

TURBO COMO 4.0 700C - LOW-ENTRY

3.199,00 €



Aqua / Black / Chrome



Dove Grey / Cast Blue / Black

Den Radweg runtercruisen, am Wochenende Brötchen vom Bäcker holen, eine Ausfahrt mit der Familie machen oder zur Arbeit düsen - das Turbo Como 4.0 700C mit tiefem Einstieg wird dir dabei helfen, schneller, stilvoller und mit einem riesigen Lächeln ans Ziel zu kommen.

- Der stabile, dennoch leichte E5 Aluminium-Rahmen nimmt nicht nur Motor wie Batterie formschön auf, er schafft zudem eine entspannte Sitzposition mit einfachem Kontakt der Füße zum Boden.
- Der 1,2 Motor des Como ist vollständig in den Rahmen integriert, wo er für mühelose Fortbewegung sorgt. Software und Ansprechverhalten des Motors sind auf den City-Einsatz abgestimmt. Dazu misst die custom Software ständig deine Pedalierkraft, damit ein spezieller Algorithmus deine Leistung gezielt ergänzen kann. Je mehr Kraft du investierst, desto mehr Unterstützung bekommst du. Da wir im Motor einen Zahnriemen statt einer Kette verwenden, arbeitet dieser sehr leise und praktisch vibrationsfrei.
- Die custom Batterie mit 500 Wh ist stilvoll in den Rahmen integriert, lässt sich intern wie extern laden und mit einem Schlüssel absperren bzw. einfach entnehmen. Die Batterie versorgt nicht nur den Motor effizient mit Energie, sie kommuniziert ebenso mit dem Display. Durch verschiedene Einstell-Möglichkeiten lassen sich Effizienz und Reichweite maximieren. Mehr Informationen hierfür findest du in unserem Turbo Reichweiten Rechner.

SPECS Technische Änderungen vorbehalten.

RAHMEN	E5 Aluminum, low-entry frame, bottom bracket motor mount, Ground Control Geometry, fully integrated & lockable down tube battery, internal cable routing, fender/rack mounts, Smooth Welds
GABEL	SR Suntour NCX E25, steel steerer, 15mm thru-axle, 44mm offset, 50mm of travel
VORBAU	Specialized Flowset, 3D-forged alloy, 20-degree rise, 31.8mm clamp
LENKER	Specialized, alloy, 30-degree backsweep, 26mm rise, 680mm width, 31.8mm
LENKERGRIFFE	Body Geometry Women's Contour
BREMSE VORNE	Shimano BR-MT200, hydraulic disc, 180mm
BREMSE HINTEN	Shimano BR-MT200, hydraulic disc, 160mm
SCHALTWERK	Shimano Deore, Shadow Plus, GS cage, 10-speed
SCHALTHEBEL	Shimano Deore, 10-speed w/ Optical Gear Display
KASSETTE	Shimano HG500, 10-speed, 11-42t
KETTE	KMC X10eT, 10-speed w/ Missing Link™
KURBELGARNITUR	Custom alloy forged crankarms
KETTENBLÄTTER	40T, custom alloy
FELGEN	700C disc, double-wall alloy, pinned
VORDERRADNABE	Specialized front hub disc, sealed bearings, 15mm thru-axle, 32h
HINTERRADNABE	Specialized, sealed cartridge bearings, 12x148mm thru-axle, 32h
SPEICHEN	Stainless, 14g
VORDERREIFEN	Nimbus II Armadillo Reflect, 60 TPI, 700x45mm
HINTERREIFEN	Nimbus II Armadillo Reflect, 60 TPI, 700x45mm
SATTEL	Body Geometry Comfort Gel, 200mm w/ SWAT™ Mount
SATTELSTÜTZE	Specialized, 6061 alloy, 2-bolt clamp, 0mm setback, 30.9mm
MOTOR	Specialized 1.2, custom Rx Street-tuned motor, 250W nominal
AKKU	Specialized U1-500, On/Off button, state of charge display, 500Wh
LADEGERÄT	Custom charger, 42V4A w/ Rosenberger plug
KABELBAUM	Custom Specialized harness
SCHEINWERFER	Herrmans H-Black MR8 e-Bike, stainless bracket for suspension fork
RÜCKLICHT	Herrmans H-Trace Mini e-Bike, 220-degree visibility, fender-mount
STÄNDER	Specialized kickstand, 40mm mount
GEPÄCKTRÄGER	Turbo Rack, Closed Platform, direct fender mount, Racktime-compatible
SCHUTZBLECHE	Specialized DRYTECH fenders, 52mm width, stainless steel fenderstays
KLINGEL	Simple bell

TURBO COMO 4.0 700C - LOW-ENTRY

	S	L
Stack (mm)	685	713
Reach (mm)	329	357
Sitzrohrlänge (mm)	380	480
Oberrohrlänge horizontal (mm)	620	660
Kettenstreben-Länge (mm)	485	485
Radstand (mm)	1102	1142
Überstandshöhe (mm)	534	526
Steuerrohrhöhe (mm)	210	240
Tretlagerabsenkung (mm)	75	75
Steuerrohrwinkel (degrees)	68	68
Sitzrohrwinkel tatsächlich (degrees)	68	68

ART.-NR.	BESCHREIBUNG	FARBE	GRÖSSE
90420-5302	COMO 4.0 LOW ENTRY 700C NB	Aqua / Black / Chrome	S
90420-5304			L
90420-5402	COMO 4.0 LOW ENTRY 700C NB	Dove Grey / Cast Blue / Black	S
90420-5404			L