

# EVSE LADER



Mobiele thuislader 3-fase 16A/32A

HANDLEIDING

## BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

Lees deze instructies en de oplaadinstructies uit het instructieboekje van uw voertuig zorgvuldig door voordat u uw elektrische voertuig gaat opladen.

Let vooral op de informatie die is aangeduid met de volgende symbolen:

**Opmerking:** Dit betekent dat u hier speciaal op moet letten. Opmerkingen bevatten nuttige suggesties.



**Voorzichtig:** Dit symbool betekent dat u voorzichtig moet zijn. U kunt iets doen dat kan leiden tot beschadiging van de apparatuur.



**Waarschuwing:** Dit symbool betekent gevaar. U bevindt zich in een situatie waarin lichamelijk letsel kan ontstaan. Houd rekening met de gevaren van elektrische circuits en standaardhandelingen voor het voorkomen van ongevallen voordat u gaat werken met elektrische apparatuur.

### Richtlijnen voor veiligheid

- ❖ Gebruik deze EVSE lader alleen om elektrische voertuigen op te laden die zijn uitgerust met een geaarde oplaadpoort. Raadpleeg het instructieboekje van de auto om te bepalen of het voertuig is uitgerust met een geaarde oplaadpoort.
- ❖ Zorg ervoor dat de voedingskabel van de EVSE lader zo is geplaatst dat niemand erop kan staan of erover kan struikelen en dat hij niet wordt blootgesteld aan beschadiging of spanning.
- ❖ Er zijn geen onderdelen geassembleerd die de gebruiker moet onderhouden. Raadpleeg voor onderhoudsinformatie het gedeelte over klantenservice in deze handleiding. Probeer de EVSE lader niet zelf te repareren of te onderhouden.
- ❖ Gebruik uw EVSE lader niet als het apparaat zelf, de voedingskabel of de behuizing zichtbaar zijn beschadigd. Schakel de hoofdstroomonderbreker (MCB) in de elektriciteitskast uit en neem onmiddellijk contact op met de servicedienst. Raadpleeg het gedeelte Klantenservice in de handleiding voor informatie over de servicedienst in uw regio.

## VEILIGHEIDSGEGEVINGEN



**Waarschuwing:** Bij gebruik van elektrische producten moet u altijd de volgende basisvoorzorgsmaatregelen in acht nemen:

- Lees alle veiligheidswaarschuwingen en -instructies voordat u het product gaat gebruiken. Het niet opvolgen van de waarschuwingen en instructies kan leiden tot elektrische schokken, brand en/of ernstig letsel.
- Houd toezicht op dit apparaat als u het in de buurt van kinderen gebruikt.
- Steek geen vingers in de connector van het elektrische voertuig.
- Gebruik dit product niet als het flexibele netsnoer of de EV-kabel gerafeld is, de isolatie ervan gebarsten is of andere tekenen van schade vertoont.
- Gebruik dit product niet als de behuizing of de EV-connector gebroken, gebarsten of open is, of enige andere indicatie van schade vertoont.



**Waarschuwing:** Als u op enig moment denkt dat de apparatuur onveilig is, schakel dan de hoofdstroomonderbreker (MCB) in uw elektriciteitskast uit en neem onmiddellijk contact op met de klantenservice voor onderhoud. Gebruik uw EVSE lader niet totdat het probleem is geïdentificeerd en verholpen.



**Voorzichtig:** Kinderen mogen deze EVSE lader niet gebruiken. Laat kinderen niet in de buurt van de EVSE lader spelen. Tijdens gebruik van de EVSE lader is streng toezicht op kinderen noodzakelijk.



**Voorzichtig:** Open de behuizing niet.

## GARANTIE-INFORMATIE

EVSE ONE geeft in de Europese Unie een periode van 1 jaar garantie na de aankoopdatum.

Reparatieonderdelen of vervangende producten kunnen nieuw of gereviseerd zijn, naar het inzicht van het verkooppunt.

Deze beperkte Carry-In-garantie omvat geen service bij het herstellen van schade door onjuiste installatie, onjuiste verbindingen met randapparatuur, externe elektrische storingen, ongevallen, rampen, misbruik, vandalisme, ongeautoriseerde wijziging of reparatie, misbruik of aanpassingen aan het product die niet schriftelijk zijn goedgekeurd door EVSE ONE.

Elk bewijs van een poging om de EVSE autolader te demonteren, maakt deze garantie ongeldig.

Voor elke servicereparatie die buiten het bereik van deze beperkte garantie valt, gelden de toepasselijke tarieven en voorwaarden.

## OMSCHRIJVING

Dit draagbare laadstation wordt gebruikt voor het opladen van elektrische voertuigen (EV's) vanaf een zogenaamd "CEE" stopcontact (IEC 60309-2).

De EVSE lader kan als een draagbaar laadstation worden gebruikt of in een daarvoor geschikte houder aan de muur worden opgehangen.

De nationale voorschriften en voorwaarden moeten in acht worden genomen bij de aansluiting en bediening van dit laadstation (IEC 62752).

## INSTALLATIE

**Opmerking:** Dit product moet geaard zijn. Als het slecht functioneert of uitvalt, zorgt de aarding ervoor dat de elektrische stroom wordt afgevoerd via een pad met de laagste weerstand om zo het risico op elektrische schokken te verminderen. Dit product is uitgerust met een snoer met een aardingsgeleider voor apparatuur en een aardingsstekker.

De stekker moet in een rode CEE-contactdoos 16A of 32A (afhankelijk van de EVSE lader versie) worden gestoken die correct is geïnstalleerd en geaard in overeenstemming tot alle lokale voorschriften.



**Waarschuwing:** Onjuiste aansluiting van de aardingsgeleider voor apparatuur kan leiden tot een risico op elektrische schokken. Neem contact op met een gekwalificeerde electricien of onderhoudsmonteur als u twijfelt of het product goed is geaard.

**Opmerking:** De laadkabel die wordt gebruikt om het voertuig op te laden, is een krachtig elektrisch apparaat. De rode CEE-stekker moet stevig in een rood CEE-stopcontact passen dat in een goede staat verkeert.



**Waarschuwing:** Het gebruik van EVSE lader met een verkeerd of beschadigd stopcontact kan brandwonden of brand veroorzaken. Controleer regelmatig de CEE-contactdoos en het laadsnoer tijdens het opladen van de auto. Als de contactdoos te warm aanvoelt, trek dan het laadsnoer uit het stopcontact en laat het stopcontact vervangen door een gekwalificeerd electricien.



**Waarschuwing:** Verlengsnoeren, stekkerdozen met meerdere stopcontacten, overspanningsbeveiliging of soortgelijke apparaten mogen niet worden gebruikt in combinatie met de laadkabel.

## WERKING

De EVSE lader oplaadkabel biedt de maximale veiligheid wanneer u uw elektrische auto via een standaard 3-fase rood CEE-stopcontact wilt opladen.

U moet alleen de stekker in het rode CEE 16A of 32A stopcontact (afhankelijk van de EVSE lader versie) insteken.

Let op! Sluit altijd eerst de EVSE lader aan het stopcontact. Nu gaat de Power LED branden.

Druk meerdere malen op de blauwe knop om zo de laadsnelheid (Ampere) in te stellen. Hoe hoger het getal (16A of 32A, afhankelijk van de versie) des te sneller de auto laadt.



**Waarschuwing:** Laat een gekwalificeerde elektricien controleren of uw elektrische installatie 16A of 32A aankan. Een onjuiste configuratie van uw systeem kan leiden tot schade. Onjuiste configuratie van draden of elektrische componenten leiden tot een risico op een onbetrouwbaar elektrisch systeem, elektrische schokken of brand. Neem contact op met een gekwalificeerde elektricien of onderhoudsmonteur als u twijfelt of uw systeem geschikt is voor 16A of 32A.

Deze lader ondersteunt het uitstellen van het laden. De uitsteltijd bedraagt 1 tot 10 uur. Nadat u de rode stekker in de wandcontactdoos heeft gestoken kunt u met de groene knop de vertraging selecteren. Om de vertraging te starten steekt u de stekker in de auto.

### **BELANGRIJK**

De energiemeter is niet MID gecertificeerd.

In sommige landen is deze meter mogelijk niet geschikt voor facturatie doeleinden. Controleer uw lokale wetten.

Koppel de stroom niet los tijdens het opladen van de auto.

## SPECIFICATIES

Laadstandaard	IEC61851, Mode 2
Veiligheid	IEC 62752 (IC-CPD Devices)
Aansluitsysteem	IEC 62196, Type 2
Ingang	IEC 60309 16A/3-fase (rood) of 32A/3-fase (rood)
Spanning en bedrading	400V AC 3-fase, 50Hz
Laadstroom	max. 3-fase 16A of 3-fase 32A
Beveiliging	onder- en overspanning, overstroom
Afmetingen	310mm x 130mm x 76mm
Behuizing	PC/ABS
Gewicht	4,5 kg (incl. kabel) 16A 5,0 kg (incl. kabel) 32A
Beschermingsgraad	IP54, regendicht
Temperatuur	-25°C tot +40°C
Markering	CE-markering EVSE ONE

Europese importeur: EVSE ONE avenue Jean Jaurès 118/130 75171 Paris  
France

## ONDERHOUD

De EVSE lader heeft geen ander onderhoud nodig dan af en toe schoonmaken.



**Waarschuwing:** schakel uw EVSE lader uit voordat u hem gaat schoonmaken.



**Waarschuwing:** wees voorzichtig bij het reinigen van de connectoren en de behuizing om het risico op elektrische schokken of schade aan de apparatuur te beperken.

Maak de EVSE lader schoon met een zachte doek die licht bevochtigd is met een mild schoonmaakmiddel. Gebruik nooit schuursponsjes, schuurpoeder of ontvlambare oplosmiddelen zoals alcohol of benzeen.

## FCC-INFORMATIE

Dit apparaat voldoet aan deel 15 van de FCC-regelgeving. Bediening is onderhevig aan de volgende twee voorwaarden: (1) dit apparaat mag geen schadelijke storing veroorzaken, en (2) dit apparaat moet bestand zijn tegen elke storing die het ontvangt, inclusief storing die kan leiden tot ongewenst functioneren.

Dit product is ontworpen om te beschermen tegen radiofrequentie-interferentie (RFI). Er zijn echter enkele gevallen waarin krachtige radiosignalen of nabijgelegen RF-producerende apparatuur (zoals digitale telefoons, RF-communicatieapparatuur etc.) de werking kunnen beïnvloeden.

Als het vermoeden bestaat dat uw laadstation wordt gestoord, raden wij u aan de volgende maatregelen te nemen voordat u de hulp van de servicedienst inroept:

1. Heroriënteer of verplaats de elektrische apparaten en uitrusting die zich in de buurt bevinden.
2. Schakel elektrische apparaten of uitrusting die zich in de buurt bevinden uit tijdens het opladen.



**Voorzichtig:** wijzigingen of modificaties die zijn aangebracht door een andere dan de geautoriseerde servicedienst kunnen de FCC-goedkeuring ongeldig maken.