

## Vlaggencodes

**Respecteer ten alle tijden de Marchals en vlaggen regels.** Marchals zijn vrijwilligers die onze sport / hobby mogelijk maken. Respecteer en Waardeer dit !











**Snelheid minderen:** Dus niet bot op de rem!, denk aan achteropkomende deelnemers die misschien minder snel reageren of de vlag nog niet hebben kunnen zien .

**Wijk ook niet zonder goede rede opeens van je lijn af.** Dit geeft verwarring voor achteropkomende deelnemers met alle risico's van dien.

**Technisch defect:** Steek je linkerhand duidelijk op als teken voor de andere rijders. Kijk goed voordat je van lijn veranderd. Verlies je vloeistof? Ga z.s.m. **veilig** van de racelijn en baan!

**Oprijden baan:** Mag alleen wanneer de pitlane open is voor jou klasse/groep. (rood licht of vlag is gesloten!) Kijk goed voordat je naar de racelijn gaat of er geen rijders op snelheid aankomen. Racelijn heeft voorrang op uitrijden!

**Baan afrijden / Inrijen pits:** Geef dit op tijd en duidelijk aan, door je been uit te steken of (linker) arm op te steken zodat overige deelnemers weten wat jij gaat doen. Ga en blijf dan ook tijdig van de racelijn.

	<b>Groene vlag</b> - circuit vrij / einde gevaarlijke situatie / einde neutralisatie; inhalen (weer) toegestaan,
	<b>Gele vlag</b> - incident / gevaarlijke situatie vlak naast het circuit; duidelijk snelheid minderen, inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond
	<b>Dubbele gele vlag</b> - incident / direct gevaar op het circuit; duidelijk snelheid minderen, voorbereid zijn om van richting te veranderen of te stoppen, inhalen verboden tot het punt waar de groene vlag wordt getoond
	<b>Geel / rood gestreepte vlag</b> - mogelijke vermindering van grip in het baanvak bv. door olie, water of grind
	<b>Witte vlag met diagonaal rood kruis</b> - (begin van) regen in het baanvak;
	<b>Rode vlag</b> sessie wordt onderbroken of gestaakt, duidelijk snelheid minderen, inhalen verboden, doorrijden naar pitstraat en hier wachten op nadere instructies
	<b>Blauwe vlag</b> - je wordt ingehaald of je gaat binnenkort ingehaald worden door een snellere rijder, tijdens training en race blijf je jouw eigen rijlijn volgen
	<b>Zwart /wit geblokte vlag</b> - inhalen verboden, bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden; bij einde race wordt alleen bij start/finish afgevlagd; aandacht inrijden pitstraat op overige rijders
	<b>Technische vlag</b> - (mogelijk) technisch defect bv. olie lekkage bij getoond startnummer, zo snel mogelijk de baan verlaten en op een veilige plaats stoppen
	<b>Zwarte vlag</b> - stoppen in de pitstraat; getoond startnummer verplicht bij eerstvolgende mogelijkheid pitstraat inrijden en melden bij official