

INFO VÓÓR HET KOPEN VAN EEN KETTINGSLOT



Waarom een kettingslot? De voordelen:

- ✓ Zeer veilig: hoge bescherming tegen diefstal
- ✓ Flexibel voor het op slot zetten ergens aan vast
- ✓ Tevens ideaal als tweede slot
- ✓ Perfect voor combinatie met muuranker
- ✓ Makkelijk te bedienen
- ✓ Multifunctioneel inzetbaar
- ✓ Grote keuze aan ART-kettingsloten: ART-2 t/m ART-5
- ✓ Met een kettingslot is uw bezit goed te verzekeren

Het kettingslot: mogelijke nadelen

- Relatief zwaar, desondanks makkelijk mee te nemen
- Géén vaste vorm zoals een beugelslot; zelf de ketting goed leggen





Voor welke voertuigen?

Het kettingslot is het meest verkochte type slot voor de e-bike, fiets, brommer, scooter en motor. Maar het kettingslot biedt óók diefstalbeveiliging voor boot, trailer, caravan en andere eigendommen.



Waarom een ART-kettingslot? En hoeveel ART-sterren?



Een ART-kettingslot is – onafhankelijk bewezen – extra veilig, vinden ook verzekeraars. Het ART-2 keurmerk geldt doorgaans voor fietssloten. ART-3 is er voor duurdere fietsen en scooters. ART-4 voor scooters en lichtere motoren. Het meest robuuste kettingslot is er voor de zwaardere motoren: ART-5.

Tip: naast A-merken produceren ook meerdere budgetmerken ART-gekeurde kettingsloten.



Kettingslot & (mogelijke) kenmerken:

LENGTE > minder dan 1 meter tot méér dan 3 meter.

tip: een te lang kettingslot is onnodig zwaar. Een te kort kettingslot is echter zonde van uw geld. Gebruik een touwtje voor het bepalen van de maat, op de plek waaraan u uw bezit wilt vastzetten.

tip: met een extra lang kettingslot zet u ook meerdere (bak)fietsen, e-bikes, scooters aan elkaar.



GEWICHT > let op: een scooterslot is al gauw te zwaar voor de fiets en een (ART-5) motorslot al gauw te zwaar voor de scooter.

DIAMETER SCHAKELS > hoe dikker, hoe veiliger. Een dikte van 8 mm is (zeer) goed voor een fietsslot, een dikte van 12 mm is bovengemiddeld voor een motorslot. Verder geldt: vierkantige schakels zijn (nog) veiliger, want (nog) lastiger open te breken dan ronde schakels.



SOORT STAAL > kies gehard staal, herkenbaar aan de 'gouden' kleur.

CILINDER > sommige zijn extra versterkt, zoals tegen picking ('hengelen'), inslag en boren.



SLEUTELS > vaak één of meerdere reservesleutels inbegrepen, hoofdsleutel soms met led.

SLOTHOES > beschermhoes tegen krassen op framelak.



AUTO-CLICKSLUITING > gemak en snelheid bij het op slot zetten; alléén bij openen de sleutel nodig.



ANTI-STOFKLEPJE > helpt cilinder stof- en zandvrij en daarmee soepel te houden.



LUS / LOOP > bij XL kettingsloten; om ketting strak te trekken en lengte optimaal te benutten.



Kettingslot als tweede slot

Een kettingslot naast een ringslot (fiets) of bijvoorbeeld beugelslot of schijfremslot (scooter, motor) biedt veel aanvullende bescherming:

- 1) U zekert hiermee uw eigendom aan paal, hek, boom, rek of ander vast voorwerp. Dit voorkomt optillen of inladen.
- 2) Een dief heeft doorgaans slechts één specialisme in plaats van twee.
- 3) Twee sloten openbreken kost een dief sowieso beduidend meer tijd...



Kettingslot & accessoires

Voor het cilinder van één kettingslot, ook de duurdere, is voor een structureel soepele werking en lange levensduur **slotspray** vereist.

ART muuranker / vloeranker: creëer een vaste, onwrikbare plek nabij huis of werk. Met het kettingslot door deze beugel zet u uw voertuig zo eenvoudig op slot aan de vaste wereld.



Kettingslot & merken

Bekende merken kettingsloten zijn bijvoorbeeld **AXA**, **ABUS**, **Pro-tect**, **Lynx**, **GAD** en **SXP**.

Slotenonline.nl

Deze informatie over kettingsloten wordt u aangeboden door [Slotenonline.nl](https://www.slotenonline.nl).