



MANUAL DE INSTALACIÓN

Keyless Protector KE01



ATENCIÓN: En algunas llaves, la pila original se debe cambiar por otro tipo. Consulte nuestra lista de compatibilidad en la página 3 del manual



¿Prefiere ver nuestro vídeo de instalación? Haga clic a continuación.



1. MANUAL DE INSTALACIÓN

Un instalador de SCM/CCV debe encargarse de la colocación del Keyless Protector. La colocación incorrecta del Keyless Protector puede afectar a la seguridad y al funcionamiento general de la llave.

CONTENIDO DE LA CAJA

- 2 Keyless Protector KE01
- 1 accesorio de instalación
- 1 accesorio de mantenimiento (repuesto)
- 1 pegatina para el umbral (debe colocarse en el umbral) 1 paquete de recuperación

No está incluido, pero es necesario:

- Pila de botón nueva
- Herramienta de desmontaje (disponible en keylessprotector.nl)
- Guantes de látex para evitar las huellas dactilares
- Espátula/navaja
- Tijeras

REQUISITOS CERTIFICACIÓN CCV/SCM (KE01)

Está a punto de colocar un Keyless Protector certificado por el CCV/SCM. Esto dará a la llave una protección óptima contra un ataque de repetición. Para obtener el sello de aprobación y la garantía de calidad, es necesario tener en cuenta algunos puntos:

- Siga exactamente las instrucciones de este manual de instalación.
- Siga el procedimiento de prueba completo para cada llave.
- Inserte una pila nueva y totalmente cargada.
- Si es posible, coloque una pegatina con el código QR en el interior de la llave. Este código QR proporciona instrucciones sobre cómo cambiar la pila.
- Coloque la pegatina de advertencia de Keyless Protector en el umbral de la puerta.
- Si es un concesionario/taller, tiene que incluir una advertencia a la tarjeta del coche de su cliente.



2. INSTRUCCIONES DE ENSAMBLAJE

Inserte un Keyless Protector en cada llave como se describe en los pasos 1 a 3.

PASO 1

Verifique por medio de la pila de la llave que tiene el Keyless Protector correcto. A continuación, verifique si es necesario cambiar la pila por una más delgada. Consulte nuestra lista de compatibilidad que está disponible en línea: <https://www.keylessprotector.nl/service/compatibiliteit/>. También puede encontrar esta lista en el manual en la última página.

- CR2025 - CR2032 - número de referencia: KP20-KE01 CR2016 - número de referencia: KP16-KE01
- CR2450 -número de referencia: KP24-KE01

Si el Keyless Protector no se coloca de forma correcta, puede dañarse y la garantía quedará anulada inmediatamente.

PASO 2

Utilice guantes para abrir la llave de acuerdo con las instrucciones del fabricante de su vehículo. Si es necesario, utilice los vídeos de instrucciones en línea para asegurarse de cómo abrir la llave correctamente. Puede encontrar varias instrucciones de ensamblaje en nuestro sitio web.

PASO 3

Coloque el Keyless Protector en la llave. **ATENCIÓN:** cada marca y tipo de llave puede requerir diferentes accesorios para la colocación. Estos se proporcionan con el Keyless Protector.

Paso 3.1

Primero compruebe si el tamaño del Keyless Protector se ajusta a la llave correctamente. Si esto es 100 % correcto, le recomendamos que compruebe que todo se puede volver a colocar con facilidad, para que el protector quede bien sujeto alrededor de la pila.

Paso 3.2

Pegue los dos círculos de cinta de cobre en el interior del protector. Asegúrese de que estén bien colocados y frote con una espátula. Solo entonces retire la capa protectora del otro lado. **Asegúrese de que no se vean protuberancias en la cinta de cobre. Consulte las imágenes siguientes.**



ATENCIÓN: ha habido un cambio con respecto a la cinta de cobre. Esto es para asegurar que la pila sea más fácil de cambiar en el futuro. Consulte el siguiente ejemplo.

Posición de la cinta de cobre [fig. 4]:



Ejemplo de cinta de cobre [fig. 5]:



Paso 3.3

Durante el ensamblaje se deben tener en cuenta los siguientes puntos importantes:

- Asegúrese de que el puente o terminal de conexión entre + y - está firmemente colocado contra el borde de la pila. No debe haber ningún espacio entre ellos, ya que esto podría dañar el Keyless Protector. Como ejemplo, consulte la siguiente imagen.
- Asegúrese de que el protector está centrado en la pila. Para ver un ejemplo, consulte la siguiente imagen.
- No presione la parte electrónica durante la colocación. Presione solo las piezas doradas.
- No toque la pila con los dedos grasos al introducirla. Es preferible usar un guante de látex.

Primero pegue solo el lado positivo en el protector, como se muestra en el ejemplo siguiente.

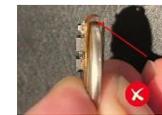
[fig. 6]



[fig. 7]

ENSAMBLAJE CORRECTO

ENSAMBLAJE INCORRECTO



A continuación, pegue el protector en el lado positivo (+) de la pila y frote la cinta de cobre sobre el protector con firmeza.

MANUAL DE INSTALACIÓN

Keyless Protector KE01

Paso 3.4

Compruebe si el Keyless Protector está bien colocado. Si el Keyless Protector no encaja bien y queda un poco de espacio adicional, se puede pegar un trozo de esponja en el lado +. Debe ser posible cambiar la carcasa sin fricción ni demasiada presión. **ATENCIÓN:** no pegue la esponja en la parte electrónica; péguela solo en la parte dorada del lado +. Consulte también la **imagen 3**.

Paso 3.5

Vuelva a ensamblar la llave y compruebe que siga funcionando. No olvide aplicar las **pegatinas SCM** y **para el umbral**. A continuación, inicie el siguiente procedimiento de prueba.

3. PROCEDIMIENTO DE PRUEBA

Para las pruebas, se recomienda utilizar una pequeña ventosa. Asegúrese de que la superficie esté limpia y pegue la ventosa junto a la manilla de la puerta del lado del conductor. **Atención:** para algunos vehículos se aplica un procedimiento de prueba alternativo, consulte el **capítulo 10, página 2**. Actualmente solo se aplica a los **modelos VAG**. Para otras marcas, siga los pasos siguientes:

1. Coloque la ventosa en la puerta (asegúrese de que la superficie esté limpia y de que esté firmemente colocada).
2. Cuelgue la llave en la ventosa, asegúrese de que esté completamente inmóvil.
3. Deje que la llave cuelgue durante más de 300 segundos (5 minutos)*.
4. Intente abrir la puerta con el sistema de acceso sin llave. No mueva la llave mientras tanto.
5. Si se coloca correctamente, el acceso sin llave no funcionará.
6. Saque la llave de la ventosa y compruebe si su sistema de acceso sin llave vuelve a funcionar. Debería volver a funcionar inmediatamente. Si no es así, compruebe el ensamblaje.
7. ¿No funciona el sistema de acceso sin llave o el Keyless Protector recién instalado? Siga los pasos del "solucionador de problemas" que se indican a continuación.
8. Realice el procedimiento para ambas llaves.

* - Algunos vehículos siguen detectando la llave cuando está cerca. El Keyless Protector funciona en ese caso, pero el procedimiento de prueba es más difícil. En ese caso, lo mejor es abrir la ventana, poner la llave en el asiento del conductor y probar la función Keyless GO después de 5 minutos de inactividad.

4. SOLUCIONADOR DE PROBLEMAS

Si el sistema de acceso sin llave sigue funcionando, la instalación es incorrecta y no se puede emitir una certificación CCV/SCM. Compruebe los pasos siguientes para resolver el problema:

- El Keyless Protector no hace una buena conexión con la pila. Esto puede deberse a que no se ha presionado correctamente el Keyless Protector. Puedes colocar un poco más de cinta de espuma o mover la pieza ya colocada. La cinta de espuma no debe pegarse nunca en la parte electrónica.

- La cinta de cobre se ha colocado de forma incorrecta, por lo que el Keyless Protector no está estable. Compruebe que no haya irregularidades o protuberancias en la superficie. La cinta de cobre debe fijarse de forma plana; consulte la imagen en el Paso 3.3.

- La pila se debe cambiar por una más delgada. Compruebe esto en nuestro sitio web. En caso de duda, recomendamos llamar a Keyless Protector Benelux BV.

- Gire la pila, incluido el protector, unos 45 grados y vuelva a intentarlo. Puede repetir esto hasta cuatro cuartos de vuelta.

Si las soluciones anteriores no resuelven el problema, contacte con nuestro servicio de atención al cliente. Solo tratamos con concesionarios oficiales. Tenga a mano su número de serie.

5. INSTRUCCIONES DE MANTENIMIENTO

El Keyless Protector no necesita ningún mantenimiento, a menos que la función de la llave se reduzca o deje de funcionar. Sin embargo, se debe cambiar la pila con frecuencia, de acuerdo con las instrucciones del fabricante de su coche.

Cómo cambiar la pila

El cambio de la pila solo puede ser realizado por un instalador de SCM/CCV en relación con la validez de la certificación. Si el propietario del coche tiene que cambiar la pila él mismo en caso de emergencia, tiene que informar de ello lo antes posible a su instalador.

Al cambiar la pila, se recomienda cambiar también los accesorios. Tenga cuidado al retirar la cinta de cobre o la cinta de espuma, utilice una herramienta especial. Puede solicitar esta herramienta en Keyless Protector. Para ello, póngase en contacto con nosotros.

Manual de instalación - Keyless Protector KE01 CCV/SCM - v9.0 - Copyright Keyless Protector Benelux BV

Utilice únicamente los accesorios (de repuesto) proporcionados del Keyless Protector y ningún material propio. Esto es necesario para garantizar el funcionamiento.

Mantenimiento de vehículos y Keyless Protector

Cuando lleve a cabo el mantenimiento del vehículo, le recomendamos que informe a su taller de la presencia del Keyless Protector. El concesionario debe utilizar la posición de contacto analógica y no el Keyless Go. Si esto no es posible, le aconsejamos que restaure la llave a su estado original utilizando el paquete de recuperación proporcionado.

6. DATOS TÉCNICOS

Certificaciones:
Marcado CE, suministro
de energía: 2-3 voltios
Consumo de energía: 56,7 Mu (microamperios)

7. PATENTADO

El Keyless Protector es un producto protegido en Europa con varias patentes.

8. DISTRIBUIDOR BENELUX,

Keyless Protector Benelux B.V.
Duivendijk 7
5672 AD NUENEN,
PAÍSES BAJOS
info@keylessprotector.shop
Servicio de atención al cliente:
+3188 – 0123 300

9. LISTA DE COMPATIBILIDAD

CLAVES. CONSULTE LA PÁGINA SIGUIENTE,

APÉNDICE 1.



ATENCIÓN: En algunas llaves, la pila original se debe cambiar por otro tipo. Consulte nuestra lista de compatibilidad en la página 3 del manual



10. MÉTODOS DE PRUEBA ALTERNATIVOS ESPECÍFICOS PARA CADA MARCA

Atención: para los vehículos VAG con llave tipo 3, deben utilizarse números de etiqueta KIWA superiores al K1005800. Si es anterior a esta serie, debería haber una pegatina amarilla en la caja.

En el caso de los **vehículos VAG**, hay algunas excepciones al procedimiento de prueba estándar. Es importante determinar de antemano si se da la situación 1, 2 o 3. El procedimiento de prueba que se indica a continuación suele aplicarse con la clave que se indica a continuación:



<p>Situación 1: el vehículo está equipado con una función de "polling" (sondeo).</p> <p>No se conoce el nombre exacto de esta función, pero parece que el coche busca la llave y mide la distancia. Esto debe tenerse en cuenta a la hora de probar el Keyless Protector. Consulte la "situación del procedimiento de prueba 1".</p>
<p>Situación 2: la llave del vehículo ya cuenta con un sensor de movimiento .</p> <p>En caso de duda, se puede comprobar colocando la llave junto al coche durante 20 minutos. Si el Keyless ya no funciona, es probable que haya un sensor de movimiento.</p> <p>ATENCIÓN: la lista KIWA SCM solo indicará a partir de 2021 que la alarma de fábrica está aprobada con la nueva llave. Sin embargo, hay un período de superposición en esto. En esta situación aconsejamos no instalar una seguridad KE01 adicional y contactar con KIWA SCM. En caso de duda, siempre puede consultar al concesionario.</p>
<p>Situación 3: sin irregularidades</p> <p>Vuelva al procedimiento de prueba normal.</p>

Situación 1 del procedimiento de prueba:

Algunos vehículos del grupo VAG están equipados con una función de "polling" que envía señales continuas del coche a la llave. Por esta razón, la prueba del Keyless Protector debe realizarse en dos etapas y se aplica un procedimiento de prueba separado.

El procedimiento de prueba debe realizarse de forma independiente para ambas llaves. Coloque la otra llave **FUERA** del vehículo y pruébela de antemano.

Utilice el siguiente procedimiento:

1. Asegúrese de que solo hay una llave al alcance del coche.
2. Coloque la llave 1 dentro del alcance del coche, para que el acceso sin llave siga funcionando. Siempre hay que probar esto.
3. Deje la llave inmóvil durante más de 240 segundos (4 min).
4. Intente abrir la puerta con el sistema de acceso sin llave. No mueva la llave mientras tanto.
5. Si se coloca correctamente, el sistema de acceso sin llave no funcionará.
6. Con algunos vehículos VAG en concreto, antes de que todo vuelva a funcionar, hay que accionar la llave varias veces con el botón de apertura y cierre de la misma. En ese momento, el sistema de acceso sin llave no funciona. Atención: en caso de uso normal, esto no se notará.
7. A continuación, la llave debe colocarse fuera del alcance del vehículo y ponerse en modo inactivo. Para ello, coloque la llave a una distancia mínima de 10 metros del coche. Ahora espere de nuevo 240 segundos (4 min.), luego levante la llave y el sistema de entrada sin llave volverá a funcionar normalmente.
8. >> Si el sistema de acceso sin llave o la llave no funcionan correctamente ahora, le recomendamos que utilice el solucionador de problemas. Atención: si el vehículo está equipado de fábrica con un sensor de movimiento, esto puede causar problemas con el Keyless Protector. Por ello, no se recomienda el uso de un Keyless Protector.
9. Realice el mismo procedimiento para la llave 2 y asegúrese de que la llave 1 esté fuera del alcance del vehículo durante la prueba.

Si sigue sin poder resolver el problema, siempre puede ponerse en contacto con nuestro servicio de atención al cliente. En caso de duda, le recomendamos que nos contacte.

www.keylessprotector.nl – Keyless Protector Benelux B.V.



MANUAL DE INSTALACIÓN

Keyless Protector KE01



ATENCIÓN: En algunas llaves, la pila original se debe cambiar por otro tipo. Consulte nuestra lista de compatibilidad en la página 3 del manual



UTILICE SIEMPRE CINTA DE COBRE CON EL KEYLESS PROTECTOR SCM KE01, AUNQUE EL VÍDEO NO LO MUESTRE.

Marca/tipo de llave	Pila original	La pila se ajusta a:	Tipo de Keyless Protector	¿Necesita una cinta de espuma adhesiva?	Cinta de cobre de doble cara	Nota
Alfa Romeo	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	Stelvio y Giulia desde 2017.
ALPINA	CR 2450	pila original	KP-24	cinta espuma 2*1mm	sí	Alpina igual que BMW
Audi Tipo 1	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm +(1*1mm separada)	-	
Audi Tipo 2	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
Audi Tipo 3	CR 2032	pila original	KP-20	cinta espuma 2*1mm	sí	
BMW	CR 2450	pila original	KP-24	cinta espuma 2*1mm	sí	
BMW Tipo 2 „sail“	CR 2032	pila original	KP-20	cinta espuma 1*1mm + (1*1mm separada)	sí	
Citroen Tipo 2	CR 2032	pila original	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
Citroen Tipo 2	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
Ford Tipo 2	CR 2032	pila original	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
Ford Tipo 2	2*CR 2025	pila CR2032	KP-20 (20mm)	cinta espuma 1*1mm	-	El llavero con doble pila CR2025 requiere el cambio a 1 pila CR2032, instalar según
Ford Tipo 3	CR 2450	pila original	KP-24	cinta espuma 1*1mm	sí	
Honda	CR 2032	pila original	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
Hyundai Tipo 1	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
Hyundai Tipo 2	CR 2032	pila CR2025	KP-20	ninguna	-	Hyundai igual que KIA
Infiniti	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	Infiniti igual que Nissan
Jaguar Tipo 1	CR 2032	pila original	KP-20	ninguna	-	
Jaguar Tipo 2	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
Jaguar Tipo 3	CR 2032	pila original	KP-20	ninguna	-	
JEEP	CR 2032	pila original	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
JEEP Wrangler (resistente al agua)	CR 2450	pila original	KP-24	cinta espuma 2*1mm	sí	
KIA Tipo 1	CR 2032	pila CR2025	KP-20	ninguna	-	
KIA Tipo 2	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	KIA igual que Hyundai
KIA Stinger	CR 2032	pila original	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
Land Rover Tipo 1	CR 2032	pila original	KP-20	ninguna	-	
Land Rover Tipo 2	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
Land Rover Tipo 3	CR 2032	pila original	KP-20	ninguna	-	
Lexus	CR 2032	pila CR2025	KP-20 (20mm)	cinta espuma 1*1mm	-	Lexus tiene 3 tipos de llaveros. La instalación es la misma.
Maserati	CR 2025	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
Mazda	CR 2025	pila original	KP-20	cinta espuma 1*1mm + (1*1mm separada)	-	
Mitsubishi	CR 2032	pila original	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
Mercedes „Pez“ o biónico	CR 2025	pila original	KP-20	cinta espuma 2*1mm + (1*1mm separada)	-	
Mercedes nowy	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
MINI	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 2*1mm	-	
Nissan	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	



MANUAL DE INSTALACIÓN

Keyless Protector KE01



ATENCIÓN: En algunas llaves, la pila original se debe cambiar por otro tipo. Consulte nuestra lista de compatibilidad en la página 3 del manual



UTILICE SIEMPRE CINTA DE COBRE CON EL KEYLESS PROTECTOR SCM KE01, AUNQUE EL VÍDEO NO LO MUESTRE.

Marca/tipo de llave	Pila original	La pila se ajusta a:	Tipo de Keyless Protector	¿Necesita una cinta de espuma adhesiva?	Cinta de cobre de doble cara	Nota
Opel	CR 2032	pila original	KP-20	cinta espuma 2*1mm	-	
Peugeot	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	Peugeot igual que Citroen
Porsche Tipo 1	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
Porsche Tipo 2	CR 2032	pila original	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
Polestar 1 + 2	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm		
Renault	CR 2032	pila original	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	
Seat	CR 2025	pila original	KP-20	cinta espuma 1*1mm + (1*1mm separada)	-	
Skoda Tipo 1	CR 2025	pila original	KP-20	cinta espuma 1*1mm + (1*1mm separada)	-	
Skoda Tipo 2 (Superb)	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 2*1mm	-	Llavero para VW Passat B8.
Subaru	CR 2032	pila original	KP-20 (20mm)	cinta espuma 1*1mm	-	Si el llavero tiene el botón de PÁNICO (versión estadounidense) hay un
Suzuki	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm + (1*1mm separada)	-	
Tesla Model S, X, 3	CR2453	pila original	KP-24	-		
Toyota C-HR, RAV4, Avensis	CR 2032	pila original	KP-20 (20mm)	cinta espuma 1*1mm + (1*1mm separada)	-	Toyota tiene 3 tipos de llaveros. La instalación es la misma.
VW Tipo 1	CR 2025	pila original	KP-20	cinta espuma 1*1mm + (1*1mm separada)	-	
VW Tipo 2	CR 2032	pila original	KP-20	cinta espuma 2*1mm	-	
VW Tipo 3	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 2*1mm	-	
Volvo hasta 2016	2*CR 2430	pila CR2450	KP-24	cinta espuma 1*1mm + (1*1mm separada)	-	Cambie 2 pilas CR2430 por 1 pila CR2450
Llave Volvo 2016 –	CR 2032	pila CR2025	KP-20	cinta espuma 1*1mm	-	