

**Export  
Version**

# Rascal Vecta Sport Scootmobiel

Gebruikershandleiding & Onderhoudsboekje



**RASCAL**  
MOBILITY

 **Scootmobiel**  
comfortabel.nl

Electric Mobility Euro Limited, Canal Way, Ilminster, Somerset TA19 9DL, UK  
Telefoon: +44 1460 258100 [www.electricmobility.co.uk](http://www.electricmobility.co.uk)

CE

E.and O.E. Uitgave: 03/2018



Rascal Vecta Sport

Electric Mobility Euro Ltd heeft deze krachtige, duurzame, middelgrote, voor de weg geschikte scootmobiel ontworpen voor comfort tijdens gebruik buitenshuis. De Vecta Sport scootmobiel heeft een vaste frameconstructie en is niet ontworpen om volledig te worden gedemonteerd voor transport, maar hij is compact genoeg om in sommige grotere auto's, MPV's en bestelwagens te passen. Op voorwaarde dat uw scootmobiel volgens deze handleiding wordt onderhouden en gebruikt, moet deze jaren meegaan en u vrijheid en onafhankelijkheid bieden.

Lees deze handleiding aandachtig door voordat u deze scootmobiel gebruikt. Als u twijfels hebt over waarschuwingen of instructies, vraag dan uw dealer om uitleg. Maar zodra u het gevoel hebt dat u uw scootmobiel niet veilig kunt besturen, rijd dan niet, en raadpleeg uw dealer voor een oplossing. Als u denkt dat de scootmobiel beschadigd is, rijd dan niet en neem contact op met uw dealer voor advies.

We raden u aan deze gebruikershandleiding op een veilige plaats te bewaren, omdat deze essentiële veiligheids-, bedienings- en onderhoudsinformatie voor deze scootmobiel bevat.

### **Kennisgeving**

Alle Elektrische Mobiliteitsvoertuigen worden verkocht via erkende dealers. Zorg ervoor dat uw dealer alle functies van het product demonstreert vóór of wanneer het wordt geleverd.

### **Waarschuwing!**

Deze handleiding bevat belangrijke veiligheidsvoorschriften. Neem even de tijd om ze te lezen en te begrijpen. Als u deze negeert, kan dat u of anderen in gevaar brengen.



---

# Inhoud

Dealer informatie	4
Kenmerken en ontwerp	4
Veiligheidsinformatie	5
Beoogd gebruik van het voertuig	5
Veiligheidsinformatie	6
Bedieningsorganen	8
Vrijloop-mechanisme	10
Remmen	10
Verstellen van de armleuning	11
Verstellen van de rugleuninghoek	12
Draaibare stoel	12
Verstellen van de zitpositie	13
Neerklappen van de stuurkolom	13
Op- en afstappen van de scooter.	14
Bediening	14
Rijden met het voertuig	15
Rijden met het voertuig - gevaren	16
Transporteren van uw scooter	17
Monteren van uw scooter na transport	18
Opladen accu's	19
Onderhoud door de gebruiker	21
Service &Onderhoud	21
Scooter Diagnostische Functies	22
Gids voor het oplossen van problemen	23
Aanvullende veiligheidsinformatie	24
Aanvullende informatie	24
Veelgestelde vragen	24
Ingenieurs checklist	25
Technische informatie over EMI	26
Technische specificatie	27
Serviceboek	31

## Dealer Informatie

Dit is uw nummer voor  
service en ondersteuning  
Stempel van de Dealer

Telefoon:  
E-mail:

Modelnummer

Serienummer

Aankoopdatum

Eigenaar

Voor productinformatie, zie het  
serienummerplaatje op de zadelpen onder de  
stoel.

**ELECTRIC  
MOBILITY**

**Fabrikant:** Electric Mobility Euro Limited Canal Way,  
Ilminster, Somerset TA19 9DL, UK Bedrijfsregistratie in  
Engeland No. 2419231

## Kenmerken en Ontwerp

Foto toont de Rascal Vecta Sport scootmobiel. Zie de  
technische specificatie voor volledige details.

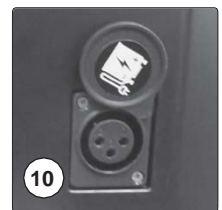
1. Achteruitkijkspiegels
2. Noodschijfremstelsysteem
3. Vingercontrole hendel
4. USB-accessoire stopcontact



5. Handig opbergvak
6. Afstelling stuurkolom
7. Verstelbare ophanging voor en achter



8. Neerklapbare hendel  
verstelbare rugleuning
9. Opklapbaar / verstelbaar  
armleuningen
10. Oplaadpunt



11. Vrijloophendel
12. Geïntegreerde accu  
behuizing
13. Pneumatische tubeless  
runflat banden op  
lichtmetalen velgen
14. Krachtige  
ledverlichting rondom



**Scootmobiel**  
*comfortabel.nl*



# Veiligheidsinformatie

Lees deze handleiding aandachtig door alvorens het voertuig te besturen of te bedienen.

Als u twijfelt over de inhoud van deze handleiding, neem dan contact op met uw dealer om het probleem op te lossen. Lees deze handleiding en zorg ervoor dat uw scooter regelmatig wordt onderhouden.



In deze handleiding staan belangrijke veiligheidsmededelingen. Ze zijn duidelijk gemarkeerd met het teken (links). Zorg ervoor dat u al deze mededelingen begrijpt. Als u twijfelt, neem dan contact op met uw dealer.



**Boek symbool:** Dit symbool staat op het product. Lees deze producthandleiding alvorens u de scooter gaat monteren of bedienen.



**Knelpunt symbool:** Waar u dit teken ook ziet, is er een risico op verwonding door een knel- of kneuzing punt in de buurt.



**Tip symbool:** Dit teken geeft advies over hoe u optimaal van uw scooter kunt genieten.

© 2017 Electric Mobility Euro Ltd.

Er wordt geen aansprakelijkheid aanvaard met betrekking tot het gebruik van enige informatie in deze publicatie. Hoewel alle voorzorgsmaatregelen zijn genomen bij de voorbereiding van deze publicatie, aanvaardt Electric Mobility Euro Ltd. geen verantwoordelijkheid voor fouten of weglatingen, noch wordt enige aansprakelijkheid aanvaard voor schade die voortvloeit uit het gebruik van informatie in deze publicatie. Deze publicatie, evenals de operationele bijzonderheden die hierin worden beschreven, kunnen zonder voorafgaande kennisgeving worden gewijzigd.

# Beoogd gebruik van het voertuig

De Rascal Vecta Sport scooter is ontworpen voor gebruik door volwassenen met een handicap (tot het maximale aanbevolen gewicht - zie Technisch Specificatieblad), die een robuuste, comfortabele scooter nodig hebben die ideaal is voor winkelen en andere bezoeken. De Rascal Vecta Sport is een middelgrote 15 km/u scooter die geschikt is voor reizen over de openbare weg wanneer dit nodig is. Wanneer u op trottoirs en andere voetgangerszones rijdt, moet uw scooter worden ingesteld op de lage vooraf ingestelde snelheidsinstelling (max. 6,4 km/u - zie het gedeelte over bedieningsorganen van deze handleiding). De Rascal Vecta Sport scooter heeft verlichting zodat hij in het donker kan worden gebruikt. De Vecta Sport scooter is bedoeld voor gebruik op trottoirs, wegen en andere harde oppervlakken. De Vecta Sport kan stoepranden en obstakels beklimmen tot een hoogte die is gespecificeerd in het Technische Specificatieblad, maar hoge stoepranden moeten worden vermeden.

Gebruikers kunnen zichzelf en/of anderen in gevaar brengen als ze niet in staat zijn om de scooter veilig te besturen. Dealers zullen advies geven over het meest geschikte voertuig uit het gamma van Electric Mobility, maar het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om ervoor te zorgen dat zij de handvaardigheid hebben om het voertuig te besturen, voldoende zicht en gehoor hebben om het gevaar tijdig waar te nemen en te allen tijde de scooter veilig kunnen bedienen in de verwachte omstandigheden. Als u twijfelt, raden wij u aan een zorgprofessional en uw dichtstbijzijnde dealer te raadplegen voor advies over de meest geschikte scooter voor uw specifieke situatie. Gebruikers moeten ook regelmatig hun vermogen, om hun voertuig veilig te bedienen, beoordelen.

De Rascal Vecta Sport scooter mag niet gebruikt worden op gladde oppervlakken zoals gras.



# Veiligheidsinformatie

## Algemene waarschuwingen

**Waarschuwing:** De bediening van scootmobielen kan het leven van de bestuurder of derden in gevaar brengen. Elke bestuurder moet altijd volledig in staat zijn om dit voertuig veilig te gebruiken.

**Waarschuwing:** Langdurig zitten kan de kans op trombose of decubitus vergroten. Gebruikers die gevoelig zijn voor dergelijke aandoeningen worden geadviseerd om medisch advies te zoeken.

**Waarschuwing:** De Rascal Vecta Sport scootmobiel is ontworpen en getest voor bestuurders met een gewicht dat overeenkomt met deze die in de technische specificatiebladen vermeld zijn. Dit gewicht mag nooit worden overschreden.

**Waarschuwing:** Overschrijd de specificatie niet; wijzig deze scootmobiel niet en gebruik hem niet anders dan als een scootmobiel.

**Waarschuwing:** Passagiers, inclusief kinderen, mogen nooit worden vervoerd.

**Waarschuwing:** Elektromagnetische interferentie kan het besturen van deze scootmobiel beïnvloeden:

- Bedien geen apparaten zoals CB-radio's of mobiele telefoons terwijl het voertuig is ingeschakeld.
- Zorg dat u niet in de buurt komt van zendmasten, zoals televisie- en radiostations.

Als uw auto zelfstandig begint te werken, schakel het dan uit en meld dit aan uw dealer.

**Waarschuwing:** De werking van een scootmobiel kan gevoelige elektronische circuits zoals alarmsystemen of automatische deuren in winkels beïnvloeden.

## Rijden

**Raadpleeg: "Uw Voertuig Besturen" voordat u gaat rijden.**

... later in deze handleiding

### **Waarschuwing:**

**Omgevingsbedrijfstemperatuurbereik** Gebruik uw Scootmobiel niet bij temperaturen buiten het bereik dat vermeld staat in het gedeelte Specificaties van deze handleiding. Rijden onder zeer hete of zeer koude omstandigheden kan het rijden gevaarlijker maken.

### **Waarschuwing: Vrijloop-Mechanisme/Modus**

Controleer altijd voordat u op uw scootmobiel stapt of de vrijloophendel in de Rijstand staat. Als de vrijloophendel in de vrijlooppositie staat, werken de hoofdremmen van uw scootmobiel niet. Wees extra voorzichtig met uw scootmobiel wanneer deze zich in de vrijloopmodus bevindt, omdat hij zonder waarschuwing kan bewegen. U mag nooit op uw scooter gaan zitten of proberen te rijden als deze zich in de vrijloopmodus bevindt, aangezien dit tot ernstig letsel of overlijden kan leiden. **ZIT NOOIT OP DE SCOOTMOBIEL WANNEER DEZE IN DE VRIJLOOPMODUS STAAT.**

**Waarschuwing: Op- en Afstappen.** Probeer uw scootmobiel niet op of af te stappen tenzij deze is uitgeschakeld, in rust en op een stabiel, waterpas oppervlak staat. Stap nooit in of uit op een heuvel.

**Waarschuwing: Beschadiging.** Controleer voordat u wegrijdt de scooter op beschadiging, vooral deze die invloed kan hebben op de bedieningsorganen, wielen, vrijloopfunctie en/of aandrijfmotor.

**Waarschuwing: Voetsteun.** Controleer altijd voordat u de scootmobiel aanschakelt of uw voeten veilig op de voetsteunen staan. Als u voorwaarts rijdt met uw voeten nog steeds op de grond, kunnen ze gekneld raken onder de scooter en ernstig letsel veroorzaken.

**Waarschuwing: Armleuningen.** Gebruik de armleuningen niet als ondersteuning voor uw hele gewicht bij het op- en afstappen van de scootmobiel. Zorg ervoor dat de armleuningen omlaag en veilig zijn voordat u vertrekt, anders kunt u eruit vallen.

**Waarschuwing: Verstrikking** Draag geen kleding of draag geen voorwerpen op de scootmobiel die tijdens het gebruik van de scootmobiel in de wielen of andere bewegende delen kunnen verstrikt geraken. Dit kan leiden tot ernstig letsel.

**Waarschuwing: Oplaadniveau Accu.** Controleer de accu-indicator voordat u wegrijdt. Als u twijfelt, moet u ervoor zorgen dat alle accu's volledig zijn opgeladen voordat u vertrekt. Gebruik de scootmobiel NIET met lege accu's.

---

**Waarschuwing: Castering.** Houd er rekening mee dat als u wegrijdt wanneer de voorwielen niet recht zijn, de initiële beweging gedeeltelijk zijwaarts kan zijn.

**Waarschuwing: Stroomvoorziening.** Schakel de stroomvoorziening niet uit tijdens het rijden, tenzij er een noodgeval is. De scooter kan heel plotseling stoppen. Laat de vooruit-/achteruithendel los en de scooter komt tot een gecontroleerde stilstand.

**Waarschuwing: Hellingen.** Op steile hellingen kan de scooter omvallen. Probeer altijd het oversteken van hellingen te vermijden. Als u een helling moet oversteken, moet u voorzichtig zijn om kantelen te voorkomen. Neem nooit een scherpe draai op een helling. Rij nooit op gladde of ijzige hellingen. - Als u zich niet vertrouwd voelt met de helling van een heuvel, overweeg dan een alternatieve route. Zie "Uw Voertuig Besturen" – Gevaren voor meer advies.

**Waarschuwing: Stoepranden.** Probeer altijd het op- en afrijden van stoepranden te vermijden want dit kan leiden tot het omvallen van de scooter. Gebruik waar mogelijk toegangshellingen. Probeer nooit om stoepranden op of af te rijden die hoger zijn dan vermeld in de Technische Specificatie. Als u een lage stoeprand moet op of af moet rijden, rij er loodrecht op af. Zie "Uw Voertuig Besturen" – Gevaren voor meer advies.

**Waarschuwing: Snelheid.** Draaien aan de maximale snelheid kan de scooter doen omvallen. Vertraag altijd voor u draait. Vertraag altijd wanneer u zich tussen voetgangers bevindt en zorg ervoor dat u niet op hen inrijdt.

**Waarschuwing: Stoppen.** Als de scooter tijdens het draaien plots stopt, kan hij omvallen. Probeer niet te remmen tijdens het draaien. Wees altijd uiterst voorzichtig bij het draaien. De remafstand op hellingen kan aanzienlijk groter zijn dan op een vlakke ondergrond.

**Waarschuwing: Achteruitrijden.** Wees altijd bijzonder voorzichtig bij het achteruitrijden met de scooter, omdat andere mensen letsels kunnen oplopen als veilige afstanden niet worden gehandhaafd.

**Waarschuwing: Zijwaarts leunen.** Leun niet zijwaarts, anders kan de scooter omvallen.

**Waarschuwing: Roltrappen.** Rij de scooter nooit op een roltrap, omdat dit ertoe kan leiden dat de scooter omvalt en ernstig letsel tot gevolg heeft.

**Waarschuwing: Wegen.** In het Verenigd Koninkrijk zijn scootmobielen niet toegestaan op tweebaanswegen zonder dat een extra oranje waarschuwingsbaken is aangebracht. Rij uw scooter nooit op een Autosnelweg. Raadpleeg het Reglement verkeersregels en verkeerstekens voor meer informatie.

**Waarschuwing: Rijden in Slechte Zichtbaarheid.** Scootmobielen zijn niet gemakkelijk te zien. Schakel altijd uw lichten aan bij slechte zichtbaarheid of wanneer u op een weg rijdt. Overweeg het dragen van een hoge zichtbaarheid jas om anderen te waarschuwen van uw aanwezigheid.

**Waarschuwing: Vervoeren van Voorwerpen.** Draag of bevestig niets aan het stuur of bedieningsorganen, omdat dit de rijveiligheid kan beïnvloeden.

**Waarschuwing: Hete oppervlakken.** Als de scooter buiten in de zon staat, kunnen oppervlakken extreem heet worden. Probeer het voertuig altijd in de schaduw te parkeren.

**Waarschuwing: Zitplaatsen in Voertuigen.** Deze scooter is niet geschikt voor gebruik als een zitplaats voor een inzittende in een motorvoertuig.

**Waarschuwing: Lekken.** Als u een lekke band ervaart, dan kunt u maximaal 40 km op halve snelheid blijven rijden. Dit is een uniek kenmerk van de Vecta Sport, omdat deze tubeless run-flat banden heeft. De banden die op uw scooter zijn gemonteerd, kunnen niet door de gebruiker worden gerepareerd en moeten zo snel mogelijk na een lekke band door uw dealer worden gerepareerd, of worden vervangen als deze overmatig versleten of ernstig beschadigd zijn.







## Bedieningsorganen



Voordat u met het voertuig rijdt is het belangrijk dat u zich vertrouwd maakt met de bedieningsorganen. Probeer niet met het voertuig te rijden voordat u de rest van deze gebruikershandleiding gelezen hebt.

### Dashboard Beschrijving

**1. Accu-indicator:** Deze indicator geeft het oplaadniveau van de accu aan. Als de naald zich in de groene zone bevindt, zijn de batterijen volledig bruikbaar (voldoende opgeladen). Als de naald zich aan het einde van de linkerkant van de groene zone bevindt of als de rode LED (3) langzaam knippert, moet de batterij worden opgeladen.

Opmerking: Als het voertuig een steile helling oprijdt of begint op te rijden, kan het niveau even dalen; dit is normaal.

**2. Snelheidsregeling:** Hiermee bedient u de vooraf ingestelde topsnelheid van uw scooter. Wanneer de instelling volledig tegen de wijzers van de klok wordt gedraaid, is dit de instelling met de laagste snelheid, gemarkeerd door een schildpad. Als de ring naar rechts wordt gedraaid, neemt de snelheid toe tot een maximum snelheid, gemarkeerd door een haas. Stel de snelheid in voordat u vertrekt. Stel de snelheidsregeling niet in wanneer het voertuig in beweging is.

**3. Stroomverklikker:** Wanneer de contactsleutel in de scooter wordt gestoken en in de stand "aan" of "I" wordt

gezet, gaat de rode LED branden nadat een zelftest is uitgevoerd bij het opstarten. Begin niet met de scooter te rijden totdat de rode LED continu brandt, wat aangeeft dat de scooter gereed is. Als u deze procedure niet volgt, moet u de sleutel in de off stand (0) en terug op Aan (I) zetten om de controleprocedure opnieuw te starten.

**Tip:** Als de rode LED (3) continu knippert of in een herhaald patroon knippert, is er mogelijk een storing. Een verklaring voor deze foutcodes vindt u in het hoofdstuk "Scootmobiel diagnostische functies" van deze handleiding.

Een veel voorkomende "fout" is dat de scooter in de vrijloopmodus staat. Dit wordt weergegeven door het LED (3) symbool dat 9 keer in een rij knippert gevolgd door een pauze en dan nogmaals wordt herhaald. Draai de sleutel naar de "0" of uitstand, ontkoppel de vrijloopmodus en draai de sleutel terug naar de aan of "I" stand. Als de rode LED (3) eenmaal per 5 seconden knippert, is de regeleenheid naar de Slaapmodus gegaan. Om de scooter opnieuw te activeren, moet de on/off-sleutel naar de 'Off' positie worden gedraaid en vervolgens terug naar de 'On' positie.

**4. Claxon.** Druk op de knop en de claxon zal klinken als de stroom is aangeschakeld. Laat de knop los en de claxon zal stoppen.



**5. Contactsleutel:** Vergeet niet om de sleutel te verwijderen **wanneer deze niet in gebruik is.** Laat het contact niet aanstaan als het niet in gebruik is, vooral niet bij het opladen van het voertuig (zie "beschrijving van het dashboard", item 12) **Opmerking:** Mogelijk moet u de contactsleutel voorzichtig indrukken voordat deze zichzelf kan draaien.

**6. Vingercontrole** Om te bedienen, schakel het contact aan. Trek de rechterhendel naar u toe en de machine gaat vooruit. Hoe meer u aan de hendel trekt, hoe sneller de scootmobiel gaat. Om te remmen laat u de hendel los. Hoe sneller de hendel wordt losgelaten, hoe sneller u zult stoppen. Om achteruit te rijden, trek de linker hendel naar u toe. Trek niet aan beide hendels tegelijk. **Opmerking:** De bedieningsorganen kunnen voor klanten met een linkse voorkeur worden gewijzigd. Neem voor informatie contact op met uw plaatselijke dealer.

**7. Verlichting:** Om de voor- en achterlichten van de scootmobiel aan te zetten, activeert u de lichtsakelaar één keer (de sakelaar zal oplichten), om deze af te zetten activeert u de sakelaar nogmaals. (De sakelaar zal blijven oplichten)

**8. Alarmlichten:** In geval van nood of tijdens een panne moeten de alarmlichten worden aangeschakeld. Activeer de alarmlichten één keer om aan te schakelen -Alle richtingaanwijzers zullen samen knipperen. Activeer de knop nogmaals om de alarmlichten uit te schakelen. (- In de on-modus zal de sakelaar oplichten)

**9. Richtingaanwijzer (links en rechts draaien):** Als u op de tuimelsakelaar aan de linkerkant drukt, worden de linkse richtingaanwijzers aangezet en aan de rechterkant worden de rechtse richtingaanwijzers aangezet. Door de sakelaar in de middelste stand te zetten, worden alle richtingaanwijzers afgezet.

**10. Halve snelheid sakelaar:** Bij het rijden in voetgangerszones (niet op de weg) kan deze sakelaar ingedrukt worden om de maximale snelheid te beperken tot 50% van de waarde die is voorgeselecteerd door de snelheidsregeling (2) knop. Dit betekent dat de scootmobiel niet sneller zal kunnen rijden dan 6,4 km/u. Om deze functie uit te schakelen, drukt u nogmaals op de sakelaar.

**11. Stuurkolom oplaadpunt:** - Bevindt zich rechtsboven aan de achterkant van de stuurkolom. De scootmobiel oplader is aangesloten op **dit stopcontact om de accu's op te laden zodra ze leeg zijn.** (zie het gedeelte "Opladen accu's" in deze handleiding)

**12. USB-accessoire stopcontact:** De Rascal Vecta Sport is uitgerust met een verlicht USB-accessoire stopcontact die voeding kan bieden voor het opladen van telefoons, tabletcomputers, enz. Dit stopcontact levert 5 volt gelijkspanning bij een maximale stroomsterkte van 3 ampère. Zorg ervoor dat uw accessoire de beschikbare stroom niet overschrijdt.

**Om het stopcontact te gebruiken:** Open de beschermkap en steek de USB-stekker in die wordt gebruikt voor het voeden/opladen van uw toestel. (Afb.3) Verwijder de USB-kabel en het accessoire en plaats de beschermkap op het stopcontact wanneer u deze niet gebruikt.

**Tip:** *De USB-aansluiting is klaar voor gebruik zodra de blauwe achtergrondverlichting zichtbaar is (Afb.4). Als de voertuiglading om de één of andere reden te laag wordt, wordt de achtergrondverlichting van het stopcontact rood. In deze toestand functioneert de USB-aansluiting niet. (Dit is om de stroomvoorziening van het voertuig te behouden in geval van zeer lage laadniveaus).*



**Waarschuwing!** Sluit nooit een apparaat aan op de USB-aansluiting met een stroomsterkte van meer dan 3 ampère, omdat dit de systeemzekering kan laten werken





**13. Verstellen van de stuurkolom hendel:** Met deze hendel kan de stuurkolom worden verplaatst en vergrendeld in een comfortabele positie voor de gebruiker.

**14. Noodremhendel:** Bevindt zich op het delta-stuurmontage Zie het gedeelte "Remmen" voor meer informatie

**15. Noodremhendel borgpen:** Bevindt zich aan de bovenkant van de noodremhendel Zie het gedeelte "Remmen" voor meer informatie

**16. Accu-uitschakeling:** Uw scootmobiel is uitgerust met een accu-uitschakeling (Afb. 5) die is ontworpen om te werken in het onwaarschijnlijke geval van een elektrische of elektromechanische overbelasting en zich bevindt onder de achterste rand van de stoel op de bovenste/accuklep.

Als dit wordt geactiveerd, wordt alle stroom van de accu's naar de scootmobiel afgesloten. Dit mechanisme kan opnieuw worden ingesteld door op de knop in de afbeelding te drukken. Mocht het een tweede keer worden geactiveerd, vraag dan advies aan uw dealer



## Vrijloop-mechanisme

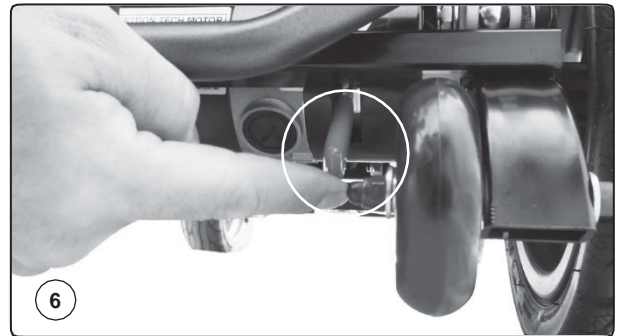
Wanneer het voertuig is uitgeschakeld, worden de remmen automatisch ingeschakeld. Dit wordt "Faalveilig Remmen" genoemd. Als de accu's leeg zijn, treedt het remsysteem ook in werking. Er kunnen zich situaties voordoen waarin u het voertuig wilt verplaatsen zonder stroom. Om dit te doen, is er een Vrijloop-mechanisme voorzien.

Met het Vrijloop-mechanisme kan het voertuig zonder stroom worden geduwd. Om te activeren, vind eerst de hendel. Wanneer u achter de scootmobiel staat, bevindt deze zich aan de rechterzijde van de achterkant van het voertuig (Afb.6).

- Zorg ervoor dat de On/Off (contact) sleutel in de Off-positie staat.
- Wanneer u aan de achterkant van de scootmobiel staat, beweegt u de hendel OMHOOG naar u toe (zie etiket) - het voertuig kan nu in Vrijloop worden geduwd.
- Beweeg de hendel OMLAAG (van u af) om de aandrijving in te schakelen. Het voertuig is nu geremd. Dit is de normale bedieningspositie.
- **ALS U NIET VOLLEDIG ZEKER BENT VAN DEZE FUNCTIE, NEEM DAN CONTACT OP MET UW DEALER VOORDAT DE SCOOTMOBIEL GEBRUIKT WORDT.**

**Opmerking:** Om te voorkomen dat de stuurkolom/stuurmontage te zwaar wordt belast, mag u de scootmobiel nooit in vrijloopmodus duwen of trekken als er een gebruiker aan boord is.

**Waarschuwing!** Als het vrijloop-mechanisme in de "vrijloop" modus staat, zijn de remmen uitgeschakeld. Selecteer nooit de vrijloopmodus als de scooter op een helling staat of op een helling kan worden geduwd.



## Remmen

Er zijn 3 remsystemen. De eerste werkt met de vingerbedieningen. Wanneer de vingerbediening wordt losgelaten, zal de scootmobiel automatisch remmen en de scooter tot stilstand brengen. De automatische parkeerrem wordt ingeschakeld wanneer de scootmobiel stopt. Dit zal vermijden dat het voertuig vooruit of achteruit rolt. De rem wordt automatisch uitgeschakeld wanneer u start.

Mocht de accu leeg lopen, dan worden de remmen automatisch ingeschakeld. Merk op dat zelfs wanneer vrijloop is geselecteerd, er automatisch een secundair regeneratief remsysteem wordt toegepast om de maximumsnelheid te beperken. U merkt mogelijk dat dit systeem weerstand veroorzaakt bij het verplaatsen van de scooter in de vrijloopmodus.

Het derde remsysteem is een mechanische schijfrem die in noodsituaties kan worden gebruikt. Dit remsysteem wordt geregeld door de hendel op het stuur aan te trekken/te comprimeren (zie deel (14) in de beschrijving van de Dashboard Bedieningsorganen Beschrijving). Hoe meer druk u uitoefent op de hendel, hoe zwaarder het remeffect zal zijn.



**Tip:** Als u dit remsysteem permanent wilt vergrendelen om als extra parkeerrem te werken, kunt u dit doen door eerst de hendel aan te trekken/te comprimeren en vervolgens op de borgpen te drukken. (zie deel (15) in het dashboard overzicht) Laat de hendel los en de rem blijft ingeschakeld. (Afb.7). Vergeet niet om de vergrendelingspen altijd voor gebruik los te maken door de hendel volledig in te drukken. De vergrendelingspen zal automatisch losgemaakt worden.



**Waarschuwing!** Gebruik de rem niet voor normaal rijden en activeer de vergrendelingspen van de hendel nooit, tenzij de scooter stilstaat.

**Waarschuwing!** Probeer nooit het remsysteem te demonteren of aan te passen. Alle onderhoud moet worden uitgevoerd door uw erkende dealer.

## Verstellen van de armleuningen

Als u zich voorbereidt om op de scootmobiel te gaan zitten, tilt u eerst een armleuning op om gemakkelijke toegang mogelijk te maken (Afb.8). Tijdens het rijden moet de armleuning altijd naar omlaag worden gebracht. Voorkom dat u vingers geklemd raken wanneer u de armleuning laat zakken. Als u meer ruimte nodig heeft in de breedte van de stoel, maak dan de knoppen aan de achterkant van de stoel los (Afb.9). Schuif de armleuningen in of uit naar wens. Draai beide knoppen vast om de instelling van de armleuning op zijn plaats te vergrendelen.

Om ervoor te zorgen dat de gebruiker centraal zit, moeten de armleuningen altijd op gelijke afstand van het midden van de stoel worden afgesteld.

De hoek van elke armleuning kan ook worden aangepast. Om dit te doen, zoek de schroeven voor de armhoekverstelling één (Afb.10). Verhoog of verlaag elke arm tot de gewenste hoek en stel de bout en borgmoer af om de instelling permanent vast te houden. Aangezien deze procedure gereedschap vereist, wordt aanbevolen dat uw dealer deze aanpassingen voor u uitvoert. Er is een risico op letsel door knelling wanneer u deze procedure uitvoert.



**Waarschuwing!** Rij nooit met de armleuning omhoog of met de armleuningknop los.





## Verstellen van de rugleuninghoek

De rugleuninghoek kan versteld worden door:

1. Zachtjes tegen de rugleuning te zitten en aan de hendel te trekken (zie Afb.11). De rugleuning zal ontgrendelen.
2. **Zet uw rugleuning in de gewenste positie en laat de hendel dan los.** De rugleuning zal zich in de nieuwe positie vergrendelen.



**Tip:** Als u de stoel plat wil maken voor opslag, gebruik dan dezelfde hendel terwijl u naast de scooter staat en pak de rugleuning met de andere hand vast. Trek aan de hendel en klap de stoel naar voren.



**Waarschuwing!** Zorg ervoor dat u klaar bent om de rugleuning los te maken, want u kunt een beetje achteruit kantelen als u dit niet verwacht had!

## Draaibare stoel

Dit maakt toegang gemakkelijk.

1. Om te bedienen, zoek de ontgrendelingshendel onder de stoel (Afb.12).
2. Trek de hendel omhoog en de stoel zal loskomen zodat deze kan draaien.
3. **Laat de hendel los** en de stoel zou automatisch moeten vergrendelen, maar controleer altijd of dit zo is.



**Waarschuwing!** Gebruik dit mechanisme niet wanneer het voertuig op een helling staat. Controleer altijd of de stoel vergrendeld is in de voorwaartse positie voordat u met het voertuig gaat rijden.



## Verstellen van de zitpositie

De afstand tussen de stoel en de stuurkolom kan vermeld worden voor optimaal comfort/ruimte. Om dit te doen:

1. Ga op de scooter zitten en trek de hendel voor de zitpositie/schuifverstelling omhoog (Afb.13). Hierdoor kan de stoel heen en weer schuiven.
2. **Gebruikmakend van uw lichaamsgewicht**, schuif de stoel in een comfortabele positie.
3. **Laat de hendel los**. De stoel zal nu in uw gewenste positie vergrendeld zijn.



## Neerklappen van de stuurkolom

De stuurkolom kan neergeklapt worden voor transport en opslag. Wees voorzichtig wanneer u de stuurkolom neerklapt dat uw vingers niet gekneld raken.

1. **Duw de stuurkolom ontgrendelingshendel naar beneden** zoals getoond - hierdoor kan de stuurkolom in de gewenste positie worden gezet (Afb.14).
2. **Breng de stuurkolom naar beneden** zodat deze in de laagste positie staat (Afb.15)
3. **Laat de stuurkolomhendel los** en de stuurkolom zal in deze positie worden gezet.

**Tip:** De stuurkolom kan op dezelfde manier worden vermeld om een comfortabele rijpositie te bereiken.



**Waarschuwing!** Controleer vóór het rijden altijd of de stuurkolom goed in de rechtopstaande rij-positie staat. Veilig sturen kan onmogelijk zijn als u dit niet doet!



## Op- en afstappen van de scootmobiel.

Als u zich onzeker voelt over het op- en afstappen van de scootmobiel, vraag dan om hulp.

### Vanaf de voorkant op de scootmobiel stappen.

#### Voordat u opstapt:

1. Zorg ervoor dat de scooter op een vlakke ondergrond staat, en niet in de vrijloopmodus staat.
2. Zorg ervoor dat de remmen zijn ingeschakeld - probeer de scootmobiel een beetje te duwen om te controleren of de remmen werken.
3. **Zorg ervoor dat de contactsleutel uitgeschakeld is.**

(De rode LED op het dashboard zal niet branden of knipperen)

4. Zorg ervoor dat de verstellingen van het stuur/de stuurkolom en de stoel volledig zijn vastgedraaid en dat alle accessoires op de juiste manier zijn gemonteerd en vastgezet.

5. **De stoel moet naar voren wijzen.**

6. Stel het stuur/de stuurkolom zo af dat de voorwielen naar voren wijzen.

7. **Breng één armleuning omhoog om toegang gemakkelijk te maken.**

(Afb.16)



#### U bent nu klaar om op te stappen:

- Benader de stoel vanaf de zijkant en stap op de voetsteun van de scootmobiel. U zou nu op het scootmobielplatform moeten staan naar voren kijkend en met de stoel achter u. Met uw rug naar de stoel kunt u zich stabiliseren met de andere armleuning en u vervolgens voorzichtig op de stoel laten zakken.
- Laat de armleuning nu weer op zijn plaats zakken.

### Van de scootmobiel stappen:

- Zorg ervoor dat, voordat u van de scootmobiel stapt, deze zich op een vlakke ondergrond bevindt en dat on/off-sleutel in de off-positie staat. - Als u zich onzeker voelt over het afstappen, vraag dan om hulp. Verplaats het stuur/de stuurkolom zodanig dat de voorwielen recht naar voren wijzen.
- Breng één armleuning omhoog.
- Hef uzelf uit de stoel naar een staande positie gebruik makend van de armleuning om u extra stabiliteit te bieden indien u dit nodig acht. (Plaats uw eigen volle gewicht niet op de armleuningen).

**Tip:** Misschien vindt u het gemakkelijker om de stoel te draaien om op en af de scootmobiel te stappen. *Als dat zo is, raadpleeg het gedeelte "Draibare Stoel" van de handleiding. Met deze methode kun u zichzelf stabiliseren met beide armleuningen.*



## Bediening

Voordat u de scooter gebruikt moet u ervoor zorgen dat:

- De accu volledig is opgeladen. (De indicator van het accuniveau bevindt zich in de groene zone uiterst rechts van de meter)
- Er is geen teken van schade aan de scootmobiel. Alle afstelwielletjes zijn volledig vastgedraaid.
- Alle accessoires zijn correct bevestigd.
- Dat u in staat bent om de scootmobiel te allen tijde te besturen.

**Stoepranden en obstakels:** Probeer het rijden over stoepranden en obstakels te vermijden. Rij loodrecht op obstakels.

**Slecht weer:** We raden aan dat het beter is om bij slecht weer thuis te blijven. Vergeet niet dat je nat en koud kunt worden. Geschikte kleding moet altijd worden gedragen. Een hoge zichtbaarheid jas moet worden overwogen als er slechte zichtbaarheid is of u van plan bent om op de weg te rijden. Denk eraan om de scootmobiel niet te gebruiken bij weinig licht of duisternis.

# Rijden met het voertuig



**Waarschuwing!** Lees dit voordat u met het voertuig rijdt! Of dit uw eerste mobiliteitsvoertuig is of niet, lees deze richtlijnen omdat alle voertuigen van elkaar verschillen. Als u dit niet doet, kan dit schade aan u, een derde partij of het voertuig veroorzaken.

- 1. Controleer de weersvoorspelling voordat u vertrekt.** Of uw trip nu lang of kort is, we raden u aan om ervoor te zorgen dat u geschikte kleding draagt.
- 2. Bereik.** Uw scootmobiel heeft een beperkt bereik. Zorg er altijd voor dat uw geplande trip het maximale bereik in het technisch specificatieblad niet overschrijdt en dat uw accu volledig is opgeladen.
- 3. Als u medicatie neemt,** vraag dan uw dokter of huisarts om te controleren of uw vermogen om het voertuig te besturen niet verminderd is en drink geen alcohol wanneer u rijdt.
- 4. Gebruik het voertuig alleen voor het doel waarvoor het is bestemd.** Rij niet door water of gladde oppervlakken; vervoer niet meer dan één persoon; sleep geen andere voertuigen of draag geen overgewicht.
- 5. Controleer of de vrijloophendel niet in de vrijloop positie/modus staat.**
- 6. Controleer of de acculader is losgekoppeld.**
- 7. Controleer of u goed zit.**
- 8. Controleer of de rugleuning rechtop/correct is afgesteld en op zijn plaats is vergrendeld.**
- 9. Controleer of geen van de items in uw opberg vak eruit kunnen vallen of verstrikt kunnen raken in de wielen van de scootmobiel of andere mechanismen.**

**10. Zorg ervoor dat uw voeten stevig op de voetsteunen zijn geplaatst.**

**11. Controleer of u de stoel hebt afgesteld volgens de instructies in deze handleiding.**

**12. Zorg ervoor dat de weg vrij is.**

**13. Schakel de stroom aan.** Controleer dat de indicator van het accuniveau een hoog laadniveau toont.

**14. Snelheidsregeling.** Stel de snelheidsregeling in op een lage instelling.

**15. Activeer voorzichtig de vingercontroles (vooruit of achteruit) en stuur in de gewenste richting.** Het voertuig gaat nu rijden. Hoe verder u de peddel duwt (vooruit of achteruit), hoe sneller het voertuig zal rijden.

**16. Om te remmen, plaatst u de vingerbediening terug in de start/neutrale positie. Als u onzeker wordt of zich onveilig voelt, laat de peddels dan onmiddellijk los.** Opmerking: Druk of trek nooit tegelijkertijd aan beide vingerbedieningen, want u kunt het controlesysteem van uw scootmobiel beschadigen en dit kan onregelmatig gedrag veroorzaken.

**17. Naarmate u meer vertrouwd raakt met het vermogen kunt u de snelheid verhogen.**

**18. Schakel uit wanneer niet in gebruik.** Om uw accu's te sparen en te voorkomen dat het voertuig per ongeluk beweegt, moet u altijd de stroom uitschakelen wanneer uw Scootmobiel niet in gebruik is. (On/Off of contactsleutel).

**Tip:** Als u uw scootmobiel gedurende lange tijd aangeschakeld laat zonder hem te gebruiken, gaat hij over naar de slaapmodus om stroom te sparen. Om de scooter opnieuw te activeren, moet de On/Off sleutel naar de "Off" positie worden gedraaid en vervolgens weer terug naar de "On" positie.



# Rijden met het Voertuig - gevaren



**Waarschuwing!** Voordat u met de scootmobiel gaat rijden, dient u zich ervan bewust te zijn dat deze onder bepaalde omstandigheden onstabiel kan worden en kantelen. Uw scooter is ontworpen voor gebruik op harde, vlakke oppervlakken en mag niet worden gebruikt op zeer ruw of onbegaanbaar terrein. Overschrijd de maximale veilige helling niet die is vermeld in de Technische Specificaties.

**1. Het voertuig op- en afstappen:** Zorg bij het opstappen dat het voertuig op een vlakke ondergrond staat en niet in de vrijloopmodus. Zorg ervoor dat de armleningen stevig vastzitten. Wanneer u afstapt, parkeer op een vlakke ondergrond, zet u het contact af en haal de sleutel uit het voertuig voordat u uw stoel verlaat. Zorg ervoor dat u uit het voertuig stapt in een veilige omgeving.

**2. Stuurkolompositie:** Rij met de stuurkolom in een rechtopstaande positie die comfortabel aanvoelt, met de bedieningsorganen binnen handbereik.

**3. Stoepranden en obstakels:** Probeer stoepranden en obstakels te vermijden. Rij nooit op of van stoepranden of obstakels die hoger zijn dan deze in de Technische Specificatiebladen. Rij altijd loodrecht op obstakels. Gebruik waar mogelijk oprijplaten en zorg ervoor dat alle wielen op de helling passen. Probeer altijd het oversteken van hellingen te vermijden. Als u een helling moet oversteken, moet u voorzichtig zijn om kantelen te voorkomen. Maak nooit scherpe bochten op hellingen of rij achteruit van een helling.

**4. Heuvels & Hellingen: Bergop Rijden. Leun voorover wanneer u bergop rijdt.** Zorg ervoor dat u voldoende snelheid hebt om de helling te beklimmen. **Stop niet en draai het voertuig niet rond.** Als u moet draaien tijdens het beklimmen van een helling, blijf dan doorgaan tot u een vlak gebied hebt bereikt. Als u op een helling moet starten, leun voorover en voer het vermogen langzaam op - start en stop niet. Als u zich niet comfortabel voelt met het aanpakken van een helling, overweeg dan een alternatieve route. **Opmerking:** Controleer altijd of het batterijniveau hoog is; bergop gaan kost veel energie. Als het niveau te laag wordt, dan zal het voertuig uitvallen waardoor u gestrand raakt.

**5. Heuvels & Hellingen: Bergaf Rijden.** Leun achterover in de stoel wanneer u naar beneden rijdt en draai de snelheidsregelknop naar laag. Als u zich niet comfortabel voelt met het aanpakken van een helling, overweeg dan een alternatieve route. **Probeer hellingen te vermijden – Rij altijd recht naar boven of naar beneden van een helling. RIJ NOOIT ACHTERUIT VAN EEN HELLING!**

**6. Terrein:** Rij niet met uw voertuig over diep, zacht of glad terrein (bijvoorbeeld zachte aarde, zand of los grind). U zou kunnen vastlopen. Vermijd ook onbegaanbare, hobbelige grond en probeer op goed gerepareerde harde oppervlakken te blijven.

**7. Draaien: Vertraag** altijd voor een draai; draaien aan snelheid kan de scootmobiel doen kantelen. Kijk in de richting waarin u reist - Als u bij een blinde hoek komt laat het claxon horen.

**Tip:** *De Rascal Vecta Sport Scootmobiel is uitgerust met een sensor die automatisch de scootmobiel-snelheid vermindert tijdens potentieel gevaarlijke bochten. Als u tijdens een zeer scherpe draai krachtverlies voelt, is dit heel normaal.*



**8. Draaicirkel:** Oefen het manoeuvreren met uw scootmobiel, zodat u de draaicirkel kunt beoordelen. Dit is belangrijk om het kantelen van stoepranden te voorkomen of voor het beoordelen van nauwe ruimtes.

**9. Slecht weer:** Als het sneeuwt of ijzig is, blijf dan thuis! Vergeet niet dat ijs, sneeuw en gladde oppervlakken zoals putdeksels, nat gras en afvoerputten het remmen en sturen kunnen beïnvloeden. Wees altijd voorzichtig.

**10. Banden:** Uw voertuig is uitgerust met pneumatische tubeless run-flat banden. Als één van deze ernstig beschadigd raakt, moet deze worden vervangen door uw dealer. Probeer ze niet zelf te vervangen. De banden van de Vecta zijn ontworpen om te worden gebruikt voor een beperkte afstand (niet meer dan 40 km) na een lekke band om de gebruiker in staat te stellen zijn bestemming te bereiken. Vergeet niet onder deze omstandigheden aan ½ snelheid te rijden. De banden zijn zo ontworpen dat een lekke band op of van het voertuig kan gerepareerd worden, waardoor de uitvaltijd wordt beperkt. Vervang uw banden NOOIT met niet door de fabrikant aanbevolen banden.

**11. Trottoirs:** Het is illegaal om sneller dan 6,4 km/u op het trottoir te rijden. Wanneer u op trottoirs en in voetgangersgebieden rijdt, zorg er dan voor dat u de "schildpad" schakelaar op het dashboard activeert - dit beperkt de scooter automatisch tot de maximale wettelijke limiet van 6,4 km/u. Vertraag altijd in drukke gebieden en zorg ervoor dat u niet botst met voetgangers.

**12. Douchekamers of Wassen:** Neem uw Scootmobiel nooit in een douche of stoombad mee en spoel hem nooit met een slang of straalreiniger af. De gevoelige elektronica kan defect raken als deze nat of vochtig wordt.

**13. Onderdempeling:** Begeef u nooit in grote plassen of watergebieden waar de diepte en/of stroming onbekend zijn. Onderdempeling of gedeeltelijke onderdempeling van de scootmobiel kan deze beschadigen en kan u laten stranden.

**14. Lekke banden:** Uw Vecta Sport Scootmobiel is uitgerust met run-flat banden. Zie advies in (10) hierboven.

Om uw scooter te kunnen vervoeren, hebt u speciale hijsapparatuur en/of oprijplaten nodig. Uw dealer zal u kunnen adviseren over de beste oplossing voor uw specifieke behoeften. Het is mogelijk om de stuurkolom neer te klappen en de stoel naar voren te vouwen of volledig te verwijderen voor opslag, of om te helpen bij het laden in een voertuig met behulp van oprijplanken of een takel.

**Om de stoel te verwijderen:**

**1. Grijp de stoel vast zoals getoond (Afb.17),** druk de stoeldraai-hendel in en til de stoel weg van het frame van de scootmobiel.

**Tip:** *Het verwijderen van de stoel kan gemakkelijker zijn als u eerst de stoeldraai-functie van de stoel gebruikt om de stoel te draaien zodat deze zich op 90° ten opzichte van de scooter bevindt voordat u hem optilt.*



**Om de stoel neer te klappen:**

**1. Nadat u de stoel eerst hebt verwijderd, klapt u de stuurkolom neer in de laagste positie** door de stuurkolom-verstelhendel te bedienen (Afb.18) en vervolgens naar beneden te klappen. Laat de hendel los om in de laagste positie te vergrendelen.

## Transporteren van uw Scootmobiel



**Waarschuwing!** Bij het demonteren van de scooter moeten zware onderdelen worden getild en gehanteerd. Gewichten worden gegeven in de technische specificatie; overweeg of u hulp nodig hebt bij het hanteren van onderdelen voordat u ze probeert op te tillen. Uw Scootmobiel is niet ontworpen om zonder hulp in of uit een auto of vergelijkbaar voertuig te worden geladen. Gespecialiseerde oprijplaten en takels zijn beschikbaar voor het in en uit een voertuig transfereren van de scootmobiel. Neem contact op met uw dealer voor advies over hoe u uw scootmobiel het beste kunt vervoeren in uw specifieke voertuig.

**Waarschuwing!** Knellen of Kneuzen. Zorg ervoor dat u niet gekneld raakt of dat uw handen gekneusd worden bij het optillen of hanteren van onderdelen. Draag waar mogelijk handschoenen. Bijzondere aandacht moet worden besteed aan het naar omhoog en naar omlaag brengen van armleuningen of het draaien/hanteren van de voorwielen bij het demonteren of tijdens het opnieuw monteren voor vervoer in een voertuig.

**Waarschuwing!** Deze scootmobiel is niet geschikt voor gebruik als een zitplaats voor een inzittende in een motorvoertuig.

**Waarschuwing!** Laat de scooter niet op zijn uiteinden of zijkanten staan, omdat deze onstabiel kan worden en kantelen, waardoor u letsel kan oplopen.







**Waarschuwing!** Probeer geen van de onderdelen van de scooter op te tillen, tenzij u daartoe in staat bent. Het gewicht voor elk onderdeel wordt weergegeven in de Technische Specificatie (pagina 27).

**Waarschuwing!** Probeer het chassis niet zonder hulp op te tillen - dit kan leiden tot rugletsels of andere letsels!

## Monteren van uw Scootmobiel na Transport



**Waarschuwing!** Bij het monteren van de scootmobiel moeten zware onderdelen worden opgetild en gehanteerd. Uw Scootmobiel is niet ontworpen om zonder hulp in of uit een auto of vergelijkbaar voertuig te worden geladen. Gespecialiseerde oprijplaten en takels zijn beschikbaar voor het in en uit een voertuig transfereren van de scootmobiel. Uw dealer moet u adviseren over de beste manier om uw scooter te monteren.

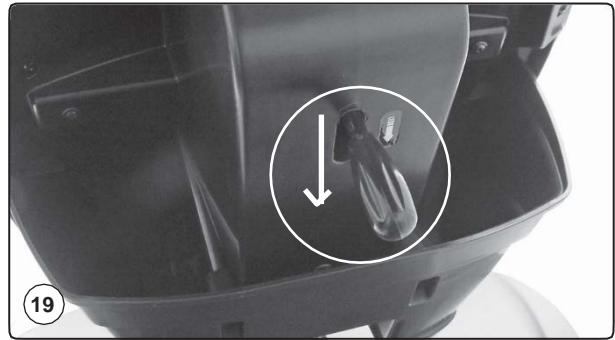
**Waarschuwing!** Knellen of Kneuzen. Zorg ervoor dat u niet gekneld raakt of dat uw handen gekneusd worden bij het optillen of hanteren van onderdelen. Draag waar mogelijk handschoenen.

**Waarschuwing!** Laad uw scootmobiel nooit uit op een hellende of oneffen ondergrond. Het kan de helling aflopen en iemand verwonden.

Nadat u uw scootmobiel van een voertuig hebt verwijderd en op vlakke ondergrond hebt geplaatst, controleer dan of deze onbeschadigd is voordat u hem als volgt monteert:

**1. Duw de ontgrendelingshendel van de stuurkolom naar beneden**, zoals afgebeeld, en breng de stuurkolom naar de gewenste rijpositie. (Afb.19). Laat de stuurkolomhendel los wanneer de gewenste positie bereikt is.

**2. Grijp de stoel aan beide zijden vast en plaats de zadelpen in de buis van de zadelpen in het chassis** (Afb. 20).



**3. Klap de rugleuning in de verticale positie** (Afb.21).

Controleer ten slotte of de scootmobiel niet is beschadigd en correct is gemonteerd, controleer of de accu-indicator aangeeft dat de batterij is opgeladen, dat de vrijloophendel in de rijstand staat, dat de stoel op zijn plaats is vergrendeld en de vingerbedieningen correct werken. U bent nu klaar om met de scootmobiel weg te rijden.

# Opladen Accu's



**Waarschuwing!** Bij het opladen van accu's mag u NOOIT roken of accu's opladen op een plaats waar naakte vlammen zijn, zoals gas gestookte kachels, omdat accu's onder uitzonderlijke omstandigheden gassen kunnen afgeven die kunnen ontbranden en ontploffen. Als de scooter beschadigd is, is het mogelijk dat ook de batterijen beschadigd zijn. Laad de scooter in dit geval niet op en raadpleeg uw dealer voor assistentie. Laad de scooter nooit buiten op omdat de oplader niet is ontworpen om nat te worden. Als de oplader op enigerlei wijze beschadigd lijkt te zijn, gebruik deze dan niet en neem contact op met uw dealer voor een vervanging.

**Waarschuwing!** Laad de accu's altijd op in een droge, goed geventileerde ruimte.

**Waarschuwing!** Het wordt sterk aanbevolen dat het stopcontact dat wordt gebruikt voor het opladen van de scooter wordt beschermd door een 30 mA RCD (aardlekschakelaar). Veel gebouwen hebben stopcontacten die worden beschermd door een systeem gebaseerde RCD. Als u twijfelt over het beschermingsniveau van uw oplaadlocatie, koop dan een stekker met RCD of raadpleeg een gekwalificeerde elektricien om te controleren of de stopcontacten van uw oplaadlocatie beschermd zijn.

**Waarschuwing!** Als de accu's beschadigd of bevroren zijn, kunnen ze tijdens het opladen warm worden en in extreme gevallen exploderen.

**Waarschuwing!** Het kan voor sommige vervoerders, zoals luchtvaartmaatschappijen, nodig zijn om de accu's fysiek te ontkoppelen voor doorvoer. Als dit het geval is, kan het accudeksel, nadat de stoel is verwijderd, worden verwijderd zonder gereedschap. Dit mag alleen worden gedaan door voldoende bekwaam/gekwalificeerd personeel.

**Waarschuwing!** Bij het opladen van de accu's mag u NOOIT de oplader van de scooter aansluiten of loskoppelen terwijl deze nog op de netspanning is aangesloten.  
- Haal de stekker van de oplader uit het stopcontact en schakel het stopcontact eerst uit als er een schakelaar aanwezig is.

**Waarschuwing!** Gebruik nooit een andere acculader dan die geleverd door uw dealer. Schade of letsel kan optreden als u dat wel doet!



De laadcontactdoos van de scooter bevindt zich rechtsboven aan de stuurkolom. Draai de beschermkap om en steek de laadstekker in. Wanneer het voertuig is opgeladen, verwijder de stekker en plaats u de beschermkap terug om water en stof buiten te houden (Afb.22). De acculader heeft een meerkleurige laadstatus-LED. Deze lamp verandert van kleur afhankelijk van de status van de oplader (Afb.23).

- De LED-kleuren hebben de volgende betekenissen:
- **Knipperend Rood:** Stand-by of storing - Er is een storing als de oplader is aangesloten op het lichtnet en de scooter, maar blijft knipperen. Er is een stand-bytoestand als de oplader op de netspanning is aangesloten, maar niet op de oplaadpoort van de scooter.
- **Continu Rood:** Aan het opladen
- **Continu Groen:** Volledig opgeladen
- **Geen licht:** De netvoeding is niet op de oplader aangesloten of de oplader is defect.

**Tip:** Zorg er altijd voor dat het lampje groen is voordat u uitschakelt en de oplader van de netspanning ontkoppelt.



## Aansluitinstructies

De batterijen zijn slechts gedeeltelijk opgeladen wanneer u uw voertuig ontvangt - laad ze altijd volledig op vóór gebruik, bij voorkeur 's nachts.

- 1. Plaats uw machine in een droge en goed geventileerde ruimte.** Zorg dat er een stopcontact in de buurt is.
- 2. Controleer of het voertuig uitgeschakeld en de sleutel verwijderd is.**
- 3. Controleer of de hoofdschakelaar uit staat.** De oplader mag nooit worden aangesloten of ontkoppeld van de scootmobiel met de netspanning aan.
- 4. Sluit de oplader aan op het oplaadpunt op de stuurkolom van de scootmobiel, zoals hierboven.**
- 5. Sluit de netstekker aan en zet de schakelaar aan.**
- 6. Het lampje gaat rood branden wanneer de oplader wordt aangeschakeld en het opladen is gestart (dit lampje knippert rood als er een accu storing is of als de oplaadstekker niet goed in de oplaadaansluiting is geduwd).** De LED zal groen oplichten wanneer de accu's van de scooter volledig zijn opgeladen.
- 7. Schakel de netspanning uit en verwijder de oplaadstekker uit de oplaadaansluiting van de scootmobiel als deze volledig is opgeladen.** Laat de oplader niet aangesloten blijven terwijl de stroom is uitgeschakeld. Dit kan uw accu's geleidelijk doen ontladen.

De accu's zijn het levensbloed van uw voertuig. Hun kenmerken kunnen veranderen afhankelijk van opladen, temperatuur, gebruik en andere factoren. Hieronder staan richtlijnen die de levensduur van de accu verlengen.

- 1. Na uw voertuig gebruikt te hebben, laad het altijd op aan het einde van de dag,** zelfs na een korte rit.
- 2. Als u uw voertuig gedurende langere tijd niet gebruikt, laad hem dan één keer per week 's nachts op.**
- 3. Gebruik altijd de juiste oplader zoals meegeleverd met uw scootmobiel.**

**4. Als de accu's lang leeg zijn geweest** (ongeveer 2 maanden), is het raadzaam vóór het opladen contact op te nemen met uw dealer.

**5. Laad het voertuig niet op in open lucht/buiten - het kan regenen en de acculader is niet waterdicht.**

**6. Bewaar het voertuig in een goed geventileerde ruimte en uit de buurt van naakte vlammen.**

**7. Laad de accu's niet gedeeltelijk op.** Laat de oplader zijn cyclus voltooien.

### Kennisgeving

Bewaar de scooter niet in koude/vochtige plaatsen. Dit verkort de levensduur van de accu en kan de structuur aantasten. Accu's zijn duur om te vervangen - het is verstandig om voor hen te zorgen.

### Kennisgeving

Alle Elektrische Mobiliteitsvoertuigen worden verkocht via erkende dealers. Zorg ervoor dat uw dealer alle functies van het product demonstreert vóór of wanneer het wordt geleverd.

**Waarschuwing!** Ontkoppel nooit een accu of de oplader terwijl de oplader op de netspanning is aangesloten.

**Waarschuwing!** Als één of beide accu's beschadigd zijn, kunnen ze warm worden tijdens het opladen en in extreme gevallen exploderen.



## Onderhoud door de Gebruiker

Het is belangrijk voor de veiligheid dat u vóór gebruik de volgende controles uitvoert.

1. Controleer het voertuig visueel op beschadiging.
2. Controleer de banden visueel op inflatie/beschadiging.
3. Controleer of de besturing vrij beweegt.
4. Controleer dat de stuurkolom goed vast zit en dat het duimwiel van de stuurkolom goed aangespannen is.
5. Controleer of de stoel correct geplaatst is.
6. Controleer dat de arMLEUNINGEN goed vastzitten
7. De batterij moet volledig opgeladen zijn.
8. Controleer of alle lichten naar behoren functioneren, inclusief knipperlichten, remlichten, stadslichten en koplampen.



**Tip:** Houd uw voertuig schoon met een vochtige doek en zeepwater - gebruik nooit een slang of straalreiniger.



**Waarschuwing! Belangrijk – Mogelijke fouten** Naarmate u went aan uw voertuig, krijgt u een idee van hoe het zich gedraagt. Als iets ongewoon aanvoelt, het voertuig accelereert of remt bijvoorbeeld niet soepel; de remmen houden niet vast op een helling of het stuur voelt anders aan, stop het gebruik van de scootmobiel, neem onmiddellijk contact op met uw dealer en leg aan de technicus uit wat het probleem is.

### Opslagvoorwaarden

We raden aan om de scootmobiel aan een temperatuur van 15°C te bewaren om een lange levensduur van het product en de accu's te garanderen. Het toegestane temperatuurbereik voor het opslaan van de scootmobiel is -40° tot 65°C. Het toegestane temperatuurbereik voor het opslaan van accu's is -15° tot 40°C.

### Verwijdering

Neem contact op met uw dealer voor advies voordat u verwijdering van uw scootmobiel overweegt. Zij zullen op de hoogte zijn van de milieuvoorschriften die op dat moment van kracht zijn en zullen u helpen om aan de toepasselijke milieuwetgeving te voldoen.

## Service & Onderhoud

**1. Dit voertuig is ontworpen voor minimaal onderhoud.** Het wordt aanbevolen dat uw voertuig tenminste eenmaal per jaar wordt onderhouden door een erkende Electric Mobility-dealer. Als het voertuig constant wordt gebruikt, adviseren wij een zesmaandelijks onderhoud.

**2. Zorg ervoor dat de technicus het Servicelogboek stempelt** (pagina 31) na voltooiing van alle onderhoud. Bewaar alle bonnen voor onderhoud en reparaties met dit handboek. Dit kan waarde toevoegen bij de verkoop van het voertuig.

**3. Wanneer het voertuig aan een jaarlijkse service toe is moet u zeker alle zorgen die u heeft melden**, bij voorkeur wanneer u de service boekt (zie hieronder punten waar u op moet letten).

**4. Test na het beëindigen van de service altijd het voertuig** voordat de technicus vertrekt en zorg dat u tevreden bent met de uitgevoerde werkzaamheden.

#### Punten waar u op moet letten:

- Komen er vreemde geluiden van de wielen of kraakt het frame bij het rijden over ruwe grond?
- Is de accu correct opgeladen – brandt het groene lampje voor "volledig" opgeladen na het opladen?
- Is het stuur strak of los tijdens het draaien? Is er veel speling in de besturing?
- Werkend de remmen afdoende?
- Is er schade aan de tappen of onderdelen die verband houden met demontage?
- Is iets losgekomen?
- Werkt het voertuig zo goed als toen het nieuw was?
- Zijn er geluiden of geratel die er vroeger niet waren?
- Zijn er tekenen van beschadiging, corrosie of barsten?

## Scootmobiel Diagnostische Functies

Uw Scootmobiel Controller biedt diagnostische informatie in de vorm van flitscodes die worden weergegeven op de rode voedings-LED op de accumulator. De LED flitst een bepaald aantal flitsen en herhaalt deze procedure na een pauze. Bij het aanschakelen voert de controller een diagnostische test uit. Dat is heel normaal. Op voorwaarde dat er geen fout wordt gedetecteerd, brandt de LED constant. Als er een fout is, blijft de LED het patroon flitsen dat overeenkomt met de onderstaande nummers. bijv. als een herhalend patroon van 2 flitsen verschijnt, wordt een motorfout verwacht volgens de onderstaande lijst.

Aantal Flitsen	Aangegeven Fout en Corrigerende Maatregel
1	Accu moet worden opgeladen of slechte aansluiting met accu's. Controleer aansluitingen, en herlaad de accu's.
2	Slechte motoraansluiting. Vraag om hulp van de dealer die alle aansluitingen tussen de controller en de motor zal controleren.
3	Kortsluiting tussen motor en accu aansluiting. Neem contact op met dealer.
4 & 5	Niet gebruikt
6	Onderbreking van sleutelschakelaar of bijbehorend circuit. Als de fout aanhoudt, neem contact op met dealer.
7	Gashendel fout. Vingercontrole hendels moeten in de neutrale (gecentreerde) positie staan voordat de sleutel wordt ingeschakeld. Zet de scooter uit, centre hendels, en zet hem weer aan. Neem contact op met de dealer als de fout aanhoudt.
8	Controller fout. Breng de dealer op de hoogte die de aansluitingen & de controller zal controleren.
9	Scootmobiel in vrijloop gelaten of er is een slechte parkeerrem aansluiting. Activeer de aandrijving, en zet de scootmobiel uit en aan. Als dit het probleem niet verhelpt, controleer de parkeerrem en verzeker u ervan dat deze het voertuig stopt.
10	Overmatige spanning gedetecteerd aan de controller. Controleer accu aansluitingen.



**Tip:** Zet in geval van twijfel uit en aan – als dit de fout niet verhelpt, neem dan contact op met uw dealer. Uw dealer is er om u te helpen, maar zij kunnen dit alleen doen als u hen zoveel mogelijk informatie geeft. Vergeet niet dat correcte informatie het probleem sneller oplost en u geld bespaart. Bel de dealer en leg precies uit wat het probleem is, geef zo veel mogelijk details. Vertel hen over de flitsenreeks die op de LED-indicator verschijnt; dit zal de technicus helpen het probleem te identificeren voordat hij langskomt om het probleem op te lossen. Uw dealer is er om u te helpen.



---

## Gids voor het Oplossen van Problemen

Deze tabel is een gids voor het vinden van fouten. De fout kan eenvoudig op te lossen zijn. Als u twijfels hebt, bel uw dealer.

Symptoom	Oplossing
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Scooter beweegt niet</b> wanneer de stroom is ingeschakeld.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Accu's leeg - controleer niveau.</li><li>• Is de oplader aangesloten?</li><li>• Is de Vrijloop ingeschakeld?</li><li>• Vrijloop werd geselecteerd terwijl de stroom is ingeschakeld?</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Besturing is los of wiebelig tijdens het rijden.</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer op schade aan banden of lekke banden</li><li>• Beschadigde besturing - neem contact op met de dealer</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Voertuig gedraagt zich vreemd bij het rijden</b> of trilt of zet zichzelf uit?</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Mogelijke elektronische problemen - neem contact op met de dealer</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Kort Bereik</b></li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Controleer banden voor beschadiging</li><li>• Controleer of de accu's volledig opladen</li><li>• Controleer of het voertuig gemakkelijk beweegt in Vrijloop</li></ul>



**Tip:** Om de batterijen te sparen, heeft de scootmobiel controller een slaapmodus, die wordt geactiveerd als de scooter niet wordt gebruikt maar wel een tijdje ingeschakeld blijft.

Om te resetten, zet de scootmobiel uit en vervolgens weer aan.

---

## Aanvullende veiligheidsinformatie

### Dragen van Ladingen op het Voertuig

#### Stuur

Draag of bevestig niets aan het stuur. Alles dat aan het stuur bevestigd wordt, zal een invloed hebben op de besturing van het voertuig.

#### Vloeroppervlak

Gebruik het vloeroppervlak niet om voorwerpen te dragen, behalve in de mand onder de stoel. Ze kunnen eraf vallen of uw bewegingen belemmeren.

### Andere voorzorgsmaatregelen

#### Wijzigingen

Niet-toegestane wijzigingen kunnen leiden tot letsel of permanente schade. Dergelijke wijzigingen zullen eventuele garanties ongeldig maken.

#### Andere items

Installeer enkel goedgekeurde producten of accessoires.

### Kinderveiligheid

Dit product is ontworpen voor gebruik door volwassenen. Kinderen mogen niet met de bedieningsorganen knoeien of op het voertuig spelen.

**Vervoer geen kinderen als passagiers.** Het product is uitsluitend ontworpen voor gebruik door één persoon. Houd alle verpakking ver verwijderd van kinderen. Ze zouden letsels kunnen oplopen.

## Vaak gestelde vragen

### Ik wil mijn voertuig in een auto vervoeren.

Mogelijk moet u takels en/of oprijplaten gebruiken om uw Vecta Sport scootmobiel in en uit een auto of een vergelijkbaar voertuig te laden. Uw dealer kan u adviseren over de juiste uitrusting, afhankelijk van uw voertuig en uw fysieke mogelijkheden. Vergeet niet dat de Rascal Vecta Sport-scooter zwaar is en een grote auto/MPV of bestelwagen vereist om transport mogelijk te maken.

**Kan ik de scootmobiel weerbestendig maken, bijv. door middel van een luifel?** Neem contact op met uw dealer om de verschillende beschikbare opties te bespreken.

### Hoe lang gaan mijn accu's mee?

Dit is een moeilijke vraag omdat het van veel factoren afhangt. De levensduur van een accu hangt af van het aantal cycli die de accu doorloopt, de piekbelastingen en de gebruiksomstandigheden.

Algemeen advies over het onderhoud van de accu:

- Houd hem opgeladen en laat de accu niet volledig leeglopen.
- Zorg ervoor dat de scootmobiel aan het einde van de laadcyclus volledig is opgeladen.
- Accu's presteren mogelijk minder goed bij zeer koud weer.
- Vraag uw dealer om uw accu's te testen en te vervangen als ze het einde van hun levensduur hebben bereikt. Zorg kan de levensduur van de accu's verlengen, maar vergeet niet dat na verloop van tijd alle accu's niet langer volgens de specificaties zullen presteren.

---

## Aanvullende informatie

**Gebruikershandleiding** Vervangende exemplaren zijn verkrijgbaar bij: Electric Mobility Euro Ltd. Canal Way, Ilminster, Somerset, TA19 9DL, UK Telefoon: +44 1460 258100

---

### Welk bereik kan ik verwachten?

Het algemeen verwachte bereik wordt vermeld in het Technisch Specificatieblad. Vergeet niet dat het bereik door veel dingen kan worden beïnvloed, zoals:

- Temperatuur. Koud weer kan de output van de accu's verminderen.
- Type terrein. Natuurlijk kost het beklimmen van heuvels meer energie dan rijden op een vlak oppervlak.
- Het gewicht van de persoon.
- De conditie en lading van de batterijen.
- Defecte of oude batterijen, of een defecte oplader.

N.B.: Gebruik altijd de juiste oplader met de juiste accu's en zorg ervoor dat de scooter volledig is opgeladen voordat u vertrekt.

### Hoe lang moet ik mijn voertuig houden voordat ik het kan vervangen?

We schatten een levensduur van vijf jaar voor dit product (exclusief accu's en banden), op voorwaarde dat het wordt gebruikt in strikte overeenstemming met het beoogde gebruik zoals uiteengezet in dit document en dat aan alle onderhouds- en servicevereisten is voldaan. De geschatte levensduur kan worden overschreden als het product zorgvuldig wordt gebruikt en naar behoren wordt onderhouden, en indien technische en wetenschappelijke ontwikkelingen niet leiden tot technische beperkingen. De levensduur kan ook aanzienlijk worden verminderd door extreem of onjuist gebruik. Het feit dat we een levensduur schatten voor dit product is geen vorm van extra garantie.

Het is belangrijk dat het voertuig dat u heeft past bij uw behoeftes en mogelijkheden. Uw scooter zou u jarenlang goed van dienst moeten zijn, maar vervang hem als hij op enig moment niet meer aan uw behoeftes voldoet. Raadpleeg uw dealer over de conditie van uw voertuig en vergeet niet dat voertuigen van welke aard dan ook duurder in onderhoud worden naarmate ze ouder worden.

---

## Checklist Technicus voor de Rascal Vecta Sport Scootmobiel

Verkrijg alle opmerkingen van de klant over de conditie en bruikbaarheid van de scooter en voltooi daarna een Eerste diagnostische test op de weg. Noteer alle defecten die moeten worden gecorrigeerd. Controleer, test en voltooi nu het volgende:

- Slijtage wiellagers en smeer.
- Wieluitlijning en tracking
- Vooraf ingestelde snelheidsregeling werkt correct
- Slijtage of schade aan banden en/of wielen
- Carrosserie armaturen voor schade of kraken
- Gashendel speling en afstelling
- Ingebouwde accu's en interne elektrische aansluitingen voor conditie en corrosie
- USB-accessoire stopcontact werkt naar behoren en de stof-/ vochtkap is aanwezig
- Controleer alle kabels op beschadiging, slijtage, corrosie en dat de afscherming intact is. Vervang indien nodig
- USB-voedingssysteem - controleer de output
- Lichten - controleer dat alle lichten werken
- Stuurwiellager (afstellen indien nodig)
- Afstelling stuurkolom - werking, slijtage en beschadiging
- Alle montagetappen en -haken op slijtage of beschadiging
- Stoelbevestiging voor slijtage of schade
- Stoelmechanismes vergrendelen en werken correct en de veerhendel activeert. Smeer indien nodig
- Stuuruitlijning
- Controleer de motor en versnellingsbak op ongewone geluiden of trillingen; onderzoek indien nodig
- Elektromagnetische remwerking - vertraagt de scooter wanneer de handbediening wordt losgelaten?
- Werkt de rem wanneer de scooter vrijloopt wordt geduwd?
- Nood- en regeneratief remsysteem - Controleer afstelling en werking
- Vrijwielbediening
- Frame voor beschadiging of kraken.
- Algemene controle op corrosie, repareer of bescherm indien nodig
- Alle bedieningsorganen correct werken.
- Accu conditie en werking oplader.
- Draai alle moeren & bouten vast
- Corrigeer alle gevonden defecten en bepaal of het voertuig rijklaar is
- Finale test op de weg
- Reinig het voertuig
- Klanttest op de weg

### Belangrijke Opmerking voor de Technicus

Vraag of de klant tevreden is met het product. Rapporteer alle goede of slechte punten rechtstreeks aan: Electric Mobility +44 1460 258100 Als u opmerkingen hebt, voeg deze dan toe.

---

# Technische Informatie betreffende EMI

## Belangrijke Technische Informatie betreffende

### Elektromagnetische Interferentie (EMI)

De intensiteit van de interferentie van elektromagnetische energie wordt gemeten in volt per meter (v / m), wat verwijst naar de sterkte van de elektrische bron (spanning) in relatie tot de afstand tot het object in kwestie (in meters). De weerstand van een scooter/rolstoel tegen een bepaalde EMI-intensiteit wordt gewoonlijk het "immunitetsniveau" genoemd. 20 volt/meter

is een algemeen haalbaar en nuttig immunitetsniveau tegen interferentie van radio golf bronnen (hoe hoger het immunitetsniveau, hoe meer bescherming).

Uw scooter is getest en voldoet aan de vereiste immunitetsniveaus voor Elektromagnetische Interferentie (20 v/m): de aanbevolen dichtheid van interferentie door elektromagnetische energie.



**Waarschuwing!** Zelfs met een immunitetsniveau van 20 volt/meter, moeten bepaalde voorzorgsmaatregelen worden gevolgd om ervoor te zorgen dat uw scooter/rolstoel niet wordt beïnvloed door externe elektromagnetische bronnen.

- Bedien geen apparaten zoals CB-radio's of mobiele telefoons terwijl het voertuig is ingeschakeld.
- Zorg ervoor dat u niet in de buurt komt van zendmasten, zoals televisie- en radiomasten.
- Merk op dat u interferentie kunt ervaren wanneer u zich in de buurt van een ambulance of brandweerkazerne bevindt.  
Als uw voertuig zelfstandig begint te werken, schakel het dan uit en meld dit aan uw dealer.

# Technische Specificatie - Rascal Vecta Sport Scootmobiel

Klasse Rolstoeltype	Klasse A, B of C	Klasse C
Ministerie van Verkeer en Waterstaat Klasse	Klasse 1, 2 of 3	Klasse 3
Totale afmetingen volledig gemonteerd	lengte x breedte x hoogte mm (in)	1320 (52) x 600 (23.6) x 1160 (45.7)
Afmetingen met neergeklapte rugleuning en en stuurkolom	lengte x breedte x hoogte (in)	1320 (52) x 600 (23.6) x 939 (37) – Als de bout niet is verwijderd dan 1117 (44)
Maximaal draagvermogen	kg (lb)	160 (355)
Lichten	Type	LED – voor en achter
Massa (gewicht) inclusief 50 Ah accu's	kg (lbs)	113 (249,9)
Massa (gewicht) van het chassis (zwaarste deel) met 50 Ah accu's	kg (lbs)	95 (210,1)
Standaard accu voltage en capaciteit	volt and ampère-uren	12V/50Ah x 2
Type stoel	Captain (verbeterd) - draaibaar, hoofdsteun, liggend/neerklapbare rugleuning & armleuningen met breedteverstelling en schuifstoel functie.	
Massa (gewicht) van draaibare stoel	kg (lbs)	18 (39,8)
Wieldiameter	mm (inch)	305 (12")
Bandenafmetingen	voor & achter	80 / 65-8
Type banden	type	Pneumatische Run-flat banden – "Runon tyres" <sup>TM</sup>
Bandenspanning normaal	psi. (bar)	35 (2,4)
Maximale snelheid	km/u (mph.)	15 (9,3)
Minimale remafstand van maximale snelheid	m (ft)	2.2 (7,2)
Bereik*	km (miles)	Tot 44 (27,3)
De omkeerbreedte	m (ft)	1.7 (5,5)
Draaicirkel	m (ft)	3.47 (11,38)
De maximale veilige helling	graden helling	10°
Overschrijd dit niet de scootmobiel zou kunnen omvallen.		
Het maximale klimvermogen naar boven gericht	graden helling	10°
Maximaal gebruikersgewicht @ 10° bergop	kg (lbs)	160 (355)
Maximaal gebruikersgewicht @ 10° bergaf	kg (lbs)	160 (355)
Bodemvrijheid	mm (in)	100 (4)
Maximaal klimvermogen obstakels	mm (in)	100 (4)
Maximale veilige afdaalbare stoeprandhoogte	mm (in)	100 (4)
Kracht nodig voor bediening van de de Versnellingshendel	Newtons (lbs)	2 (0,45)
Kracht nodig voor bediening van de Vrijloophendel	Newtons (lbs)	45 (10,1)
Kracht nodig voor bediening van de Noodremhendel	Newtons (lbs)	60 (13,5)
Omgevingsbedrijfstemperatuurbereik	°C (°F)	2 (35,6) tot 40 (104)
USB-accessoire stopcontact	Spanning & max. stroom	5V dc/3 Amp

Deze scooter voldoet aan de relevante vereisten van ISO 7176:14 2008 \*Bereik met volledig oplading en vlak terrein. Vanwege een beleid van continue verbetering behoud Electric Mobility Euro Ltd. zich het recht voor de specificaties te veranderen zonder voorgaande kennisgeving.



---

## Notities

---

---



# Service logboek

## Opmerking voor de servicetechnicus.

Zorg ervoor dat dit deel na elke service afgestempeld en gedateerd wordt.

**Stempel van de Dealer - 1ste Service**

**Stempel van de Dealer - 2de Service**

**Stempel van de Dealer - 3de Service**

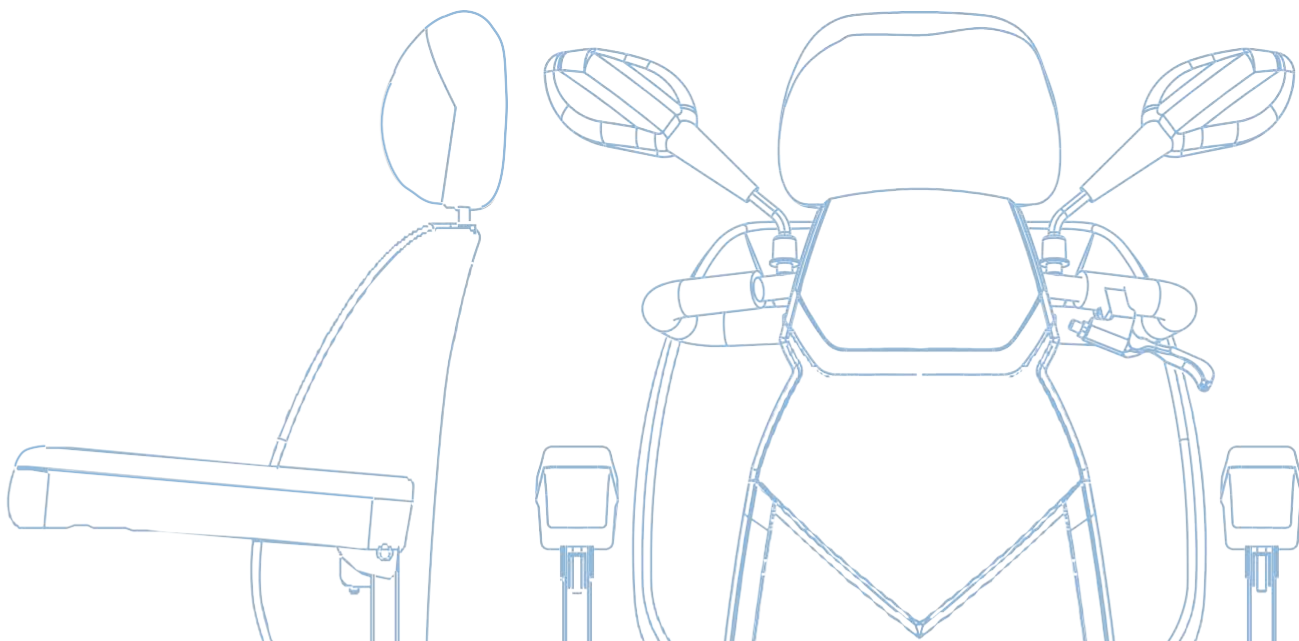
**Stempel van de Dealer - 4de Service**

**Stempel van de Dealer - 5de Service**

**Stempel van de Dealer - 6de Service**

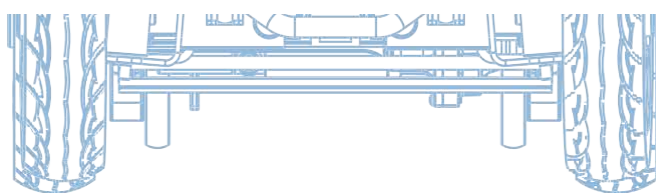
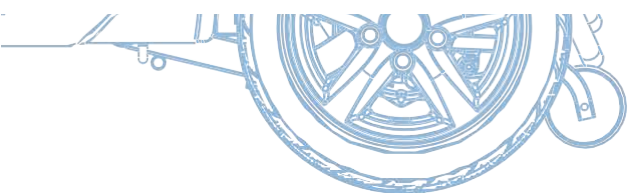
**Stempel van de Dealer - 7de Service**

**Stempel van de Dealer - 8ste Service**



# Scootmobiel

*comfortabel.nl*



## Rascal Vecta Sport Scootmobiel

Vervaardigd door

