

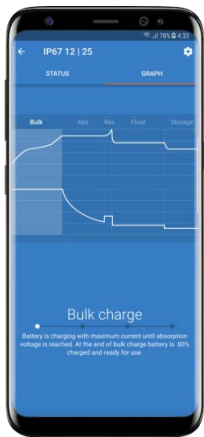
Blue Smart IP67 acculader

230 VAC

www.victronenergy.com



Blue Smart IP67 acculader 12/25



Bluetooth Smart ingeschakeld

De Blue Smart IP67 acculader is de draadloze oplossing om de spanning en stroom in de gaten te houden, om de instellingen te wijzigen en om de acculader te updaten als nieuwe eigenschappen beschikbaar worden. Met Bluetooth wordt de functionaliteit van de IP67 acculader vergroot en is deze soortgelijk aan die van de acculaders IP22 en IP65.

Volledig ingekapseld: waterdicht, schokbestendig en beveiligd tegen ontsteking

Water, olie of vuil kunnen geen schade toebrengen aan de Blue Smart IP67 acculader. De behuizing is gemaakt van gegoten aluminium en de elektronica is in hars gegoten.

De hoogste efficiëntie ooit!

Een nieuwe norm voor de industrie: met een efficiëntie van 92% of meer verspillen deze acculaders drie tot vier keer minder. Bovendien daalt het stroomverbruik wanneer de accu volledig is geladen tot minder dan één watt, ongeveer vijf tot tien keer beter dan de industriestandaard.

Adaptief 5-traps laad algoritme: bulk lading – absorptielading – herconditionering – druppellading – opslag

De Blue Smart acculader is voorzien van een door een microprocessor gestuurd adaptief accubeheer. De adaptieve functie optimaliseert automatisch het laadproces afhankelijk van hoe de accu wordt gebruikt.

Opslag-modus: Minder onderhoud en veroudering als de accu niet wordt gebruikt

De opslag-modus wordt geactiveerd als de accu gedurende 24 uur niet wordt ontladen. In dat geval wordt de drijfspanning verminderd tot 2,2 V/cel (13,2 V voor 12V-accu) om gasvorming en corrosie van de positieve platen te minimaliseren. Eén keer per week wordt de spanning opnieuw verhoogd tot absorptieniveau om de accu weer 'bij te laden'. Dit voorkomt stratificatie van het elektrolyt en sulfatering, de hoofdoorzaak van voortijdig falen van de accu.

Laadt ook lithium-ion (LiFePO₄) accu's op

LiFePO₄-accu's worden opgeladen met een eenvoudig algoritme van bulk lading – absorptielading – druppellading.

Beschermd tegen oververhitting

Kan worden gebruikt in een warme omgeving zoals een machinekamer. De uitgangsstroom neemt af als de temperatuur tot 60 °C stijgt, maar de lader valt niet uit.

Twee leds voor statusindicatie

Gele LED: bulk lading (snel knipperend), absorptielading (langzaam knipperend), druppellading (brandt permanent), opslaglading (uit)
 Groene LED: stroom aan

Blue Smart IP67 acculader	12/7	12/13	12/17	12/25	24/5	24/8	24/12
Ingangsspanningsbereik en -frequentie	180-265 VAC 45-65 Hz						
Efficiëntie	93%	93%	95%	95%	94%	96%	96%
Geen laadstroomverbruik	0,5 W						
Laadspanning 'absorptielading'	Normaal: 14,4V hoog: 14,7V lithium-ion: 14,2V			Normaal: 28,8V hoog: 29,4V lithium-ion: 28,4V			
Laadspanning 'druppellading'	Normaal: 13,8V hoog: 13,8V lithium-ion: 13,5V			Normaal: 27,6V hoog: 27,6V lithium-ion: 27,0V			
Laadspanning 'opslag'	Normaal: 13,2V hoog: 13,2V lithium-ion: 13,5V			Normaal: 26,4V hoog: 26,4V lithium-ion: 27,0V			
Laadstroom, normale modus	7 A	13 A	17 A	25 A	5 A	8 A	12 A
Laadstroom, LAAG	2 A	4 A	6 A	10 A	2 A	3 A	4 A
Laad algoritme	5-traps adaptief						
Kan worden gebruikt als stroomvoorziening	ja						
Beveiliging	Accuompoling (zekering)		Kortsluiting uitgang		Oververhitting		
Bedrijfstemperatuurbereik	-20 tot +60°C (volledig nominaal vermogen tot 40°C)				(neemt 3% af per °C boven 40°C)		
Luchtvochtigheid	Tot wel 100%						
Startonderbrekingsoptie (Si)	Kortsluitbestendig, stroomlimiet 0,5 A Uitgangsspanning: max. een volt lager dan de hoofduitgang						
BEHUIZING							
Materiaal en kleur	aluminium (blauw RAL 5012)						
Accuaansluiting	Zwarte en rode kabel van 1,5 meter						
230 V AC-aansluiting	Kabel van 1,5 meter met CEE 7/7-stekker						
Beschermingsklasse	IP67						
Gewicht (kg)	1,8	1,8	2,4	2,4	1,8	2,4	2,4
Afmetingen (h x b x d in mm)	85 x 211 x 60	85 x 211 x 60	99 x 219 x 65	99 x 219 x 65	85 x 211 x 60	99 x 219 x 65	99 x 219 x 65
NORMEN							
Veiligheid	NEN-EN 60335-1, NEN-EN 60335-2-29						
Emissie / Immuniteit	NEN-EN 55014-1, NEN-EN 61000-6-3, NEN-EN 61000-3-2						
Voertuigrichtlijn	NEN-EN 55014-2, NEN-EN 61000-6-1, NEN-EN 61000-6-2, NEN-EN 61000-3-3						