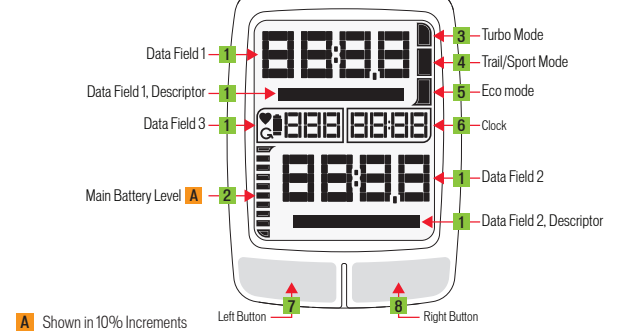




1. DISPLAY FEATURES



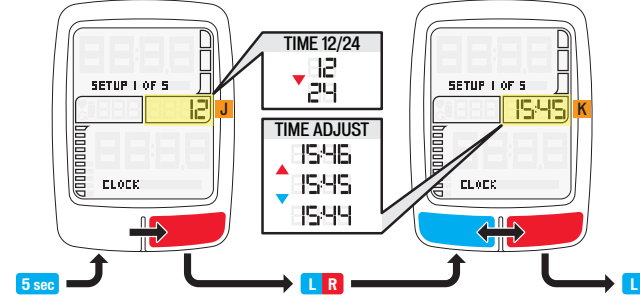
4. DEFAULT PAGE SETTINGS/NAVIGATION

- There are 5 preset pages, each of which displays a different combination of information.
- The pages can be navigated using the left / right buttons.
- The information shown on each page can be customized.
- The computer displays Page 1 when powered on.

5. CUSTOMIZING PAGES

- Scroll to the page you wish to customize, then press and hold the L-R buttons for two seconds.
- Data Field 1 will start to blink. Press the L or R button to cycle through the options.
- Press the L-R buttons quickly to confirm the chosen function and move to Data Field 2.
- Repeat the steps for Data Field 2 & 3.
- Repeat the steps for Pages 2 through 5.
- Yellow box denotes blinking (adjustable) field
- Cannot select same function for Data Fields 1&2
- Data Field 3: Heart rate only displayed when paired with heart rate chest strap
- Reset AVG, MAX, DIST, TRIP, KCAL: Press L-R buttons together

6. SYSTEM SETUP



6. SYSTEM SETUP

- Time always defaults to 12:00
- To set time, press L or R button. Press and hold = quick scroll. Press and release = 1 min increments
- EV Connection:
 - LEV Electric Bicycle Powertrain Connection
 - PWR+ Power Meter
 - SPD+ Speed and Cadence
- Pairing: Make sure bike is on and close to display
- Pairing options:
 - Confirmed connections: blinking to solid
 - No LEV found: display will still pair with other sensors
 - Pairing unsuccessful: display = "PAIR FAILED!"
- Separate heart rate chest strap required
- Turn on Mission Control app and enter pincode to pair with display and perform upgrade

ENGLISH

GENERAL INFO

- This display is designed for use with 1st and 2nd generation Levo bicycles, and uses a LEV (Light Electric Vehicle) profile to gather data from the motor and battery electronics system.
- If the bike's power is turned off, the information will not be displayed.
- The display has a backlight which turns on anytime a button is pressed, and stays lit for 5 seconds.
- Pay attention to the ride, not the display. Do not attempt to customize the pages or perform setup adjustments while riding.

CLEANING/CARE:

- Do not expose the display to intense heat or sunlight for a prolonged period of time. This can damage the display and/or battery.
- Only use a damp or dry soft cloth to clean the display. Do not use harsh cleaning products.
- Do not disassemble or drop the display.
- Make sure the display and mount are firmly installed on the handlebar before riding.

DISPOSAL:

- Batteries and displays must not be disposed of in your household trash! All batteries and displays must be disposed of in an environmentally friendly manner, in accordance with the battery disposal regulations in your country or state.

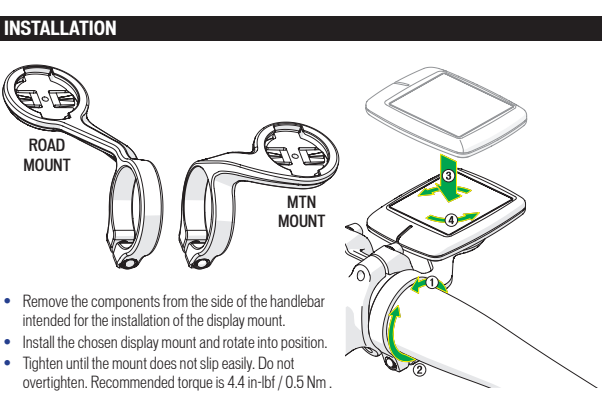
REGULATORY STATEMENTS

RoHS: Specialized Bicycle Components, Inc. certifies that this product and its packaging are in compliance with European Union Directive 2011/65/EU on the Restriction of the Use of Certain Hazardous Substances in Electrical and Electronics Equipment, commonly known as RoHS.

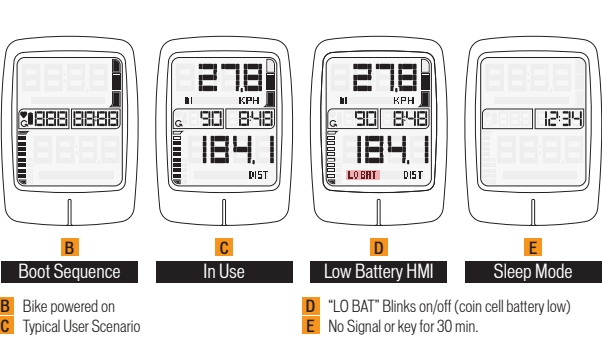
FCC Statement: This device complies with part 15 of the FCC Rules. Caution: If any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference and (2) it must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation. This grantee is not responsible for any changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance. Such modifications could void the user's authority to operate the equipment. The RF Exposure Compliance distance is 20 millimeters.

NOTE: This equipment has been tested and found to comply with limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in residential installations. This equipment generates, uses, and can radiate radio frequency energy, and if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this equipment does cause interference to radio or television equipment reception, which can be determined by turning the equipment off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

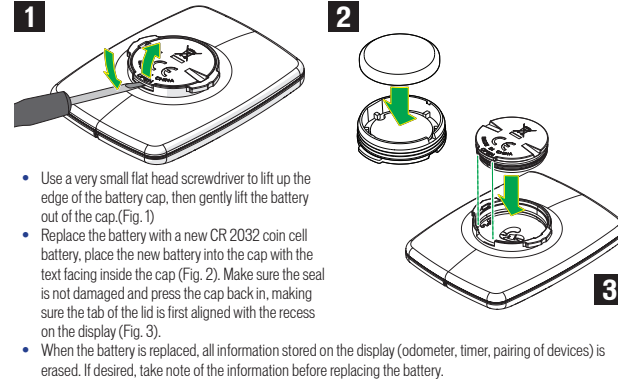
- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the equipment and receiver.



2. MAIN SCREENS



BATTERY ACTIVATION / REPLACEMENT



3. LEGEND

L	Press left button quickly
R	Press right button quickly
L R	Press left and right buttons quickly
2 sec	Customize Pages: Press left and right buttons for two (2) seconds
5 sec	System Setup: Press left button for five (5) seconds

4. PARAMÈTRES/NAVIGATION SUR LA PAGE PAR DÉFAUT

- Il y a 5 pages programmées et chacune d'entre elles affiche différentes informations.
- On peut passer d'une page à une autre en utilisant les boutons gauche/droit.
- Les informations affichées sur chaque page peuvent être personnalisées.
- L'ordinateur affiche la Page 1 dès que le vélo est alimenté.

5. PERSONNALISATION DES PAGES

- Affichez la page que vous souhaitez personnaliser, puis appuyez sur les boutons G et D pendant deux secondes.
- Le Champ des données 1 va clignoter. Appuyez sur le bouton G ou D pour faire défiler les différentes options.
- Appuyez brièvement sur les boutons G et D pour confirmer la fonctionnalité choisie et passer au Champ des données 2.
- Répétez les étapes précédentes pour les Champs des données 2 et 3.
- Répétez les étapes précédentes pour les Pages 2 à 5.
- La case en jaune sur le schéma signifie qu'elle clignote en réalité (champ réglable)
- Impossible d'afficher la même fonctionnalité dans les champs des données 1 et 2
- Champ des données 3: la fréquence cardiaque ne s'affiche que si l'appareil est synchronisé avec une ceinture cardiofréquence/mètre
- Reprogrammer AVG, MAX, DIST, TRIP, KCAL: appuyez sur les boutons G et D en même temps
- Horloge par défaut à 12:00
- Pour régler l'horloge, appuyez sur le bouton G ou D. Maintenir appuyé = défilement rapide. Appuyez brièvement = paliers d'1 min
- Connexion EV:
 - LEV = connexion à la transmission électrique du vélo
 - PWR = capteur de puissance
 - SPD = vitesse et cadence
- Synchronisation: vérifiez que le vélo est alimenté et à proximité de l'appareil
- Options de synchronisation:
 - Connexions confirmées: clignotent puis fixe
 - Aucun LEV détecté: l'appareil pourra se synchroniser avec d'autres capteurs
 - Échec de la synchronisation: affichage = «PAIR FAILED!»
- Ceinture cardiofréquence/mètre nécessaire (vendue séparément)
- Allumez l'appli Mission Control et saisissez le code pin pour synchroniser l'appareil et réaliser la mise à jour

DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES

- Cet appareil est conçu pour fonctionner avec les vélos Levo de 1ère et 2nde génération et utilise un profil LEV (Light Electric Vehicle) pour recueillir des données sur les systèmes électroniques de la batterie et du moteur.
- Si l'alimentation du vélo est éteinte, les informations ne pourront pas s'afficher.
- L'appareil est doté d'un rétro-éclairage qui est activé à chaque fois qu'on appuie sur un bouton et qui reste allumé pendant 5 secondes.
- Restez concentré sur votre parcours, et non sur l'appareil. N'essayez ni de personnaliser les différentes pages ni de procéder aux différents réglages lorsque vous pédalez.
- NETTOYAGE/ENTRETIEN:
 - N'exposez jamais l'appareil à des sources de chaleur excessive ou aux rayons du soleil pendant une longue période. Cela pourrait endommager l'appareil et/ou la pile.
 - Pour nettoyer l'appareil, utilisez uniquement un chiffon en tissu doux humide ou sec. N'utilisez pas de détergents agressifs.
 - Ne démontez et ne faites jamais tomber l'appareil.
 - Vérifiez que l'appareil et son support sont parfaitement fixés sur le cintre de votre vélo avant de l'utiliser.
- RECYCLAGE:
 - Ne jetez ni les piles ni les appareils électroniques avec les ordures ménagères! Les piles et appareils électroniques doivent être éliminés selon des méthodes respectueuses de l'environnement, conformément à la réglementation sur l'élimination des piles en vigueur dans votre région ou pays de résidence.

DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES

RoHS: Specialized Bicycle Components, Inc. certifie que ce produit et son emballage sont conformes à la directive de l'Union européenne 2011/65/EU relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électroniques et électroniques, communément appelée directive RoHS.

Declaration IC: Cet appareil respecte la ou les normes RSS non soumises à licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré de l'appareil. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B).

Ce dispositif respecte l'exemption d'évaluation de routine des limitations de la section 2.5 de la RSS 102 et la conformité à l'exposition aux RF de la RSS-102. Les utilisateurs peuvent obtenir des informations canadiennes relatives à l'exposition et la conformité aux RF.

Cet émetteur ne doit pas être installé ou fonctionner à moins de 20 millimètres de distance entre le radiateur et votre corps. zz

FUNCTION OPTIONS / SPECIFICATIONS		
DATA FIELD 1 & 2		
KPH/MPH	Speed	0.0 - 199.9 kph / mph
AVG	Average Speed	0.0 - 199.9 kph / mph
DIST	Distance	0.0 - 999.9 km/mi
TIMER	Trip Time	0:00 - 99:59
KCAL	Calories Burned	0.0 - 9999 Kcal
POWER	Rider Power	0.0 - 9999 W
MAX	Max Speed	0.0 - 199.9 kph / mph
ODO	Odometer	0.0 - 9999 km/mi
DATA FIELD 3		
♥	Heart Rate	0 - 240 bpm
!	Battery %	0 - 100%
G	Cadence	0 - 240 t/min
DISPLAY		
Clock		00:00 - 23:59 (24hr) / 1:00 - 12:59 (12hr)
Battery type		Coin Cell 2032
Dimensions		62mm x 46mm x 14mm
Operating temperature		-10°C ~ -60°C / +14°F ~ +140°F
Radio frequency/protocol		ANT+
Water/dust protection		IP67

FRENCH / FRANÇAIS

INSTALLATION

- Retirez les composants livrés sur le côté du cintre qui pourraient gêner l'installation du support de l'appareil.
- Installez le support de l'appareil choisi puis orientez-le dans la bonne position.
- Serrez le support suffisamment pour qu'il ne glisse pas. Ne serrez pas de manière excessive. Le couple de serrage recommandé est de 4,4 in-lb / 0,5 Nm.

ACTIVATION/REMPLACEMENT DE LA PILE

- A l'aide d'un très petit tournevis plat, soulevez le bord du couvercle de la pile, puis libérez délicatement la pile de son emplacement.
- Remplacez la pile bouton usagée par une nouvelle pile bouton CR 2032; placez la pile neuve dans le bouchon en plaçant le texte («») à l'intérieur du bouchon (Fig. 2). Assurez-vous que le joint n'est pas endommagé et insérez le bouchon en vous assurant que sa languette soit alignée avec l'encoche du boîtier principal du Display (Fig. 3).
- À chaque fois que la pile est remplacée, l'ensemble des informations sauvegardées dans l'appareil (compteur kilométrique, chronomètre, synchronisation de vos appareils) est perdu. Si nécessaire, notez vos informations avant de remplacer la pile.

1. FONCTIONNALITÉS DE L'APPAREIL

- Champ des données, descripteur
- Niveau principal de la pile
- Mode Turbo
- Mode Trail/Sport
- Mode Eco
- Horloge
- Bouton gauche
- Bouton droit
- Affichage par paliers de 10 %

2. ÉCRANS PRINCIPAUX

- Séquence de démarrage: Vélo alimenté
- En cours d'utilisation: Scénario d'utilisation standard
- LO BAT! = signal (faible) bouton faible
- Mode veille: Aucun signal ni clé pendant 30 min.

3. LÉGENDE

L	Appuyer brièvement sur le bouton gauche
R	Appuyer brièvement sur le bouton droit
L R	Appuyer brièvement sur les boutons gauche et droit
2 sec	Personnaliser les pages: appuyer sur les boutons gauche et droit pendant deux (2) secondes
5 sec	Configuration du système: appuyer sur le bouton gauche pendant cinq (5) secondes

4. PARAMÈTRES/NAVIGATION SUR LA PAGE PAR DÉFAUT

- Il y a 5 pages programmées et chacune d'entre elles affiche différentes informations.
- On peut passer d'une page à une autre en utilisant les boutons gauche/droit.
- Les informations affichées sur chaque page peuvent être personnalisées.
- L'ordinateur affiche la Page 1 dès que le vélo est alimenté.

5. PERSONNALISATION DES PAGES

- Affichez la page que vous souhaitez personnaliser, puis appuyez sur les boutons G et D pendant deux secondes.
- Le Champ des données 1 va clignoter. Appuyez sur le bouton G ou D pour faire défiler les différentes options.
- Appuyez brièvement sur les boutons G et D pour confirmer la fonctionnalité choisie et passer au Champ des données 2.
- Répétez les étapes précédentes pour les Champs des données 2 et 3.
- Répétez les étapes précédentes pour les Pages 2 à 5.
- La case en jaune sur le schéma signifie qu'elle clignote en réalité (champ réglable)
- Impossible d'afficher la même fonctionnalité dans les champs des données 1 et 2
- Champ des données 3: la fréquence cardiaque ne s'affiche que si l'appareil est synchronisé avec une ceinture cardiofréquence/mètre
- Reprogrammer AVG, MAX, DIST, TRIP, KCAL: appuyez sur les boutons G et D en même temps
- Horloge par défaut à 12:00
- Pour régler l'horloge, appuyez sur le bouton G ou D. Maintenir appuyé = défilement rapide. Appuyez brièvement = paliers d'1 min
- Connexion EV:
 - LEV = connexion à la transmission électrique du vélo
 - PWR = capteur de puissance
 - SPD = vitesse et cadence
- Synchronisation: vérifiez que le vélo est alimenté et à proximité de l'appareil
- Options de synchronisation:
 - Connexions confirmées: clignotent puis fixe
 - Aucun LEV détecté: l'appareil pourra se synchroniser avec d'autres capteurs
 - Échec de la synchronisation: affichage = «PAIR FAILED!»
- Ceinture cardiofréquence/mètre nécessaire (vendue séparément)
- Allumez l'appli Mission Control et saisissez le code pin pour synchroniser l'appareil et réaliser la mise à jour

DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES

- Cet appareil est conçu pour fonctionner avec les vélos Levo de 1ère et 2nde génération et utilise un profil LEV (Light Electric Vehicle) pour recueillir des données sur les systèmes électroniques de la batterie et du moteur.
- Si l'alimentation du vélo est éteinte, les informations ne pourront pas s'afficher.
- L'appareil est doté d'un rétro-éclairage qui est activé à chaque fois qu'on appuie sur un bouton et qui reste allumé pendant 5 secondes.
- Restez concentré sur votre parcours, et non sur l'appareil. N'essayez ni de personnaliser les différentes pages ni de procéder aux différents réglages lorsque vous pédalez.
- NETTOYAGE/ENTRETIEN:
 - N'exposez jamais l'appareil à des sources de chaleur excessive ou aux rayons du soleil pendant une longue période. Cela pourrait endommager l'appareil et/ou la pile.
 - Pour nettoyer l'appareil, utilisez uniquement un chiffon en tissu doux humide ou sec. N'utilisez pas de détergents agressifs.
 - Ne démontez et ne faites jamais tomber l'appareil.
 - Vérifiez que l'appareil et son support sont parfaitement fixés sur le cintre de votre vélo avant de l'utiliser.
- RECYCLAGE:
 - Ne jetez ni les piles ni les appareils électroniques avec les ordures ménagères! Les piles et appareils électroniques doivent être éliminés selon des méthodes respectueuses de l'environnement, conformément à la réglementation sur l'élimination des piles en vigueur dans votre région ou pays de résidence.

DISPOSITIONS RÉGLEMENTAIRES

RoHS: Specialized Bicycle Components, Inc. certifie que ce produit et son emballage sont conformes à la directive de l'Union européenne 2011/65/EU relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électroniques et électroniques, communément appelée directive RoHS.

Declaration IC: Cet appareil respecte la ou les normes RSS non soumises à licence d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux deux conditions suivantes: (1) cet appareil ne doit pas causer d'interférences et (2) cet appareil doit accepter toute interférence, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement non désiré de l'appareil. CAN ICES-3(B)/NMB-3(B).

Ce dispositif respecte l'exemption d'évaluation de routine des limitations de la section 2.5 de la RSS 102 et la conformité à l'exposition aux RF de la RSS-102. Les utilisateurs peuvent obtenir des informations canadiennes relatives à l'exposition et la conformité aux RF.

Cet émetteur ne doit pas être installé ou fonctionner à moins de 20 millimètres de distance entre le radiateur et votre corps. zz

OPTIONS/CARACTÉRISTIQUES DES FONCTIONNALITÉS		
CHAMP DES DONNÉES 1 ET 2		
KM/H OU M/H	Vitesse	0.0 - 199.9 km/h ou m/h
AVG	Vitesse moyenne	0.0 - 199.9 km/h ou m/h
DIST	Distance	0.0 - 999.9 km/mile
CHRONOMÈTRE	Temps de trajet	0:00 - 99:59
KCAL	Calories dépensées	0.0 - 9 999 KCAL
PUISSANCE	Puissance du cycliste	0.0 - 9 999 W
MAX	Vitesse maximale	0.0 - 199.9 km/h ou m/h
ODO	Odomètre	0.0 - 9 999 km/mile
CHAMP DES DONNÉES 3		
♥	Fréquence cardiaque	0 - 240 bpm
!	% de la pile	0 - 100 %
G	Cadence	0 - 240 t/min
AFFICHAGE		
Horloge		00:00 - 23:59 (24 h) 1:00 - 12:59 (12 h)
Type de pile		Pile bouton 2032
Dimensions		62 mm x 46 mm x 14 mm
Température de fonctionnement		-10°C - -60°C +14°F - +140°F
Fréquences/protocoles radio		ANT+
Protection contre l'humidité/la poussière		IP67

Veuillez noter que tous les avis et instructions sont susceptibles d'être modifiés et mis à jour sans préavis. Rendez-vous sur www.specialized.com pour les toutes dernières informations techniques. Commentaires: techdocs@specialized.com

GERMAN / DEUTSCH

INSTALLATION

- Entfernen Sie die Komponenten von der Seite des Lenkers, an der die Display-Halterung installiert werden soll.
- Installieren Sie die ausgewählte Display-Halterung und drehen Sie das Display in die richtige Position.
- Ziehen Sie die Halterung fest, bis sie nicht mehr leicht verschoben werden kann. Die Halterung nicht zu fest anziehen. Das empfohlene Drehmoment beträgt 0,5 Nm (4,4 in-lb).

AKTIVIERUNG/AUSTAUSCH DER BATTERIE

- Heben Sie die Kante der Batteriedeckelung mit einem kleinen Schlitzschraubendreher an und nehmen Sie die Batterie vorsichtig aus der Abdeckung heraus.
- Ersetzen Sie die Batterie durch eine neue Knopfzellenbatterie CR 2032; legen Sie die neue Batterie so in die Kappe, dass der Text der Batterie gegen innen ist (Abb. 2). Stellen Sie sicher, dass die Dichtung nicht beschädigt ist, drücken Sie die Kappe wieder hinein. Achten Sie dabei darauf, dass die Lasche des Deckels auf die Aussparung im Display ausgerichtet ist (Abb. 3).
- Beim Austausch der Batterie werden alle im Display gespeicherten Informationen (Kilometerstand, Timer, Kopplung von Geräten) gelöscht. Zeichnen Sie diese Informationen falls gewünscht auf, bevor Sie die Batterie ersetzen.

1. DISPLAY-FUNKTIONEN

- Datenfeld, Deskriptor
- Ladestand der Hauptbatterie
- Turbo-Modus
- Trail-/Sport-Modus
- Eco-Modus
- Uhr
- Linke Taste
- Rechte Taste
- Anzeige in 10-%-Schritten

2. HAUPTANZEIGEN

- Startsequenz: Bike wird eingeschaltet
- In Gebrauch: Typisches Benutzerszenario
- LO BAT! = Signal (niedrige Knopfzellen-Ladestand)
- Ruhemodus: Kein Signal oder Tastendruck für 30 Minuten.

3. LÉGENDE

L	Linke Taste kurz drücken
R	Rechte Taste kurz drücken
L R	Linke und rechte Taste kurz drücken
2 sec	Seiten anpassen: Linke und rechte Taste zwei (2) Sekunden lang drücken
5 sec	Systemeinstellung: Linke Taste fünf (5) Sekunden lang drücken

4. STANDARDANZEIGUNG/NAVIGATION DER SEITEN

- Es sind 5 Seiten voreingestellt, von denen jede eine unterschiedliche Kombination von Informationen anzeigt.
- Die Seiten können mit der linken/rechten Taste durchlaufen werden.
- Die auf jeder Seite angezeigten Informationen sind vom Anwender anpassbar.
- Nach dem Einschalten zeigt der Computer Seite 1 (Page 1) an.

5. ANPASSUNG DER SEITEN

- Zeigen Sie die Seite an, die Sie anpassen möchten, und halten Sie dann die L-R Taste zwei Sekunden lang gedrückt.
- Das Datenfeld 1 blinkt. Drücken Sie die L- oder R-Taste, um die Optionen zu durchlaufen.
- Drücken Sie kurz die L-R Taste, um die gewählte Funktion zu bestätigen und zum Datenfeld 2 zu gelangen.
- Wiederholen Sie die Schritte für das Datenfeld 2 und 3.
- Wiederholen Sie die Schritte für die Seiten 2 bis 5.
- Selbes Feld weist auf blinkendes (einstellbares) Feld hin
- Für Datenfelder 1 und 2 kann nicht die gleiche Funktion gewählt werden
- Datenfeld 3: Herzfrequenz wird nur bei Verwendung eines kompatiblen Brustgürtels angezeigt
- Rücksetzen von AVG, MAX, DIST, TRIP, KCAL: Drücken Sie die L-R Taste gleichzeitig gedrückt

6. SYSTEMEINRICHTUNG

- Zeit wird zunächst als 12:00 angezeigt
- Zum Einstellen der Uhr die L- oder R-Taste drücken. Gedrückt halten = Schnelldurchlauf. Drücken und loslassen = in Schritten von 1 Minute
- EV-Verbindung:
 - LEV = Verbindung mit E-Bike-Antriebsstrang
 - PWR = Leistungsmesser
 - SPD = Geschwindigkeit und Trittfrequenz
- Kopplung: Bike muss eingeschaltet und nahe am Display positioniert sein
- Bestätigte Verbindungen: wechseln von Blinken auf ständiges Leuchten
- Kein LEV gefunden: Display kann mit anderen Sensoren gekoppelt werden
- Kopplung fehlgeschlagen: Display = „PAIR FAILED!“
- Separater Herzfrequenz-Brustgürtel erforderlich
- Mission Control App aufrufen und Pincode eingeben, um Kopplung mit Display und Upgrade durchzuführen

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

- Das Display ist für den Gebrauch mit Levo Bikes der 1. und 2. Generation bestimmt und verwendet ein LEV-Profil (Light Electric Vehicle) zur Erfassung von Daten vom Elektroniksystem des Motors und der Batterie.
- Wenn die Spannungsversorgung des Bikes ausgeschaltet wird, werden keine Informationen angezeigt.
- Das Display verfügt über eine Hintergrundbeleuchtung, die bei jedem Tastendruck aktiviert wird und 5 Sekunden lang eingeschaltet bleibt.
- Konzentrieren Sie sich stets auf das Fahren, nicht auf das Display. Versuchen Sie nicht, die Seiten oder die Systemeinstellung während der Fahrt anzupassen.

REINIGUNG/PFLEGE:

- Das Display nicht für längere Zeit starker Hitze oder Sonneneinstrahlung aussetzen. Dadurch können das Display und/oder die Batterie beschädigt werden.
- Zum Reinigen des Displays ausschließlich ein feuchtes oder trockenes weiches Tuch verwenden. Keine aggressiven Reinigungsmittel verwenden.
- Das Display nicht zerlegen oder fallen lassen.
- Vor Beginn der Fahrt sicherstellen, dass das Display und die Halterung fest am Lenker installiert sind.

ENTSORGUNG:

- Batterien und Displays dürfen nicht im Hausmüll entsorgt werden! Alle Batterien und Displays müssen auf eine umweltverträgliche Art und Weise und in Übereinstimmung mit den für die Batterie geltenden gesetzlichen Bestimmungen entsorgt werden.

GESETZLICHE VORGABEN

RoHS: Specialized Bicycle Components, Inc. versichert, dass dieses Produkt und seine Verpackung die Anforderungen der Richtlinie 2011/65/EU zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten, gemeinhin als RoHS bezeichnet, erfüllt.

FUNKTIONSOPTIONEN/TECHNISCHE DATEN

DATENFELD 1 UND 2		
KPH/MPH	Fahrgeschwindigkeit	0.0 - 199.9 km/h / mph
AVG	Durchschnittsgeschwindigkeit	0.0 - 199.9 km/h / mph
DIST	Entfernung	0.0 - 999.9 km / meile
TIMER	Fahrzeit	0:00 - 99:59
KCAL	Kalorienverbrauch	0.0 - 9999 kcal
POWER	Fahrerleistung	0.0 - 9999 W
MAX	Höchstgeschwindigkeit	0.0 - 199.9 km/h / mph
ODO	Kilometerstand	0.0 - 9999 km / meile
DATENFELD 3		
♥	Herzfrequenz	0 - 240 S/min
!	Batterie %	0 - 100 %
G	Trittfrequenz	0 - 240 U/min
DISPLAY		
Uhr		00:00 - 23:59 (24 Std.) 1:00 - 12:59 (12 Std.)
Batterietyp		Knopfzelle 2032
Abmessungen		62 mm x 46 mm x 14 mm
Betriebstemperatur		-10°C ~ -60°C +14°F ~ +140°F
Funkfrequenz/-protokoll		ANT+
Gehäuseschutzart		IP67

Hinweise und Anweisungen können ohne Bekanntgabe geändert werden. Bitte besuchen Sie www.specialized.com für regelmäßige Aktualisierungen und erweiterte Produktinformationen. Rückmeldung bitte auf Englisch an: techdocs@specialized.com

DUTCH / NEDERLANDS

INSTALLATIE

- Verwijder de componenten van de zijkant van het stuur, die bestemd zijn voor de installatie van de displayhouder.
- Installeer de gewenste displayhouder en draai het naar de juiste positie.
- Draai vast totdat de houder niet langer wegschuift. Draai niet te vast aan. Het aanbevolen draaimoment is 4,4 in-lb / 0,5 Nm.

DE BATTERIJ ACTIVENERN / VERVANGEN

- Breng de rand van het batterijdeksel omhoog met behulp van een zeer kleine platkopschroevendraaier. Verwijder de batterij vervolgens voorzichtig uit het deksel.
- Vervang de batterij door een nieuwe CR 2032 knoopcelbatterij, plaats de nieuwe batterij in de deksel met de tekst naar de binnenkant van de deksel (Fig. 2). Zorg dat de afsluiting niet is beschadigd en druk de deksel er weer in, waarbij u ervoor zorgt dat het lipje van het deksel op één lijn ligt met de uitsparing op het display (fig

SPANISH / ESPAÑOL

INSTALACIÓN

- Retire los componentes del lado del manillar donde vaya a instalar el soporte de pantalla.
- Instale el soporte de pantalla elegido y gírelo a su posición.
- Apriete hasta que resulte difícil deslizar el soporte. No apriete en exceso. El par recomendado es 4.4 in-lbf / 0,5 Nm.

ACTIVACIÓN / SUSTITUCIÓN DE LA BATERÍA

- Con un destornillador de cabeza plana muy pequeño, levante el borde de la tapa de la batería. A continuación, saque con cuidado la batería de la tapa.
- Sustituya la batería por una nueva pila de botón CR 2032, coloque la nueva pila en la tapa con el texto hacia el interior de la tapa (Fig. 2). Asegúrese de no darle el sello y vuelve a presionar la tapa, asegurándose de que la pestaña de la tapa esté alineada con el rebaje de la pantalla (Fig. 3).
- Al sustituir la batería, se borra toda la información almacenada en la pantalla (odómetro, temporizador, emparejamiento de dispositivos). Si lo desea, anote la información antes de sustituir la batería.

1. CARACTERÍSTICAS DE LA PANTALLA

- 1 Campo de datos, descriptor
- 2 Nivel de batería principal
- 3 Modo Turbo
- 4 Modo Trail / Sport
- 5 Modo Eco
- 6 Reloj
- 7 Botón izquierdo
- 8 Botón derecho
- A Se muestra en incrementos del 10 %

2. PANTALLAS PRINCIPALES

- B Secuencia de arranque: bicicleta encendida
- C En uso: situación de usuario típica
- D "LO BAT" parpadnea (carga baja de la batería de botón)
- E Modo de espera: sin señal o pulsación de botón en 30 min.

3. LEYENDA

L	Pulse el botón izquierdo rápidamente
R	Pulse el botón derecho rápidamente
L R	Pulse los botones izquierdo y derecho rápidamente
2 sec	Personalización de páginas: pulse los botones izquierdo y derecho durante dos (2) segundos
5 sec	Configuración del sistema: pulse el botón izquierdo durante cinco (5) segundos

4. AJUSTE DE PÁGINA PREDETERMINADA / NAVEGACIÓN

- Hay 5 páginas predeterminadas, cada una de las cuales muestra una combinación de información diferente.
- Puede navegar por las páginas mediante los botones izquierdo / derecho.
- Es posible personalizar la información que aparece en cada página.
- El ordenador muestra la página 1 (Page 1) al encenderse.

5. PERSONALIZACIÓN DE PÁGINAS

- Desplácese hasta la página que desea personalizar y mantenga pulsados los botones I+D durante dos segundos.
- El campo de datos 1 comenzará a parpadear. Pulse los botones I o D para recorrer cíclicamente las opciones.
- Pulse los botones I+D rápidamente para confirmar la función elegida y pasar al campo de datos 2.
- Repita los pasos para los campos de datos 2 y 3.
- Repita los pasos para las páginas 2 a 5.

- F El cuadro amarillo indica un campo parpadeante (ajustable)
- G No se puede seleccionar la misma función para los campos de datos 1 y 2
- H Campo de datos 3: a frecuencia cardíaca sólo se exhiba se houver pareamento com a cinta peitoral para medição de frequência cardíaca

- I Redefinir AVG, MAX, DIST, TRIP, KCAL: pulse al mismo tiempo los botones I+D

6. CONFIGURACIÓN DEL SISTEMA

- J La hora siempre toma el valor "12:00 de forma predeterminada
- K Para establecer la hora, pulse los botones I o D. Mantener pulsado = desplazamiento rápido. Pulsar y soltar = incrementos de 1 min
- L Conexión EV:
 - LEV= Conexión del tren motor de la bicicleta eléctrica
 - PWR= Medidor de potencia
 - SPD= Velocidad y cadencia

- M Emparejamiento: asegúrese de que la bicicleta esté encendida y cerca de la pantalla
- N Opciones de emparejamiento:
 - Conexiones confirmadas: parpadeando a sólido
 - LEV no detectado: la pantalla aún puede emparejarse con otros sensores
 - Fallo de emparejamiento: pantalla = "PAIR FAILED"

- O Se requiere una correa de ritmo cardíaco para el pecho separada
- P Active la aplicación Mission Control e introduzca el código PIN para emparejarla con la pantalla y realizar la actualización

INFORMACIÓN GENERAL

- Esta pantalla está diseñada para su utilización con bicicletas Levo de 1ª y 2ª generación, y utiliza un perfil LEV (Light Electric Vehicle) para recopilar datos del motor y del sistema electrónico de la batería.
- Si la bicicleta está apagada, no se muestra información.
- La pantalla incluye una luz de fondo que se enciende cada vez que se pulsa un botón y permanece encendida durante 5 segundos.
- Preste atención al recorrido, no a la pantalla. No intente personalizar las páginas ni realizar ajustes de configuración mientras está montando.

LIMPEZA / CUIDADO:

- No exponga la pantalla a un calor intenso ni a la luz solar durante un periodo de tiempo prolongado. Esto puede dañar la pantalla y/o la batería.
- Utilice únicamente un paño suave húmedo o seco para limpiar la pantalla. No use productos de limpieza agresivos.
- No desmonte ni deje caer la pantalla.
- Asegúrese de que la pantalla y el soporte estén firmemente sujetos en el manillar antes de montar.

ELIMINACIÓN:

- Las baterías y pantallas no deben desecharse con la basura doméstica. Deben eliminarse de manera respetuosa con el medio ambiente, siguiendo la normativa correspondiente de cada país o estado.

DECLARACIONES NORMATIVAS

RoHS: Specialized Bicycle Components, Inc. certifica que este producto y su envase cumplen la Directiva 2011/65/UE de la Unión Europea sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos, comúnmente conocida como RoHS.

IFT+ RoCSP/C19-1306 "La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ENACOM: CNC ID: C-22257

OPCIONES DE FUNCIÓN / ESPECIFICACIONES	
CAMPO DE DATOS 1 Y 2	
KPH/MPH	Velocidad
AVG	Velocidad media
DIST	Distancia
TIMER	Duración del recorrido
KCAL	Calorías quemadas
POWER	Potencia del ciclista
MAX	Velocidad máxima
ODO	Odómetro
CAMPO DE DATOS 3	
♥	Ritmo cardíaco
🔋	% de batería
G	Cadencia
PANTALLA	
Reloj	00:00 - 23:59 (24 h) 1:00 - 12:59 (12 h)
Tipo de batería	Batería de botón 2032
Dimensiones	62 mm x 46 mm x 14 mm
Temperatura de operación	-10 °C – +60 °C +14°F – +140 °F
Frecuencia de protocolo de radio	ANT+*
Gráu de proteção contra água/poeira	IP67
Temperatura de funcionamiento	-10 °C – +60 °C +14 °F – +140 °F
Radiofrecuencia / protocolo	ANT +
Protección contra agua / polvo	IP67

El contenido del manual está sujeto a actualizaciones o cambios sin notificación.
Por favor, entrad periódicamente en www.specialized.com para comprobar si hay actualizaciones.
Envío de comentarios y sugerencias techdocs@specialized.com

PORTUGUESE / PORTUGUÊS

INSTALAÇÃO

- Remova os componentes da lateral do guidão escolhida para a instalação do suporte da tela.
- Instale o suporte da tela escolhido e gire até a posição.
- Aperte até que o suporte não deslize com facilidade. Não aperte em excesso. O torque recomendado é de 4,4 pol.-lb/0,5 Nm.

ATIVAÇÃO/SUBSTITUIÇÃO DA BATERIA

- Use uma chave de fenda bem pequena para levantar a borda da tampa da bateria e, em seguida, tire a bateria da tampa com delicadeza.
- Substitua a pilha original por uma nova pilha CR 2032, coloque a nova pilha com o texto voltado para o interior da tampa (Fig. 2). Certifique-se de que o vedante não esteja danificado e pressione a tampa de volta, certificando-se de que a aba da tampa esteja alinhada com a reentrância no visor (Fig. 3).
- Quando a bateria é substituída, todas as informações armazenadas na tela (odômetro, cronômetro, pareamento de dispositivos) são apagadas. Se você desejar, anote as informações antes de substituir a bateria.

1. RECURSOS DA TELA

- 1 Campo de dados, Descritivo
- 2 Nivel da bateria principal
- 3 Modo Turbo
- 4 Modo Trail / Sport
- 5 Modo Eco
- 6 Relógio
- 7 Botão esquerdo
- 8 Botão direito
- A Mostrado em incrementos de 10%

2. TELAS PRINCIPAIS

- B Sequência de inicialização: bicicleta ligada
- C Em uso: cenário comum do usuário
- D Luz intermitente de "LO BAT" (carga baixa na pilha tipo botão)
- E Modo inativo: nenhum sinal ou chave por 30 min.

3. LEGENDA

L	Pressionar o botão esquerdo rapidamente
R	Pressionar o botão direito rapidamente
L R	Pressionar os botões esquerdo e direito rapidamente
2 seg	Customizar páginas: pressionar os botões esquerdo e direito por 2 (dois) segundos
5 seg	Configurar o sistema: pressionar o botão esquerdo por 5 (cinco) segundos

4. PÁGINA PADRÃO DE CONFIGURAÇÃO/NAVEGAÇÃO

- Existem cinco páginas pré-configuradas, cada uma delas disponibiliza uma combinação diferente de informações.
- As páginas podem ser navegadas com os botões esquerdo e direito.
- As informações mostradas em cada página podem ser customizadas.
- O computador exibe a Página 1 (Page 1) quando é ligado.

5. CUSTOMIZAR PÁGINAS

- Role para a página que você deseja customizar e, em seguida, pressione e mantenha pressionado os botões E+D por 2 segundos.
- O campo de dados 1 começará a piscar. Pressione os botões E ou D rapidamente para ver as opções.
- Pressione os botões E+D rapidamente para confirmar a função escolhida e vá para o Campo de Dados 2.
- Repita os passos para os campos de Dados 2 e 3.
- Repita os passos para as Páginas 2 a 5.

- F A caixa amarela indica o campo parpadeante (ajustável)
- G Você não pode escolher as mesmas funções para os Campos de Dados 1 e 2
- H Campo de Dados 3: a frequência cardíaca só é exibida se houver pareamento com a cinta peitoral para medição de frequência cardíaca

- I Redefinir AVG, MAX, DIST, TRIP, KCAL: Pressione os botões E-D juntos

6. CONFIGURAÇÃO DO SISTEMA

- J A hora padrão é sempre igual a 12:00
- K Para configurar a hora, aperte o botão E ou D. Pressionar e manter pressionado = rolagem rápida. Pressionar e soltar = Incrementos de 1 min
- L Conexão a veículo elétrico:
 - LEV = Conexão da transmissão da bicicleta elétrica
 - PWR = Medidor de potência
 - SPD = Velocidade e cadência

- M Paramento: Certifique-se de que a bicicleta esteja ligada e próxima da tela
- N Opções de pareamento:
 - Conexões confirmadas: piscando até se estabilizar
 - Nonhuma LEV encontrada: a tela ainda fará o pareamento com outros sensores
 - O pareamento falhou: tela = "PAIR FAILED"

- O É necessária uma cinta peitoral de frequência cardíaca adequada
- P Ligue o aplicativo Mission Control e insira o código PIN para fazer o pareamento com a tela e faa a atualização

INFORMAÇÕES GERAIS

- Essa tela foi desenvolvida para uso com bicicletas Levo de primeira e segunda geração e usa um perfil LEV (Light Electric Vehicle) para coletar dados do motor e do sistema eletrônico com bateria.
- Se a energia da bicicleta for desligada, a informação não será exibida.
- A tela tem uma luz de fundo que acende sempre que um botão for pressionado e ficará acesa por 5 segundos.
- Preste atenção na corrida, não na tela. Não tente personalizar as páginas ou realizar ajustes de configuração enquanto estiver pedaleando a bicicleta.

LIMPEZA/CUIDADOS:

- Não exponha a tela a calor intenso ou a luz solar por um longo período. Isso pode danificar a tela e/ou a bateria.
- Use somente um pano macio úmido ou seco para limpar a tela. Não use produtos de limpeza agressivos.
- Não desmonte ou deixe a tela cair.
- Certifique-se de que a tela e o suporte estejam instalados com firmeza no guidão antes de andar de bicicleta.

DESCARTAR:

- As baterias e as telas não devem ser descartadas no lixo comum da sua casa! Todas as baterias e telas devem ser descartadas de forma ambientalmente correta, de acordo com os regulamentos de descarte de baterias em seu país ou estado.

RoHS: A Specialized Bicycle Components, Inc. certifica que este produto e a embalagem que o acompanha estão em conformidade com a Diretiva Europeia 2011/65/UE relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrônicos, normalmente referida como RoHS.

OPÇÕES/ESPECIFICAÇÕES DE FUNÇÕES	
CAMPO DE DADOS 1 E 2	
Km/h / MPH	Velocidade
AVG	Velocidade média
DIST	Distância
TIMER	Tempo da corrida
KCAL	Calorias queimadas
POTÊNCIA	Potência do ciclista
MAX	Velocidade máx.
ODO	Odômetro
CAMPO DE DADOS 3	
♥	Frequência cardíaca
🔋	% da bateria
G	Cadência
TELA	
Relógio	00:00 - 23:59 (24h) 1:00 - 12:59 (12h)
Tipo de bateria	Pilha do tipo botão 2032
Dimensões	62 mm x 46 mm x 14 mm
Temperatura de operação	-10 °C – +60 °C +14°F – +140 °F
Frequência de protocolo de rádio	ANT+*
Gráu de proteção contra água/poeira	IP67

Por favor saiba que todas as instruções e avisos estão sujeitos a alterações e atualizações sem aviso prévio.
Visite www.specialized.com para atualizações técnicas periódicas.
Feedback: techdocs@specialized.com

ITALIAN / ITALIANO

INSTALLAZIONE

- Remuovere i componenti dal lato del manubrio destinato all'installazione del supporto del display.
- Installare il supporto del display scelto e ruotare in posizione.
- Serrare fino a quando il supporto non scivola facilmente. Non serrare eccessivamente. La coppia di serraggio consigliata è 4,4 in-lbf/0,5 Nm.

ATTIVAZIONE/SOSTITUZIONE DELLA BATTERIA

- Utilizzare un cacciavite a testa piatta molto piccolo per sollevare il bordo del coperchio della batteria, quindi sollevare delicatamente la batteria dal coperchio.
- Sostituire la batteria con una nuova batteria a bottone CR 2032, inserire la nuova batteria nel coperchio di chiusura con il testo rivolto verso il coperchio (Fig. 2). Assicurarsi che il sigillo non sia danneggiato e premere di nuovo il coperchio, assicurandosi che la linguetta del coperchio sia allineata con la rientranza sul display (Fig. 3).
- Quando la batteria viene sostituita, tutte le informazioni memorizzate sul display (contachilometri, timer, associazione di dispositivi) vengono cancellate. Se lo si desidera, prendere nota delle informazioni prima di sostituire la batteria.

1. FUNZIONI DEL DISPLAY

- 1 Campo dati, descrittore
- 2 Livello batteria principale
- 3 Modalità Turbo
- 4 Modalità Trail/Sport
- 5 Modalità Eco
- 6 Orologio
- 7 Pulsante sinistro
- 8 Pulsante destro
- A Mostrato in incrementi del 10%.

2. SCHERME PRINCIPALI

- B Sequenza di avvio: Bici accesa
- C In uso: Scenario utente tipico
- D "LO BAT" lampeggia ovi/ff (batteria a bottone in esaurimento)
- E Modalità Sleep: Nessun segnale o chiave per 30 min.

3. LEGENDA

L	Premere il pulsante sinistro rapidamente
R	Premere il pulsante destro rapidamente
L R	Premere i pulsanti sinistro e destro rapidamente
2 sec	Personalizzare le pagine: Premere i pulsanti sinistro e destro per due (2) secondi
5 sec	Configurazione del sistema: Premere il pulsante sinistro per cinque (5) secondi

4. IMPOSTAZIONI DI PAGINA PREDEFINITE/ESPLORAZIONE

- Ci sono 5 pagine predefinite, ciascuna delle quali mostra una diversa combinazione di informazioni.
- Le pagine possono essere esplorate utilizzando i pulsanti sinistro/destro.
- Le informazioni visualizzate su ogni pagina possono essere personalizzate.
- Il computer visualizza Pagina 1 (Page 1) quando è acceso.

5. PERSONALIZZAZIONE DELLE PAGINE

- Scorrere fino alla pagina che si desidera personalizzare, quindi premere e tenere premuto i pulsanti sinistro e destro per due secondi.
- Il campo dati 1 inizierà a lampeggiare. Premere il pulsante sinistro o destro per scorrere le opzioni.
- Premere rapidamente i pulsanti sinistro e destro per confermare la funzione scelta e passare al campo dati 2.
- Ripetere la procedura per i campi dati 2 e 3.

- F La casella gialla indica un campo lampeggiante (regolabile)
- G Vois ind non puede escolher la misma función para los Campos de Datos 1 e 2
- H Campo dati 3: La frequenza cardiaca viene visualizzata solo quando è associata con la cinghia toracica per la frequenza cardiaca

- I Resetare AVG, MAX, DIST, TRIP, KCAL: Premere i pulsanti sinistro e destro insieme

6. CONFIGURAZIONE DEL SISTEMA

- J L'ora predefinita è sempre 12:00
- K Per impostare l'ora, premere il pulsante sinistro o destro. Premere e tenere premuto = scorrimento rapido. Premere e rilasciare = incrementi di 1 min
- L Collegamento EV:
 - LEV= Collegamento powertrain bicicletta elettrica
 - PWR= Misuratore di potenza
 - SPD= Velocità e cadenza

- M Associazione: Assicurarsi che la bici sia accesa e vicina al display
- N Opzioni di associazione:
 - Collegamenti confermati: da lampeggiante a fissa
 - LEV non trovato/1 display: Display = "PAIR FAILED" (Associazione non riuscita)
 - Associazione non riuscita: Display = "PAIR FAILED" (Associazione non riuscita)

- O Richiesta cinghia toracica per la frequenza cardiaca separata
- P Accendere l'app Mission Control e immettere il codice pin per l'associazione con il display ed eseguire l'aggiornamento

RoHS: Specialized Bicycle Components, Inc. certifica che questo prodotto e la relativa confezione sono conformi alla Direttiva dell'Unione Europea 2011/65/UE sulla Restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, comunemente nota come RoHS.

IFT+ RoCSP/C19-1306 "La operazione di este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ENACOM: CNC ID: C-22257

INFO GENERALI

- Questo display è stato progettato per l'uso con biciclette Levo di prima e seconda generazione e utilizza un profilo LEV (velocità elettrica leggera) per raccogliere i dati dal sistema elettronico di motore e batteria.
- Se la bici si spente, le informazioni non saranno visualizzate.
- Il display ha una retroilluminazione che si accende ogni volta che viene premuto un pulsante e rimane accesa per 5 secondi.
- Prestare attenzione alla guida, non al display. Non tentare di personalizzare le pagine o di eseguire regolazioni di configurazione durante la guida.

PULIZIA/CURA:

- Non esporre il display a intenso calore o alla luce diretta del sole per un periodo di tempo prolungato. Questo può danneggiare il display e/o la batteria.
- Utilizzare esclusivamente un panno morbido bagnato o asciutto per pulire il display. Non utilizzare prodotti detergenti aggressivi.
- Non smontare o far cadere il display.
- Assicurarsi che il display e il supporto siano saldamente installati sul manubrio prima di metterli alla guida.

SMALTIMENTO:

- Batterie e display non devono essere smaltiti nei rifiuti domestici! Tutti i display e le batterie devono essere smaltiti in modo ecologico, in conformità con le normative sullo smaltimento della batteria in vigore nel Paese o nello Stato.

DICHIARAZIONI DI CONFORMITÀ ALLE NORME

RoHS: Specialized Bicycle Components, Inc. certifica che questo prodotto e la relativa confezione sono conformi alla Direttiva dell'Unione Europea 2011/65/UE sulla Restrizione dell'uso di determinate sostanze pericolose nelle apparecchiature elettriche ed elettroniche, comunemente nota come RoHS.

OPZIONI DELLE FUNZIONI/SPECIFICHE	
CAMPO DATI 1 E 2	
KPH/MPH	Velocità
AVG	Velocità media
DIST	Distanza
TIMER	Tempo di percorrenza
KCAL	Calorie bruciate
POTENZA	Potenza biker
MAX	Velocità max
ODO	Contachilometri
CAMPO DATI 3	
♥	Frequenza cardiaca
🔋	Batteria %
G	Cadenza
DISPLAY	
Orologio	00:00 - 23:59 (24 ore) 1:00 - 12:59 (12 ore)
Tipo di batteria	Pile a bottone 2032
Dimensioni	62 mm x 46 mm x 14 mm
Temperatura di esercizio	-10 °C – +60 °C +14 °F – +140 °F
Radiofrequenza/protocollo	ANT+*
Protezione da acqua/polvere	IP67

Le istruzioni e gli avvisi riportati nel presente manuale non sono soggetti a possibili modifiche ed aggiornamenti senza preavviso.
Fate riferimento regolarmente al sito www.specialized.com per verificare eventuali aggiornamenti.
Per informazioni: techdocs@specialized.com

CZECH / ČESKY

MONTÁŽ

- Sejměte komponenty (brzdové, řadicí páky) ze strany řídítke, na kterou chcete displej namontovat.
- Namontujte zvolený displej a otočteím jej umístíte do požadované polohy.
- Utahujte, dokud se konzola nepřesune snadno otačet. Neutahujte nadměrnou silou. Doporučený utahovací moment je 0,5 Nm (4,4 in-lbf).

AKTIVACE/VÝMĚNA BATERIE

- Majlm plochým šroubovákem zvedněte okraj krytu baterie a poté baterii jemně vytáhněte z krytu.
- Vyměňte baterii za novou baterii CR 2032. Vložte novou baterii do víčka s textem směřujícím dovnitř víka (obr. 2). Ujistěte se, že těsnění není poškozené a kryt opět zatlačte zpět, a ujistěte se, že jazýček víka je zarovnan s křídlem strážce (obr. 3).
- Po výměně baterie se veškeré informace uložené v displeji (ujetá vzdálenost, stopky, párování zařízení) vymažou. Pokud chcete tyto informace uchovat, nezapomeňte si je před výměnou baterie poznamenat.

1. FUNKCE DISPLEJE