



NEDERLANDS



ENGLISH



DEUTSCH



FRANÇAIS



SEMIPROFESSIONELE ROLSTEIGERS

HANDLEIDING OPBOUW & GEBRUIK

ZEKERHEID OP HOOGTE



ALUMINIUM ROLSTEIGERS CONFORM NORMERING NEN-EN 1004 EN 1298

Deze handleiding geeft instructies voor het correct opbouwen en veilig gebruiken van de Euroscaffold rolsteigers. De gebruiker is verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van de handleiding op de bouwplaats tijdens de opbouw en het gebruik. De gebruiker en/of de personen die de rolsteiger opbouwen dienen de handleiding te hebben gelezen en begrepen. Zodoende zijn zij in staat de steiger veilig op te bouwen en te gebruiken.

SEMIPROFESSIOELE ROLSTEIGERS

INHOUDSOPGAVE

Inleiding

1 Toepassingsgebied

2 Aluminium rolsteigers

2.1 Euroscaffold rolsteigers

2.2 Opbouwframes

2.3 Verstelbare spindel met zwenkwiel

2.4 Schoorverbindingen

2.5 Borgvergrendeling van de werkvloer

2.6 Testabilisatoren

2.7 Kantplankset

3 Onderdelen

3.1 Artikelnummers

3.1-1 Onderdelenspecificatie standaard

3.1-2 Onderdelenspecificatie voorloopleuning

3.2 Samenstelling

4 Veiligheidsinstructies

5 Montage en demontage

5.1 Montage professionele rolsteiger

5.2 Verankeringen

6 Verplaatsen

7 Inspectie, beheer en onderhoud

8 Algemeen

8.1 Normeringen

8.2 Verklaring

8.3 Veiligheidssticker

Lees vóór u met de opbouw en het gebruik van de aluminium rolsteiger begint eerst zorgvuldig deze handleiding. De rolsteiger mag alleen worden ge(de)monteerd door deskundige monteurs die voldoende vertrouwd zijn in de omgang met de steiger. Zorg dat tijdens montage, gebruik, verplaatsen en demontage het toezicht op veilig werken geregeld is. In deze handleiding wordt aangegeven op welke wijze, met inachtneming van de normen en wettelijke bepalingen, de rolsteiger op een veilige en doeltreffende manier kan worden gemonteerd, gedemonteerd, verplaatst, gebruikt en onderhouden. Ter voorkoming van ongevallen dient het werken met de rolsteiger met de nodige (voor)zorg te gebeuren. De werkgever is verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van de handleiding op de plaats waar de rolsteiger wordt gebruikt, evenals bij degene die toezicht houdt op de werkzaamheden.

SEMIPROFESSIELE ROLSTEIGERS

1. TOEPASSINGSGEBIED

De aluminium rolsteiger van Eurosccaffold is een lichtgewicht verrolbare steiger. De rolsteiger is ontworpen voor het verrichten van diverse lichte en overwegend staande werkzaamheden waarbij een stabiele, sterke en veilige werkvloer is vereist. De rolsteiger is geschikt voor zowel binnen- als buitenwerkzaamheden aan gevel en plafond en ideaal voor onderhoud-, installatie- en bouwwerkzaamheden. De rolsteiger is niet bedoeld om te worden gebruikt als trappentoren om toegang te verschaffen tot andere constructies.

De rolsteiger is gemaakt van geprefabriceerde elementen die modulair te monteren zijn en maakt deel uit van een breed pakket aluminium steigervarianten. De rolsteiger is leverbaar in de breedte maten 75, 90 en 135 cm en in de lengtes 190, 250 en 305 cm.

De werkgever is verantwoordelijk voor het aanwezig zijn van de handleiding op de plaats waar de rolsteiger wordt gebruikt, evenals bij degene die toezicht houdt op de werkzaamheden.

Type	Binnen, zonder wind	Buiten met wind
Rolsteiger smal (75 cm) incl. telestabilisatoren	8,00 meter	8,00 meter
Rolsteiger medium (90 cm) incl. telestabilisatoren	8,00 meter	8,00 meter
Rolsteiger breed (135 cm) incl. telestabilisatoren	12,00 meter	8,00 meter

Tabel 1: maximaal te bouwen hoogte

De rolsteiger is te gebruiken voor een werkbelasting van 2,0 kN/m. (klasse 3) gelijkmatig verdeeld. Maximale horizontale belasting is 30 kg. Voor andere, zwaardere en complexere toepassingen zijn speciale steigers leverbaar. Grotere bouwhoogten anders dan in bovenstaande tabel zijn alleen toegestaan na aanvullende tekeningen en berekeningen.



Extrusie (rechte) pen

SEMIPROFESSIONELE ROLSTEIGERS

2. ALUMINIUM ROLSTEIGERS

2.1 EUROSCAFFOLD ROLSTEIGERS

Smal 75 cm	
Standaard basis afmetingen (b x l)	75 cm x 190 / 250 / 305 cm
Rustplatform vereist minimaal elke*	4,00 meter
Stabilisatoren gebruiken v.a. platformhoogte	4,00 meter
Maximaal toelaatbare belasting per platform	250 kg
Maximaal toelaatbare belasting per steiger	750 kg
Sportafstand	28 cm

Medium 90 cm	
Standaard basis afmetingen (b x l)	90 cm x 190 / 250 / 305 cm
Rustplatform vereist minimaal elke*	4,00 meter
Stabilisatoren gebruiken v.a. platformhoogte	4,00 meter
Maximaal toelaatbare belasting per platform	250 kg
Maximaal toelaatbare belasting per steiger	750 kg
Sportafstand	28 cm

Breed 135 cm	
Standaard basis afmetingen (b x l)	135 cm x 190 / 250 / 305 cm
Rustplatform vereist minimaal elke*	4,00 meter
Stabilisatoren gebruiken v.a. platformhoogte	4,00 meter
Maximaal toelaatbare belasting per platform	250 kg
Maximaal toelaatbare belasting per steiger	750 kg
Sportafstand	28 cm

* Elke 4 meter (zonder luik) of elke 2 meter versprongen (links/rechts).

SEMIPROFESSIELE ROLSTEIGERS

2.2 OPBOUWFRAMES

Frames zijn beschikbaar in verschillende hoogten: 7 sporten (2 meter), 4 sporten (1 meter) en 2 sporten leuningframes (1 meter), zodat u altijd de juiste steigerhoogte kunt bereiken. Frames zijn gemakkelijk te herkennen aan het aantal sporten. Leuningframes (2 sporten) worden gebruikt als laatste frame bovenop het hoogst geplaatste frame. De opbouwframes hebben een sportafstand van 28 cm voorzien van antislip zodat u eenvoudig naar boven kunt klimmen langs de binnenzijde van de steiger. Bij de opbouwframes dienen losse borgclips te worden gebruikt om de frames te borgen.

2.3 VERSTELBARE SPINDEL MET ZWENKWIEL

Zwenkwieken zitten vast aan de wielspindel. De wielspindels worden in het frame gehouden door een klemstelsel. De verstelbare wielspindels gaan in de onderkant van het frame en hebben een verstelbare moer, die om het schroefdraad van de spindel draait. Voor de fijne afstelling hoeft u de grote moer alleen rond te draaien. Deze blijft dus altijd onderaan zitten. De wielspindels zijn voorzien van een dubbel werkende rem, die altijd geblokkeerd moet staan tijdens het gebruik van de steiger. De rem wordt in werking gesteld door het stalen plaatje naar beneden te klikken.

2.4-1 SCHOORVERBINDINGEN

Er zijn 2 soorten schoren, de horizontaal schoor en de diagonaal schoor. Horizontaal schoren zijn gemakkelijk te herkennen, zij hebben dezelfde lengte als het platform. Diagonaal schoren zijn langer en worden steeds diagonaal geplaatst. Beide hebben aan beide uiteinden een schoorklauw. Waarmee de horizontaal schoor aan de staander van het frame kan worden bevestigd en bij de diagonaal schoor aan de sporten. De klauwen klikken automatisch dicht. Om deze te verwijderen de pal indrukken en de schoor optillen. Controleer steeds de werking van de klauwen. Gebruik nooit gereedschap bij het verwijderen. Lukt het niet, controleer dan opnieuw of de steiger recht staat.

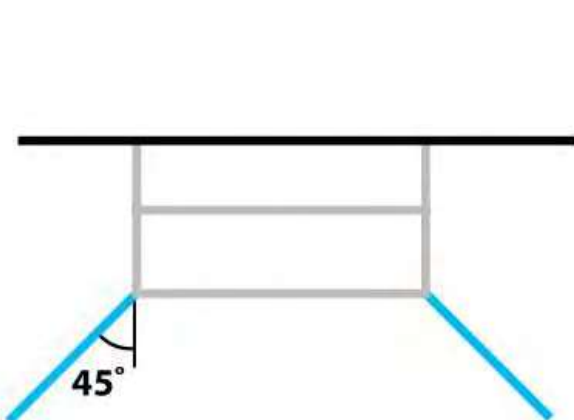
2.5 BORGVERGRENDING VAN DE WERKVLOER

Het steigerplatform is uitgerust met een 'klauw' waardoor het platform eenvoudig op de sport gemonteerd kan worden. Bij het bevestigen van de vloer is geen extra gereedschap nodig.

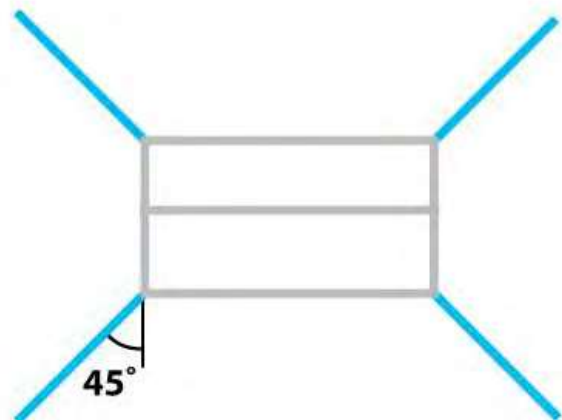
SEMIPROFESSIONELE ROLSTEIGERS

2.6 (TELE)STABILISATOREN

Telestabilisatoren worden gebruikt om de basis van de rolsteiger te vergroten en daarmee de stabiliteit te verhogen. Bij de Eurosccaffold rolsteigers dienen ze altijd te worden toegepast. De (tele)stabilisatoren moeten bij een opgebouwde rolsteiger altijd blijven zitten, ook tijdens het verrollen van de rolsteiger. Indien dit niet mogelijk is, dient de hoogte van de rolsteiger te worden verminderd. Monteer een telestabilisator op elke hoek van de steiger onder een hoek van circa 135° t.o.v. het opbouwframe, oftewel 45° . Bevestig de kunststof draaikoppelingen aan het frame. Hierbij dient de antislip voet stevig op de grond te worden gezet. De vleugelmoeren op de koppelingen dienen voor een goede bevestiging die met handkracht worden aangedraaid. Zorg dat de stabilisator op een stabiele ondergrond staat en niet kan wegzakken. Gebruik bij zachte grond eventueel een tegel of plaatje hout van minimaal 30x30 cm.



Figuur 1: Bovenanzicht tegen muur/object



Figuur 2: Bovenanzicht vrijstaand

Let op! Gebruik minimaal twee (tele)stabilisatoren bij een rolsteiger die tegen een gevel staat opgesteld (fig. 1) en vier stabilisatoren bij een vrijstaande rolsteiger (ook tijdens het verrollen van de steiger (fig 2). Stel de stabilisatoren op 45° zoals op figuur 1 en 2 is aangegeven.

2.7 KANTPLANKSET

Een kantplankset bestaat uit; 2 lange kantplanken en 2 korte kantplanken. De Eurosccaffold Basic rolsteigers voor semi-professioneel gebruik worden geleverd met een houten kantplankenset. Zorg dat de kantplankset altijd aansluit op het platform.

SEMIPROFESSIOELE ROLSTEIGERS

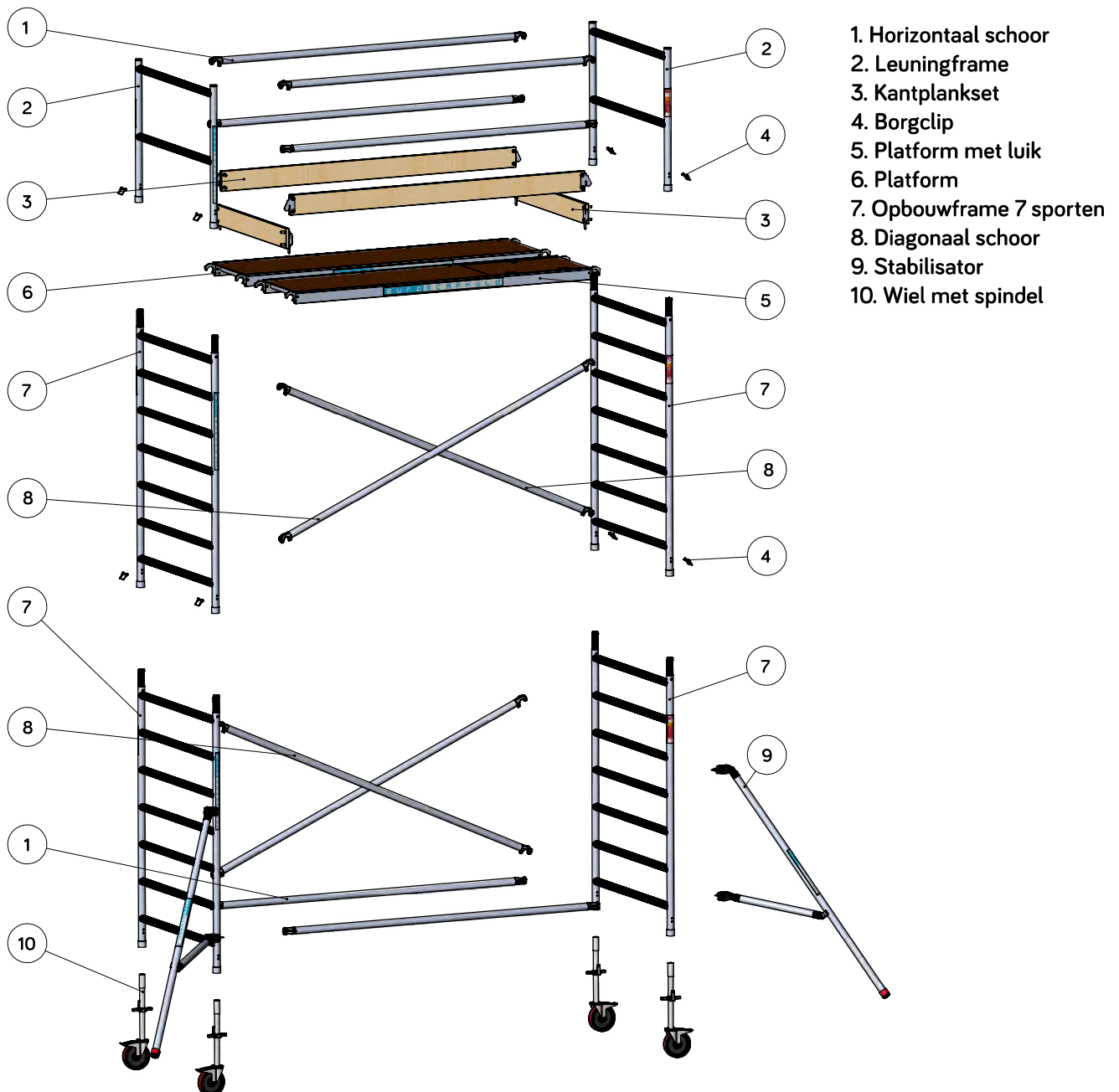
3. ONDERDELEN

3.1 ARTIKELNUMMERS

Omschrijving	Artikelnummer	Gewicht in kg
Eurocaffold Extrusie leuningframe 75-50-2	30300	
Eurocaffold Extrusie opbouwframe 75-28-2	30301	3
Eurocaffold Extrusie opbouwframe 75-28-4	30302	5
Eurocaffold Extrusie opbouwframe 75-28-7	30303	7
Eurocaffold Extrusie leuningframe 135-50-2	30305	
Eurocaffold Extrusie opbouwframe 135-28-2	30306	4
Eurocaffold Extrusie opbouwframe 135-28-4	30307	6
Eurocaffold Extrusie opbouwframe 135-28-7	30308	10
Eurocaffold wiel 20 cm rubber met stalen spindel	40204	5,3
Eurocaffold telestabilisator 300 cm	40213	5,0
Platform zonder luik 190	40100	12,5
Platform zonder luik 250	40101	14,0
Platform zonder luik 305	40102	18,5
Platform met luik 190	40105	13,0
Platform met luik 250	40106	14,5
Platform met luik 305	40107	19,0
Eurocaffold horizontaal schoor 190	30321	1,7
Eurocaffold horizontaal schoor 250	30322	2,1
Eurocaffold horizontaal schoor 305	30323	2,6
Eurocaffold diagonaal schoor 190	30326	1,9
Eurocaffold diagonaal schoor 250	30327	2,3
Eurocaffold diagonaal schoor 305	30328	2,8
Eurocaffold voorloopleuning 190	30359	6,1
Eurocaffold voorloopleuning 250	30358	8,1
Eurocaffold voorloopleuning 305	30360	9,9

SEMIPROFESSIONELE ROLSTEIGERS

3.1 ONDERDELENSPECIFICATIE BASIC ROLSTEIGER



SEMIPROFESSIONELE ROLSTEIGERS

3.2 SAMENSTELLING

ROLSTEIGER 75 CM				
Platformhoogte (m)	2,2	4,2	6,2	8,2
Werkhoogte (m)	4,2	6,2	8,2	10,2
Opbouwframe 7 sports	2	4	6	8
Opbouwframe 4 sports	2	2	2	
Wiel met spindel	4	4	4	4
Platform hout met luik	1	1	2	3
Platform hout zonder luik	-	-	-	-
Diagonaalschoor	2	2	2	8
Horizontaalschoor	2	2	2	10
Stabilisator 200	2	2	-	-
Stabilisator 300	-	-	2	2
Kantplankset hout	1	1	1	1

Verkrijgbaar in platformlengtes: 190, 250 en 305 cm.

ROLSTEIGER 90 CM					
Platformhoogte (m)	2,2	4,2	6,2	8,2	10,2
Werkhoogte (m)	4,2	6,2	8,2	10,2	12,2
Opbouwframe 7 sports	2	4	6	8	10
Opbouwframe 4 sports	2	2	2	2	2
Wiel met spindel	4	4	4	4	4
Platform hout met luik	1	1	3	4	5
Platform hout zonder luik	-	-	-	-	-
Diagonaalschoor	2	4	6	8	10
Horizontaalschoor	4	6	8	10	12
Stabilisator 200	-	2	-	-	-
Stabilisator 300	-	-	2	2	2
Kantplankset hout	1	1	1	1	1

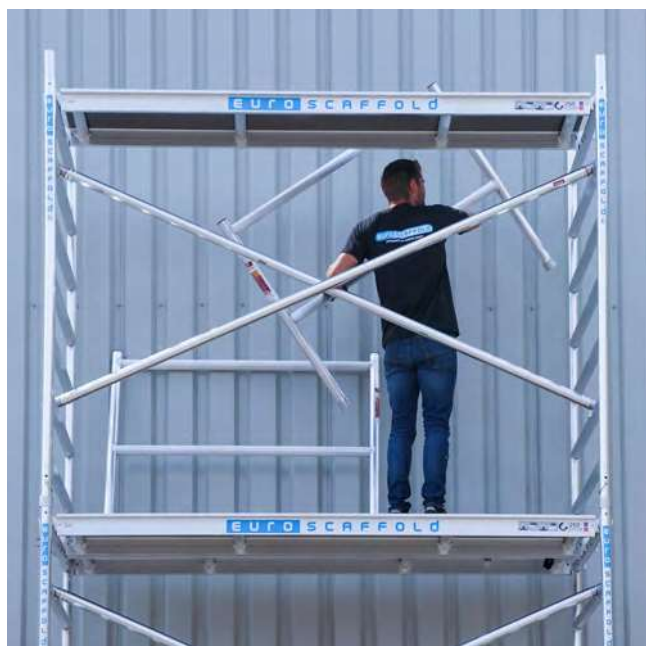
Verkrijgbaar in platformlengtes: 190, 250 en 305 cm.

SEMIPROFESSIOELE ROLSTEIGERS

3.2 SAMENSTELLING

ROLSTEIGER 135 CM					
Platformhoogte (m)	2,2	4,2	6,2	8,2	10,2
Werkhoogte (m)	4,2	6,2	8,2	10,2	12,2
Opbouwframe 7 sports	2	4	6	8	10
Opbouwframe 4 sports	2	2	2	2	2
Wiel met spindel	4	4	4	4	4
Platform hout met luik	1	1	1	1	1
Platform hout zonder luik	1	1	2	3	4
Diagonaalschoor	2	4	6	8	10
Horizontaalschoor	4	6	8	10	12
Stabilisator 200	-	2	-	-	-
Stabilisator 300	-	-	2	2	2
Kantplankset hout	1	1	1	1	1

Verkrijgbaar in platformlengtes: 190, 250 en 305 cm.



SEMIPROFESSIOELE ROLSTEIGERS

4. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees vóór aanvang van de montage- en demontagewerkzaamheden eerst onderstaande veiligheidsinstructies en volg alle aanwijzingen strikt op. Wanneer de steiger verkeerd wordt gemonteerd kunnen gevaarlijke situaties ontstaan die tot ongelukken en zware verwondingen kunnen leiden.

- Monteer en demonteer de steiger met minimaal twee personen, die deskundig zijn en in goede fysieke en mentale conditie verkeren.
- Gebruik werkhandschoenen, veiligheidsschoenen en veiligheidshelm.
- Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn en in goede staat verkeren. Beschadigde of verkeerde onderdelen mogen niet gebruikt worden. Gebruik uitsluitend originele Euro Scaffold rolsteiger onderdelen.
- Plaats de steiger met de telestabilisatoren uitsluitend op een voldoende horizontale, vlakke, stevige en draagkrachtige ondergrond, welke de gezamenlijke massa van steiger plus belasting kan dragen. Maak eventueel bij zachte ondergrond gebruik van rijplaten of U-profielen. Indien deze zijn geëist, moeten stabilisatoren of zijsteunen en ballast altijd zijn aangebracht.
- Zorg dat de steiger geen obstakel vormt voor verkeer en/of passanten en zorg voor een goede afzetting en/of markering.
- Zorg dat tijdens het gebruik en verrollen van de steiger geen gevaarlijke situaties kunnen ontstaan door bijvoorbeeld automatisch uitklappende zonneschermen en/of opengaande deuren en/of ramen en bovengrondse elektrakabels.
- Zet het werkgebied af voor passanten en verkeer.
- Werk niet met de steiger indien de windkracht groter is dan 6 Beaufort.
- Veranker de steiger indien noodzakelijk en daar waar mogelijk.
- Veranker de steiger altijd bij gebruik van overkappingen, zeilen of reclame borden.
- Verwijder deze windvangers bij windkracht 6 Beaufort of groter.
- Gebruik de steiger niet op plaatsen waar gevaar is voor beschadigingen door corrosieve of andere schadelijke omgevingsinvloeden.
- Zorg dat geen gevaar voor vallen van hoogte ontstaat. Boven 2,5 m hoogte moeten alle 'werkvloeren' rondom worden voorzien van knieleuning op 50 cm hoogte, heupleuning op 1 meter hoogte en kantplanken. Alle 'rustvloeren' dienen aan de buitenzijde van de steiger te worden voorzien van knieleuning en heupleuning. Aan de gevelzijde mag de randbeveiliging worden weggelaten indien de afstand van de steigervloer tot gevel 10 cm of minder is. Maximaal 25 cm is tijdelijk toegestaan in verband met (opbouw)werkzaamheden.
- Plaats géén klimmaterialen zoals ladders, trappen, kisten of andere hulpmiddelen op de steiger om extra hoogte te verkrijgen.
- Maak geen overbrugging tussen de steiger en het gebouw.
- De rolsteiger is een werkplatform en is niet bestemd als toegang tot een gebouw.
- Neem tijdens het beklimmen geen materiaal mee naar boven. Hijs de benodigde materialen met een touw handmatig omhoog.
- Breng de stabiliteit en sterkte van de steiger niet in gevaar. Gebruik geen mechanische hijsinrichtingen op of aan de steiger.
- Beklim de steiger uitsluitend aan de binnenzijde.
- Zorg dat de steiger bij afwezigheid niet door onbevoegden kan worden gebruikt.

SEMIPROFESSIELE ROLSTEIGERS

5. MONTAGE EN DEMONTAGE

5.1 MONTAGE SEMIPROFESSIELE ROLSTEIGER

Lees voor aanvang van de montage- en demontagewerkzaamheden eerst de veiligheidsinstructies in hoofdstuk 3. Monteer de onderdelen vervolgens in de aangegeven volgorde. De rolsteiger kan zonder gereedschap worden gemonteerd. Bekijk de instructievideo's voor het veilig opbouwen op de website eurosccaffold.com.

Stappenplan opbouwen semiprofessionele rolsteiger

Stap 1 Start met de volgende onderdelen:

- 4 Wielen
- 2 7 sports frames
- 2 Horizontaal schoren
- 2 Diagonaal schoren

Bekijk ook de
instructiefilm op
eurosccaffold.com

Stap 2 Bevestig de wielen met spindels in de opbouwframes.

Stap 3 Plaats de eerste horizontaalschoor aan de staanders boven de onderste sport van het 7 sports frames met de klauwopening naar buiten (aan het linker en rechter frame).

Stap 4 Maak nu een kruis van de twee diagonaal schoren, bevestig deze op de tweede en zesde sport van het 7 sports frame met de klauwopening naar beneden.

Stap 5 Zet de wielen op de rem met de wielen naar buiten gedraaid. Blokkeer de wielen door het remsysteem naar beneden te klikken.

Stap 6 Zet de rolsteiger waterpas door eventueel de spindels bij de wielen te verstellen.



Stap 7 Plaats de vloer(en) op de bovenste sport van het 7 sports frame. Bij een rolsteiger met een maximale werkhoopte van 4,2 meter legt u de vloeren direct 'dicht' (75 en 90 cm één vloer, 135 cm twee vloeren naast elkaar, één met luik en één zonder). De werkvloer dient altijd dicht te zijn.

Stap 8 Bevestig de tweede horizontaal schoor op de eerste sport van het 7 sports frame.

SEMIPROFESSIOELE ROLSTEIGERS

Stap 9 Vervolg met de volgende onderdelen:

- 2 Opbouwframes
- 2 Diagonaal schoren
- 4 Borgclips

Stap 10 Klim via de binnenkant van de rolsteiger door het luik naar het platform en plaats de twee opbouw frames op de 7 sports frames en borg deze met de borgclips.

Stap 11 Maak opnieuw een kruis met de twee diagonaal schoren, bevestig deze op de tweede en zesde sport van het frame met de klauwopening naar beneden.

Stap 12 (Ver)plaats een steigervloer met luik naar de hoogste sport van het frame.

Let op de positie van de onderliggende platformvloer, deze hoort recht onder het luik te liggen. De daarop volgende vloeren (zonder luik) dienen links/rechts van elkaar geplaatst te worden bij een rolsteiger van 135 cm breed, zodat mocht u onverhoopt vallen, de onderliggende vloer uw val breekt.

Voor 4,2 meter werkhoogte kunnen stappen 9 t/m 12 overgeslagen worden.

Voor werkhoogtes boven 6,2 meter werkhoogte herhaal vanaf hier stappen 8 t/m 11.

Stap 13 Vervolg met de volgende onderdelen:

- 2 Leuningframes
- 2 Horizontaal schoren
- 1 Kantplankset
- 4 Borgclips

Stap 14 Plaats twee leuningframes en bevestig deze met de borgclips. Bevestig de twee horizontaal schoren. De onderste schoor aan de staander en de bovenste schoor aan de bovenste sport van het frame.

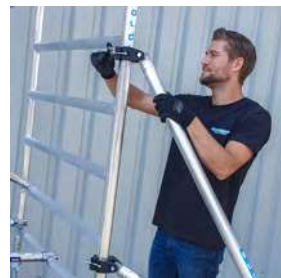
Stap 15 Leg bij een rolsteiger van 135 cm breed de laatste steigervloer naast de vloer met luik. Plaats vervolgens de kantplanken (ook bij rolsteigers van 75 cm en 90 cm breed).

Stap 16 Bevestig de twee stabilisatoren. Bij een werkhoogte van groter dan 4,2 meter raden we aan om de stabilisators eerder te bevestigen (na stap 7) i.v.m. de stabiliteit van de rolsteiger.

De rolsteiger is nu gereed voor gebruik.

DEMONTAGE

Demontage dient in omgekeerde volgorde te gebeuren. Te beginnen met het verwijderen van de kantplankset.



SEMIPROFESSIOELE ROLSTEIGERS

5.2. VERANKERINGEN

Verankeringen aan de gevel maken de steiger stabiel. Ze zijn vereist vanaf een werkvloerhoogte van 8 meter voor steigers die buiten staan opgesteld. Breng vanaf 2 meter hoogte minimaal om de 4 meter hoogte verankeringen aan op elk frame. Veranker met haakse of draaibare koppelingen aan beide opbouwframes (aan staander of sport). Gebruik alleen koppelingen die geschikt zijn voor aluminium buizen met diameter 50,8 mm en de buis niet beschadigen. Veranker indien mogelijk ook beneden deze hoogtes en bij sterke wind. Verankeringen dienen een stevige en starre verbinding te maken tussen steiger en gevel. De constructie of het gebouw moet geschikt zijn om de krachten op te kunnen vangen. Veranker uitsluitend op daarvoor geschikte plaatsen aan een constructie of gebouw en bij voorkeur in de volle steen. Veranker **ALTIJD** bij gebruik van afschermmaterialen, overkappingen en reclameborden.

6. VERPLAATSEN

- Verrol de steiger met minimaal 2 personen.
- Verrol geen steigers die hoger zijn dan 8 meter bij 135 cm breedte en 6 meter bij 75 cm en 90 cm breedte. Demonteer een hogere steiger eerst tot deze hoogte alvorens de steiger te verrollen.
- Verrol geen steiger bij een windkracht groter dan 4 Beaufort.
- Verrol de steiger over de langste richting van de steiger. Verrol met handkracht waarbij de kracht zoveel mogelijk aan de basis van de steiger moet worden uitgeoefend. Verrol hierbij de steiger behoedzaam en met langzame loopsnelheid.
- De steiger mag alleen verplaatst worden als de ondergrond vlak is en vrij van obstakels. Is dit niet het geval, breek de rolsteiger dan af en bouw deze opnieuw op. Pas op voor gaten en obstakels op de grond en in de lucht.
- Tijdens het verrijden mogen geen personen of losse materialen op de steiger aanwezig zijn.
- Laat de stabilisatoren in dezelfde positie, maar licht de stabilisatoren een paar centimeter boven de grond om het verrijden te vergemakkelijken. Kan dit niet, breek dan de steiger af voor verplaatsing.
- Ontgrendel de rem van de wielen en verrol de steiger met beleid.
- Vergrendel direct na het verrollen de wielen.
- Plaats de steiger na het verrollen opnieuw waterpas. Zet de telestabilisatoren op de grond en veranker de steiger indien nodig.

7. INSPECTIE, BEHEER EN ONDERHOUD

- Zorg dat het steigermateriaal schoon is, in het bijzonder de verbindingsspennen. De frames moeten eenvoudig in en uit elkaar gaan.
- Verwijder vuil en verf van het schroefdraadgedeelte van de verstelbare spindels.
- Als onderdelen niet goed werken, controleer deze op vuil, verf, betonresten, vervorming e.d.
- Probeer niet met hamers of ander gereedschap de onderdelen weer werkend te krijgen.
- Zorg dat de sporten van de frames schoon zijn.
- Zorg dat de pal van de haak van de diagonaal en horizontaal schoren schoon is.
- Behandel het materiaal voorzichtig, laat geen onderdelen op een harde ondergrond vallen. Dit kan de kwaliteit van het materiaal verminderen.
- Sla het materiaal deugdelijk op.
- Gebruik nooit beschadigde onderdelen.
- Vervang tijdig ontbrekende en kapotte onderdelen.
- Laat uw steiger éénmaal per jaar door een gecertificeerd bedrijf inspecteren.

SEMI-PROFESSIONELE ROLSTEIGERS

8. ALGEMEEN

8.1 NORMERINGEN

De geldende normen voor rolsteigers zijn:

- NEN-EN 1004
- NEN-EN 1298
- TÜV gecertificeerd



Zorg altijd op de hoogte te zijn van de laatste regels en wetgevingen over het gebruik van klimmaterialen. Heeft u nog vragen over onze producten, materialen, montage en het gebruik. Neem dan geheel vrijblijvend contact met ons op. Tevens kunnen wij u ondersteunen bij onderhoud, reparatie en/of vervanging van de rolsteigers en onderdelen.

8.2 VERKLARING

Hierbij verklaren wij dat alle verstrekte materialen vóór aflevering zijn geïnspecteerd op eventuele gebreken, beschadigingen en slijtage. Onderdelen die niet aan de gestelde norm voldoen, worden niet afgeleverd, maar direct afgezonderd volgens ons kwaliteitsborgingsysteem. De inspecties geschieden conform de daarvoor geldende normen. Reparaties worden door gekwalificeerde monteurs uitgevoerd conform de richtlijnen van de fabrikant.

8.3 VEILIGHEIDSSTICKER

Onderstaande sticker bevindt zich op de Eurosccaffold rolsteiger frames.



SEMIPROFESSIOELE ROLSTEIGERS

CONTACTGEGEVENS



CONNECTING BV

Eurosccaffold
Noordervaartdijk 15
1561 PS Krommenie
T: 075-622 3784
info@eurosccaffold.com
eurosccaffold.com

OPENINGSTIJDEN

Maandag	7.30 - 16.30 uur
Dinsdag	7.30 - 16.30 uur
Woensdag	7.30 - 16.30 uur
Donderdag	7.30 - 16.30 uur
Vrijdag	7.30 - 16.30 uur
Zaterdag	Op afspraak
Zondag	Gesloten

Disclaimer: Connecting BV is niet verantwoordelijk voor eventuele ongevallen en/of schade bij het niet conform deze handleiding opbouwen en gebruiken van Eurosccaffold rolsteigers.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze opgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen of openbaar gemaakt in enige vorm, zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever Connecting BV te Krommenie.

Deze gebruikershandleiding is met alle mogelijke zorg samengesteld. Onder voorbehoud van druk- en zetfouten.

SEMI-PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLY & USE

CONFIDENCE
AT HEIGHT



ALUMINIUM ROLSTEIGERS CONFORM NORMERING NEN-EN 1004 EN 1298

This manual provides instructions for the correct assembly and safe use of Eurosccaffold mobile scaffold towers. It is the user's responsibility to ensure that the manual is always present on site during assembly and use. The user and/or persons erecting the mobile scaffold tower must have read and understood the manual. This ensures they are able to erect and use the scaffolding safely.

SEMI PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

TABLE OF CONTENTS

Introduction

1. Areas of application

2. Aluminium mobile scaffold towers

2.1. Euroscaffold mobile scaffold towers

2.2. Frames

2.3. Adjustable spindle with castor wheel

2.4. Strut connectors

2.5. Secure locking of the work floor

2.6. Telescopic stabilizers

2.7. Toe-board set

3 Parts

2.1. Item numbers

3.1-1 Parts specification standard

3.1-2 Parts specification safety guard rail

2.2. Composition

4 Safety instructions

5. Assembly and disassembly

5.1. Assembly of professional mobile scaffolding

5.2. Anchoring

6. Moving

7. Inspection, management and maintenance

8. General

8.1. Standards

8.2. Declaration

8.3. Safety sticker

Before setting up and using the aluminium mobile scaffold tower, read these instructions carefully. The mobile scaffold tower may only be assembled or disassembled by qualified fitters who are sufficiently familiar with its use. During assembly, use, moving and disassembly, ensure supervision of safe working practices. These instructions indicate how to assemble, disassemble, move, use and maintain the mobile scaffolding in a safe and effective manner in accordance with the standards and legal provisions. To prevent accidents, the mobile scaffold tower should be used with the necessary precautions and care. The employer is responsible for ensuring the manual is available at the location where the mobile scaffold tower is used. The supervisor of the work must also have a copy.

SEMIPROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

1. FIELD OF APPLICATION

Eurosccaffold's aluminium mobile scaffolding is a lightweight rolling scaffold tower. The mobile scaffold tower is designed to carry out a variety of light and predominantly upright work activities requiring a stable, strong and safe work floor. The mobile scaffold tower is suitable for both indoor and outdoor work on façades and ceilings and is ideal for maintenance, installation and construction work. The mobile scaffold tower is not intended to be used as a stairway to provide access to other structures.

The mobile scaffold tower is made of prefabricated elements that can be assembled in modules and is part of a wide range of aluminium scaffolding variants. The mobile scaffold tower is available in widths of 75, 90 and 135 cm and in lengths of 190, 250 and 305 cm.

The employer is responsible for ensuring the manual is available at the location where the mobile scaffold tower is used. The supervisor of the work must also have a copy.

Type	Indoors, without wind	Outdoors with wind
Narrow mobile scaffold tower (75 cm) incl. telescopic stabilizers	8,00 metres	8,00 metres
Medium mobile scaffolding (90 cm) incl. telescopic stabilizers	8,00 metres	8,00 metres
Wide mobile scaffolding (135 cm) incl. telescopic stabilizers	12,00 metres	8,00 metres

Tabel 1: maximaal te bouwen hoogte

The mobile scaffold tower can be used for a workload of 2.0 kN/m (Class 3) uniform load. Maximum horizontal load is 30 kg. Special scaffolding is available for other, heavier and more complex applications. Larger building heights other than those shown in the table above are only permitted after additional drawings and calculations have been carried out.



Extension (straight) pin

SEMI PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

2. ALUMINIUM MOBILE SCAFFOLDS

2.1 EUROSCAFFOLD MOBILE SCAFFOLDING

Narrow 75 cm	
Standard basic dimensions (w x l)	75 cm x 190 / 250 / 305 cm
Rest platform requires minimum of each*	4,00 metres
Use stabilizers for platform height	4,00 metres
Maximum permissible load per platform	250 kg
Maximum permissible load per scaffold	750 kg
Rung distance	28 cm

Medium 90 cm	
Standard basic dimensions (w x l)	90 cm x 190 / 250 / 305 cm
Rest platform requires minimum of each*	4,00 metres
Use stabilizers for platform height	4,00 metres
Maximum permissible load per platform	250 kg
Maximum permissible load per scaffold	750 kg
Rung distance	28 cm

Wide 135 cm	
Standard basic dimensions (w x l)	135 cm x 190 / 250 / 305 cm
Rest platform requires minimum of each*	4,00 metres
Use stabilizers for platform height	4,00 metres
Maximum permissible load per platform	250 kg
Maximum permissible load per scaffold	750 kg
Rung distance	28 cm

* Every 4 metres (without hatch) or every 2 metres (left/right).

SEMIPROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

2.2 PUSH-ON FRAMES

Frames are available in different heights: 7-rung (2 metres), 4-rung (1 metre) and 2-rung guard-rail frames (1 metre), so that you can always reach the correct scaffolding height. Frames are easy to recognize by the number of rungs. Guard-rail frames (2 rungs) are used as the last frame on top of the highest placed frame. The push-on frames have a rung distance of 28 cm with anti-slip coating so you can easily climb upwards along the inside of the scaffolding. Separate locking clips should be used to secure the push-on frames.

2.3 ADJUSTABLE SPINDLE WITH CASTOR WHEEL

Swivel castors are fixed to the wheel spindle. The wheel spindles are held in the frame by a clamping system. The adjustable wheel spindles fit into the underside of the frame and have an adjustable nut, which rotates around the spindle thread. Fine adjustment is carried out by turning the large nut. It will therefore always remain at the bottom. The wheel spindles are fitted with a double-acting brake, which must always be locked while the scaffolding is in use. The brake is activated by clicking the steel plate downwards.

2.4-1 STRUT CONNECTORS

There are 2 types of struts: horizontal struts and diagonal struts. Horizontal struts are easy to recognise, as they have the same length as the platform. Diagonal struts are longer and are always placed diagonally. Both have a claw at each end. This allows horizontal struts to be attached to the frame upright, and diagonal struts to the rungs. The claws lock in place automatically. To remove them, press the locking clip and lift the strut. Always check the function of the claws. Never use tools when removing. If this does not work, check again whether the scaffolding is upright.

2.5 SECURE LOCKING OF THE WORK FLOOR

The scaffolding platform is equipped with a 'claw' which makes it easy to mount the platform on the rungs. No additional tools are required when fixing the floor.

SEMI-PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

2.6 TELESCOPIC STABILIZERS

Telescopic stabilizers are used to extend the base of the mobile scaffold tower and thus increase stability. They should always be used with Eurosccaffold mobile scaffolds. The telescopic stabilizers must always remain in place when the mobile scaffold tower is erected, even when the scaffold tower is being moved. If this is not possible, the height of the mobile scaffold tower should be reduced. Attach a telescopic stabilizer to each corner of the scaffold at an angle of approx. 135° to the push-on frame, i.e. 45°. Attach the plastic swivel joints to the frame. The anti-slip foot must be placed firmly on the ground. The wing nuts on the couplings are used to secure fix them in place and are tightened by hand. Make sure that the stabilizer is on a stable surface and cannot sink. For soft soil, use a tile or plate of wood of at least 30x30 cm.

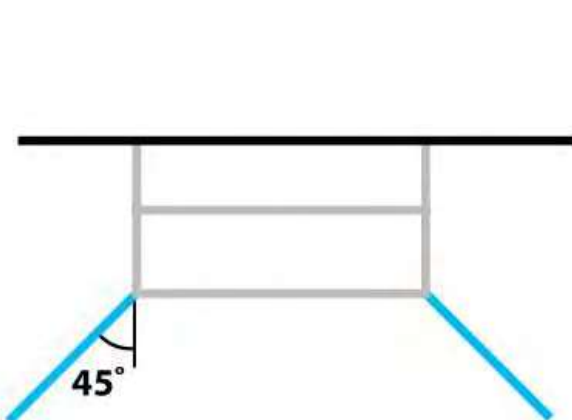


Figure 1: Top view against wall/object

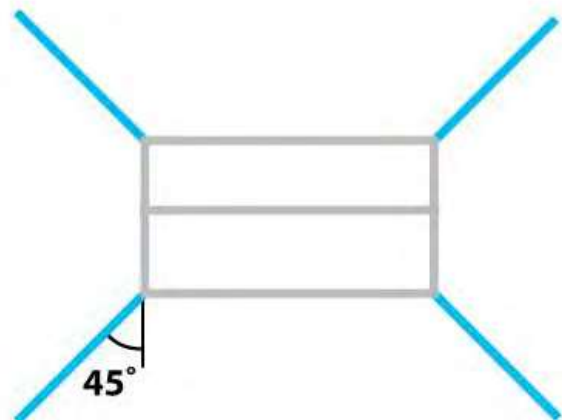


Figure 2: Top view free-standing

Note! Use at least two telescopic stabilizers for a mobile scaffold tower erected against a wall (fig. 1) and four stabilizers for a free-standing mobile scaffold tower (also when moving the scaffold tower (fig. 2). Set the stabilizers to 45° as shown in figures 1 and 2.

2.7 TOE-BOARD SET

A toe-board set consists of 2 long toe boards and 2 short toe boards. The Eurosccaffold Basic mobile scaffold towers for semi-professional use are supplied with a wooden toe-board set. Make sure that the toe board set is always connected to the platform.

SEMI PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

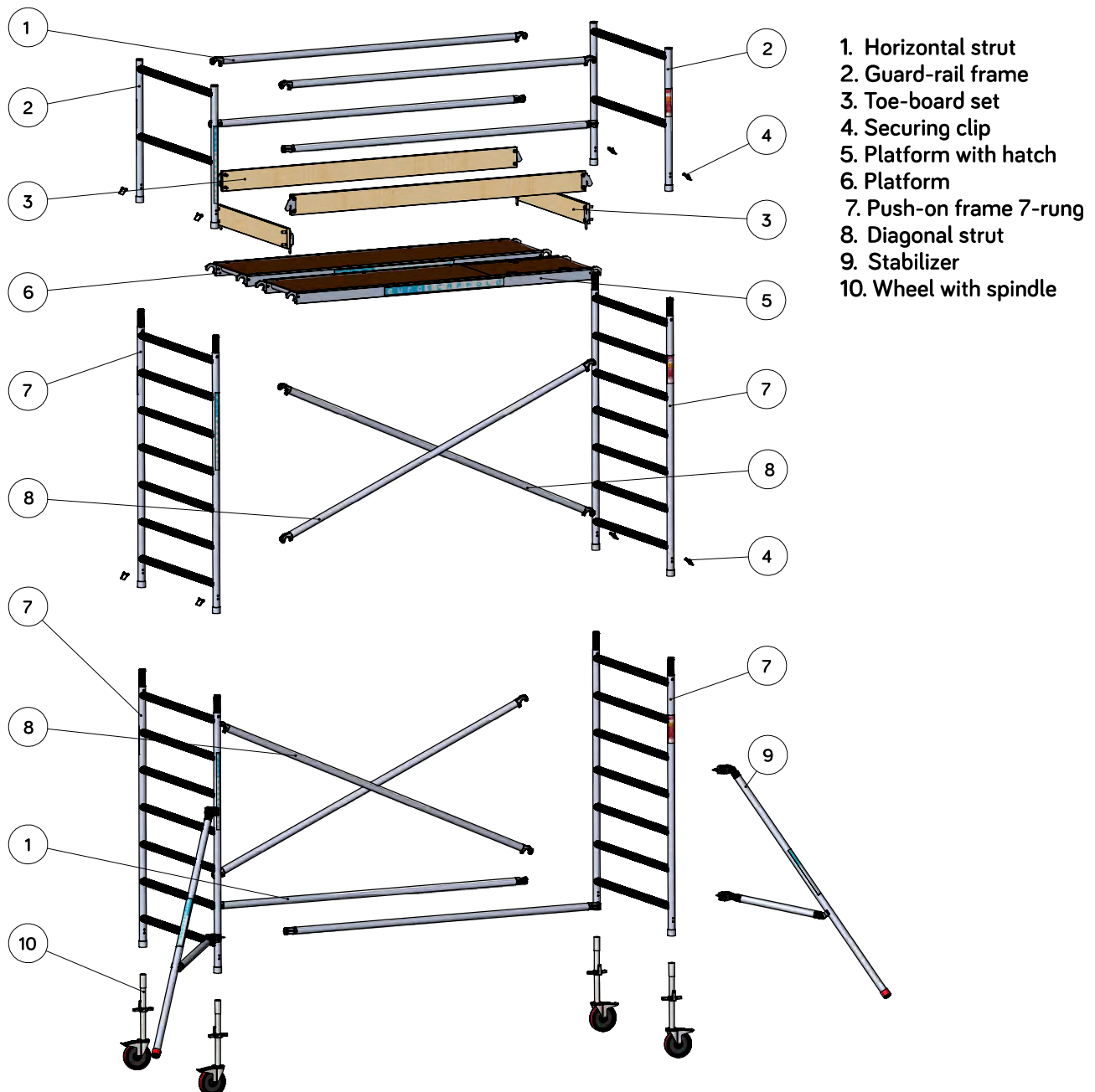
3. PARTS

3.1 ITEM NUMBERS

Description	Artikelnummer	Gewicht in kg
Eurosccaffold Extension guard-rail frame 75-50-2	30300	
Eurosccaffold Extension push-on frame 75-28-2	30301	3
Eurosccaffold Extension push-on frame 75-28-4	30302	5
Eurosccaffold Extension push-on frame 75-28-7	30303	7
Eurosccaffold Extension guard-rail frame 135-50-2	30305	
Eurosccaffold Extension push-on frame 135-28-2	30306	4
Eurosccaffold Extension push-on frame 135-28-4	30307	6
Eurosccaffold Extension push-on frame 135-28-7	30308	10
Eurosccaffold wheel 20 cm rubber with steel spindle	40204	5,3
Eurosccaffold telescopic stabilizer 300 cm	40213	5,0
Platform without hatch 190	40100	12,5
Platform without hatch 250	40101	14,0
Platform without hatch 305	40102	18,5
Platform with hatch 190	40105	13,0
Platform with hatch 250	40106	14,5
Platform with hatch 305	40107	19,0
Eurosccaffold horizontal strut 190	30321	1,7
Eurosccaffold horizontal rung 250	30322	2,1
Eurosccaffold horizontal strut 305	30323	2,6
Eurosccaffold diagonal strut 190	30326	1,9
Eurosccaffold diagonal rung 250	30327	2,3
Eurosccaffold diagonal rung 305	30328	2,8
Eurosccaffold safety guard rail 190	30359	6,1
Eurosccaffold safety guard rail 250	30358	8,1
Eurosccaffold safety guard rail 305	30360	9,9

SEMI-PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

3.1 PARTS SPECIFICATION BASIC MOBILE SCAFFOLDING



SEMI PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

3.2 COMPOSITION

MOBILE SCAFFOLDING 75 CM				
Platform height (m)	2,2	4,2	6,2	8,2
Working height (m)	4,2	6,2	8,2	10,2
Push-on frame 7 rungs	2	4	6	8
Push-on frame 4 rungs	2	2	2	
Wheel with spindle	4	4	4	4
Platform wood with hatch	1	1	2	3
Platform wood without hatch	-	-	-	-
Diagonal strut	2	2	2	8
Horizontal strut	2	2	2	10
Stabilizer 200	2	2	-	-
Stabilizer 300	-	-	2	2
Toe-board set wood	1	1	1	1

ailable in platform lengths: 190, 250 and 305 cm.

MOBILE SCAFFOLDING 90 CM					
Platform height (m)	2,2	4,2	6,2	8,2	10,2
Working height (m)	4,2	6,2	8,2	10,2	12,2
Push-on frame 7 rungs	2	4	6	8	10
Push-on frame 4 rungs	2	2	2	2	2
Wheel with spindle	4	4	4	4	4
Platform wood with hatch	1	1	3	4	5
Platform wood without hatch	-	-	-	-	-
Diagonal strut	2	4	6	8	10
Horizontal strut	4	6	8	10	12
Stabilizer 200	-	2	-	-	-
Stabilizer 300	-	-	2	2	2
Toe-board set wood	1	1	1	1	1

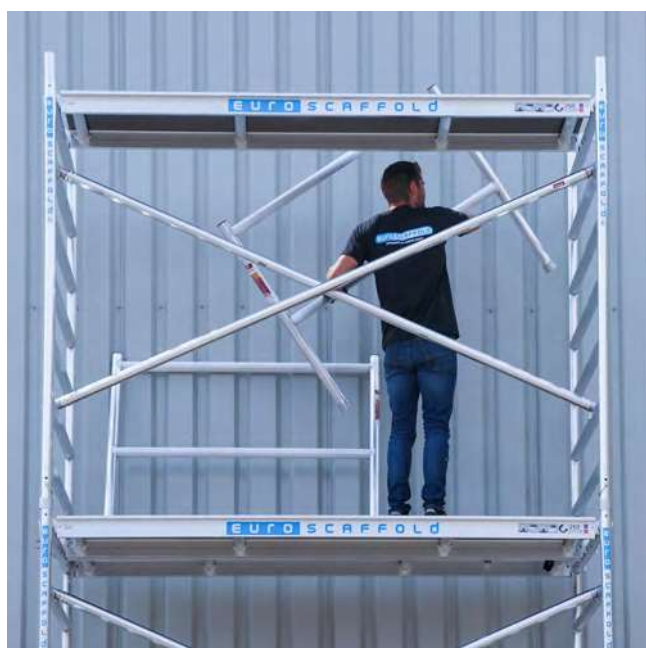
Available in platform lengths: 190, 250 and 305 cm.

SEMI PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

3.2 COMPOSITION

MOBILE SCAFFOLDING 135 CM					
Platform height (m)	2,2	4,2	6,2	8,2	10,2
Working height (m)	4,2	6,2	8,2	10,2	12,2
Push-on frame 7 rungs	2	4	6	8	10
Push-on frame 4 rungs	2	2	2	2	2
Wheel with spindle	4	4	4	4	4
Platform wood with hatch	1	1	1	1	1
Platform wood without hatch	1	1	2	3	4
Diagonal strut	2	4	6	8	10
Horizontal strut	4	6	8	10	12
Stabilizer 200	-	2	-	-	-
Stabilizer 300	-	-	2	2	2
Toe-board set wood	1	1	1	1	1

Available in platform lengths: 190, 250 en 305 cm.



SEMI PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

4. SAFETY MEASURES

Before you begin constructing or deconstructing the rolling scaffold, first read the safety measures below and follow all instructions minutely. Incorrect construction of the scaffold can result in dangerous situations that may lead to accidents and severe bodily harm.

- Never attempt to construct or deconstruct the rolling scaffold with fewer than two skilled people. They must be skilled mechanics and be in good physical and mental condition.
- Use safety gloves, safety shoes and a helmet.
- Check whether all of the parts are present and in good repair. Any damaged or incorrect parts must not be used. Only ever use original Euro Scaffold scaffolding parts.
- Only ever place the scaffold with its stabilisers on a sufficiently level, flat, sturdy surface capable of bearing the joint load of the scaffold and its load. If the surface is a bit soft, use plates or U-profiles underneath. If such aids are required, the stabilisers or side supports and ballasts must remain mounted at all times.
- Ensure that the scaffold does not block either road or foot traffic and ensure that it is properly demarcated and flagged.
- During the use and moving of the scaffold, ensure that no dangerous situations can occur, such as in the event of extendable awnings, doors or windows opening, overhead cables, etc.
- Block the working area so that passers-by and traffic cannot enter.
- Do not use the scaffold when wind speeds exceed 6 on the Beaufort scale.
- Wherever needed and possible, anchor the scaffold to the surface.
- Always anchor the scaffold when using roofs, tarps or billboards. Remove such elements that are likely to catch the wind when wind speeds exceed 6 on the Beaufort scale.
- Do not use the scaffold in places where it may be damaged due to corrosive or other damaging environmental influences.
- Always safeguard against the danger of falling from a height. At heights of over 2.5 meters, all work platforms must be equipped with a knee rail at 50 cm all around, a hip rail at 1 meter all around, and toe boards. All resting platforms must be equipped with knee and hip rails on the outside of the scaffold. On the façade side of the scaffold, these protective measures may be left off if the distance from the platform to the façade is 10 cm or less. A maximum of 25 cm is temporarily permitted in case of assembly activities.
- Do not put any climbing gear such as ladders, stairs, boxes or other aids on top of the scaffold so as to increase its reach.
- Never bridge the gap between the scaffold and the building by any means.
- The scaffold is intended as an exterior work platform and should not be used to access the building.
- While climbing the scaffold, do not carry materials; instead, hoist them up with a rope.
- Never do anything to endanger the stability and strength of the scaffold. Do not use mechanic hoisting equipment on top of or attached to the scaffold.
- Only ever climb the scaffold on the inside.
- Ensure that the scaffold cannot be used by unauthorised individuals when you are not using it.

SEMI-PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

5. ASSEMBLY AND DISASSEMBLY

5.1 ASSEMBLY OF SEMI-PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDING

Before starting assembly and disassembly work, read the safety instructions in section 3. Then assemble the parts in the order indicated. The mobile scaffold tower can be assembled without tools. Watch the safe assembly instruction videos on the eurosccaffold.com website.

Step-by-step plan for assembling semi-professional mobile scaffolding

Step 1 Start with the following parts:

- 4 Castors
- 2 7-rung frames
- 2 Horizontal struts
- 2 Diagonal struts

Also watch the
instructional film at
eurosccaffold.com

Step 2 Fix the castors with spindles in the push-on frames.

Step 3 Place the first horizontal strut on the uprights above the lower rung of the 7-rung frame with the claw opening outwards (on the left and right frames).

Step 4 Now make a cross of the two diagonal braces, attach them to the second and sixth rungs of the 7-rung frame with the claw opening downwards.

Step 5 Set the castor brakes with the wheels turned outwards.
Lock the wheels by snapping down the brake system.

Step 6 Level the mobile scaffold tower by adjusting the spindles at the wheels if necessary.



Step 7 Place the floor(s) on the top rung of the 7-rung frame. For mobile scaffolding with a maximum working height of 4.2 metres, lay the floors directly 'closed' (75 and 90 cm one floor, 135 cm two floors next to each other, one with hatch and one without). The work floor must always be closed.

Step 8 Attach the second horizontal strut to the first rung of the 7-rung frame.

SEMI PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

Step 9 Continue with the following parts:

- 2 Push-on frames
- 2 Diagonal struts
- 4 Securing clips

Step 10 Climb through the inside of the mobile scaffold tower to the platform through the hatch and place the two push-on frames on the 7-rung frames and lock them in place with the securing clips.

Step 11 Once again make a cross of the two diagonal struts, attaching them to the second and sixth rungs of the frame with the claw opening downwards.

Step 12 Move or place a scaffolding floor with hatch to the highest rung of the frame.

Note The position of the lower platform floor should be directly under the hatch. The subsequent floors (without hatch) must be placed left/right of each other for mobile scaffolds 135 cm wide, so that in the unlikely event of a fall, the lower floor will break your fall.

For a working height of 4.2 metres, steps 9 to 12 can be skipped.

For working heights above 6.2 metres, repeat steps 8 to 11 from that point upwards.

Step 13 Continue with the following parts:

- 2 Guard-rail frames
- 2 Horizontal struts
- 1 Toe-board set
- 4 Securing clips

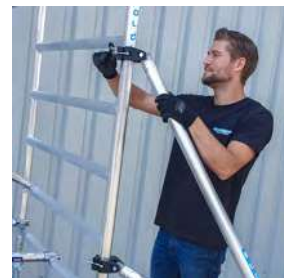
Step 14 Place two guard-rail frames and fasten them with the securing clips. Attach the two horizontal struts. The lower strut on the upright and the upper strut on the upper rung of the frame.

Step 15 For a 135 cm wide mobile scaffold tower, lay the last scaffold floor next to the floor with hatch. Then place the toe boards (also for mobile scaffold towers 75 cm and 90 cm wide).

Step 16 Attach the two stabilizers. If the working height is greater than 4.2 metres, we recommend attaching the stabilizers earlier (after step 7) to ensure the stability of the mobile scaffold tower. The mobile scaffold tower is now ready for use.

DISASSEMBLY

Disassembly must be carried out in reverse order. Start by removing the toe-board set.



SEMI PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

5.2. ANCHORING

Anchoring the scaffold to the façade of the building will make it more stable. Such anchoring is required for platforms at 8 meters and up for scaffolds that are set up outside. From a height of 2 meters and up, anchor the frames at 4-meter intervals, anchoring each frame. Use elbow or twisted links to anchor both frames (on the stanchions or struts) to the façade. Only use links that are suitable for aluminium pipes with a 50.8-mm diameter, that will not damage the pipes. If possible, also anchor the scaffold to the façade below these heights, and in the event of strong winds.

The anchors must form a firm, rigid connection to the façade. The building must be able to absorb the forces generated by the scaffold. Only install anchors at suitable points on a building's façade, preferably in solid brick only. ALWAYS use anchors if you are also using roofs, tarps or billboards.

6. MOVING THE SCAFFOLD

- Only ever move the scaffold with at least 2 people.
- Never move 135-cm-wide scaffolds that are taller than 8 meters, or 75-cm-wide and 90-cm-wide scaffolds that are taller than 6 meters. First take them apart to the required height.
- Only ever move the scaffold when wind speeds do not exceed 4 on the Beaufort scale.
- Only ever move the scaffold towards its longest edge. Use manual force, applying it at the base of the scaffold as much as possible. Be very careful and move at a slow pace.
- The scaffold can only be moved if the surface it sits on is level and free of any obstacles. If this isn't the case, you need to deconstruct the scaffold and reconstruct it in its new location. Be careful of potholes or obstacles on the ground and in the air.
- There must be no people or loose materials on the scaffold while you move it.
- Leave the stabilisers on, but shorten them by a few centimeters so as to make moving the scaffold easier. If you are unable to do so, you must deconstruct the scaffold to move it, instead of attempting to move it with the stabilisers taken off.
- Release the brakes and carefully move the scaffold.
- Immediately after moving the scaffold, put the brakes back on the wheels.
- After the scaffold has been moved, once again check whether it is level. Extend the stabilisers so that they are firmly mounted on the ground, and anchor the scaffold if need be.

7. INSPECTION, MANAGEMENT & MAINTENANCE

- Make sure that the materials are all clean, particularly the pins. The frames must easily slide in and out of one another.
- Remove any dirt or paint from the threading on the adjustable spindles.
- If any parts are not functioning properly, check them for dirt, paint, bits of concrete, warping, etc.
- Never try to use hammers or other tools to get the parts to function properly.
- Make sure that the rungs on the frames are all clean.
- Make sure that the pawls on the diagonal and horizontal struts are clean.
- Treat the materials gently; never let them hit a hard surface. This may impair the quality of the material.
- Store the materials properly.
- Never use damaged parts.
- Replace missing or damaged parts in a timely fashion.
- Make sure your scaffold is recertified by an accredited certification agency at least once a year.

SEMI-PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

8. GENERAL

8.1 STANDARDS

The applicable standards for rolling scaffolds are:

- NEN-EN 1004
- NEN-EN 1298
- TÜV-certified



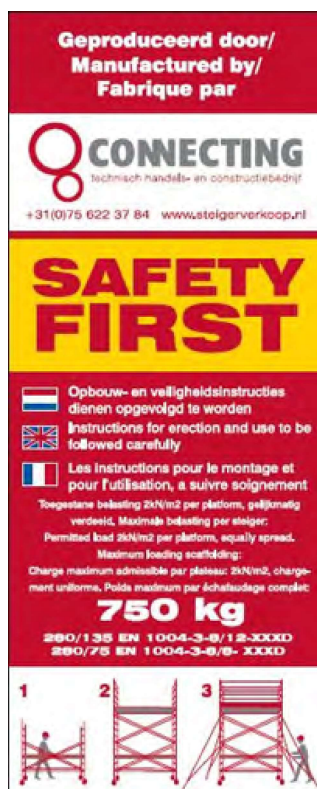
Please make sure you are always up to date on the latest legislation and regulations regarding the use of climbing gear. If you have any questions regarding our products and materials, the construction or use thereof, please always feel free to contact us. We can also help you maintain, repair or replace your scaffold or its parts.

8.2 DECLARATION OF CONFORMITY

Hierbij verklaren wij dat alle verstrekte materialen vóór aflevering zijn geïnspecteerd op eventuele gebreken, beschadigingen en slijtage. Onderdelen die niet aan de gestelde norm voldoen, worden niet afgeleverd, maar direct afgezonderd volgens ons kwaliteitsborgingsysteem. De inspecties geschieden conform de daarvoor geldende normen. Reparaties worden door gekwalificeerde monteurs uitgevoerd conform de richtlijnen van de fabrikant.

8.3 SAFETY LABEL

The sticker below can be found on all Euro Scaffold scaffolds.



SEMI PROFESSIONAL MOBILE SCAFFOLDS

CONTACT DETAILS



CONNECTING BV

Euro Scaffold
Noordervaartdijk 15
1561 PS Krommenie
Phone: 075-622 3784
info@eurocaffold.com
eurocaffold.com

OPENING HOURS

Monday	7.30 - 16.30
Tuesday	7.30 - 16.30
Wednesday	7.30 - 16.30
Thursday	7.30 - 16.30
Friday	7.30 - 16.30
Saturday	Open for appointments
Sunday	Closed

Disclaimer: Connecting BV cannot be held liable for any accidents and/or damage resulting from the (de)construction or use of Euro Scaffold rolling scaffolds in ways that are not in full accordance with this manual.

All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored or published in any way without the prior written permission of the publisher, Connecting BV, with its registered office in Krommenie.

This manual has been compiled with all due care, but may be subject to printing or typesetting errors.

SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

ANLEITUNG AUFBAU & NUTZUNG

SICHERHEIT IN DER HÖHE



ALUMINIUM-FAHRGERÜSTE GEMÄSS NORMIERUNG NEN-EN 1004 EN 1298

In dieser Anleitung wird die korrekte Montage und sichere Nutzung der Euroscaffold Fahrgerüste beschrieben. Der Benutzer ist für das Vorhandensein der Anleitung an der Baustelle während der Montage und der Nutzung verantwortlich. Der Benutzer und/oder die Personen, die das Ein-Personenfahrgerüst montieren, müssen diese Anleitung gelesen und verstanden haben. Dadurch sind sie in der Lage, das Gerüst sicher aufzubauen und zu nutzen.

SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

INHALTSVERZEICHNIS

Einleitung	
1 Anwendungsbereich	
2 Aluminium-Fahrgerüste	
2.1 Euroscaffold Fahrgerüste	
2.2 Aufbaurahmen	
2.3 Verstellbare Achse mit Lenkrolle	
2.4 Trägerverbindungen	
2.5 Sicherungsverriegelung des Arbeitsbodens	
2.6 Telestabilisatoren	
2.7 Bordbrettsatz	
3 Teile	
3.1 Artikelnummern	
3.1-1 Teilespezifikation Standard	
3.1-2 Teilespezifikation Vorlaufgeländer	
3.2 Zusammensetzung	
4 Sicherheitsvorschriften	
5 Montage und Demontage	
5.1 Montage des professionellen Fahrgerüstes	
5.2 Verankerungen	
6 Verfahren	
7 Inspektion, Betrieb und Wartung	
8 Allgemeines	
8.1 Normierungen	
8.2 Erklärung	
8.3 Sicherheitsaufkleber	

Lesen Sie vor der Montage und Nutzung des Aluminium Fahrgerüstes erst aufmerksam diese Anleitung. Das Fahrgerüst darf nur von kompetenten Monteuren montiert bzw. demontiert werden, die sich in Bezug auf den Umgang mit Gerüsten auskennen. Achten Sie darauf, dass während der Montage, Nutzung, Verfahren und Demontage das sichere Arbeiten überwacht wird. In dieser Anleitung wird angegeben, wie das Fahrgerüst, unter Beachtung der Normen und gesetzlichen Bestimmungen, auf sichere und zweckmäßige Art und Weise montiert, demontiert, verfahren, genutzt und gewartet werden kann. Um Unfällen vorzubeugen, muss die Arbeit mit dem Fahrgerüst mit der entsprechenden Vorsicht bzw. Vorsorgemaßnahmen erfolgen. Der Arbeitgeber ist für das Vorhandensein der Anleitung an der Stelle, an der das Fahrgerüst genutzt wird, sowie bei der Person, die die Arbeiten überwacht, verantwortlich.

SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

1. ANWENDUNGSBEREICH

Das Aluminium-Fahrgerüst von Eurosccaffold ist ein leichtes verfahrbares Gerüst. Das Fahrgerüst wurde für die Ausführung diverser leichter und überwiegend im Stehen ausgeführter Arbeiten entworfen, für die ein stabiler, starker und sicherer Arbeitsboden erforderlich ist. Das Fahrgerüst eignet sich sowohl für Innen- als auch Außenarbeiten an Fassaden und Decken und ist ideal für Wartungs-, Installations- und Bauarbeiten. Das Fahrgerüst ist nicht für die Nutzung als Treppenturm vorgesehen, über den man sich Zugang zu anderen Konstruktionen verschafft.

Das Fahrgerüst wurde aus vorgefertigten Elementen produziert, die sich modular montieren lassen. Es ist Bestandteil eines breitgefächerten Angebotes an Aluminum-Gerüstvarianten. Das Fahrgerüst ist in den Breitemaßen 75, 90 und 135 cm, sowie in den Längenmaßen 190, 250 und 305 cm erhältlich.

Der Arbeitgeber ist für das Vorhandensein der Anleitung an der Stelle, an der das Fahrgerüst genutzt wird, sowie bei der Person, die die Arbeiten überwacht, verantwortlich.

Typ	Innen, ohne Wind	Außen, mit Wind
Fahrgerüst schmal (75 cm) incl. Telestabilisatoren	8,00 meter	8,00 meter
Fahrgerüst medium (90 cm) incl. Telestabilisatoren	8,00 meter	8,00 meter
Fahrgerüst breit (135 cm) incl. Telestabilisatoren	12,00 meter	8,00 meter

Tabel 1: maximaal te bouwen hoogte

Das Fahrgerüst ist für eine Arbeitslast von 2,0 kN/m einsatzfähig. (Klasse 3) gleichmäßig verteilt. Die maximale horizontale Belastung beträgt 30 kg. Für andere, schwerere und komplexere Anwendungen sind spezielle Gerüste lieferbar. Größere Bauhöhen, die nicht in der obenstehenden Tabelle vorkommen, sind nur nach Vorlage ergänzender Zeichnungen und Berechnungen zulässig.



Extrusionsstift (gerade)

SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

2. ALUMINIUM-FAHRGERÜSTE

2.1 EUROSCAFFOLD FAHRGERÜSTE

Schmal 75 cm	
Standard Basisabmessungen (B x L)	75 cm x 190 / 250 / 305 cm
Ruheplattform erforderlich, mindestens alle*	4,00 meter
Stabilisatoren verwenden, ab Plattformhöhe	4,00 meter
Maximal zulässige Belastung pro Plattform	250 kg
Maximal zulässige Belastung pro Gerüst	750 kg
Sprossenabstand	28 cm

Medium 90 cm	
Standard Basisabmessungen (B x L)	90 cm x 190 / 250 / 305 cm
Ruheplattform erforderlich, mindestens alle*	4,00 meter
Stabilisatoren verwenden, ab Plattformhöhe	4,00 meter
Maximal zulässige Belastung pro Plattform	250 kg
Maximal zulässige Belastung pro Gerüst	750 kg
Sprossenabstand	28 cm

Breit 135 cm	
Standard Basisabmessungen (B x L)	135 cm x 190 / 250 / 305 cm
Ruheplattform erforderlich, mindestens alle*	4,00 meter
Stabilisatoren verwenden, ab Plattformhöhe	4,00 meter
Maximal zulässige Belastung pro Plattform	250 kg
Maximal zulässige Belastung pro Gerüst	750 kg
Sprossenabstand	28 cm

* Alle 4 Meter (ohne Luke) oder alle 2 Meter verspringend (links/rechts).

SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

2.2 AUFBAURAHMEN

Die Rahmen sind in unterschiedlichen Höhen erhältlich: Geländerrahmen 7 Sprossen (2 Meter), 4 Sprossen (1 Meter) und 2 Sprossen (1 Meter), damit man immer die passende Gerüsthöhe erreichen kann. Die Rahmen sind einfach an der Anzahl der Sprossen zu erkennen. Geländerrahmen (2 Sprossen) werden als letzter Rahmen über dem höchsten platzierten Rahmen verwendet. Der Sprossenabstand der Aufbauahmen beträgt 28 cm und die Sprossen sind mit Antirutschmaterial versehen, damit man einfach an der Innenseite des Gerüsts hochklettern kann. Für die Aufbauahmen müssen separate Sicherungsclips verwendet werden, um die Rahmen zu sichern.

2.3 VERSTELLBARE ACHSE MIT LENKROLLE

Die Lenkrollen sind an der Radachse befestigt. Die Radachsen sind mit einem Klemmsystem im Rahmen fixiert. Die verstellbaren Radachsen werden in die Unterseite des Rahmens eingesetzt und sind mit einer Stellmutter versehen, die sich um das Gewinde der Achse dreht. Für die Feineinstellung muss nur die große Stellmutter gedreht werden. Dieser bleibt daher immer unten an seiner Stelle. Die Radachsen sind mit einer doppelwirkenden Bremse ausgerüstet, die während der Nutzung des Gerüsts immer aktiviert ist. Die Bremse wird durch Herunterdrücken der Stahlplatte betätigt.

2.4-1 TRÄGERVERBINDUNGEN

Es gibt 2 Trägertypen, den Horizontal- und den Diagonalträger. Die Horizontalträger sind einfach zu erkennen, sie haben dieselbe Länge wie die Plattform. Die Diagonalträger sind länger und werden immer diagonal montiert. Beide haben an beiden Enden eine Trägerkralle. Damit kann der Horizontalträger am Ständer des Rahmens und der Diagonalträger an den Sprossen befestigt werden. Die Krallen rasten automatisch ein. Um diese zu entfernen, die Klinke eindrücken und den Träger anheben. Immer die einwandfreie Funktion der Krallen überprüfen. Zum Entfernen der Krallen nie Werkzeuge verwenden. Wenn das nicht gelingt, noch einmal prüfen, ob das Gerüst gerade steht.

2.5 SICHERUNGSVERRIEGELUNG DES ARBEITSBODENS

Die Gerüstplattform ist mit einer ‚Kralle‘ ausgerüstet, mit der die Plattform einfach an der Sprosse montiert werden kann. Zur Befestigung am Boden ist kein weiteres Werkzeug erforderlich.

SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

2.6 (TELE-)STABILISATOREN

Telestabilisatoren werden eingesetzt, um die Basis des Fahrgerüsts zu vergrößern und dadurch die Stabilität zu steigern. Für die Eurosccaffold Fahrgerüste müssen sie immer verwendet werden. Die (Tele-)Stabilisatoren dürfen nie von einem aufgebauten Fahrgerüst entfernt werden, auch nicht, wenn das Gerüst verfahren wird. Wenn das nicht möglich ist, muss die Höhe des Fahrgerüsts reduziert werden. An jeder Ecke des Gerüsts einen Telestabilisator in einem Winkel von ca. 135 Grad zum Aufbaurahmen, bzw. 45 Grad zum Untergrund montieren. Die Kunststoff-Drehkupplungen am Rahmen montieren. Dabei muss der Antirutsch-Fuß fest auf den Untergrund gesetzt werden. Die Flügelmuttern an den Kupplungen dienen einer adäquaten Befestigung, und werden handfest angezogen. Dafür sorgen, dass der Stabilisator auf einem stabilen Untergrund steht und nicht absacken kann. Bei einem weichen Untergrund eventuell eine Fliese oder Holzplatte mit einer Fläche von mindestens 30x30 cm verwenden.

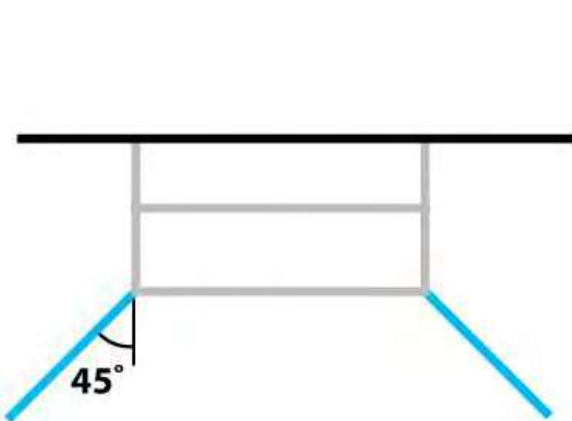


Abbildung 1: Draufsicht an Mauer/Objekt

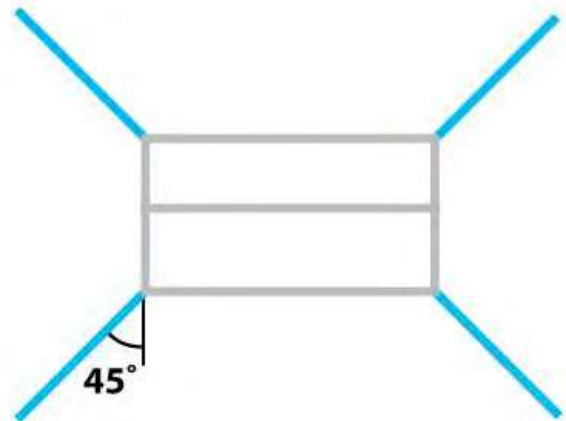


Abbildung 2: Draufsicht freistehend

Achtung! Für Fahrgerüste, die an einer Fassade aufgestellt werden, mindestens zwei (Tele-)Stabilisatoren verwenden (Abb. 1) und für freistehende Fahrgerüste vier Stabilisatoren (auch wenn das Gerüst verfahren wird (Abb. 2). Die Stabilisatoren im Winkel von 45 Grad montieren, wie es in Abbildung 1 und 2 gezeigt wird.

2.7 BORDBRETTSATZ

Ein Bordbrettsatz besteht aus: 2 langen und 2 kurzen Bordbrettern. Die Eurosccaffold Basic Fahrgerüste für die semiprofessionelle Nutzung werden mit einem Bordbrettsatz aus Holz geliefert. Darauf achten, dass der Bordbrettsatz immer an die Plattform anschließt.

SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

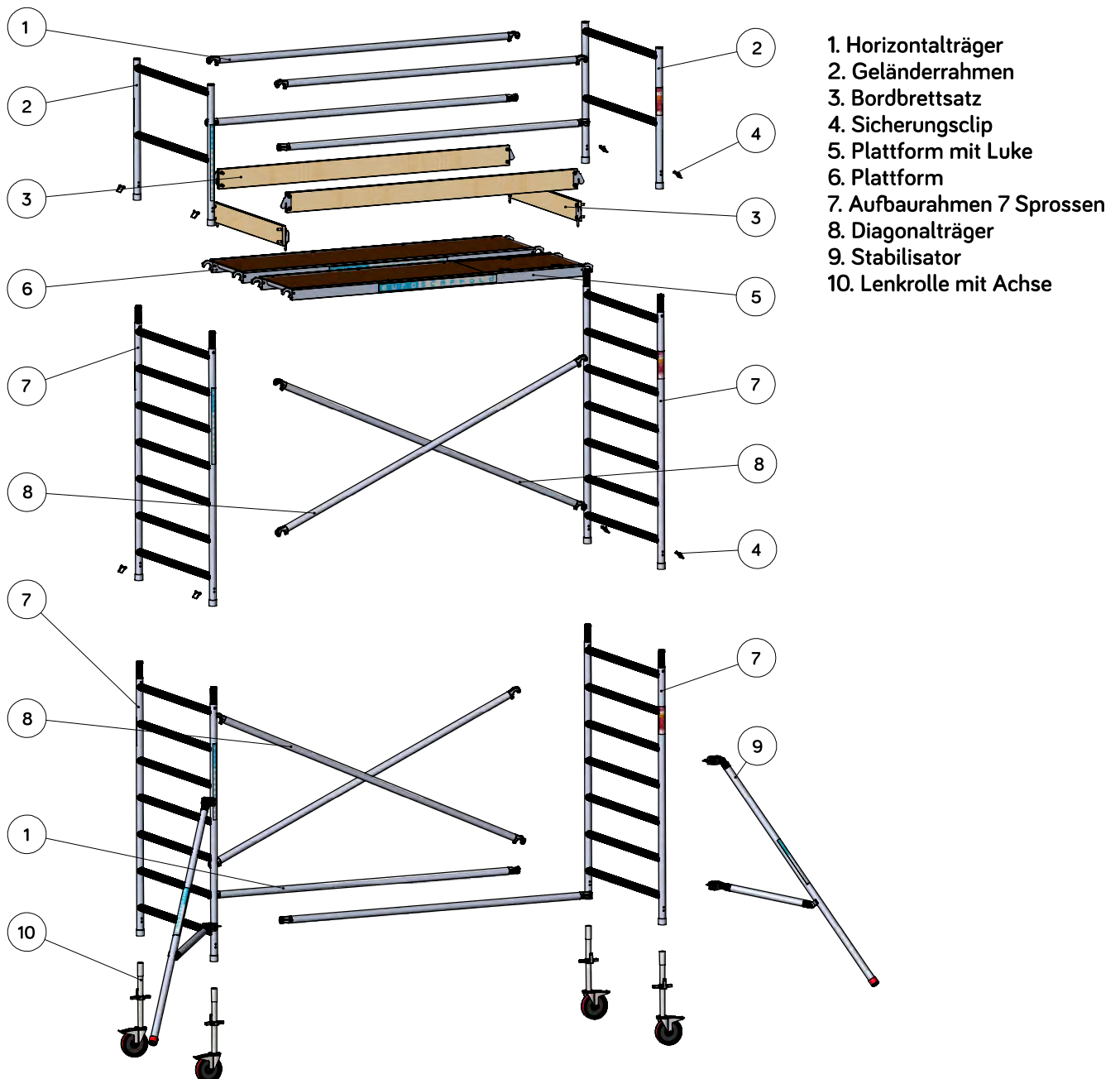
3. TEILE

3.1 ARTIKELNUMMERN

Beschreibung	Artikelnummer	Gewicht in kg
Eurocaffold Extrusions-Geländerrahmen 75-50-2	30300	
Eurocaffold Extrusions-Aufbaurahmen 75-28-2	30301	3
Eurocaffold Extrusions-Aufbaurahmen 75-28-4	30302	5
Eurocaffold Extrusions-Aufbaurahmen 75-28-7	30303	7
Eurocaffold Extrusions-Geländerrahmen 135-50-2	30305	
Eurocaffold Extrusions-Aufbaurahmen 135-28-2	30306	4
Eurocaffold Extrusions-Aufbaurahmen 135-28-4	30307	6
Eurocaffold Extrusions-Aufbaurahmen 135-28-7	30308	10
Eurocaffold Lenkrolle Gummi mit Stahlachse	40204	5,3
Eurocaffold Telestabilisator 300 cm	40213	5,0
Plattform ohne Luke 190	40100	12,5
Plattform ohne Luke 250	40101	14,0
Plattform ohne Luke 305	40102	18,5
Plattform mit Luke 190	40105	13,0
Plattform mit Luke 250	40106	14,5
Plattform mit Luke 305	40107	19,0
Eurocaffold Horizontalträger 190	30321	1,7
Eurocaffold Horizontalträger 250	30322	2,1
Eurocaffold Horizontalträger 305	30323	2,6
Eurocaffold Diagonalträger 190	30326	1,9
Eurocaffold Diagonalträger 250	30327	2,3
Eurocaffold Diagonalträger 305	30328	2,8
Eurocaffold Vorlaufgeländer 190	30359	6,1
Eurocaffold Vorlaufgeländer 250	30358	8,1
Eurocaffold Vorlaufgeländer 305	30360	9,9

SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

3.1 TEILESPEZIFIKATION BASIC FAHRGERÜST



SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

3.2 ZUSAMMENSETZUNG

FAHRGERÜST 75 CM				
Plattformhöhe (m)	2,2	4,2	6,2	8,2
Arbeitshöhe (m)	4,2	6,2	8,2	10,2
Aufbaurahmen 7 Sprossen	2	4	6	8
Aufbaurahmen 4 Sprossen	2	2	2	
Lenkrolle mit Achse	4	4	4	4
Plattform Holz mit Luke	1	1	2	3
Plattform Holz ohne Luke	-	-	-	-
Diagonalträger	2	2	2	8
Horizontalträger	2	2	2	10
Stabilisator 200	2	2	-	-
Stabilisator 300	-	-	2	2
Bordbrettsatz Holz	1	1	1	1

In folgenden Plattformlängen erhältlich: 190, 250 und 305 cm.

FAHRGERÜST 90 CM					
Plattformhöhe (m)	2,2	4,2	6,2	8,2	10,2
Arbeitshöhe (m)	4,2	6,2	8,2	10,2	12,2
Aufbaurahmen 7 Sprossen	2	4	6	8	10
Aufbaurahmen 4 Sprossen	2	2	2	2	2
Lenkrolle mit Achse	4	4	4	4	4
Plattform Holz mit Luke	1	1	3	4	5
Plattform Holz ohne Luke	-	-	-	-	-
Diagonalträger	2	4	6	8	10
Horizontalträger	4	6	8	10	12
Stabilisator 200	-	2	-	-	-
Stabilisator 300	-	-	2	2	2
Bordbrettsatz Holz	1	1	1	1	1

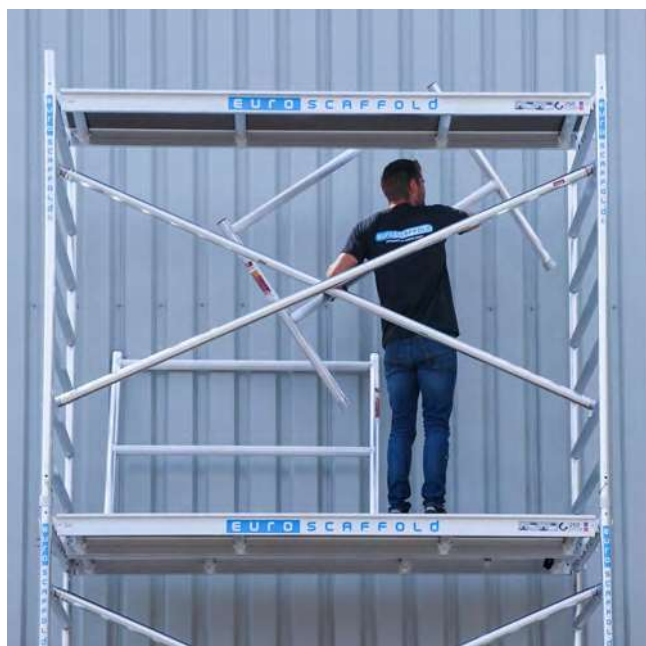
In folgenden Plattformlängen erhältlich: 190, 250 und 305 cm.

SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

3.2 ZUSAMMENSETZUNG

FAHRGERÜST 135 CM					
Plattformhöhe (m)	2,2	4,2	6,2	8,2	10,2
Arbeitshöhe (m)	4,2	6,2	8,2	10,2	12,2
Aufbaurahmen 7 Sprossen	2	4	6	8	10
Aufbaurahmen 4 Sprossen	2	2	2	2	2
Lenkrolle mit Achse	4	4	4	4	4
Plattform Holz mit Luke	1	1	1	1	1
Plattform Holz ohne Luke	1	1	2	3	4
Diagonalträger	2	4	6	8	10
Horizontalträger	4	6	8	10	12
Stabilisator 200	-	2	-	-	-
Stabilisator 300	-	-	2	2	2
Bordbrettsatz Holz	1	1	1	1	1

In folgenden Plattformlängen erhältlich: 190, 250 und 305 cm.



SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

4. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

Vor Beginn der Montage- und Demontagearbeiten erst die nachstehenden Sicherheitsvorschriften lesen und alle Anleitungen genau einhalten. Wenn das Gerüst nicht korrekt montiert wird, können gefährliche Situationen entstehen, die zu Unfällen und schweren Verletzungen führen können.

- Das Gerüst mit mindestens zwei Personen montieren und demontieren, die kompetent, sowie in guter körperlicher und geistiger Verfassung sind.
- Arbeitshandschuhe, Sicherheitsschuhe und Schutzhelm tragen.
- Prüfen, ob alle Teile vorhanden und in einwandfreiem Zustand sind. Beschädigte oder falsche Bauteile dürfen nicht verwendet werden. Ausschließlich Original Euro Scaffold Fahrgerüstteile verwenden.
- Das Gerüst mit den Telestabilisatoren ausschließlich auf einem ausreichend horizontalen, ebenen, festen und tragfähigen Untergrund aufstellen, der das kombinierte Gewicht des Gerüsts und der Belastung tragen kann. Im Falle eines weichen Untergrunds eventuell Fahrplatten oder U-Profile verwenden. Falls erforderlich, müssen Stabilisatoren, oder Seitenstützen und Ballast angebracht werden.
- Sorgen Sie dafür, dass das Gerüst kein Hindernis für den Straßenverkehr oder Passanten darstellt, sowie für eine angemessene Abgrenzung und/oder Markierung.
- Sorgen Sie dafür, dass während Nutzung und Verfahren des Gerüsts keine gefährlichen Situationen entstehen können, z.B. durch automatisch ausfahrende Markisen und/oder sich öffnende Türen und/oder Fenster, sowie überirdische Elektrokabel.
- Den Arbeitsbereich für Passanten und Verkehr abgrenzen.
- Bei Windstärken über 6 Beaufort nicht mit dem Gerüst arbeiten.
- Das Gerüst gegebenenfalls und wo möglich verankern.
- Das Gerüst immer verankern, wenn Überdachungen, Planen oder Reklameschilder verwendet werden. Diese Windfänger bei Windstärken über 6 Beaufort entfernen.
- Das Gerüst nicht an Standorten aufstellen, an denen die Gefahr besteht, dass es durch korrosive oder sonstige schädliche Umgebungsfaktoren beschädigt wird.
- Dafür sorgen, dass keine Absturzgefahr aus der Höhe besteht. Oberhalb einer Höhe von 2,5 m müssen alle ‚Arbeitsplattformen‘ rundherum mit Kniegeländern in 50 cm Höhe, Hüftgeländer in 1 m Höhe und Bordbrettern ausgerüstet werden. Alle ‚Ruheplattformen‘ müssen an der Außenseite des Gerüsts mit Knie- und Hüftgeländern ausgerüstet werden. An der Fassadenseite darf die Randsicherung weggelassen werden, wenn der Abstand zwischen Gerüstboden und Fassade 10 cm oder weniger beträgt.
- Ein maximaler Abstand von 25 cm ist im Zusammenhang mit (Aufbau-)Arbeiten kurzzeitig zulässig.
- Keine Steigmaterialien wie z.B. Leitern, Treppen, Kisten oder andere Hilfsmittel auf dem Gerüst verwenden, um zusätzliche Höhe zu erreichen.
- Keine Überbrückung zwischen dem Gerüst und dem Gebäude kreieren.
- Das Fahrgerüst ist eine Arbeitsbühne und nicht als Zugang zu einem Gebäude vorgesehen.
- Während des Heraufsteigens keine Materialien mit nach oben nehmen. Die benötigten Materialien mit einem Seil manuell hochziehen.
- Die Stabilität und Tragfähigkeit des Gerüsts nicht gefährden. Keine mechanischen Hebevorrichtungen auf oder am Gerüst einsetzen.
- Das Gerüst ausschließlich an der Innenseite besteigen.
- Sorgen Sie dafür, dass das Gerüst in Ihrer Abwesenheit nicht durch Unbefugte genutzt werden kann.

SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

5. MONTAGE UND DEMONTAGE

5.1 MONTAGES DES SEMIPROFESSIONELLEN FAHRGERÜSTES

Vor Beginn der Montage- und Demontearbeiten erst die Sicherheitsvorschriften in Kapitel 3 lesen. Die Bauteile anschließend in der vorgegebenen Reihenfolge montieren. Das Fahrgerüst kann ohne Werkzeug montiert werden. Sehen Sie sich die Anleitungsvideos für den sicheren Aufbau auf der Website euroscaffold.com an.

Montage des semiprofessionellen Fahrgerüsts

- Schritt 1 Mit folgenden Teilen beginnen:
- 4 Rollen
 - 2 7-Sprossen-Rahmen
 - 2 Horizontalträger
 - 2 Diagonalträger

Sehen Sie sich auch den Anleitungsfilm auf euroscaffold.com

- Schritt 2 Die Rollen mit den Achsen in den Aufbaurahmen befestigen.
- Schritt 3 Den ersten Horizontalträger mit der Krallenöffnung nach oben über der ersten Sprosse des 7-Sprossen-Rahmens platzieren (am linken und rechten Rahmen).
- Schritt 4 Jetzt mit den beiden Diagonalträgern ein Kreuz bilden, dieses mit der Krallenöffnung nach unten an der zweiten und sechsten Sprosse des 7-Sprossen-Rahmens befestigen.
- Schritt 5 Die Rollen nach außen gedreht in die Bremsposition stellen. Das Bremssystem herunterdrücken, um die Rollen zu blockieren.
- Schritt 6 Das Fahrgerüst waagerecht stellen, dazu eventuell die Achsen an den Rollen verstellen.



- Schritt 7 Die Böden auf die obere Sprosse des 7-Sprossen-Rahmens setzen. In einem Fahrgerüst mit maximaler Arbeitshöhe von 4,2 Metern die Böden sofort ganzflächig verlegen (75 und 90 cm einen Boden, 135 cm zwei Böden nebeneinander, einen mit und einen ohne Luke). Der Arbeitsboden muss immer geschlossen sein.
- Schritt 8 Den zweiten Horizontalträger auf der erste Sprosse des 7-Sprossen-Rahmens montieren.

SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

- Schritt 9 Mit folgenden Teilen fortfahren:
2 Aufbaurahmen
2 Diagonalträger
4 Sicherungsclips
- Schritt 10 Über die Innenseite des Fahrgerüsts durch die Luke zur Plattform steigen und die beiden Aufbaurahmen auf die 7-Sprossen-Rahmen platzieren und mit den Sicherungsclips arretieren.
- Schritt 11 Jetzt wieder mit den beiden Diagonalträgern ein Kreuz bilden, dieses mit der Krallenöffnung nach unten an der zweiten und sechsten Sprosse des Rahmens befestigen.
- Schritt 12 Den Gerüstboden mit Luke zur höchsten Sprosse des Rahmens transportieren. Achtung die Position des darunter liegenden Plattformbodens kontrollieren, dieser muss gerade unter der Luke liegen. Die darauffolgenden Böden (ohne Luke) müssen in einem 135 cm breiten Fahrgerüst links/rechts von einander platziert werden, damit der unten gelegene Boden im Falle eines Sturzes den Fall dämpft.

**Für Arbeitshöhen von 4,2 Metern können die Schritte 9 bis 12 übersprungen werden.
Für Arbeitshöhen über 6,2 Meter ab hier Schritte 8 bis 11 wiederholen.**

- Schritt 13 Mit folgenden Teilen fortfahren:
2 Geländerrahmen
2 Horizontalträger
1 Bordbrettsatz
4 Sicherungsclips
- Schritt 14 Zwei Geländerrahmen einsetzen und diese mit Sicherungsclips befestigen. Die beiden Horizontalträger montieren. Den unteren Träger am Ständer und den oberen Träger an der oberen Sprosse des Rahmens.
- Schritt 15 Bei einem 135 cm breiten Fahrgerüst den letzten Gerüstboden neben den Boden mit Luke legen. Dann die Bordbretter einsetzen (auch für Fahrgerüste mit Breite 75 und 90 cm).
- Schritt 16 Die beiden Stabilisatoren montieren. Bei einer Arbeitshöhe über 4,2 Metern empfehlen wir, die Stabilisatoren vorher zu befestigen (nach Schritt 7), im Hinblick auf die Stabilität des Fahrgerüsts.
Das Fahrgerüst ist jetzt einsatzbereit.

DEMONTAGE

Die Demontage muss in umgekehrter Reihenfolge erfolgen. Mit dem Herausnehmen des Bordbrettsatzes beginnen.



SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

5.2. VERANKERUNGEN

Verankerungen an der Fassade sorgen für eine bessere Stabilität des Fahrgerüsts. Ab einer Arbeitsbühnenhöhe von 8 Metern sind diese für außen aufgestellte Gerüste Pflicht. Ab einer Höhe von 2 Metern mindestens alle 4 Höhenmeter an jedem Rahmen Verankerungen montieren. Mit rechtwinkligen oder drehbaren Kupplungen an beiden Aufbaurahmen verankern (an einem Ständer oder an einer Sprosse). Ausschließlich Kupplungen verwenden, die für Aluminiumrohre mit einem Durchmesser von 50,8 mm geeignet sind und die Rohre nicht beschädigen. Wenn möglich, bei starkem Wind auch unterhalb dieser Höhen verankern.

Die Verankerungen müssen eine feste und starre Verbindung zwischen Gerüst und Fassade bilden. Die Konstruktion oder das Gebäude muss den Kräften standhalten können. Ausschließlich an dazu geeigneten Stellen in einer Konstruktion oder einem Gebäude verankern und vorzugsweise in kompaktem Stein. IMMER verankern, wenn Abschirmmaterialien, Überdachungen und Werbeschilder verwendet werden.

6. VERFAHREN

- Das Gerüst mit mindestens 2 Personen verfahren.
- Keine Gerüste verfahren, die bei einer Breite von 135 cm höher als 8 Meter und bei Breiten von 75 und 90 cm höher als 6 Meter sind. Ein höheres Gerüst vor dem Verfahren erst bis auf die zulässige Höhe demontieren.
- Das Gerüst nicht bei Windstärken von über 4 Beaufort verfahren.
- Das Gerüst entlang der Längsrichtung verfahren. Manuell verfahren, wobei die größte Kraft auf die Basis des Gerüsts ausgeübt werden muss. Das Gerüst dabei behutsam und mit geringer Geschwindigkeit verfahren.
- Das Gerüst darf nur verfahren werden, wenn der Untergrund eben und frei von Hindernissen ist. Sollte das nicht der Fall sein, das Fahrgerüst demontieren und am neuen Standort wieder aufbauen. Auf Löcher und Hindernisse am Boden und in der Höhe achten.
- Während des Verfahrens dürfen sich keine Personen oder lose Materialien auf dem Gerüst befinden.
- Die Stabilisatoren in ihrer Position belassen, diese aber einige Zentimeter vom Boden anheben, um das Fahren zu vereinfachen. Wenn das nicht möglich ist, das Gerüst vor dem Verfahren demontieren.
- Die Bremsen der Rollen lösen und das Gerüst vorsichtig verfahren.
- Unmittelbar nach dem Verfahren die Rollen arretieren.
- Das Gerüst nach dem Verfahren wieder waagrecht aufstellen. Die Telestabilisatoren auf den Boden setzen und das Gerüst gegebenenfalls verankern.

7. INSPEKTION, BETRIEB UND WARTUNG

- Darauf achten, dass das Gerüstmaterial sauber ist, insbesondere die Verbindungsstifte. Die Rahmen müssen einfach zusammengesteckt und wieder voneinander gelöst werden können.
- Schmutz und Farbe vom Gewindeteil der verstellbaren Achse entfernen.
- Wenn Teile nicht einwandfrei funktionieren, diese im Hinblick auf Verschmutzungen, Farbe, Betonreste, Verformung usw. prüfen.
- Nicht versuchen, die Teile mit Hämmern oder anderem Werkzeug wieder funktionsfähig zu machen.
- Dafür sorgen, dass die Sprossen der Rahmen sauber sind.
- Dafür sorgen, dass die Klinke des Hakens der Diagonal- und Horizontalträger sauber ist.
- Vorsichtig mit dem Material umgehen, keine Komponenten auf einen harten Untergrund fallen lassen. Das kann die Qualität des Materials beeinträchtigen.
- Das Material angemessen lagern.
- Nie beschädigte Teile verwenden.
- Fehlende und defekte Teile rechtzeitig ersetzen.
- Lassen Sie Ihr Gerüst einmal jährlich von einem zertifizierten Unternehmen inspizieren.

SEMIPROFESSIONNELLE FAHRGERÜSTE

8. ALLGEMEINES

8.1 NORMIERUNGEN

Für Fahrgerüste gelten folgende Normierungen:

- NEN-EN 1004
- NEN-EN 1298
- TÜV-zertifiziert



Sorgen Sie dafür, immer die aktuellsten Regeln und Rechtsvorschriften bezüglich des Einsatzes von Steigmaterialien zu kennen. Haben Sie noch Fragen zu unseren Produkten und Materialien, sowie zu Montage und Nutzung? Nehmen Sie unverbindlich Kontakt mit uns auf. Des Weiteren können wir Sie bei der Wartung, Reparatur und/oder beim Ersatz der Fahrgerüste und Komponenten unterstützen.

8.2 ERKLÄRUNG

Hiermit erklären wir, dass alle verschafften Materialien vor der Lieferung im Hinblick auf eventuelle Mängel, Beschädigungen und Verschleiß inspiziert wurden. Teile, die nicht den Anforderungen der Norm entsprechen, werden nicht geliefert, sondern gemäß unseres Qualitätssicherungssystem unverzüglich ausgemustert. Die Inspektionen erfolgen gemäß den dafür geltenden Normen. Reparaturen werden von qualifizierten Monteuren gemäß den Richtlinien des Fabrikanten vorgenommen.

8.3 SICHERHEITSAUFKLEBER

Der nachstehende Aufkleber befindet sich auf den Rahmen der Euro Scaffold Fahrgerüste.



SEMIPROFESSIONELLE FAHRGERÜSTE

KONTAKTDATEN



CONNECTING BV

Euroscaffold
Noordervaartdijk 15
1561 PS Krommenie
T: 075-622 3784
info@euroscaffold.com
euroscaffold.com

ÖFFNUNGSZEITEN

Montag	7.30 - 16.30 Uhr
Dienstag	7.30 - 16.30 Uhr
Mittwoch	7.30 - 16.30 Uhr
Donnerstag	7.30 - 16.30 Uhr
Freitag	7.30 - 16.30 Uhr
Samstag	Nach Vereinbarung
Sonntag	Geschlossen

Haftungsausschluss: Connecting BV ist nicht für eventuelle Unfälle und/oder Schäden durch nicht gemäß dieser Anleitung erfolgter Montage und Nutzung der Euroscaffold Arbeitszelte verantwortlich.

Alle Rechte vorbehalten. Nichts aus diesen Angaben darf ohne die vorherige ausdrückliche schriftliche Zustimmung des Herausgebers Connecting Bv in Krommenie vervielfältigt, gespeichert oder veröffentlicht werden.

Diese Benutzeranleitung wurde mit der größtmöglichen Sorgfalt erstellt. Unter Vorbehalt von Druck- und Setzfehlern.

ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

MANUEL DE MONTAGE ET D'UTILISATION

SÉCURITÉ EN HAUTEUR



ÉCHAFAUDAGES ROULANTS EN ALUMINIUM CONFORMES AUX NORMES NEN-EN 1004 ET EN 1298

Ce manuel donne les instructions nécessaires au bon montage et à l'utilisation en sécurité des échafaudages roulants Eurosccaffold. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de s'assurer de la présence du manuel sur le lieu du chantier lors de la construction et de l'utilisation. L'utilisateur et/ou les personnes qui montent l'échafaudage roulant doivent avoir lu et compris le manuel. De manière à ce qu'ils soient aptes à le monter et à l'utiliser en toute sécurité.

ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

SOMMAIRE

Introduction

1 Domaine d'application

2 Échafaudages roulants en aluminium

2.1 Échafaudages roulants Eurosccaffold

2.2 Châssis de construction

2.3 Axe réglable avec roue pivotante

2.4 Contreventements

2.5 Verrouillage du plancher

2.6 Téléstabilisateurs

2.7 Jeu de plinthes

3 Éléments

3.1 Références

3.1-1 Spécifications des éléments standard

3.1-2 Spécifications des éléments du garde-corps de franchissement

3.2 Composition

4 Instructions de sécurité

5 Montage et démontage

5.1 Montage de l'échafaudage roulant professionnel

5.2 Ancrages

6 Déplacement

7 Inspection, gestion et entretien

8 Généralités

8.1 Normes

8.2 Déclaration

8.3 Étiquette de sécurité

Lisez attentivement ce manuel avant de commencer à monter ou à utiliser l'échafaudage roulant en aluminium. L'échafaudage roulant doit exclusivement être (dé)monté par des monteurs expérimentés ayant l'habitude de manipuler des échafaudages. Veillez bien à ce que lors du montage, de l'utilisation, du déplacement et du démontage, toutes les règles de sécurité soient respectées. Ce manuel décrit comment l'échafaudage roulant doit être monté, démonté, déplacé et entretenu en toute sécurité et de manière appropriée, conformément aux normes en vigueur et aux dispositions légales. Pour éviter tout risque d'accident, les travaux avec l'échafaudage roulant doivent être effectués avec toutes les précautions nécessaires. Il est de la responsabilité du donneur d'ordre de s'assurer que le manuel se trouve à l'endroit où l'échafaudage roulant est utilisé, ainsi que de la personne qui supervise le travail.

ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

1. DOMAINE D'APPLICATION

L'échafaudage roulant en aluminium d'Eurosccaffold est un échafaudage mobile léger. L'échafaudage roulant est conçu pour permettre d'effectuer divers travaux légers principalement stationnaires, pour lesquels un plancher de travail stable, résistant et sûr est nécessaire. L'échafaudage roulant est aussi bien adapté à la réalisation de travaux en intérieur qu'en extérieur sur des façades ou des plafonds et est idéal pour les travaux d'entretien, d'installation et de construction. L'échafaudage roulant n'est pas destiné à être utilisé comme tour d'accès vers d'autres constructions.

L'échafaudage roulant est fabriqué à partir d'éléments préfabriqués à monter de manière modulaire et fait partie d'un large assortiment de variantes d'échafaudages en aluminium. L'échafaudage roulant est livrable en différentes tailles avec des largeurs de 75, 90 et 135 cm et des longueurs de 190, 250 et 305 cm.

Il est de la responsabilité du donneur d'ordre de s'assurer que le manuel se trouve à l'endroit où l'échafaudage roulant est utilisé, ainsi que de la personne qui supervise le travail.

Type	Intérieur sans vent	Extérieur avec vent
Petit échafaudage roulant (75 cm) incl. téléstabilisateurs	8,00 mètres	8,00 mètres
Échafaudage roulant moyen (90 cm) incl. téléstabilisateurs	8,00 mètres	8,00 mètres
Échafaudage roulant large (135 cm) incl. téléstabilisateurs	12,00 mètres	8,00 mètres

Tableau 1 : hauteur maximale à construire

L'échafaudage roulant peut être utilisé avec une charge de travail de 2,0 kN/m. (classe 3) uniformément répartie. La charge maximale horizontale est de 30 kg. Des échafaudages spéciaux sont livrables pour d'autres applications plus lourdes et plus complexes. Des hauteurs de construction plus importantes que celle indiquée dans le tableau ci-dessus ne peuvent être autorisées que suite à des dessins et des calculs supplémentaires.



Goujon (droit) extrusion

ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

2. ÉCHAFAUDAGES ROULANTS EN ALUMINIUM

2.1 ÉCHAFAUDAGES ROULANTS EUROSCAFFOLD

4,00 mètres	
Dimensions de base standard (L x l)	75 cm x 190 / 250 / 305 cm
Plateforme de repos requise tous les*	4,00 mètres
Hauteur de plateforme pour utilisation de stabilisateurs	4,00 mètres
Charge maximale autorisée par plateforme	250 kg
Charge maximale autorisée par échafaudage	750 kg
Distance entre les échelons	28 cm

Moyen 90 cm	
Dimensions de base standard (L x l)	90 cm x 190 / 250 / 305 cm
Plateforme de repos requise tous les*	4,00 mètres
Hauteur de plateforme pour utilisation de stabilisateurs	4,00 mètres
Charge maximale autorisée par plateforme	250 kg
Charge maximale autorisée par échafaudage	750 kg
Distance entre les échelons	28 cm

Large 135 cm	
Dimensions de base standard (L x l)	135 cm x 190 / 250 / 305 cm
Plateforme de repos requise tous les*	4,00 mètres
Hauteur de plateforme pour utilisation de stabilisateurs	4,00 mètres
Charge maximale autorisée par plateforme	250 kg
Charge maximale autorisée par échafaudage	750 kg
Distance entre les échelons	28 cm

* Tous les 4 mètres (sans trappe) ou tous les 2 mètres décalés (gauche/droite).

ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

2.2 CHÂSSIS DE CONSTRUCTION

Des châssis de différentes hauteurs sont disponibles : 7 échelons (2 mètres), 4 échelons (1 mètre) et châssis pour main courante 2 échelons (1 mètre), pour que vous puissiez toujours atteindre la bonne hauteur d'échafaudage. Les châssis sont facilement reconnaissables à leur nombre d'échelons. Les châssis de main courante (2 échelons) sont utilisés comme dernier châssis, au-dessus du dernier châssis placé. Les châssis de construction ont des échelons antidérapants espacés de 28 cm, de manière à ce que vous puissiez grimper facilement à l'intérieur de l'échafaudage. Les châssis de construction nécessitent l'utilisation d'une goupille séparée pour le verrouillage.

2.3 AXE RÉGLABLE AVEC ROUE PIVOTANTE

Les roues pivotantes sont montées fixement sur les axes de roues. Les axes de roue sont maintenus dans le châssis par un système de fixation. Les axes de roue réglables prennent place en dessous du châssis et comportent un écrou de réglage, qui peut tourner sur le filetage de l'axe. Pour un réglage précis, il suffit de tourner le grand écrou. Ceux-ci restent donc toujours en dessous. Les axes de roue sont équipés d'un frein à double effet, qui doit toujours rester bloqué pendant l'utilisation de l'échafaudage. Le frein est actionné en appuyant la plaque en acier vers le bas.

2.4-1 CONTREVENTEMENTS

Il y a 2 sortes de contreventements, le contreventement horizontal et le contreventement diagonal. Les contreventements horizontaux sont faciles à reconnaître, ils sont de la même longueur que la plateforme. Les contreventements diagonaux sont plus longs et sont toujours placés en diagonale, les deux ont à leurs extrémités une griffe. Ceux-ci permettent de fixer le contreventement horizontal au montant du châssis et pour le contreventement diagonal aux échelons. Les griffes se ferment automatiquement. Pour les retirer appuyer sur le cliquet et soulever le contreventement. Contrôler à chaque fois le fonctionnement des griffes. Ne jamais utiliser d'outil pour les retirer. En cas de difficulté, vérifier que l'échafaudage est bien de niveau.

2.5 VERROUILLAGE DU PLANCHER

La plateforme de l'échafaudage est équipée d'une « griffe » qui permet de monter facilement la plateforme sur l'échelon. Aucun outil supplémentaire n'est nécessaire lors de la fixation du plancher.

ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

2.6 (TÉLÉ)STABILISATEURS

Les téléstabilisateurs sont utilisés pour renforcer la base de l'échafaudage roulant et par conséquent d'améliorer sa stabilité. Pour ce qui concerne les échafaudages roulants Eurosccaffold ils doivent toujours être utilisés. Les (télé)stabilisateurs doivent toujours être présents sur un échafaudage roulant assemblé, même pendant le déplacement de l'échafaudage roulant. Si ce n'est pas possible, la hauteur de l'échafaudage roulant doit être diminuée. Monter le téléstabilisateur à chaque coin de l'échafaudage avec un angle d'environ 135° par rapport au châssis de construction, c'est à dire 45° . Fixer les raccords rotatifs en plastique au châssis. Il convient ensuite de fixer solidement le pied antidérapant au sol. Les écrous papillon à tourner à la main sur les raccords assureront une bonne fixation. Veiller à ce que le stabilisateur soit bien stable sur le sol et qu'il ne puisse pas s'enfoncer. En cas de sol souple, utiliser une dalle ou une plaque en bois d'au minimum 30x30 cm.

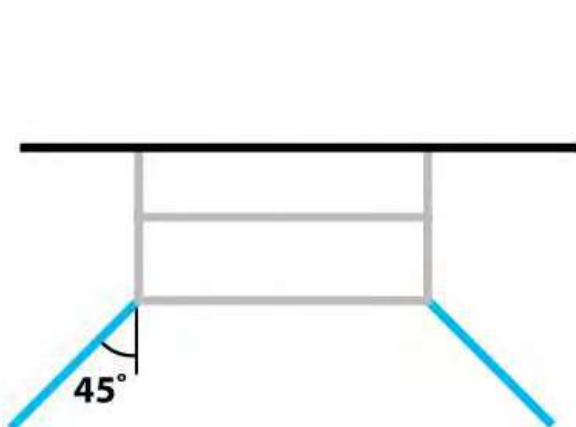


Figure 1 : Vue de dessus contre mur/objet

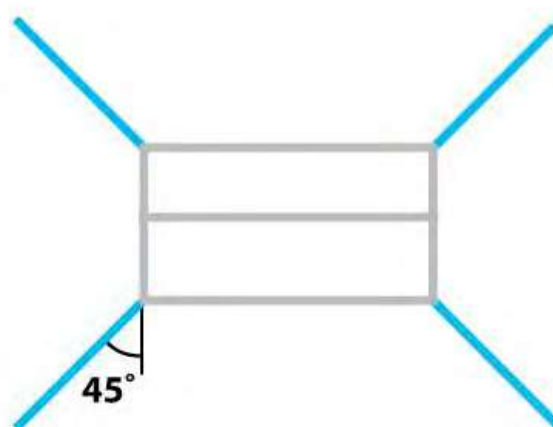


Figure 2 : Vue de dessus autonome

Attention ! Utiliser au moins deux (télé)stabilisateurs pour un échafaudage roulant placé contre une façade (fig. 1) et quatre stabilisateurs pour un échafaudage roulant autonome (même pendant le déplacement de l'échafaudage (fig 2). Placer les stabilisateurs à 45° comme indiqué sur les figures 1 en 2.

2.7 JEU DE PLINTHES

Le jeu de plinthes comprend ; 2 plinthes longues et 2 plinthes courtes. Les échafaudages roulants Basic Eurosccaffold pour semi-professionnels sont livrés avec un jeu de plinthes en bois. Veiller à ce que le jeu de plinthes soit toujours raccordé à la plateforme.

ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

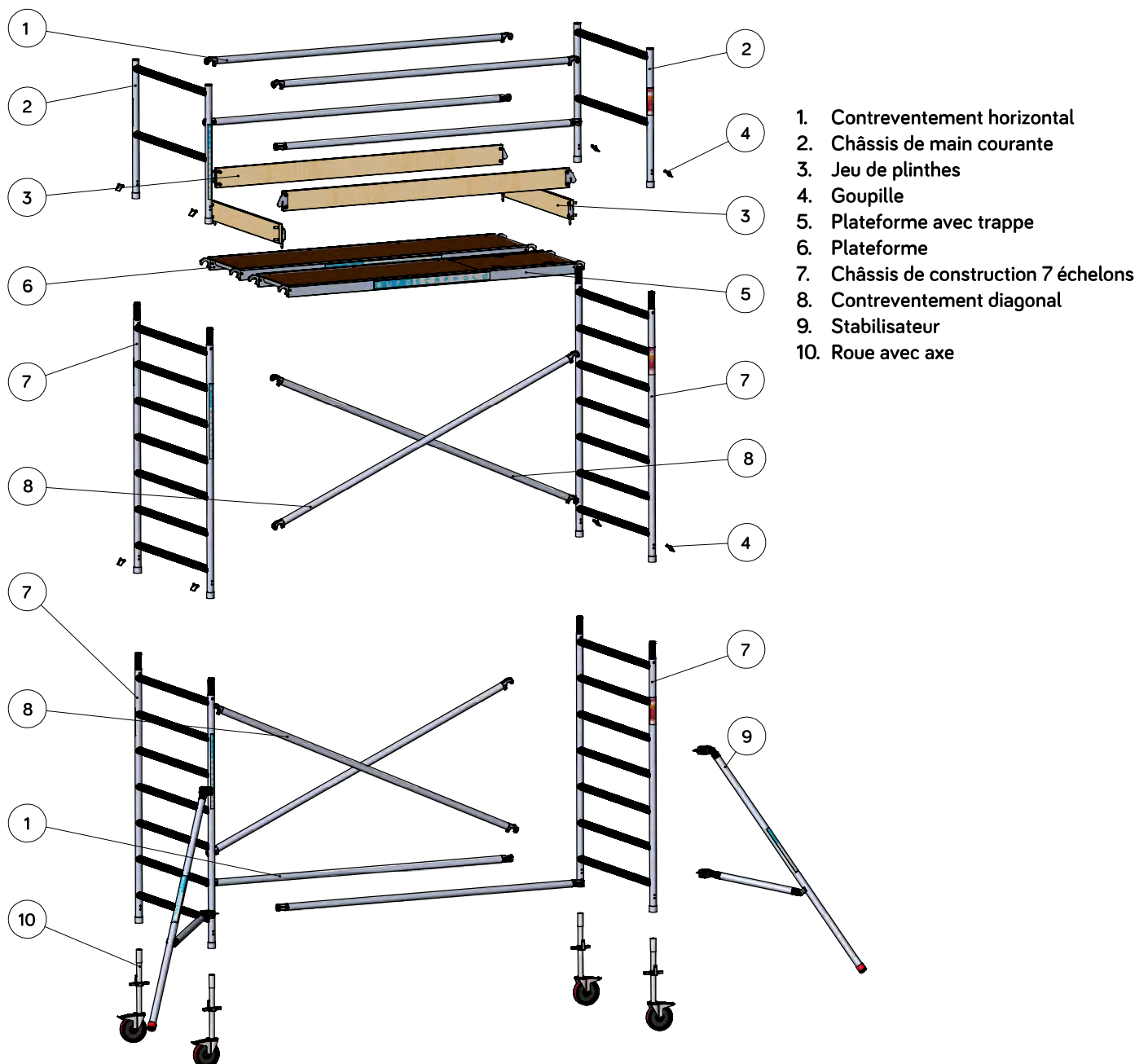
3. ÉLÉMENTS

3.1 RÉFÉRENCES

Contreventement horizontal Eurosccaffold 190	Référence	Poids en kg
Châssis de main courante Extrusion Eurosccaffold 75-50-2	30300	
Châssis de construction Extrusion Eurosccaffold 75-28-2	30301	3
Châssis de construction Extrusion Eurosccaffold 75-28-4	30302	5
Châssis de construction Extrusion Eurosccaffold 75-28-7	30303	7
Châssis de main courante Extrusion Eurosccaffold 135-50-2	30305	
Châssis de construction Extrusion Eurosccaffold 135-28-2	30306	4
Châssis de construction Extrusion Eurosccaffold 135-28-4	30307	6
Châssis de construction Extrusion Eurosccaffold 135-28-7	30308	10
Roue 20 cm caoutchouc avec axe acier Eurosccaffold	40204	5,3
Téléstabilisateur Eurosccaffold 300 cm	40213	5,0
Plateforme sans trappe 190	40100	12,5
Plateforme sans trappe 250	40101	14,0
Plateforme sans trappe 305	40102	18,5
Plateforme avec trappe 190	40105	13,0
Plateforme avec trappe 250	40106	14,5
Plateforme avec trappe 305	40107	19,0
Contreventement horizontal Eurosccaffold 190	30321	1,7
Contreventement horizontal Eurosccaffold 250	30322	2,1
Contreventement horizontal Eurosccaffold 305	30323	2,6
Contreventement diagonal Eurosccaffold 190	30326	1,9
Contreventement diagonal Eurosccaffold 250	30327	2,3
Contreventement diagonal Eurosccaffold 305	30328	2,8
Garde-corps de franchissement Eurosccaffold 190	30359	6,1
Garde-corps de franchissement Eurosccaffold 250	30358	8,1
Garde-corps de franchissement Eurosccaffold 305	30360	9,9

ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

3.1 SPÉCIFICATIONS DES ÉLÉMENTS DE L'ÉCHAFAUDAGE ROULANT BASIC



ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

3.2 COMPOSITION

ÉCHAFAUDAGE ROULANT 75 CM				
Hauteur de plateforme (m)	2,2	4,2	6,2	8,2
Hauteur de travail (m)	4,2	6,2	8,2	10,2
Châssis de construction 7 échelons	2	4	6	8
Châssis de construction 4 échelons	2	2	2	
Roue avec axe	4	4	4	4
Plateforme en bois avec trappe	1	1	2	3
Plateforme en bois sans trappe	-	-	-	-
Contreventement diagonal	2	2	2	8
Contreventement horizontal	2	2	2	10
Stabilisateur 200	2	2	-	-
Stabilisateur 300	-	-	2	2
Jeu de plinthes en bois	1	1	1	1

Disponibles pour longueurs de plateforme : 190, 250 et 305 cm.

ÉCHAFAUDAGE ROULANT 90 CM					
Hauteur de plateforme (m)	2,2	4,2	6,2	8,2	10,2
Hauteur de travail (m)	4,2	6,2	8,2	10,2	12,2
Châssis de construction 7 échelons	2	4	6	8	10
Châssis de construction 4 échelons	2	2	2	2	2
Roue avec axe	4	4	4	4	4
Plateforme en bois avec trappe	1	1	3	4	5
Plateforme en bois sans trappe	-	-	-	-	-
Contreventement diagonal	2	4	6	8	10
Contreventement horizontal	4	6	8	10	12
Stabilisateur 200	-	2	-	-	-
Stabilisateur 300	-	-	2	2	2
Jeu de plinthes en bois	1	1	1	1	1

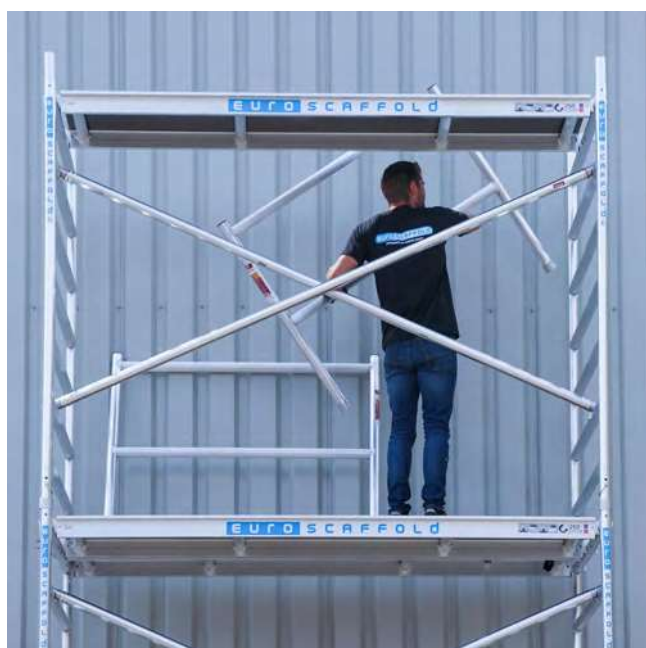
Disponibles pour longueurs de plateforme : 190, 250 et 305 cm.

ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

3.2 SAMENSTELLING

ÉCHAFAUDAGE ROULANT 135 CM					
Hauteur de plateforme (m)	2,2	4,2	6,2	8,2	10,2
Hauteur de travail (m)	4,2	6,2	8,2	10,2	12,2
Châssis de construction 7 échelons	2	4	6	8	10
Châssis de construction 4 échelons	2	2	2	2	2
Roue avec axe	4	4	4	4	4
Plateforme en bois avec trappe	1	1	1	1	1
Plateforme en bois sans trappe	1	1	2	3	4
Contreventement diagonal	2	4	6	8	10
Contreventement horizontal	4	6	8	10	12
Stabilisateur 200	-	2	-	-	-
Stabilisateur 300	-	-	2	2	2
Jeu de plinthes en bois	1	1	1	1	1

Disponibles pour longueurs de plateforme : 190, 250 et 305 cm.



ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

4. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Avant de commencer les travaux de montage et de démontage, lisez d'abord les instructions de sécurité ci-dessous et respectez-les scrupuleusement. Un montage non approprié de l'échafaudage peut entraîner des situations dangereuses qui peuvent provoquer des accidents et des blessures graves.

- Le montage et le démontage doit être effectué par au moins deux personnes compétentes et en bonne santé physique et mentale.
- Utiliser des chaussures de sécurité, des gants de protection et un casque de sécurité.
- Vérifier que tous les éléments sont présents et qu'ils fonctionnent correctement. Des éléments non conformes ou endommagés ne doivent pas être utilisés. Utiliser uniquement des pièces d'échafaudage roulant Eurosccaffold d'origine.
- Placer uniquement l'échafaudage avec les téléstabilisateurs sur un sol suffisamment horizontal, plat, ferme et résistant, permettant de supporter la masse cumulée de l'échafaudage plus de la charge. En cas de sol souple, utiliser éventuellement des plaques de roulage ou des profilés en U. Si besoin, des stabilisateurs ou des supports latéraux et des ballasts doivent être ajoutés.
- Veiller à ce que l'échafaudage ne représente pas un obstacle pour la circulation et/ou les passants et mettre en place une délimitation appropriée et/ou un marquage.
- Veiller à ce que pendant l'utilisation et le déplacement, l'échafaudage ne provoque pas de situations dangereuses comme par exemple le déploiement automatique de stores et/ou l'ouverture de portes et/ou de fenêtres ou avec des câbles électriques aériens.
- Interdire l'accès à la zone de travail aux passants et à la circulation.
- Ne pas travailler avec l'échafaudage si la force du vent est supérieure à 6 Beaufort.
- Ancrer l'échafaudage si nécessaire et où cela est possible.
- Toujours ancrer l'échafaudage en utilisant des panneaux de couverture, des toiles et des panneaux publicitaires. Enlever ces brises vent en cas de force de vent de 6 Beaufort ou plus.
- Ne pas utiliser l'échafaudage à des endroits présentant des risques d'endommagement en raison de conditions environnementales corrosives ou nocives.
- Veiller à ce qu'il n'y ait pas de risque de tomber de haut. Au-dessus de 2,5 mètres de hauteur, tous les « planchers » doivent être entourés de garde-corps au niveau des genoux à une hauteur de 50 cm, de garde-corps au niveau des hanches à une hauteur de 1 mètre et de planches latérales. Tous les « planchers de repos » doivent être équipés sur le côté extérieur de l'échafaudage de garde-corps au niveau des genoux et de garde-corps au niveau des hanches. Du côté de la façade, toutes les protections peuvent être enlevées si la distance entre le plancher de l'échafaudage et la façade est inférieure à 10 cm. Un maximum de 25 cm est autorisé temporairement en cas de travaux de construction.
- Ne jamais placer des matériels d'accès comme des échelles, des escabeaux, des caisses ou d'autres accessoires sur l'échafaudage pour disposer de plus de hauteur.
- Ne pas faire de pont entre l'échafaudage et le bâtiment.
- L'échafaudage roulant est une plateforme de travail et n'est pas destiné à être utilisé comme accès à un bâtiment.
- Ne pas monter de matériel avec vous pendant l'ascension. Hisser les matériaux nécessaires manuellement à l'aide d'une corde.
- Ne pas compromettre la stabilité et la résistance de l'échafaudage. Ne pas utiliser de dispositifs de levage mécanique sur l'échafaudage.
- Monter sur l'échafaudage uniquement par l'intérieur.
- S'assurer que l'échafaudage ne puisse pas être utilisé par des personnes non autorisées en cas d'absence.

ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

5. MONTAGE ET DÉMONTAGE

5.1 MONTAGE DE L'ÉCHAFAUDAGE ROULANT SEMI-PROFESSIONNEL

Avant de commencer les travaux de montage et de démontage, lisez d'abord les instructions de sécurité en chapitre 3. Monter ensuite les éléments dans l'ordre indiqué. L'échafaudage roulant peut être monté sans outil. Voir les vidéos de montage en sécurité sur le site eurosccaffold.com.

Plan de montage par étapes de l'échafaudage roulant semi-professionnel

Étape 1 Commencer avec les éléments suivants :

- 4 Roues
- 2 Châssis 7 échelons
- 2 Contreventements horizontaux
- 2 Contreventements diagonaux

Visionnez aussi le
film d'instruction sur
eurosccaffold.com

Étape 2 Fixer les roues avec les axes sur les châssis de construction.

Étape 3 Placer le premier contreventement horizontal entre les montants au-dessus de l'échelon inférieur du châssis à 7 échelons avec l'ouverture de la griffe vers l'extérieur (sur le châssis gauche et droit).

Étape 4 Faire une croix avec deux contreventements diagonaux, les fixer aux deuxième et sixième échelon du châssis 7 échelons avec l'ouverture de la griffe vers le bas.

Étape 5 Bloquer les roues à l'aide des freins en orientant les roues vers l'extérieur.
Le blocage des roues s'effectue en appuyant sur le système de freinage vers le bas.

Étape 6 Mettre l'échafaudage de niveau en réglant éventuellement les axes des roues.



Étape 7 Placer le(s) plancher(s) sur l'échelon supérieur du châssis 7 échelons. Pour les échafaudages roulants d'une hauteur maximale de 4,2 mètres, le plancher est posé directement « fermé » (75 et 90 cm un seul plancher, 135 cm deux planchers l'un à côté de l'autre, un avec trappe l'autre sans). Le plancher de travail doit toujours être fermé.

Étape 8 Fixer le deuxième contreventement horizontal sur le premier échelon du châssis 7 échelons.

ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

Étape 9 Continuer avec les éléments suivants :

- 2 Châssis de construction
- 2 Contreventements diagonaux
- 4 Goupilles

Étape 10 Grimper sur la plateforme par l'intérieur de l'échafaudage roulant en passant par la trappe et placer les deux châssis de construction sur les châssis à 7 échelons et les verrouiller avec les goupilles.

Étape 11 Faire de nouveau une croix avec deux contreventements diagonaux, les fixer aux deuxième et sixième échelon du châssis avec l'ouverture de la griffe vers le bas.

Étape 12 (Dé)placer le plancher d'échafaudage avec trappe sur l'échelon le plus élevé du châssis.

Attention à la position du plancher de la plateforme sous-jacente, celle-ci doit se trouver juste en dessous de la trappe. Les planchers suivants (sans trappe) doivent être placés à droite/gauche les uns des autres pour un échafaudage roulant de 135 cm de large, de manière à éviter la chute, le plancher sous-jacent interrompt votre chute.

Pour des hauteurs de travail inférieures à 4,2 mètres les étapes de 9 à 12 comprises peuvent être ignorées.

Pour des hauteurs de travail supérieures à 6,2 mètres répéter les étapes de 8 à 11 comprises.

Étape 13 Continuer avec les éléments suivants :

- 2 Châssis de main courante
- 2 Contreventements horizontaux
- 1 Jeu de plinthes
- 4 Goupilles

Étape 14 Placer deux châssis de main courante et les fixer avec les goupilles.

Fixer les deux contreventements horizontaux. Le contreventement inférieur au montant et le contreventement supérieur à l'échelon supérieur du châssis.

Étape 15 Poser pour un échafaudage roulant de 135 cm de large le dernier plancher à côté du plancher avec trappe. Placer ensuite le jeu de plinthes (aussi pour des échafaudages roulants de 75 cm et 90 cm de large).

Étape 16 Fixer les deux stabilisateurs. Pour les hauteurs de travail supérieures à 4,2 mètres, nous conseillons de placer les stabilisateurs avant de procéder à la fixation (après l'étape 7) de manière à améliorer la stabilité de l'échafaudage roulant. **L'échafaudage roulant est maintenant prêt à être utilisé.**

DEMONTAGE

Le démontage s'effectue dans l'ordre inverse. En commençant par l'enlèvement du jeu de plinthes.



ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

5.2 ANCRAGES

Les ancrages à la façade permettent de stabiliser l'échafaudage. Ils sont nécessaires à partir d'hauteurs de travail de 8 mètres pour les échafaudages situés à l'extérieur. À partir de 2 mètres au dessus de la hauteur, installer des points d'ancrage au moins tous les 4 mètres à chaque châssis. Ancrer avec des équerres ou des raccords rotatifs aux deux châssis de construction (au montant ou à l'échelon). Utiliser uniquement des raccords compatibles avec des tubes en aluminium d'un diamètre de 50,8 mm et veiller à ne pas endommager les tubes. Ancrer en dessous de ces hauteurs aussi si possible et par vent fort. Les points d'ancrage doivent assurer une liaison rigide entre l'échafaudage et la façade. La construction du bâtiment doit être adaptée pour supporter les forces. L'ancrage au bâtiment doit uniquement être effectué sur des parties de la construction adaptées et de préférence sur de la pierre pleine. TOUJOURS réaliser l'ancrage en utilisant des panneaux de couverture et des panneaux publicitaires.

6. DÉPLACEMENT

- Déplacer l'échafaudage avec au moins 2 personnes.
- Ne pas déplacer des échafaudages plus hauts de 8 mètres pour une largeur de 135 cm et de 6 mètres pour des largeurs de 75 et 90 cm. Démonter d'abord un échafaudage plus haut jusqu'à ces hauteurs avant de déplacer l'échafaudage.
- Ne pas déplacer un échafaudage en cas de force de vent de 4 Beaufort ou plus.
- Faire rouler l'échafaudage dans la direction la plus longue de l'échafaudage. Le fait de faire rouler en poussant à la main autant que possible à la base de l'échafaudage nécessite un entraînement. Pour cela, faire rouler l'échafaudage doucement et à une vitesse de marche lente.
- L'échafaudage ne peut être déplacé que si le sol est plat et sans obstacle. Si ce n'est pas le cas, démonter l'échafaudage roulant et le remonter à nouveau. Faire attention aux trous et aux obstacles sur le sol et dans l'air.
- Pendant le déplacement, aucune personne ou aucun matériel non attaché ne doit se trouver sur l'échafaudage.
- Laisser les stabilisateurs dans leurs positions, mais les surélever de quelques centimètres au dessus du sol pour rendre le déplacement plus facile. Si ce n'est pas possible, démonter l'échafaudage pour le déplacer.
- Déverrouiller les freins des roues et faire rouler l'échafaudage avec prudence.
- Reverrouiller les roues immédiatement après le déplacement.
- Remettre l'échafaudage à nouveau de niveau. Placer les téléstabilisateurs sur le sol et ancrer l'échafaudage si nécessaire.

7. INSPECTION, GESTION ET ENTRETIEN

- Veiller à ce que le matériel de l'échafaudage reste propre, et particulièrement les goujons de liaison. Les châssis doivent pouvoir s'emboîter et se déboîter les uns dans les autres facilement.
- Enlever la saleté et la peinture sur les filetages des axes réglables.
- Si des éléments ne fonctionnent pas correctement, vérifier qu'ils ne comportent pas de saleté, de peinture, de restes de béton, de déformation etc.
- Ne pas essayer de régler le dysfonctionnement des éléments avec des marteaux ou d'autres outils.
- Veiller à ce que les échelons des châssis soient propres.
- Veiller à ce que les crochets des poteaux des contreventements diagonaux et horizontaux soient propres.
- Manipuler le matériel avec précautions, ne pas faire tomber les éléments sur un sol dur. Ceci peut altérer la qualité du matériel.
- Entreposer le matériel correctement.
- Ne jamais utiliser des éléments endommagés.
- Remplacer les éléments manquants et cassés à temps.
- Faire inspecter votre échafaudage une fois par an par une société certifiée.

ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

8. GÉNÉRALITÉS

8.1 NORMES

De geldende normen voor rolsteigers zijn:

- NEN-EN 1004
- NEN-EN 1298
- Certification TÜV



Veiller à toujours rester informé des dernières règles et législations en vigueur relatives à l'utilisation des équipements d'accès en hauteur. Si vous avez d'autres questions à propos de nos produits, de nos équipements ou relatives au montage et à l'utilisation, n'hésitez pas à nous contacter sans aucune obligation. Nous pouvons également vous assister pour tout ce qui concerne l'entretien, les réparations et/ou le remplacement des échafaudages roulants et des pièces détachées.

8.2 DÉCLARATION

Nous déclarons par la présente que tous nos équipements sont inspectés avant la livraison pour vérifier qu'ils ne sont pas cassés, endommagés ou usés. Les éléments qui ne satisfont pas aux normes définies ne seront pas livrés, mais envoyés directement vers notre système de gestion de la qualité. Les inspections sont effectuées conformément aux normes en vigueur. Les réparations sont réalisées par des techniciens qualifiés conformément aux directives du fabricant.

8.3 ÉTIQUETTE DE SÉCURITÉ

L'étiquette ci-dessous se trouve sur les châssis des échafaudages roulants Eurosccaffold.



ÉCHAFAUDAGES ROULANTS SEMI-PROFESSIONNELS

COORDONNÉES



CONNECTING BV

Euro Scaffold
Noordervaartdijk 15
1561 PS Krommenie
T: 075-622 3784
info@eurosccaffold.com
eurosccaffold.com

HEURES D'OUVERTURE

Lundi	7h30 - 16h30 uur
Mardi	7h30 - 16h30 uur
Mercredi	7h30 - 16h30 uur
Jeudi	7h30 - 16h30 uur
Vendredi	7h30 - 16h30 uur
Samedi	Sur rendez-vous
Dimanche	Fermé

Clause de non responsabilité : Connecting BV ne pourra en aucun cas être tenu pour responsable en cas d'accident et/ou de dommages consécutifs à un montage ou à une utilisation des protections de toiture Euro Scaffold non conforme aux informations indiquées dans ce manuel.

Tous droits réservés. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite, stockée ou rendue publique sous quelque forme que ce soit, sans autorisation écrite expresse préalable du donneur d'ordre Connecting BV situé à Krommenie.

Ce manuel d'utilisation a été constitué avec le plus grand soin possible. Sous réserve de fautes d'impression ou de frappe.