

Inno Coatings - Betonverf 1K - Transparant

Inno Coatings Betonverf 1K Transparant is niet alleen geschikt om betonvloeren die normaal belast worden te verven, maar is ook zeer goed toepasbaar op hout. Denk hierbij aan houten trappen en houten vloeren die kleurloos afgewerkt dienen te worden. Hecht zeer goed en is super slijtvast. Zeer makkelijk te verwerken en in vrijwel elke situatie toe te passen, zowel binnen als buiten. In vochtige ruimtes is het overigens beter Inno Betonverf 2K toe te passen. Betonverf 1K is een watergedragen en oplosmiddelvrije 1-component coating op basis van acrylaten, geschikt voor normale belasting. Maakt een vloerstofvrij, vloeistofdicht, is niet vergelend en UV-bestendig. In transparant leverbaar in zijdemat. Aanbrengen in 2 lagen.

Het verbruik is ca. 6 - 7m²/kg* per laag (*sterk zuigende vloeren hebben een hoger verbruik. Reken op 20% extra).



Toepassing:

Anhydrietvloeren, betonvloeren, gietvloeren (pu en epoxy), zandcementdekvloeren, grindvloeren, egaline, natuursteen, hout, baksteenvloer, tegels (open en geglaazuurd), grindtegels, betontegels, parket, bitumen.

Kenmerken:

- Productsoort: Toplaag
- Locatie: Binnen en buiten
- Vloerbelasting: Normaal
- Component: 1 component (1K)
- Kleur: Transparant
- Glansgraad: Zijdemat
- Basis: Acrylaat
- Aanbevolen lagen: 2
- Stofdroog (overschilderbaar): 2 uur 20°C
- Licht belastbaar: 24 uur 20°C
- Volledig belastbaar: na 7 dagen 20°C
- Watergedragen: Ja
- Autobanden-bestendig: Licht*
- Vloeistofdicht: Ja
- Dampdoorlatend: Ja
- Warmtebestendig: Ja
- Niet vergelend: Ja
- UV-bestendig: Ja
- Mengverhouding: n.v.t.
- Potlife: n.v.t.
- Verbruik: ca. 6 - 7m²/kg (sterk zuigende vloeren hebben een hoger verbruik. Reken op 20% extra).

* Betonverf 1K is licht bestand tegen weekmakers die in banden zitten. Gebruik voor garages waarin u auto's of motoren plaatst bij voorkeur Garagevloer Coating 2K of Topcoat 2K Pro.

Kleur / Uiterlijk:

- Transparant in zijdemat.

Deze technische bladen gelden als algemeen advies. De aanwijzingen zijn conform onze huidige kennis en ervaring. Adviezen met betrekking tot de toepassing worden naar beste weten verstrekt en gelden slechts als vrijblijvende aanwijzingen. Producten worden toegepast onder omstandigheden waar wij geen controle op hebben, daarom is de applicatie van de producten altijd uw eigen verantwoordelijkheid. In geval van twijfel, altijd een proefstuk opstellen.

Technische eigenschappen:

- Primer of toplaag: Toplaag
- Belasting: Normaal
- Component: 1K
- Mengverhouding: n.v.t.
- Basis: Acrylaat
- Kleur: Transparant
- Glansgraad: Zijdemat
- Locatie: Binnen en buiten
- Weekmaker-(autobanden)bestendig: Licht
- Waterbasis: Ja
- Vloeistofdicht: Ja
- Dampdoorlatend / defuse: Ja
- Niet vergelend: Ja
- UV-bestendig: Ja
- Warmtebestendig: Ja
- Verbruik: 1 kg = ca. 6 - 7m²/kg (*sterk zuigende vloeren hebben een hoger verbruik. Reken op 20% extra*)
- Verwerkingstemperatuur: tussen 15°C en 20°C
- Verwerkingstijd: n.v.t.
- Stofdroog: na 2 uur bij 20°C
- Licht belastbaar: na 24 uur bij 20°C
- Volledig belastbaar: na 7 dagen bij 20°C
- Verdunning: Waterverdunbaar. Schoon leidingwater – max. 5%
- Voorbehandelen: Zuigende ondergronden met primer
- Aanbevolen verflagen: Minimaal 2
- Inhoudsstoffen: Alifatische acrylaten
- Soortelijke massa: 1040 kg/m³
- Vaste stofgehalte: 30%
- Temperatuur bestandheid: Tussen -20° en +55°C.; geen thermische schokbelasting
- Slijtvastheid: slijtwiel CS 17,1000 rpm/1000 gr. belasting slijtage 31 mg (zeer slijtvast)
- Vlampunt: >65°C
- Hechting: 2,5 N/mm² op beton B60
- Verpakkingen: 2,5 kg, 5 kg en 10 kg
- Gereedschap: geschikt voor verfspuit, kwast, vachtroller
- Reinigen: met water
- Houdbaarheid: 12 maanden in ongeopende verpakking.
Product tegen vorst en vocht beschermen. Optimale opslag temperatuur 15°C - 25°C.

Gebruiksaanwijzing:

De ondergrond dient schoon en droog te zijn. Vet, vuil, stof, verf, e.d. grondig verwijderen door schuren en ontvetten (Inno Vloerreiniger). Zuigende en onbehandelde ondergronden impregneren met Inno Vloerprimer 1K. Breng 2 lagen Betonverf 1K aan. Houd tussen de lagen de aangegeven droogtijd aan. Aanbrengen kan met kwast, vachtroller of spuitapparaat.

Technische informatie bij gebruik:

Om te voldoen aan de technische en esthetische waarden moet de verwerkingstemperatuur tussen 15°C en 20°C liggen. De minimale doorhardingstemperatuur bedraagt 5°C; bij deze temperatuur zal de doorhardingstijd langer zijn. Grondig (mechanisch) mengen totdat een volledig homogene massa wordt verkregen.

Bijzondere opmerkingen:

- Informatie op het etiket van de bus raadplegen.
- In alle bijzondere gevallen onze technische dienst raadplegen.
- Alle voorgaande productinformatiebladen komen hiermee te vervallen.
- Hoge luchtvochtigheid en lage temperaturen kunnen de droging negatief beïnvloeden.
- De droogtijd is altijd afhankelijk van de temperatuur, luchtvochtigheid, ventilatie en aangebrachte laagdikte.
- Bussen met verschillende productnummers onderling mengen om kleur – c.q. glansverschillen te voorkomen.
- Coatings zijn slechts licht chemisch resistent. Voorkom inwerking van chemisch stoffen in de coating door deze direct te verwijderen. Door inwerking kan schade aan de coating ontstaan (o.a. verkleuring, inbijten, e.d.)

-

Vos Gehalte:

- n.v.t.

Veiligheidsaanbevelingen:

- Vermijd contact met de huid door gebruik van handschoenen en of beschermende crèmes.
- Buiten bereik van kinderen bewaren.
- Damp en spuitnevel niet inademen.
- Niet roken, eten of drinken tijdens het aanbrengen.
- Veiligheidsinformatiebladen zijn op aanvraag verkrijgbaar.
- Zie MSDS voor meer informatie.

Afvalverwerking:

Geheel leeggemaakte verpakkingen van verf en kunststof worden niet aangemerkt als gevaarlijk afval waarop het Besluit Aanwijzing Gevaarlijke Afvalstoffen (BAGA) toepasbaar is en kunnen tot het normale bedrijfsafval gerekend worden. Producten in niet uitgeharde toestand moeten als gevaarlijk afval in de zin van het Besluit Aanwijzing Gevaarlijke Afvalstoffen aangemerkt worden. Professionele verwerkers dienen hun restanten af te voeren via de officiële inzamelaars.

Gevarenaanduidingen:

Is geen gevaarlijk mengsel in de zin van de wet milieugevaarlijke stoffen en behoeft derhalve geen veiligheidsetikettering.