

MY 2019

Modello / Model : SMX JUNIOR 2T



Motore Engine	2T TM RACING		
Alesaggio e Corsa Bore x Stroke	46,5 x 47	47,95 x 47	52 x 47
Cilindrata Displacement	80cc	85cc	100cc
Rapp. Compressione Compression ratio	N.D.		
Potenza CV Power HP	N.D.		
Aspirazione Intake	Lamellare V-Force V-Force Reed valve		
Alimentazione Induction	Carburatore Keihin 28 Keihin 28 Carburettor		
Carburante Fuel	Benzina senza piombo / Mix olio 3,5% Unleaded fuel / oil mix (1:28)		
Accensione Ignition	Elettronica Kokusan CDI ad anticipo variabile Kokusan CDI Electronic with variable advance		
Trasmissione primaria Primary drive	Ingranaggi a denti dritti Straight - tooth gears		
Frizione Clutch	A dischi multipli in bagno d'olio a comando idraulico Multiple-disc in oil-bath with hydraulic control		
Cambio Gearbox	6 rapporti 6-speed		
Raffreddamento Cooling System	A liquido con circolazione forzata Coolant liquid with pump		
Telaio Frame	Perimetrale in alluminio Alluminium perimetral		
Forcella Front fork	Formula 39 mm doppia regolazione 39 mm Formula double adjustment		
Ammortizzatore Rear shock	Extreme Tech doppia regolazione Extreme Tech double adjustment		
Pneumatico ant. Front tyre	100 / 90 x 12 (J 12/12) [2.50"]		
Pneumatico post. Rear tyre	120 / 80 x 12 (J 12/12) [3.50"]		
Freno ant. Front brake	Disco 220 mm con pompa Brembo e pinza Braking 220 mm disc with Brembo master cylinder and Braking caliper		
Freno post. Rear brake	Disco 190 mm con impianto frenante Braking 190 mm disc with Braking brake system		
Serbatoio Tank	Plastica 6 Litri Plastic 6 Litres		
Peso Weight	N.D.		
Prezzo Price			



USES & RECOMMENDS



TM Racing SpA - Via Fano 6 - 61122 Pesaro (PU) - Italy

www.tmracing.it info@tmracing.it

La moto esposta può essere equipaggiata di parti optional - The exposed motorbike can be equipped with optional parts