

EEN GIDS VOOR

Doe mij maar passende rijlaarzen

PETER VAN HUET

WWW.RIJLAARZEN.NL

WWW.DUTCHRIDINGBOOTS.EU

E-MAIL:

RIJLAARZEN@ZIGGO.NL



Introductie	03
Wat er echt toe doet bij het kopen van rijlaarzen	04
Ja/nee rijlaarzen met ritssluiting aan de achterkant	05 06
Rijlaarzen voor super slanke benen	07 08
Rijlaarzen voor extra zware kuit en ballonkuit	09 10
Laarzen correct meten	11 12
Moeilijke voeten en het oplossen van winterbenen en/of – voeten	13 14 15
Onderhoud van rijlaarzen	16 17
Aanbiedingen in rijlaarzen en jodhpurlaarzen	18 19
Nubuck rijlaarzen en jodhpurschoenen	20

INTRODUCTIE

Ik schrik ervan dat er bij de rubriek rijlaarzen aangeboden /gezocht zoveel nieuwe niet-passende rijlaarzen worden aangeboden. Ik krijg regelmatig deze laarzen onder ogen en dan blijkt vaak dat er geen redding aan is. Met dit e-book wil ik in ieder geval toekomstige kopers van nieuwe laarzen behoeden voor een aantal fouten:

Oriënteer je van tevoren welk type rijlaars je gaat kiezen. Er zijn met een aantal uitzonderingen 3 basisuitvoeringen met ritsen: achterkant, midden – voorkant (type Polo) en rits aan de binnen – voorkant. Dat heeft een reden. Met de rits aan de achterkant wordt het silhouet van het been het beste gevolgd. Het is tevens ook het zwakste punt: de rits is op deze plek het meest kwetsbaar en de laars biedt weinig ondersteuning, omdat de contrefort (versteviging aan de achterkant bij de enkelpartij) door de rits als het ware doormidden wordt gedeeld. De voet heeft minder steun en staat ook vlakker in de laars. Laarzen met de ritsen aan de voorkant geven meer steun en zijn minder kwetsbaar, omdat de achterkant van de schacht gesloten is.



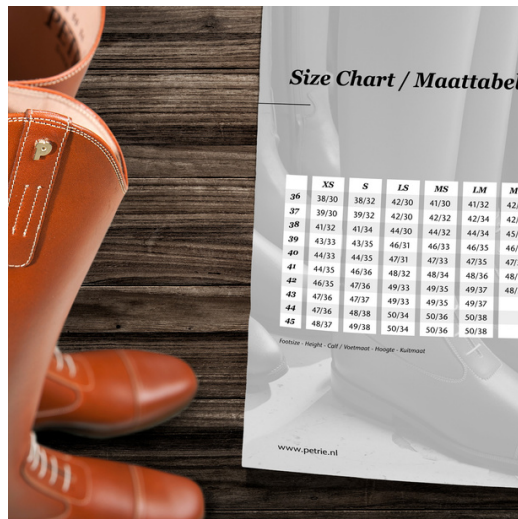
Een te **grote schoenmaat**! Dit komt door gebrek aan keuze in schoenmaat, schachthoogte en kuitomvang. Bij confectielaarzen, dus in standaardseries, is deze 3-eenheid niet altijd aanwezig en wordt de toevlucht naar een grotere schoenmaat vaak genomen.

WAT ER ECHT TOE DOET BIJ HET KOPEN VAN LAARZEN

Een **te wijde laars** is net zo erg als een te krappe laars! Bij een te wijde schacht ben je de controle over de laars kwijt. Een schacht die veel te strak om het been zit wordt ook naar beneden geforceerd en vaak zie je bij de aanzet van de kuit die vreselijk lelijke horizontale plooi.



Vaak worden er laarzen geadviseerd met een te **hoge schacht**. De schacht knelt niet alleen in de knieholte, maar ook aan de voorkant bij de onderknie. De laars wordt geforceerd en naar beneden geduwd en krijgt bij de enkelpartij diepe plooien. Het verkoopargument is dat de schacht altijd gaat zakken en natuurlijk bij de rits aan de achterkant en zeker als de laars een vetersluiting heeft gaat de laars ook inderdaad meer in elkaar zakken. Bij laarzen met de ritsen aan de voorkant is het inzakken veel minder.



JA/NEE RIJLAARZEN MET RITSSLUITING AAN DE ACHTERKANT



Oriënteer je van te voren welk type rijlaars je gaat kiezen. Er zijn met een aantal uitzonderingen 3 basisuitvoeringen met ritsen: achterkant, midden – voorkant (type Polo) en rits aan de binnen – voorkant. Dat heeft een reden. Met de rits aan de achterkant wordt het silhouet van het been het mooist gevolgd. Het is tevens ook het zwakste punt: de rits is op deze plek het meest kwetsbaar en de laars biedt weinig ondersteuning omdat de contrefort (versteviging aan de achterkant bij de enkelpartij) door de rits als het ware doormidden wordt gedeeld. De voet heeft minder steun en staat ook vlakker in de laars. Laarzen met de ritsen aan de voorkant geven meer steun en zijn minder kwetsbaar, omdat de achterkant van de schacht gesloten is.

Ik ben de man die te vuur en te zwaard een veter adviseert om de rits omhoog te trekken. Zeker bij de ritsen aan de achterkant is het gebruik van - in mijn geval - een rode veter erg belangrijk. Wanneer je de rits met de hand omhoog trekt wordt de "slede" van de rits scheef omhoog getrokken. Het is dus van belang de veter zo lang mogelijk vast te pakken. Vanzelfsprekend geldt dit ook voor de ritsen die aan de voorkant zitten.

Het is wel zo dat de slede van de rits aan de achterkant vaak een veel zwaardere "tocht" moet maken als de rits aan de voorkant zit. Men moet met de voet vooral zorgen om zoveel mogelijk voorin de schacht te komen, zodat de voet niet aan de achterkant er nog half uit steekt. De rits krijgt het heel zwaar indien de voet naar binnen geperst moet worden. Ruiters met een zware enkel partij zullen ervaren dat bij een heel slank model rijlaars de rits op 15-20cm hoogte letterlijk vast loopt. Zit er elastiek in de schacht verwerkt dan kan dit een oplossing zijn, maar het elastiek mag nooit op volle belasting staan. Het materiaal kan gaan scheuren of kerven.

JA/NEE RIJLAARZEN MET RITSSLUITING AAN DE ACHTERKANT

Bij **zware kuiten** zie je bij laarzen met de rits aan de achterkant vaak een horizontale plooi bij de aanzet van de kuit. Het is ook een plek waar de rits kapot gaat. Deze lelijke horizontale plooi wordt mede veroorzaakt, omdat bij een "ballon" kuit (het verloop van dikste gedeelte kuit naar onder knie is meer als 3cm) de schacht als het ware naar beneden wordt gedrukt. Mijn advies voor ruiters met zware kuiten is dan ook heel vaak neem een laars met de rits aan de binnen- voorkant.



De **springruiters** willen een zachte soepele laars hebben. "Close contact", de warmte van het paard kunnen voelen. De vetersluiting aan de voorkant zorgt ervoor dat de harmonica of scharnier van de schacht bij de enkel partij zich makkelijker kan afwikkelen. Elk voordeel heeft natuurlijk ook zijn nadeel, de schacht stort veel dieper in en doordat de contrefort aan de achterkant van de enkel door de rits als het ware in tweeën is verdeelt staat de voet ook veel platter in de laars. Er is gewoon veel minder steun voor de voet als bij een laars met een gesloten contrefort.

Ruiters, die jonge paarden moeten aanrijden, hebben geen behoefte aan harde "kachel pijpen". Met een keiharde schacht is het moeilijker het been te doseren. Het is aan de andere kant voor een dressuur ruiter heel belangrijk om knie en been door de support van de stijvere buiten schacht beter onder controle te krijgen. Er worden veel rijlaarzen met rits aan de achterkant in de prijsklasse van €150 – €300 aangeboden. Veel van deze laarzen zijn weliswaar voorzien van veel glitters en glans, maar geven vaak niet die steun (vaak door het ontbreken van een cambreur) die nodig is. Ik kan mij aan de andere kan heel goed voorstellen dat ouders met opgroeide kinderen hier een hele andere mening over hebben.

RIJLAARZEN VOOR SUPER SLANKE BENEN

Super slanke benen en ik denk hierbij aan de omvang dikste gedeelte van de kuit van 31 t/m 36cm. Om tot de juiste keuze van rijlaars te komen moet eerst de schoenmaat, hielwijdte en de kuit omvang bepaald worden. Het been wordt L & R op verschillende hoogtes opgemeten (het zgn. silhouet van het been). Een schoenmaat 36 is nu eenmaal makkelijker met een kuitomvang 31cm tot een passend geheel te brengen dan een schoenmaat 42.



Om mijn mening duidelijk te maken moet ik 3 begrippen duidelijk maken: de contrefort, het slot en de spiegel van de leest. De contrefort is het verstevigde achter gedeelte van de laars. De contrefort van een dressuurlaars heeft een hoogte variërend van 6 – 12cm, bij de Polo laars en rits achter lager. De contrefort geeft ook steun aan de enkel (evenals de cambreur in het voetgeleng). Het slot is de entree gedeelte boven de contrefort (het gedeelte waar ook de plooi of harmonica komt). De spiegel is de hoogte van de schoen en bepalend hoe de voet zich in het schoengedeelte bevindt. Een lage, platte al dan niet doorgezakte voet heeft een andere leest nodig dan iemand met een G of H leest of iemand met een Hallux Valgus.



RIJLAARZEN VOOR SUPER SLANKE BENEN



Om een ruiter met **slanke benen** een veterlaars te adviseren (de laars sluit het slankst om de enkel) is voor de springsport geen enkel probleem. Voor de dressuur ligt dit geheel anders. Het model laars waarvoor uiteindelijk wordt gekozen is wel voor de komende 8-10 jaren! Ik vind het verschrikkelijk om te horen dat vaak hele dure laarzen en zeker in de prijsklasse van Petrie al na 3-4 jaar gewoon op zijn.

Een **veterlaars** wordt vaak gekozen, omdat bij het lopen, de voet zich makkelijker kan afwikkelen en voor het springen is de flexibiliteit een pre. De dressuurruiter daarentegen heeft juist behoefte aan steun en stabiliteit. Knie en been moeten onder controle blijven! De discussie over harde of juist zeer soepele schachten blijft een individuele beslissing!

Eén ding is zeker, in geen enkele discipline wilt men een laars waarin je met de voet alle kanten uit schuift. Wat vroeger bij de niet rits laarzen nog met een hakverhoging (een talonette) werd opgelost is nu door veel beter maatwerk een stuk comfortabeler geworden. De beter aansluitende voet zorgt voor veel betere stabiliteit.



Bij de aanschaf van een nieuw paar laarzen voor ruiters met stevige kuiten en dan praat ik over een kuitomvang van 42,43 cm en meer, moet je met een aantal dingen rekening houden:

Laat je nooit adviseren om met bv een schoenmaat 38 een 39 of 40 of nog erger te kopen om dan wel te kunnen slagen voor een passende (of heel vaak net niet passende) schacht.

Koop geen laars waarbij de rits rechtstreeks op het elastiek is gestikt. Dit vraagt om problemen. Hoeveel ritsen (en ook elastiek) gesneuveld zijn doordat de spanning om de kuit te groot was is niet te tellen! Het heeft in ieder geval de schoenmakerij een behoorlijke bron van inkomsten bezorgd! Het probleem met de rits rechtstreeks op het elastiek is dat door de slapheid van het elastiek de tandjes van de rits maar een paar graden hoeft te verschuiven en het is weer bingo.

Bij zware kuiten geen ritsen aan de achterkant! De beste oplossing is de rits aan de binnen- voorkant. 80% van de ritsen die sneuvelen zijn ritsen die bij laarzen aan de achterkant zitten! De rits aan de achterkant heeft veel meer te verduren dan de rits aan de voorkant. Dit heeft te maken met het feit dat de rits eerst aan de achterkant over de enkelpartij moet getrokken worden en vervolgens bij de aanloop kuit sneuvelt. Bij de rits aan de binnen- voorkant "valt "de schacht al rondom het been en er staat geen grote druk op.

Koop de laarzen niet te strak. Houd rekening met het uitzetten van de benen. Precies aan is in de praktijk vaak te krap. Benen zetten in de zomer meer uit, als in de winter, maar ook 's ochtends en 's avonds kunnen grote verschillen voorkomen.

• Een echte leren maatlaars kost € 600,-. Dat is veel geld, maar is – buiten het comfort wat de laars biedt – vaak goedkoper dan laarzen van € 300,- - € 400,- of soms meer die vaak al op korte termijn moeten worden vervangen of een vermogen aan reparatiekosten aan ritsen kosten.

Bij een zware kuit is het zaak dat de laars aan de achterkant geen “bult” krijgt wat overigens door de kuit niet wordt uitgevuld en een soort luchtballon wordt! Het been en de kuit zijn rond en de massa van de kuit zit niet aan de achterkant, maar juist aan de buiten zijkant. Het probleem is dat een modelleur de laars niet 3-dimensionaal kan snijden en in feite noodgedwongen de kuit naar de achterkant verplaatst. De kunst van een goed gesneden maatlaars is dat de laars door correct op te benen (de laarzen worden op houten benen gezet en in een soort droogkamer geplaatst) de juiste vorm krijgt. Kijk maar om u heen, hier gaat het heel vaak mis! Er lopen heel wat ruiters met rijlaarzen rond met een “bobbeltje” aan de achterkant.

* Het komt heel vaak voor dat men links & rechts been verschil heeft. Negeer dit nooit. Het dikkere been zal bij het opzetten alleen maar om nog meer ruimte vragen. Het verkooppraatje “het gaat zich naar het been voegen” is maar zeer ten dele waar! • “Ballon” kuit, dus benen met een sterk verloop van kuit naar de onder knie, was een groot probleem in de tijd van de rits loze rijlaarzen. Het dikste gedeelte van de kuit kon niet door de nauwe schacht opening en trekt vacuüm. Je kan niet erin en niet eruit! De rits heeft voor een groot gedeelte dit probleem nu opgevangen. Oplossingen door elastiek in de bovenrand te zetten zijn nu door de rits vervangen.

Meethandleiding

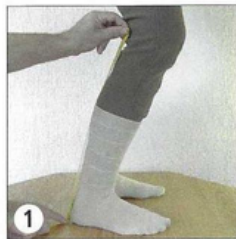
Hoe neem ik de juiste maat voor Petrie's rijlaarzen zodat optimaal comfort en goede pasvorm verkregen worden?

Algemeen

Maat nemen over rijbroek en sokken, met het originele **Petrie-Meetlint**.

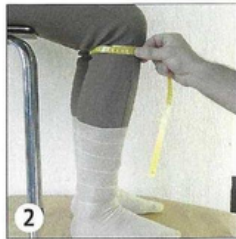
Meetlint niet te strak trekken. Verkregen maten noteren in de corresponderende vakjes op het maatblad.

LET OP! Links en rechts niet verwisselen!



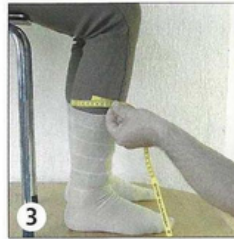
1. Schachthoogte (staand meten)

Aan de buitenzijde van het been vanaf de vloer tot aan de kuitbeenknokel en aan de achterzijde vanaf de vloer tot in de knieholte meten (bovenkant knoekel - bovenkant knieholte). **LET OP!** Deze twee maten moeten gelijk zijn, anders is niet juist gemeten!



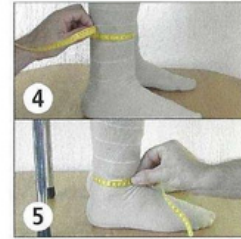
2. Instap (zittend meten)

Omtrek in de knieholte ter hoogte van de onderbeenknokel meten (bovenkant knoekel - bovenkant knieholte). **LET OP!** Beide benen moeten rechthoekig en ontspannen naast elkaar worden neergezet.



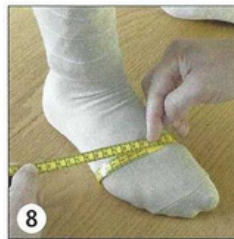
3. Kuitomtrek (zittend meten)

Meet de dikste omtrek van de kuit – meetlint niet te strak trekken! **LET OP!** Beide benen moeten rechthoekig en ontspannen naast elkaar worden neergezet.



4. Bovenenkel 5. Enkel

Bij laarzen die nauw om de enkel sluiten moet ook de bovenenkel (10 cm boven de enkel) en enkelomtrek gemeten worden. **LET OP (5)!** Smalste deel van de enkel, boven de knoekel meten.

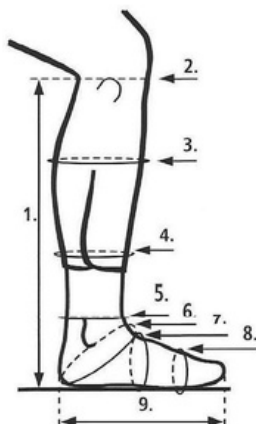


6. Hiel / 7. Wreef / 8. Bal

(staand meten)
De drie omtrekmaten – zoals op de foto's en schets aangegeven – met niet te strak aangelegd meetlint opnemen. (Kijk of de verkregen maten overeen komen met een standaardlaars of dat het nodig is de laarzen op maat te maken.)

9. Voetlengte

De voetlengte altijd in centimeters op het maatblad aangeven. Bij een op maat te maken laars een voetafdruk in passchuim*) met het maatblad meegeven. Dan kan een nauwkeurig voetbed gemaakt worden. Uw klant zal u dankbaar zijn!



*) Roestol enige passchuimmodellen als voorraad.

Het is nuttig ook de normale schoenmaat van de klant op het maatblad te vermelden.





van Huet
Rijlaarzen

Maatformulier voor:

Adres:

Plaats:

Land:

Email adres:

Telefoonnummer:

Relatiecode:

Ordernummer:

Model:

Kleur:

Specifieke kenmerken:

Datum:

1. Schachthoogte achterkant

2. Omvang onder knie

3. Omvang kuit (dikste gedeelte)

4. Omvang kuit (30 cm hoogte)

5. Omvang onder kuit (25 cm hoogte)

6. Omvang bovengedeelte enkel (20 cm hoogte)

7. Omvang middengedeelte enkel (15 cm hoogte)

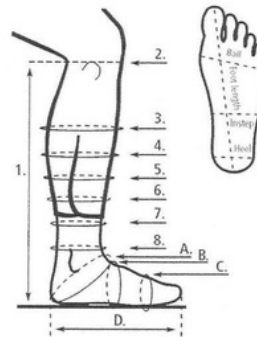
8. Omvang enkel (10 cm hoogte)

A. Hielwijdte

B. Wreef

C. Bal van de voet

D. Schoenmaat (voorbeeld: UK 4.0 = US 5.5)



Omschrijving:

De maten kunnen vanzelfsprekend met een stoffen huishoudcentimeter genomen worden (dus geen metalen rolmaat).

Een dankbaar hulpmiddel (en dat is dus niet op de foto's afgebeeld) is om de centimeter aan de zijkant van het been te leggen met het begin op de grond (dus van onder naar boven) en dan een plakkertje op 10cm (bij de enkel) en een 2e plakkertje op 15cm, op 20cm en op 30cm. De omvang van het dikste gedeelte van de kuit (No. 3) kunt u ook een plakkertje plaatsen. De instap is de omtrekmaat van de onder knie (dus waar de laars ook eindigt (No.2). De controle maat is van de grond gemeten tot in de knieholte en het beste is het half staand/zittend te meten (No.1). Vergelijk deze maat ook met uw eigen rijlaars. Als standaard regel geldt dat als het dikste gedeelte kuit 38cm meet, moet de buitenwaartse schachtmaat dikste gedeelte kuit plus 1.5-2cm zijn dus 40cm.

Trek de centimeter bij de omtrek maten niet te strak, maar vooral niet te los aan.

MOEILIJKE VOETEN EN HET OPLOSSEN VAN WINTERBENEN EN/OF -VOETEN



De laarzen kunnen bij Petrie in CYB (Customize Your Boots) met lamsvacht besteld worden met een toeslag van € 115,50 voor de hele laars en bij alleen de voet € 94,50.

Rijlaarzen met een lamswollen voering staan steeds meer in de belangstelling. Niet alleen voor de winter, maar ook voor ruiters met kwetsbare, vaak knokkelige, voeten.

Lamswol houdt de temperatuur van de voet neutraal in tegenstelling met alle kunststof voeringen.

Lamswol verdeelt de druk op de voet en het been. De laarzen kunnen geheel lamswol gevoerd worden, maar ook alleen het voetgedeelte.

Het buitenmateriaal kan naar eigen keuze worden gekozen.

Rundleer en Nubuck worden vaak toegepast.

Natuurlijk kan het als wedstrijd laars worden toegepast, maar het is in de eerste plaats een "werklaars".

Maatwerk is dus niet alleen een kwestie van heel goed de maat nemen (de modelleur heeft deze informatie nodig om het patroon in de goede verhoudingen te snijden), maar net zo belangrijk is na het productie proces de laarzen op houten benen in een droogkamer worden geplaatst en de uiteindelijke vorm krijgen. Alleen door goed op te benen kan de laars geen ballon aan de achterkant krijgen, maar aan de buitenzijde. Helaas wordt dit proces wat 2-3 dagen in beslag neemt bij een groot aantal laarzen fabrikanten uit kosten factor niet meer toegepast. De laars wordt op een metalen schacht geplaatst, als het ware opgeblazen, verhit en na 2-3 minuten in een doos verpakt. Het is dan ook logisch dat zo'n laars al na korte tijd weer in elkaar zakt. De levensduur van de laars wordt hierdoor aanzienlijk korter.



MOEILIJKE VOETEN EN HET OPLOSSEN VAN WINTERBENEN EN/OF -VOETEN

Customize Your Boots is een Cat Cam system, waarbij zowel het voet gedeelte als ook het been in een patroon wordt opgenomen. Het bijzondere hiervan is dat er dus rekening gehouden kan worden met een platte smalle voet met een lage wreef (E leest) of juist een korte compacte voet met een hoge wreef (G leest), een slanke enkel partij of juist weer een stevige enkel partij. De ballon kuit is natuurlijk ook een bekend fenomeen. Bij het opmeten wordt hier vaak om gelachen, maar wat bedoeld wordt is dat het verloop dikste gedeelte kuit naar de onder knie meer dan 3cm is. De wielrenners zijn berucht om deze kuiten. Vaak zie je dat de laars met een ballon aan de achterkant wordt gemaakt, terwijl het been rond is. Een goed gesneden maatlaars heeft een vlakke binnenzijde schacht en de massa zit juist aan de buitenkant en dus beslist niet aan de achterkant. Let maar op hoe vaak ruiters met zware kuiten een rijlaars hebben (helaas vaak met een rits aan de achterkant) met een ballon, een loze ruimte, die verschrikkelijke horizontale plooi geeft in het leer bij de aanzet van de kuit.



MOEILIJKE VOETEN EN HET OPLOSSEN VAN WINTERBENEN EN/OF -VOETEN

Petrie is nog 1 van de weinige laarzen fabrikanten die in een beperkt aantal modellen rijlaarzen maakt met een **Goodyear genaaide zool**. Vroeger werd dit veel vaker toegepast. Op dit moment is het een grote uitzondering. Petrie heeft heel veel leesten die op Goodyear welted gebaseerd zijn. Bij de meeste rijlaarzen worden de zolen Ago verlijmd. Dit is een duurzame verlijming. De lijmtechniek is steeds beter geworden. Mackay welted (met kramspijkers) wordt niet meer toegepast. Ik heb in mijn atelier laarzen uit Hongarije die hout gepend zijn. Werkelijk museum stukken.



ONDERHOUD VAN RIJLAARZEN

Gebruik voor het onderhoud van leren rijlaarzen nooit leervet, zadelzeep of leerolie!

Het **dagelijks onderhoud** van laarzen moet eerst, na het rijden, de laars met een niet te vochtige spons afgenomen worden om het zweet en vuil van de laars te verwijderen. Met een droge poetslap wrijf men de laars schoon en droog. Leervet, zadelzeep en leerolie verstopt de poriën van de huid en in het ergste geval kan leerolie de verlijming van voering en buitenleer los weken. Natuurlijk is het prima om naast de schoen crème een voeding te geven. Petrie heeft een neutrale cleaner en cream (beide € 9.95 per flacon), maar ik heb ook uit België een leather conditioner Belpoline in een reeks van basis kleuren, die ook werkelijk kleur herstellend zijn en een leather cleaning milk (beide € 9,95 per flacon).

Onderhoud de laars minimaal met een goede **schoen crème**. Vroeger was Kiwi erg populair. Zelf prefereer ik de Petrie Colour cream (€ 6.95 per potje) die zoals het woord al zegt ook kleur herstellend is en ook weer voeding aan het leer geeft. Laat de schoen crème goed intrekken en vooral niet te dik opbrengen. Vanzelfsprekend later de laars uitpoetsen met een zachte borstel of doek. Het is een groot misverstand om de laars niet aan de binnenkant schacht te poetsen! Juist daar waar het contact met het zadel en paard is moet de laars beschermd worden. Het piepen wordt vaak veroorzaakt doordat men de laars direct na het poetsen met de schoen crème de laars ook uitpoetst. Geef de laars de tijd.

Laat de laars **uitwasemen** in een open ruimte. Berg de laars NOOIT op in een laarzentas, kast of erger een plastic vuilniszak. De laars moet kunnen uitademen en het vocht van zowel ruiters als paard en/of omgeving kwijt raken. Zet een laars nooit direct bij een kachel of warme plaats. Als de laars letterlijk door en door nat is, stop de laars vol met krantenpapier en geeft de laars rust.

Ruiters die een aantal paarden per dag moeten bereiden, houden de laarzen bijna de gehele dag aan en vaak is er niet de mogelijkheid om de laarzen om te wisselen. De laars krijgt opnieuw hetzelfde vocht te verwerken en zeker door het zweet verteerd het voeringleer, buitenleer en/of stiksels.

Helaas zijn er geen goede spanners meer om de laars mee op te bergen. De opblaas tubes functioneren wel, maar sluit ook alles af. De Bama spanners functioneren alleen bij slanke schachten.

ONDERHOUD VAN RIJLAARZEN



www.dutchridingboots.eu



Hakverhogers



<u>Petrie Cream, neutraal</u>	€ 9,95
<u>Petrie Cleaner, neutraal</u>	€ 9,95
<u>Petrie Zipperspray, neutraal</u>	€14,95
<u>Petrie Color Cream, schoen crème, diverse kleuren</u>	€ 6,95
<u>Petrie Bootcare Set, neutraal</u>	€19,95
<u>Petrie Laarsbeschermer, schoenmaat, paar</u>	€19,95
<u>Petrie Laarzentas</u>	€89,50
<u>Petrie Comfortzool, schoenmaat, paar</u>	€ 9,95
<u>Belpoline Leerconditioner, diverse kleuren</u>	€ 9,95
<u>Belponet Leerpoetsmelk</u>	€9,95

Aanbiedingen in rijlaarzen en jodhpurlaarzen



Populair €135,- nu €75,-



Professioneel €135,- nu € 99,50



Paddock €199.50 nu €149.50



Brisbane €239,50 nu €179,50

Door op de naam van de jodhpur te klikken komt u automatisch op mijn Website, U kunt daar de maten vinden.



Dressuur laarzen

25 - 40% korting



Spring laarzen

25 -40% korting



Pololaarzen

25 - 40%



Veelzijdigheidslaarzen

25 - 50% korting

Door op de naam van het type rijlaars te klikken komt u automatisch op mijn Export Website. Deze prijzen zijn excl. BTW, maar voor Nederland is dit incl. BTW. U kunt daar de modellen en maten vinden.

Nubuck rijlaarzen en jodhpurschoenen



Door op de naam van het plaatje te klikken komt u automatisch op mijn Export Website, Deze prijzen zijn excl. BTW, maar voor Nederland is dit incl. BTW. U kunt daar de modellen en maten vinden.

