



MANUALE D'INSTALLAZIONE

Preferite guardare il nostro video di installazione? Clicca qui sotto



1. MANUALE D'INSTALLAZIONE

L'installazione del Keyless Protector deve essere effettuata da un installatore SCM / CCV. Quando il Keyless Protector è posizionato in modo errato, può influenzare la sicurezza e il funzionamento generale della chiave.

DOOSINHOUD

2x KE01 Keyless Protector
1x Accessori di installazione
1x Accessori di manutenzione (ricambio)
1x Adesivo dorpel (deve essere posizionato nel vano) 1x Pacchetto di riparazione

Non incluso, ma necessario;

- Nuova batteria a bottone
- Strumento di smontaggio, disponibile su keylessprotector.nl
- Guanti in lattice per evitare le impronte digitali
- Spatola / coltello
- Forbici

REQUISITI CCV / CERTIFICAZIONE SCM (KE01)

Dovrete munire la vostra chiave di un Keyless Protector certificato CCV / SCM. Questo darà alla chiave una protezione ottimale contro un attacco a relè. Per il sigillo di garanzia e la sicurezza della qualità sono essenziali alcuni punti;

- Seguire esattamente le istruzioni di installazione in questo manuale di istruzione;
- Seguire completamente la procedura di test per ogni tasto;
- Inserire una batteria nuova e completamente carica.
- Se possibile, mettete un adesivo con il codice QR all'interno della chiave. Questo codice QR mostra le istruzioni su come sostituire la batteria.
- Incollare l'adesivo di avvertimento fornito da Keyless Protector nella sponda della portiera.
- Se siete un concessionario/garage, dovete aggiungere un avvertimento alla scheda dell'auto del vostro cliente.



CAUTELA: In alcune chiavi, la batteria originale deve essere cambiata con un altro tipo. Vedi la nostra lista di compatibilità a pagina 3 del manuale



2. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO

Inserire un Keyless Protector in ogni chiave di accesso senza chiave come descritto nei passi da 1 a 3.

PASSAGGIO 1

Verificare dalla batteria nella chiave che avete il corretto Keyless Protector. Poi controllare se la batteria deve essere sostituita con una più sottile. Si prega di fare riferimento alla nostra lista di compatibilità disponibile online <https://www.keylessprotector.nl/service/compatibilitait/>. Questa lista si trova anche nel manuale all'ultima pagina.

CR2025 - CR2032 - numero di parte: KP20-KE01
CR2016 - numero di parte: KP16-KE01
CR2450 - numero di articolo: KP24-KE01

Se non si installa il corretto Keyless Protector, potrebbe essere danneggiato e la garanzia sarà annullata immediatamente.

PASSAGGIO 2

Con i vostri guanti, aprite la chiave seguendo le istruzioni del vostro marchio automobilistico. Se necessario, utilizzate i video di istruzioni online per assicurarvi di aprire la chiave correttamente. Potete trovare varie istruzioni di installazione sul nostro sito web.

PASSAGGIO 3

Posizionare la protezione nella chiave. **ATTENZIONE** Ogni marca e tipo di chiave può richiedere accessori diversi per l'installazione. Questi sono inclusi nel Keyless Protector.

PASSAGGIO 3.1

Prima di tutto controllare se la misura della protezione si adatta alla chiave. Se è corretto al 100%, vi raccomandiamo di controllare che tutto possa essere rimosso a posto facilmente, in modo che la protezione si blocchi saldamente intorno alla batteria.

PASSAGGIO 3.2

Applicare due giri di nastro di rame all'interno della protezione. Assicuratevi che siano ben disposti e frizionati con una spatola. Solo allora rimuovere lo strato protettivo sull'altro lato. **Assicuratevi che non ci siano urti visibili nel nastro di rame. Vedere le immagini qui sotto.**



Attenzione: C'è stato un cambiamento per quanto riguarda il nastro di rame. Questo per garantire che in futuro la batteria possa essere sostituita più facilmente. Vedere l'esempio qui sotto.

Posizione del nastro di rame [Fig. 4]:



Esempio di nastro di rame [Fig 5]:



Passo 3.3

Durante il montaggio si devono osservare i seguenti punti importanti:

- Assicurarsi che il ponte di collegamento tra + e - sia saldamente inserito contro il bordo della batteria. Non ci deve essere alcun movimento tra di loro, perché questo potrebbe danneggiare il protettore. Come esempio vedasi l'illustrazione qui sotto
- Assicurarsi che la protezione sia correttamente centrata sulla batteria. Come esempio vedasi l'illustrazione qui sotto
- Non premere sulla sezione elettronica durante l'inserimento. Premere solo sulle parti dorate.
- Non toccare la batteria con le dita unte durante l'inserimento. Indossare preferibilmente un guanto di lattice.

Prima di tutto incollare solo il lato positivo sulla protezione, come mostrato nell'esempio qui sotto.

[fig 6]



[fig7]

MONTAGGIO CORRETTO



MONTAGGIO SBAGLIATO



Quindi attaccare la protezione sul lato positivo (+) della batteria e strofinare saldamente il nastro di rame sulla protezione.



MANUALE D'INSTALLAZIONE

PASSAGGIO 3.4

Controllare che il Keyless Protector si adatti correttamente. Se il Protector non dovesse essere correttamente coperto, si può incollare un pezzetto di spugna sul lato +. La sostituzione della custodia deve essere possibile senza attrito o pressione eccessiva. **ATTENZIONE** Se necessario, non incollare la spugna sulla parte elettronica e incollarla solo sulla parte color oro sul lato +. Vedere anche **Figura 3**.

PASSAGGIO 3.5

Rimontare la chiave e controllare che funzioni ancora. Non dimenticare gli **adesivi SCM** e gli adesivi per il **sottoporta**. Quindi iniziare la procedura di prova descritta di seguito.

3. PROCEDURA DI PROVA

Per i test, si consiglia di utilizzare una piccola ventosa. Assicurarsi che la superficie sia pulita e attaccare la ventosa vicino alla maniglia della porta sul lato del conducente. **Nota bene** Per alcuni veicoli si applica una procedura di test alternativa, vedi **Capitolo 10 pagina 2**. Questo attualmente si applica solo ai modelli **VAG**. Per le altre marche, seguire i passaggi seguenti:

1. Posizionare la ventosa sulla porta (assicurarsi che la superficie sia pulita e che sia saldamente attaccata).
2. Appendere la chiave alla ventosa, assicurandosi che rimanga completamente immobile.
3. Lasciare la chiave appesa per > 300 secondi (5 min)*.
4. Controllare se la porta si apre con l'accesso senza chiave, non muovere la chiave nel frattempo.
5. Se posizionato correttamente, l'accesso senza chiave non funzionerà.
6. Togliere la chiave dalla ventosa e vedere se il sistema di accesso senza chiave funziona di nuovo. Dovrà funzionare di nuovo immediatamente. In caso contrario, controllare l'assemblaggio.
7. Il sistema di accesso senza chiave o la protezione appena installata non funzionano? Seguire quindi i passi di risoluzione dei problemi qui sotto.
8. Eseguire la procedura per le due chiavi.

* - Alcuni veicoli rilevano ancora la chiave quando è vicina. Il protettore allora semplicemente funziona, ma i test sono più difficili. In questo caso, aprire il finestrino, mettere la chiave sul sedile del conducente e provare la funzione Keyless GO dopo 5 minuti di inattività.

4. RISOLUTORE DI PROBLEMI

Se il sistema di accesso senza chiave continua a funzionare, significa che l'installazione non è corretta e non è possibile emettere un certificato CCV / SCM. Controlla i passaggi qui sotto per risolvere il problema:

- Il Keyless Protector non si collega correttamente alla batteria. Questo può essere causato dalla mancata pressione corretta del Keyless Protector. Se necessario, si può inserire del nastro di spugna supplementare o spostare il pezzetto già posizionato. Il nastro di spugna non deve mai essere applicato sulla parte elettronica;

- Il nastro di rame è stato posizionato in modo errato, per cui la protezione non è stabile. Controllare che non ci siano urti visibili. Il nastro di rame deve essere fissato in piano, vedi illustrazione qui sotto S3.3;

- La batteria deve essere sostituita con una più sottile. Si prega di controllare questo sul nostro sito web. In caso di dubbio, consigliamo di chiamare Keyless Protector Benelux BV;

- Far girare la batteria, compresa la protezione, di un quarto di giro e riprova. È possibile ripetere tale operazione per quattro quarti di giro.

Se le soluzioni di cui sopra non aiutano, si prega di contattare il nostro servizio clienti. Trattiamo solo con rivenditori ufficiali. Tenere il numero di serie a portata di mano.

5. ISTRUZIONI PER LA MANUTENZIONE

Il Keyless Protector non richiede alcuna manutenzione, a meno che la funzione della chiave non sia ridotta o non funzioni più. Tuttavia, la batteria dovrebbe essere sostituita regolarmente secondo le istruzioni del fabbricante dell'auto.

Sostituire la batteria?

La batteria può essere sostituita solo da un installatore SCM / CCV in relazione alla validità della certificazione. Se il proprietario dell'auto deve sostituire la batteria da solo in caso di emergenza, deve segnalarlo al vostro installatore il più presto possibile.

Quando si sostituisce la batteria, si raccomanda di sostituire anche il materiale aggiuntivo. Fate attenzione quando rimuovete il nastro di rame e/o il nastro di spugna, usate uno strumento adatto per questo. Potete ordinare questo strumento di smontaggio da Keyless Protector. Per questo, vi preghiamo di contattarci.

Installazione di KE01 Keyless Protector CCV / SCM - v9.0 - Copyright Keyless Protector Benelux BV



CAUTELA: In alcune chiavi, la batteria originale deve essere cambiata con un altro tipo. Vedi la nostra lista di compatibilità a pagina 3 del manuale



10. METODI DI PROVA ALTERNATIVI SPECIFICI PER IL MARCHIO

Attenzione: per i veicoli VAG con chiave di tipo 3, devono essere utilizzati numeri di etichetta KIWA superiori a K1005800. Se fosse precedente a questa serie, dovrebbe esserci un adesivo giallo sulla

Per i veicoli **VAG** ci sono alcune eccezioni alla procedura di prova standard. È importante determinare in precedenza se si applica la situazione 1, 2 o 3. La procedura di test che segue si applica di solito con la chiave qui sotto;



Situazione 1: il veicolo è dotato di una funzione "polling".

Il nome esatto di questa funzione non è conosciuto, ma apparentemente l'auto cerca la chiave e misura la distanza. Questo deve essere preso in considerazione quando si prova il Keyless Protector. Vedere "procedura di prova situazione 1".

Situazione 2: il veicolo è già dotato di un sensore di movimento nella chiave.

In caso di dubbio, è possibile testarlo mettendo la chiave accanto all'auto per 20 minuti. Se il Keyless allora non funziona più, probabilmente c'è un sensore di movimento in esso.

ATTENZIONE: Nella lista di KIWA SCM sarà indicato solo a partire dal 2021 che l'allarme di fabbrica è approvato con la nuova chiave. Tuttavia, c'è un periodo di overflow in questo. In questa situazione si consiglia di non installare un'ulteriore sicurezza KE01 e di contattare **KIWA SCM**. In caso di dubbio, potete sempre consultare il rivenditore.

Situazione 3: Nessuna particolarità

Ritornare alla normale procedura di test.

Procedura di prova situazione 1:

Alcuni veicoli del gruppo VAG sono dotati di una funzione di polling che invia segnali continui dall'auto alla chiave. Per questo motivo, il test del Keyless Protector deve essere fatto in due fasi. Per questo motivo si applica una procedura di test separata.

La procedura di prova deve essere eseguita indipendentemente per entrambe le chiavi. Inserire l'altra chiave **USCIRE** dal veicolo e provarlo prima. Si prega di

utilizzare la seguente procedura;

1. Assicuratevi che solo una chiave sia raggiungibile dall'auto.
2. Mettete la chiave 1 nel raggio d'azione dell'auto, in modo che il Keyless Entry funzioni ancora. Testare sempre anche questo.
3. Lasciare la chiave ferma per > 240 secondi (4 min).
4. Provare ad aprire la portiera con Keyless Entry, non muovere la chiave nel frattempo.
5. Se posizionato correttamente, Keyless Entry non funzionerà.
6. In particolare con alcuni veicoli VAG, prima che tutto funzioni di nuovo, la chiave deve essere azionata un certo numero di volte con il pulsante di apertura e chiusura della chiave. In quel momento, l'entrata senza chiave non funziona. Attenzione! In caso di uso normale, ciò non sarà evidente.
7. Successivamente la chiave dovrebbe essere messa lontano dal veicolo e andare "a dormire". Per fare questo, posizionate la chiave ad almeno 10 metri dall'auto. Ora aspettate di nuovo per 240 (4 min.) secondi, poi prendete la chiave e il sistema Keyless Entry funzionerà di nuovo normalmente.
8. >> Se la funzione Keyless Entry e/o la chiave non dovessero funzionare correttamente, si consiglia di seguire il troubleshooter. Si prega di notare che quando il veicolo è dotato di un sensore di movimento di fabbricazione, questo può causare problemi con il Keyless Protector. In questo caso, non consigliamo l'uso di un Keyless Protector.
9. Eseguire la stessa procedura per la chiave 2 e assicurarsi che la chiave 1 sia lontana dal veicolo durante il test.

Se nonostante tutto non si riesce a risolvere il problema, si può sempre contattare il nostro service desk. In caso di dubbio, raccomandiamo di contattarci sempre.

www.keylessprotector.nl – Keyless Protector Benelux B.V.



MANUALE D'INSTALLAZIONE

UTILIZZARE SEMPRE IL NASTRO DI RAME CON LA SCM KE01 KEYLESS PROTECTOR, ANCHE SE IL VIDEO NON LO INDICA.

Marca/tipo di chiave	Batteria originale	La batteria si adatta a;	Tipi di keyless protector	Hai bisogno di una spugna adesiva?	Nastro di rame biadesivo	Osservazioni
Alfa Romeo	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	Stelvio e Giulia dal 2017r.
ALPINA	CR 2450	batteria originale	KP-24	spugna adesiva 2*1mm	si	Alpina come BMW
Audi Tipo 1	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm +(1*1mm sciolta)	-	
Audi Tipo 2	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Audi Tipo 3	CR 2032	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 2*1mm	si	
BMW	CR 2450	batteria originale	KP-24	spugna adesiva 2*1mm	si	
BMW Tipo 2 "vela"	CR 2032	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 1*1mm + (1*1mm sciolta)	si	
Citroen Tipo 1	CR 2032	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Citroen Tipo 2	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Ford Tipo 1	CR 2032	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Ford Tipo 2	2*CR 2025	batteria CR2032	KP-20 (20mm)	spugna adesiva 1*1mm	-	Il portachiavi con doppia batteria CR2025 richiede la sostituzione con 1 batteria CR2032, da installare secondo
Ford Tipo 3	CR 2450	batteria originale	KP-24	spugna adesiva 1*1mm	si	
Honda	CR 2032	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Hyundai Tipo 1	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Hyundai Tipo 2	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	nessuno	-	Hyundai come KIA
Infiniti	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	Infiniti come Nissan
Jaguar Tipo 1	CR 2032	batteria originale	KP-20	nessuno	-	
Jaguar Tipo 2	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Jaguar Tipo 3	CR 2032	batteria originale	KP-20	nessuno	-	
JEEP	CR 2032	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
JEEP Wrangler (impermeabile)	CR 2450	batteria originale	KP-24	spugna adesiva 2*1mm	si	
Kia Tipo 1	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	nessuno	-	
Kia Tipo 2	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	KIA to samo co Hyundai
KIA Stinger	CR 2032	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Land Rover Tipo 1	CR 2032	batteria originale	KP-20	nessuno	-	
Land Rover Tipo 2	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Land Rover Tipo 3	CR 2032	batteria originale	KP-20	nessuno	-	
Lexus	CR 2032	batteria CR2025	KP-20 (20mm)	spugna adesiva 1*1mm	-	Lexus ha 3 tipi di portachiavi. L'installazione è uguale
Maserati	CR 2025	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Mazda	CR 2025	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 1*1mm + (1*1mm sciolta)	-	
Mitsubishi	CR 2032	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Mercedes „Fish“	CR 2025	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 2*1mm + (1*1mm sciolta)	-	
Mercedes nowy	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
MINI	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 2*1mm	-	
Nissan	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	



MANUALE D'INSTALLAZIONE



CAUTELA: In alcune chiavi, la batteria originale deve essere cambiata con un altro tipo. Vedi la nostra lista di compatibilità a pagina 3 del manuale



UTILIZZARE SEMPRE IL NASTRO DI RAME CON LA SCM KE01 KEYLESS PROTECTOR, ANCHE SE IL VIDEO NON LO INDICA.

Marca/tipo di chiave	Batteria originale	La batteria si adatta;	Tipi di keyless protector	Hai bisogno di una spugna adesiva?	Nastro di rame biadesivo	Osservazioni
Opel	CR 2032	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 2*1mm	-	
Peugeot	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	Peugeot come Citroen
Porsche Tipo 1	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Porsche Tipo 2	CR 2032	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Polestar 1 + 2	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Renault	CR 2032	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	
Seat	CR 2025	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 1*1mm + (1*1mm sciolta)	-	
Skoda Tipo 1	CR 2025	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 1*1mm + (1*1mm sciolta)	-	
Skoda Tipo 2 (Superb)	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 2*1mm	-	VW Passat B8 keyfob.
Subaru	CR 2032	batteria originale	KP-20 (20mm)	spugna adesiva 1*1mm	-	se il portachiavi ha il pulsante PANIC (versione USA) c'è un
Suzuki	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm + (1*1mm sciolta)	-	
Tesla Modello S, X, 3	CR2453	batteria originale	KP-24	-	-	
Toyota C-HR, RAV4, Avensis	CR 2032	batteria originale	KP-20 (20mm)	spugna adesiva 1*1mm + (1*1mm sciolta)	-	Toyota ha 3 tipi di portachiavi. L'installazione è uguale
VW Tipo 1	CR 2025	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 1*1mm + (1*1mm sciolta)	-	
VW Tipo 2	CR 2032	batteria originale	KP-20	spugna adesiva 2*1mm	-	
VW Tipo 3	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 2*1mm	-	
Volvo fino al 2016	2*CR 2430	batteria CR2450	KP-24	spugna adesiva 1*1mm + (1*1mm sciolta)	-	Cambia 2 batterie CR2430 con 1 batteria CR2450
Volvo carta 2016 –	CR 2032	batteria CR2025	KP-20	spugna adesiva 1*1mm	-	