

EG – GENEHMIGUNG

EC Type-Approval / Certificat de réception CE par type /
Homologación CE

für / for / pour / para

BASTUCK[®]

Edelstahl-Sportauspuffanlagen

Stainless Steel Sports Exhausts / Echappements Sport Inox /
Sistemas de Escape Deportivos de Acero Inoxidable

e13 0310226

EG-Genehmigungs-Nr. / EC Approval No. / N° d'Homologation EC /
N° de Homologación CE

MX5/ND

Typ / Type / Tipo

Hersteller / Manufacturer /
Fabriquant:

BASTUCK & Co GmbH

In Bommersfeld 11

D-66822 Lebach

Tel. (06881) 92491-11, Fax (06881) 92491-19

www.bastuck.com

Bitte führen Sie diese EG-Genehmigung mit den Fahrzeugpapieren mit.

Please keep this EC Type-Approval certificate in to your vehicle.

S.V.P. prenez cette certificat de réception CE avec vos papiers du véhicule.

Por favor lleve esta homologación CE con la documentación del vehículo.

Übereinstimmungsbescheinigung

Hiermit wird bescheinigt, dass die technische Einheit

1. **Art:** Austauschschalldämpferanlage bzw. Endschalldämpfer Edelstahl
2. **Fabrikmarke:** BASTUCK
3. **Typ:** MX/ND

mit dem beschriebenen Typ in der EG-Genehmigung Nr.:
e13*70/157*2007/34*10226*02, genehmigt am 11.09.19 durch das Société
Nationale de Certification et d'Homologation (snch), übereinstimmt.

Declaration of Conformity

This is to certify that the technical unit

1. **Article:** stainless steel exhaust systems or rear silencers
2. **Trade Name:** BASTUCK
3. **Type:** MX/ND

fully corresponds to the type of the EC Type-Approval Certificate no.:
e13*70/157*2007/34*10226*02, authorized on 11.09.19 by the Société
Nationale de Certification et d'Homologation (snch) in Luxembourg.

Déclaration de conformité

Il est certifié que l'entité technique

1. **Article:** silencieux d'échappement ou silencieux arrière en inox
2. **Marque:** BASTUCK
3. **Type:** MX/ND

correspond parfaitement au type du Certificat de réception CE par type N°
e13*70/157*2007/34*10226*02, approuvé par la Société Nationale
de Certification et d'Homologation (snch) le 11.09.19 au Luxembourg.

Certificado de conformidad

Se certifica que la unidad técnica

1. **Artículo:** sistemas de escape o silenciadores traseros de acero inoxidable
2. **Marca:** BASTUCK
3. **Tipo:** MX/ND

coincide exactamente con el tipo del Certificado de Homologación N°
e13*70/157*2007/34*10226*02, aprobado por la Société Nationale de
Certification et d'Homologation (snch) el 11.09.19 en Luxemburgo.

Lebach, 20.09.2019



.....
Rainer Bastuck
Bastuck & Co. GmbH

Verwendung/Application/Utilisation/Utilización

Die Austauschschalldämpferanlage bzw. Endschalldämpfer Edelstahl sind zum Anbau an folgende Fahrzeuge geeignet:

The stainless steel exhaust system or rear silencers are suitable for the following cars:

Les dispositifs silencieux d'échappement ou silencieux arrière en inox peuvent être montés sur les véhicules suivants:

Los sistemas de escape o silenciadores traseros de acero inoxidable pueden ser montados en los vehículos siguientes:

Fahrzeug-hersteller	Handelsbe-zeichnung	Fahrzeugtyp + Genehmigungs-Nr.	Motortyp	Hubraum (cm³)	Nennleistung (KW / min⁻¹)
Vehicle manufacturer	Trade name	Type of vehicle + Type-approval no.	Engine Type	Cubic Cap. (cm³)	Nom. power (kw / rpm)
Constructeur d'automobile	Dénomination commerciale	Type de véhicule + N° de réception	Type de moteur	Cylindrée (cm³)	Puissance nom. (KW/tpm)
Fabricante del vehículo	Denominación comercial	Tipo de vehículo + n° de homologación	Tipo de motor	Cilindrada (cm³)	Potencia nom (KW / rpm)
Mazda Motor Corporation	Mazda MX-5	ND	P5/Otto	1496	96/7000
		e11*2007/46*	PE/Otto	1998	118/6000
		2661*..	PE/Otto	1998	135/7000
		ND	P5/Otto	1496	97/7000
		e5*2007/46*	PE/Otto	1998	135/7000
		0069*..			

Montageanleitung

MX5/ND

- Alte Anlage demontieren. Falls Schrauben und Muttern schwer zu lösen sind, diese mit Rostlöser einsprühen (eventuell mehrmals).
- Wird nur der Endschalldämpfer ersetzt, ist die Dichtung zwischen dem Serien-Vorschalldämpfer und dem Austauschchalldämpfer eventuell zu erneuern.
- Bei Montage der Komplettanlage ist der Vorschalldämpfer unter der Serienanlage anzuhalten und anschließend das Originalrohr an entsprechender Stelle mechanisch zu trennen.
- Um ein genaues Ausrichten der Austauschchalldämpferanlage zu ermöglichen, diese zuerst komplett montieren und Schrauben und Bolzen nur leicht anziehen. Da die Edelstahlrohre sehr glatt sind, empfehlen wir, um Undichtigkeiten zu vermeiden, die gesteckten Verbindungsteile mit Auspuffmontagepaste zu montieren.
- Austauschchalldämpferanlage im warmen Zustand 100% ausrichten. Durch leichtes Rütteln der Anlage prüfen, ob diese frei hängt.
- Klammern, Bolzen, Klemmscheiben usw. von vorne nach hinten fest ziehen. Die Schrauben (M8) der BASTUCK-Schellen sind mit einem Anzugsdrehmoment von 24 Nm fest zu ziehen. Bitte darauf achten, dass dabei die Lage der Austauschchalldämpferanlage nicht verändert wird. Es sind, um ein Verdrehen der Anlage zu unterbinden, die Verbindungsstellen durch einen kleinen Schweißpunkt zu sichern.
- Motor starten und Auspuffsystem auf Dichtheit prüfen.
- Es empfiehlt sich, alle Befestigungen nach kurzer Betriebsdauer nochmals nachzuziehen.
- Eventuell Heckschürze zu den Endrohren anpassen, um Verbrennungen zu vermeiden.
- Um das gepflegte Aussehen der Endrohre auf Dauer zu gewährleisten, ist es notwendig, diese regelmäßig mit **BASTUCK**[®] - INOX ULTRA CLEAN oder ähnlichem zu reinigen.

* Durch die Vielzahl der verschiedenen Fahrzeugtypen besteht die Möglichkeit, dass zusätzliche Anpassarbeiten notwendig sind!