodig zijn om tot 10.000 RPM te lopen om de perfecte versnelling te leren. Het leren van de versnellingen is voltooid

omdat de laatste versnelling (bijv. de 6) stopt met knipperen en vast is.

Opmerking: omdat het tijdens het leren van de versnelling op de standaard nodig is om een stabiele verhouding te behouden, wordt voorgesteld om de achterremhendel een beetje in te drukken om de kettingschommelingen te verminderen.

Je bent nu klaar om ENGEAR van je te genieten

## Product opmerkingen

a- Vergeet niet dat ENGEAR continu de verhouding tussen RPM en SPEED en elke ingreep op de koppeling berekent (ook tijdens het remmen) bij gebruik van gladde koppelingen) kan de verhouding veranderen en een niet-juiste versnelling weergeven.

b- De helderheid van het display wordt automatisch geregeld door een lichtsensor rechts van het schakellicht.

c- Het systeem is volledig waterbestendig

d- Gebruik een zachte, met water bevochtigde doek om de oppervlakken van uw ENGEAR schoon te maken. Het gebruik van alcohol of agressieve schoonmaakmiddelen kan het transparant veranderen gebieden ondoorzichtig.

e- ENGEAR is niet goedgekeurd voor gebruik op de weg

Elke update van deze handleiding is beschikbaar op de website [www.starlane.com](http://www.starlane.com) Engear heeft een garantie van 24 maanden tegen fabricagefouten

