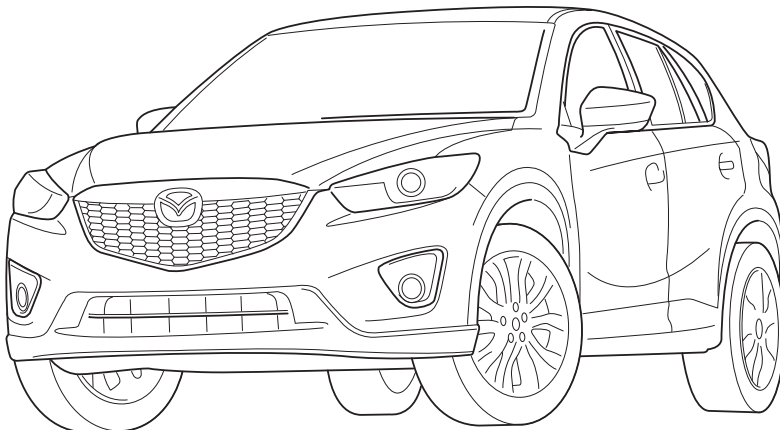


MAZDA

GB	TOW BAR DETACHABLE Installation Instruction
D	ANHÄNGEVORRICHTUNG Einbauanleitung
E	ACOPLAMIENTO DE REMOLQUE Instrucciones de montaje
F	DISPOSITIF D'ATTELAGE Instructions de montage
I	GANCIO DI TRAINO Istruzioni di montaggio
P	ACOPLAMENTO DO REBOQUE Instruções de montagem
NL	AFNEEMBARETREKHAAK Inbouw-instructie
DK	ANHÆNGERTRÆK Monteringsvejledning

N	TILHÆNGERKOPLING Monteringsvejledning
S	SLÄPVGANSKOPPLING Monteringsanvisning
SF	PERÄVAUNUN Asennusohje
CZ	ZÁVŮSNÉHO ZAŘÍZENÍ Návod k montáži
H	UTÁNFUTÓ-VONTATÓBERENDEZÉS Beszerelési utasítás
PL	ZACZEPY DO PRZYCZEPY Instrukcja zabudowy
GR	ΚΟΤΣΑΔ'ΟΡΟΥ Οδηγίες τοποθέτησης
RUS	ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО СЪЕМНОЕ инструкция по установке



		CX-5	KE
CX-5	GH	RHD	JMZKE***** 158446 ➔
		RHD	JMZKE***** 158460 ➔
		LHD	JMZKE***** 200007 ➔

Part Number: KD45-V3-920

Date: 05-12-2013

© Copyright MAZDA

Sheet 1 of 28

Expert Fitment Required
 Montage durch Fachwerkstatt erforderlich
 Montaje sólo por el concesionario
 Montage par spécialiste nécessaire
 E' necessario in officina specializzata
 Especialista em montagem requerido
 Montage door vakman nodig
 Montage ved professionelt værksted påkrævet
 Nødvendig med montering fra fagvegverksted
 Verkstadsmontage erfordras
 Asennus tarpeen merkkikorjaamossa
 Montáž ve specializované dílně nutná
 A szereléshez szakműhely kell
 Konieczny montaż przez warsztat specjalistyczny
 На τοποθεί από συνεργείο
 Необходима установка специалистами



FITTING INSTRUCTIONS - TOWBAR

Type: Oris E484
 D-value: 10.8 kN
 Vertical coupling load: 88 kg
 Manufacturer: Oris Fahrzeugteile
 Hans Riehle GmbH
 Steinbeisstraße 6
 D-71706 Markgroeningen

Model Application: CX-5
 EC-Type Approval No.: E1 55R-01 2083
 Vehicle Type Code: KE/GH

Expert Fitment Required. We recommend our authorised Mazda service partners.

Ensure that this fitting instructions is passed to the customer.

In order to use the trailer hitch, simultaneous installation of an electrical kit is required (for country specific features refer to service microfiche).

Remove undersealing, anti-corrosion wax and noise-deadening material in the area of the contact surfaces.

Apply corrosion protection material as specified in the MAZDA service guidelines, where necessary.

After approximately 1000 km of trailer use, re-tighten all bolts to the correct torque values.

For correct trailer loads please refer to vehicle documents of the individual vehicle model.

The coupling ball must be kept clean and well greased*.

*EXCEPTION: When stabilizers are used, proceed according to the instructions of the manufacturers of the stabilizer. In this case coupling ball must be inspected for wear at regular intervals.

The trailer coupling must be installed and inspected in accordance with the applicable national regulations.



ANBAUANWEISUNG FÜR ANHÄNGEVORRICHTUNG

Typ: Oris E484
 D-Wert: 10.8 kN
 Stützlast: 88 kg
 Hersteller: Oris Fahrzeugteile
 Hans Riehle GmbH
 Steinbeisstraße 6
 D-71706 Markgroeningen

Verwendungsbereich: CX-5
 EWG-Typgenehmigung
 Nr.: E1 55R-01 2083
 Amtl. Typbezeichnung: KE/GH

Einbau von einer Fachwerkstatt durchführen lassen.

Diese Einbauanweisung ist dem Kunden auszuhändigen.

Zum Betreiben der Anhängervorrichtung ist der gleichzeitige Einbau eines Elektrobausatzes erforderlich (Länderabhängig, siehe Service-Mikrofilm).

Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antidröhnmaterial entfernt werden. Wo erforderlich, Korrosionsschutz entsprechend den MAZDA-Service Richtlinien vornehmen. Nach 1000 km Anhängerbetrieb alle Befestigungsschrauben mit vorgeschriebenem Drehmoment nachziehen.

Die für das jeweilige Fahrzeugmodell verbindlichen Anhängelasten sind den Fahrzeugpapieren zu entnehmen. Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten*.

*AUSNAHME: Bei Verwendung von Stabilisierungseinrichtungen nach den Anweisungen des Herstellers der Stabilisierungseinrichtung vorgehen. Ebenfalls muß bei Verwendung einer solchen Stabilisierungseinrichtung die Kupplungskugel in regelmäßigen Abständen auf Verschleiß untersucht werden.

D
Allgemeine Hinweise:

Für den Fahrbetrieb sind die Angaben des Fahrzeugherstellers hinsichtlich Anhängelast und Stützlast maßgebend, wobei die Kenndaten der Anhängervorrichtung (D-Wert, zul. stat. Stützlast) nicht überschritten werden dürfen:

Formel für die D-Wert-Ermittlung:

$D \text{ [kN]} = \text{zulässige Anhängelast [t]} \times \text{Kfz-Gesamtgewicht}$

$[\text{t}] \times 9,81 / (\text{zulässige Anhängelast [t]} + \text{Kfz-Gesamtgewicht [t]})$

Die Anhängervorrichtung dient zum Ziehen von Anhängern, welche mit Zugkugelnkupplungen ausgerüstet sind sowie zum Betrieb von Hecktragesystemen, welche für die Montage auf Kupplungskugeln zugelassen sind. Außerdem dürfen geprüfte Stabilisierungseinrichtungen benutzt werden. Ein kurzzeitiges Anbringen eines Abschleppseiles zum Abschleppen eines Fahrzeugs mit einer Masse, die nicht mehr als die Hälfte des zulässigen Gesamtgewichts des ziehenden Fahrzeugs beträgt, ist ebenfalls möglich. Sonstige, artfremde Benutzung ist verboten.

Der Anhängetrieb muß den Straßenverhältnissen angepaßt erfolgen, weil sich hierbei die Fahreigenschaften des Fahrzeuges verändern. Die Betriebsanleitung des Fahrzeugherstellers ist zu beachten.

Der grundsätzliche Anbau der Anhängervorrichtung nach Anhang I, Nr. 5.10 in Verbindung mit Anhang VII der Richtlinie 94/20/EG ist überprüft:

- Die vom Fahrzeughersteller serienmäßig genehmigten Befestigungspunkte sind eingehalten.
- Die Vorgaben zum Freiraum um die Kugel beziehungsweise über der Kugel sowie zur erforderlichen Höhe der Kugel über der Fahrbahn (Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG) sind beim serienmäßigen Fahrzeug gewährleistet. (siehe Seite 26)
- Die Kenndaten D-Wert und zul. statische Stützlast der Anhängervorrichtung sowie das amtliche Prüfzeichen befinden sich auf dem Typschild.
- Nur im Anhängetrieb darf das rückwärtige amtliche Kennzeichen durch die Kugel verdeckt werden, ansonsten ist sie

abzunehmen und im Kofferraum befestigt mitzuführen.

Diese Montage- und Betriebsanleitung ist im Fahrzeug mitzuführen und ggf. berechtigten Personen vorzulegen.

Der Eintrag dieser EG-geprüften Anhängervorrichtung in die Fahrzeug-Papiere ist nicht (mehr) erforderlich; allerdings wird insbesondere bei Selbstmontage empfohlen, das Fahrzeug nach dem ordnungsgemäßen Anbau der Anhängervorrichtung bei einer auf den Anbau von Mazda Anhängervorrichtungen geschulten Fachwerkstätte vorzuführen, damit die Einhaltung aller Bedingungen nochmals überprüft wird. Sobald an einer beliebigen Stelle ein Kupplungskugel-Durchmesser von 49,0 mm oder kleiner erreicht ist, darf die Kugel der Anhängervorrichtung aus Sicherheitsgründen nicht mehr weiter benutzt werden. Das Leergewicht des Fahrzeuges erhöht sich nach Montage der Anhängervorrichtung um circa 22 kg.

Die zulässige Anhängelast und statische Stützlast für das Fahrzeug sind zu beachten. Diese Angaben sind in der Bedienungsanleitung des Fahrzeuges und in den Fahrzeug-Papieren vermerkt.

Kontrolle: Die auf dem Fabrik Schild der Anhängervorrichtung aufgeführten Daten müssen gleich oder größer sein als die vom Fahrzeughersteller genehmigten Daten. Falls sie größer sind, bleiben die vom Fahrzeughersteller genehmigten Daten gültig.

E

INSTRUCCIONES DE MONTAJE PARA EL DISPOSITIVO DE REMOLQUE

Tipo:	Oris E484
Valor-D:	10.8 KN
Carga de apoyo:	88kg
Fabricante:	Oris Fahrzeugteile Hans Riehle GmbH Steinbeisstraße 6 D-71706 Markgroeningen
Campo de aplicación:	CX-5
Autorización de tipo de la CEE n°:	E1 55R-01 2083
Denominación oficial del tipo de vehículo:	KE/GH

El montaje deberá ser realizado por un taller especializado. Recomendamos recurrir a nuestro socio de servicio Mazda autorizado.

Estas instrucciones de montaje deben de ser entregadas al cliente.

Para el funcionamiento del dispositivo de remolque hace falta al mismo tiempo el montaje de un conjunto eléctrico (en función de países, véase la micropelícula de servicio)

En el área de las superficies de apoyo han de eliminarse la protección del fondo, la conservación del espacio hueco (cera) y el material anti-resonante.

En caso de necesidad, efectuar la protección anti-corrosiva de acuerdo con las directrices de servicio de MAZDA.

Al cabo de 1.000 km. de funcionamiento de remolque, reapretar todos los tornillos de fijación con el par de fuerzas especificado.

Las cargas de remolque admisibles para cada modelo respectivo de vehículo se pueden ver en la documentación del mismo.

La bola de acoplamiento ha de mantenerse limpia y engrasarse*.

* EXCEPCIÓN: En caso de utilización de dispositivos de estabilización, deberá procederse de acuerdo con las instrucciones del fabricante del dispositivo de estabilización. Igualmente, al utilizar tal dispositivo de estabilización, la bola de acoplamiento ha de examinarse a intervalos regulares en cuanto a su desgaste.

El montaje, la comprobación y la autorización del dispositivo de remolque deberán efectuarse de acuerdo con las disposiciones legales válidas.

F

NOTICE DE MONTAGE POUR DISPOSITIF DE REMORQUAGE

Type:	Oris E484
Valeur D:	10.8 KN
Charge d'appui:	88 kg
Fabricant:	Oris Fahrzeugteile Hans Riehle GmbH Steinbeisstraße 6 D-71706 Markgroeningen
Domaine d'utilisation:	CX-5
N° d'homologation de la CE:	E1 55R-01 2083
Dénomination officielle du type de véhicule:	KE/GH

Confier le montage à un atelier spécialisé. Nous recommandons nos partenaires autorisés de service Mazda.

Cette notice de montage doit être remise au client.

L'utilisation du dispositif de remorquage implique le montage simultané d'un set électrique (dépend de chaque pays, voir la microfiche).

La protection du dessous de caisse, la cire de conservation des corps creux et le produit d'insonorisation doivent être enlevés.

Procéder à la protection contre la corrosion là où nécessaire et conformément aux directives de MAZDA-Service.

Après avoir tracté une remorque sur 1000 km resserrer toutes les vis de fixation au couple prescrit.

Les charges pouvant être tractées par chacun des modèles sont prescrites dans les papiers du véhicule.

La rotule doit toujours être propre et graissée.*

* EXCEPTION: En cas d'utilisation de dispositifs de stabilisation, procéder selon les instructions du fabricant du dispositif de stabilisation. La rotule doit également être périodiquement vérifiée quant à son usure éventuelle si un tel dispositif de stabilisation est employé.

Le dispositif de remorquage doit être monté, vérifié et autorisé conformément aux dispositions légales en vigueur.



ISTRUZIONI DI MONTAGGIO DEL DISPOSITIVO DI TRAINO

Tipo:	Oris E484
Valore D:	10.8 kN
Carico del timone:	88 kg
Produttore:	Oris Fahrzeugteile Hans Riehle GmbH Steinbeisstraße 6 D-71706 Markgroeningen
Campo d'uso:	CX-5
EURO approval No.:	E1 55R-01 2083
Denom. uff. tipo veic.:	KE/GH

Il montaggio dev'essere affidato a un'officina specializzata. Consigliamo di rivolgersi ai nostri partner autorizzati dell'assistenza Mazda.

Le presenti istruzioni di montaggio devono essere consegnate al cliente.

Per l'utilizzazione del dispositivo di traino è necessaria l'applicazione di un relativo impianto elettrico (subordinato alle prescrizioni locali; vedasi service-microfilm).

Allontanare la protezione sottoscocca, il trattamento antiruggine dei recessi irraggiungibili (cera) e la massa antirombo nell'ambito delle superfici di contatto.

Se e dove necessario applicare la protezione anticorrosione attenendosi alle direttive service MAZDA.

Dopo 1000 km di uso del traino, stringere di nuovo tutte le viti di fissaggio con il momento torcente prescritto.

Il peso massimo trainabile vincolante per il rispettivo modello di veicolo trainante è riportato nella rispettiva documentazione tecnica del veicolo.

L'aggancio a sfera dev'essere mantenuto pulito e ingrassato (*).

(*) ECCEZIONE: Nel caso vengano impiegati dispositivi di stabilizzazione attenersi alle istruzioni del produttore del dispositivo di stabilizzazione.

Nel caso d'impiego di un tale dispositivo di stabilizzazione è pure necessario di controllare a regolari intervalli di tempo il grado di usura dell'aggancio a sfera.

Il montaggio, la revisione ed il collaudo del dispositivo di traino dovranno essere eseguiti nel rispetto della normativa legale vigente.



INSTRUÇÕES DE MONTAGEM PARA DISPOSITIVO DE REBOQUE

Tipo:	Oris E484
Valor D:	10.8 kN
Capacidade de carga:	88 kg
Fabricante:	Oris Fahrzeugteile Hans Riehle GmbH Steinbeisstraße 6 D-71706 Markgroeningen
Campo de utilização:	CX-5
Nº de autorização CEE:	E1 55R-01 2083
Denom. oficial tipo veí.:	KE/GH

Mandar efectuar a montagem em uma oficina especializada. Recomendamos as nossas concessionárias de assistência da Mazda.

Estas instruções de montagem deverão ser entregues ao cliente.

Para operação deste dispositivo de reboque, é necessário montar um conjunto eléctrico simultaneamente (dependente do país, ver microficha de serviço).

Na superfície do sistema deverá ser removida a protecção inferior da carroçaria, conservante de espaços ociosos (cera) e material anti-ruído.

Efectuar as medidas de protecção anti-corrosiva onde for necessário, de acordo com as directrizes de serviço da MAZDA.

Reapertar todos parafusos de fixação com o binário de aperto prescrito após 1000 km.

As cargas de reboque permitidas autorizadas para cada modelo de veículo podem ser vistas nos documentos do veículo.

A bola do engate de reboque deverá ser mantida limpa e lubrificada*.

* EXCEPÇÃO: Utilizar dispositivos estabilizadores de acordo com as instruções de operação dos fabricantes dos dispositivos. Da mesma forma deve-se controlar a bola do engate em intervalos regulares quanto à desgaste no caso de se utilizar tais dispositivos estabilizadores.

A montagem, controle e autorização do dispositivo de reboque deverão ser executados de acordo com as normas legais.

(NL)

MONTAGE-INSTRUCTIE VOOR TREKHAAK

Type: Oris E484
 D-waarde: 10.8 kN
 Draaglast: 88 kg
 Fabrikant: Oris Fahrzeugteile
 Hans Riehle GmbH
 Steinbeisstraße 6
 D-71706 Markgroeningen

Toepassingsgebied: CX-5
 EEG-typegoedkeuring nr.: E1 55R-01 2083
 Officiële typebenaming auto: KE/GH

Montage door een erkende garage laten uitvoeren. Wij bevelen onze geautoriseerde Mazda-partners aan.

Deze montage-instructie moet aan de klant worden gegeven.

Om de trekhaak te kunnen gebruiken is montage van een passende kabelset noodzakelijk (per land verschillend, zie microfiche service)

Op de contactvlakken de tectyl, conservering van holle ruimten (was) en antidreunmateriaal verwijderen.

Waar nodig corrosiebescherming overeenkomstig de richtlijnen van de MAZDA-service aanbrengen.

Na 1000 km gebruik van de aanhanger alle bevestigingsbouten met het voorgeschreven draaimoment vastdraaien.

De voor het desbetreffende model auto bindend toegestane gewichten van de aanhangwagen staan in het kentekenbewijs vermeld.

De koppelingskogel moet schoon gehouden en ingevet worden*.

* UITZONDERING: Bij gebruik van stabilisatie-inrichtingen volgens de aanwijzingen van de fabrikant van de stabilisatie-inrichting te werk gaan. Ook moet bij het gebruik van een dergelijke stabilisatie-inrichting de koppelingskogel regelmatig op slijtage worden onderzocht.

Monteren, controleren en goedkeuring van de aanhanginrichting moeten overeenkomstig de geldende wettelijke bepalingen worden uitgevoerd.

(DK)

MONTERINGSVEJLEDNING FOR ANHÆNGERTRÆK

Type: Oris E484
 D-Værdi: 10.8 kN
 Støttebelastning: 88 kg
 Producent: Oris Fahrzeugteile
 Hans Riehle GmbH
 Steinbeisstraße 6
 D-71706 Markgroeningen

Anvendelsesområde: CX-5
 EWG-typegodkendelse nr. E1 55R-01 2083
 Myndigh. typebet. f. køretøjet: KE/GH

Monteringen skal foretages af et godkendt værksted. Vi anbefaler vor autoriserede Mazda-servicepartner.

Denne monteringsvejledning skal udleveres til kunden.

For at kunne anvende anhængertrækket kræves samtidig montering af et el-monterings sæt (afhængigt af land, se servicemikrofilm).

På anlægsfladerne skal undervognsbeskyttelsen, hulrumsconserveringen (voks) og lyd dæmpende materialer fjernes.

Korrosionsbeskyttelse foretages iht. retningslinjerne fra MAZDA-Service, hvor dette er påkrævet.

Efter 1000 km kørsel med anhængertrækket skal alle fastgørelsesskruer efterspændes med det foreskrevne drejningsmoment.

De påhængslaster, der er tilladt for den pågældende bilmodel, kan ses i bilens papirer.

Koblingskuglen skal holdes ren og indfedtes*.

* UNDTAGELSE: Ved anvendelse af stabiliseringsanordninger skal man gå frem i henhold til anvisningerne fra producenten af stabiliseringsanordningen. Ligeledes skal koblingskuglen ved anvendelse af en sådan stabiliseringsanordning jævnligt undersøges for slitage.

Montering, test og godkendelse af anhængertrækket skal gennemføres i overensstemmelse med gældende lovmæssige bestemmelser.

N
**MONTERINGSANVISNING FOR
TILHENGERFESTE**

Type	Oris E484
D-verdi	10.8 KN
Støttebelastning	88 kg
Produsent	Oris Fahrzeugteile Hans Riehle GmbH Steinbeisstraße 6 D-71706 Markgroeningen
Bruksområde	CX-5
EWG-typegodkjennelse	E1 55R-01 2083
Off. fabrikantr.	KE/GH

**Monteringen må foretas av et fagverksted.
Vi anbefaler vår autoriserte Mazda service
partner.**

**Denne monteringsanvisningen må overleveres
til kunden.**

For bruk av tilhengerfestet er det nødvendig med samtidig montering av en elektrobyggekomponeent (avhengig av hvilket land, se mikrofilmen)

I festeområdet må understellsbehandlingen, hulromskonserveringen (voks) og antistøymaterialet fjernes.

Dersom nødvendig må korrosjonsbeskyttelsen foretas i henhold til MAZDA service-retningslinjer.

Etter 1000 km tilhengerdrift må alle festeskruene skrues fast igjen med foreskrevet dreiemoment.

De tilhengerlastene som gjelder for de respektive kjøretøymodellene finnes i vognkortet.

Kopplingskulan må alltid holdes ren og må smøres inn*.

*Unntak Ved bruk av stabiliseringsinnretninger, må det gås fram etter anvisning fra produsenten av disse. Likeledes må ved bruk av slike stabiliseringsinnretninger kopplingskulan undersøkes med regelmessige mellomrom for slitasje.

Montering, kontroll og tillatelse til tilhengerfestet må gjennomføres i henhold til de gyldige, lovfestede bestemmelsene.

S
**MONTERINGSANVISNING FÖR
FÄSTE FÖR KOPPLINGSKULA**

Typ:	Oris E484
D-värde:	10.8 kN
Stödbelastning:	88 kg
Tillverkare:	Oris Fahrzeugteile Hans Riehle GmbH Steinbeisstraße 6 D-71706 Markgroeningen
Användningsområde:	CX-5
EURO approval No.:	E1 55R-01 2083
Reg. typbeteckning:	KE/GH

**Låt montaget utföras av en bilverkstad.
Vi rekommenderar vår auktoriserade Mazda
Service Partner.**

**Denna monteringsanvisning skall överlämnas
till kunden.**

För att kunna använda släpvagnskopplingen är det nödvändigt att montera den tillhörande elektriska monteringssetsen (olika för olika länder, se servicemikrofilm).

På anliggningsytorna måste underretdsbehandlig, hålrumskonservering (vax) och ljudisoleringsmasa avlägsnas.

Där så erfordras skall korrosionsskydd utföras enligt riktlinjerna för MAZDA service.

Etter 1000 km körning med släpvagn skall alla fästskruvar efterdras med föreskrivet åtdragningsmoment.

Den för respektive bilmodell gällande högsta tillåtna släpfordonsvikten framgår av bilens registreringsbevis.

Kopplingskulan skall hållas ren och infettas*.

* UNDANTAG Vid användning av stabiliseringsanordningar som verkar på kopplingskulan, skall man följa anvisningarna från tillverkaren av stabiliseringsanordningen. Vid användning av en sådan stabiliseringsanordning måste kopplingskulan regelbundet undersökas med avseende på slitage.

Montering och kontroll av släpvagnskopplingen måste utföras enligt gällande lagstadgade bestämmelser.


VETOLAITTEEN ASENNUSOHJE

Tyyppi:	Oris E484
D-arvo:	10.8 kN
Tukeen kohdistuva paino:	88 kg
Valmistaja:	Oris Fahrzeugteile Hans Riehle GmbH Steinbeisstraße 6 D-71706 Markgroeningen CX-5
Käyttöalue:	
EWG-tyyppihyväksyntä nro:	E1 55R-01 2083
Virall. tyyppimerk. ajon.:	KE/GH

Asennuksen suorittaa merkkikorjaamo. Suosittelemme valtuutettuja Mazda Service - partnereita.

Tämä asennusohje annetaan asiakkaalle.

Vetolaitteen käyttöä varten on tarpeen asentaa samanaikaisesti sähkösarja (riippuu maasta, katso huollon mikrofilmi).

Asennuskohdista on poistettava pohjamassaus, tyhjän tilan säilöntä (vaha) ja melunestoaine.

Korroosiosuojaa käytetään tarvittavissa kohdin MAZDA huollon antamien ohjeiden mukaan.

Kiristä kaikki kiinnitysruuvit määrättyllä vääntömomentilla, kun vetokoukku on ollut käytössä 1000 km.

Jokaisen ajoneuvomallin sitovat sallitut vetokuormat on ilmoitettu ajoneuvon papereissa.

Kytkimen nuppi on pidettävä puhtaana ja rasvattava.*

* POIKKEUS Käytettäessä vakauslaitteita menetellään vakauslaitteen valmistajan antamien ohjeiden mukaan. Samoin on käytettäessä vakauslaitetta tarkastettava kytkimen nupin kuluminen säännöllisin väliajoin.

Vetolaitteen asennus, tarkastus ja hyväksyntä on tehtävä voimassa olevien lakien ja säännösten mukaan.


INSTRUKCE K MONTÁŽI ZÁVŮSNÉHO

Typ:	Oris E484
Hodnota D:	10.8 kN
Podpěrná zátěž:	88 kg
Výrobce:	Oris Fahrzeugteile Hans Riehle GmbH Steinbeisstraße 6 D-71706 Markgroeningen CX-5
Oblast použití:	
Čís. povolení typu EHS:	E1 55R-01 2083
Úřední označení typu vozidla:	KE/GH

Nechte montáž provést ve specializované dílně. **Doporučujeme naše autorizované partnery servisu Mazda.**

Tuto montážní instrukci je třeba předat zákazníkovi.

Pro provoz závěsného zařízení je zapotřebí současná instalace montážní soupravy elektro (závisí na příslušné zemi, viz servisní mikrofilm).

V oblasti ploch zařízení je třeba odstranit ochranu podvozku proti korozi, konzervaci dutin (vosk) a tlumicí prostředek.

Kde je to zapotřebí, ošetřete ochranným prostředkem proti korozi podle Servisní směrnice MAZDA.

Po 1000 km provozu s přívěsem dotáhněte všechny šrouby předepsaným utahovacím momentem.

Dovolené hmotnosti přívěsu pro příslušný model vozidla jsou uvedeny v dokladech k vozidlu.

Kouli spojky je třeba udržovat v čistotě a mazat jí*.

* VÝJIMKA: Při použití stabilizačních zařízení postupujte podle pokynů výrobce stabilizačního zařízení. Rovněž je třeba při použití takového stabilizačního zařízení v pravidelných intervalech kontrolovat opotřebení koule spojky.

Montáž, kontrola a povolení závěsného zařízení musí odpovídat platným zákonným ustanovením.

H

A LESZERELHETŐ VON- TATÓBERENDEZÉS FELSZERELÉSI

Típus:	Oris E484
D-érték:	10.8 kN
Ellenteher:	88 kg
Gyártó:	Oris Fahrzeugteile Hans Riehle GmbH Steinbeisstraße 6 D-71706 Markgroeningen
Melyik gépjárműhöz:	CX-5
EGK-típusengedély száma:	E1 55R-01 2083
A gépjármű hivatalos típusjelzése:	KE/GH

Ezt a munkát csak egy szakműhellyel szabad elvégeztetni. **Ajánljuk forduljon az erre feljogosított Mazda Szerviz Partnerünkhöz.** Kérjük adja át ezt a felszerelési utasítást a Vevőnek.

A vontatóberendezés üzemeltetéséhez egy megfelelő elektromos szerelékkészletet (ez országról országra változik, lásd a szerviz-mikrofilmet) is be kell építeni.

A felfekvési felületeknél és azok közvetlen környezetében el kell távolítani az alvázvédőréteget, az üregkitöltő konzerválóanyagokat (viaszt) és a berezgégátató borítást.

Ahol szükséges, a felületeket a MAZDA-szerviz előírásainak megfelelő korrózióvédelemmel kell ellátni.

Miután a vontatóberendezéssel és utánfutóval 1000 km-t megtett, az előírt forgatónyomatékkal ismét húzza meg az összes rögzítőcsavart.

A mindenkori gépjárműmodellhez megengedett vontatható maximális súly a gépjármű forgalmi engedélyében található.

A kuplunggömböt mindig tisztán kell tartani és be kell zsírozni*.

* KIVÉTEL: Ha stabilizálóberendezést használ, akkor a stabilizálóberendezést gyártó cég előírásainak megfelelően kell eljárni. Ilyen esetekben a kuplunggömb kopását rendszeres időközönként ellenőrizni kell.

A vontatóberendezés felszerelését, ellenőrzését és engedélyezését az érvényben lévő törvényes előírásoknak megfelelően kell végrehajtani.

PL

INSTRUKCJA MONTAŻU WYPOSAŻENIA HOLOWNICZEGO

Typ:	Oris E484
Wartość-D:	10.8 kN
Obciążenie podporowe:	88 kg
Producent:	Oris Fahrzeugteile Hans Riehle GmbH Steinbeisstraße 6 D-71706 Markgroeningen
Zakres stosowania:	CX-5
Nr. zezwolenia EWG:	E1 55R-01 2083
Urządowe oznaczenie typu pojazdu:	KE/GH

Montaż zlecić specjalistycznemu warsztatowi. **Polecamy nasze partnerskie autoryzowane stacje serwisowe Mazdy.**

Niniejszą instrukcję należy wręczyć klientowi.

W celu eksploatacji wyposażenia holowniczego, konieczne jest jednoczesne zamontowanie modułu elektrycznego (zależny od kraju, patrz mikrofilm serwisowy).

W strefie powierzchni przylegania musi być usunięte zabezpieczenie podłogi, zabezpieczenie przestrzeni wewnętrznych (wosk) oraz materiały wyciszające.

Tam, gdzie to konieczne, wykonać zgodnie z zaleceniami serwisu firmy MAZDA zabezpieczenie antykorozyjne.

Po 1000 km użytkowania przyczepy należy doricieć wszystkie śruby mocujące stosując przy tym przepisany miment dokręcający.

Obowiązujące, dopuszczalne do doczepiania ciężary są podane dla każdego modelu pojazdu w jego dokumentach.

Sprzęg kulowy należy utrzymać w czystości i smarować go.

*WYJĄTEK: W przypadku używania wyposażenia stabilizującego należy postępować zgodnie ze wskazówkami producenta tego wyposażenia. Także przy używaniu takiego wyposażenia, sprzęg kulowy musi być regularnie poddawany kontroli na stan jego użycia.

Montaż, kontrola i udzielenie zezwolenia dla wyposażenia holowniczego musi być dokonywane zgodnie z ważnymi postanowieniami prawnymi.



Οδηγίες τοποθέτησης για αφαιρούμενο κοτσαδόρο

Τύπος:	Oris E484
D - τιμή:	10.8 kN
Φορτίο επάνω στον κοτσαδόρο:	88 kg
Κατασκευαστής:	Oris Fahrzeugteile Hans Riehle GmbH Steinbeisstraße 6 D-71706 Markgroeningen
Τομέας εφαρμογής:	CX-5
ΕΟΚ - έγκριση τύπου αρ.:	E1 55R-01 2083
Επίσημη ονομ. τύπου:	KE/GH

Η τοποθέτηση εκτελείται σε ένα ειδικό συνεργείο. Συνιστούμε το εντεταλμένο μας Συνεργείο Mazda Service Partner.

Οι οδηγίες τοποθέτησης αυτές παραδίδονται στον πελάτη.

Για τη λειτουργία του κοτσαδόρου είναι απαραίτητη η ταυτόχρονη τοποθέτηση ενός κит ηλεκτρικής τροφοδοσίας (σε εξάρτηση από τη χώρα, βλέπε σέρβις - Mikrofilm).

Στην περιοχή των επιφανειών εφαρμογής πρέπει να αφαιρεθεί η προστασία σας, η συντήρηση κενών χώρων (κηρός) και το αντιδομητικό υλικό.

Εκεί, όπου είναι απαραίτητο, προστατεύετε έναντι διάβρωσης σύμφωνα με τις οδηγίες του MAZDA-σέρβις.

Μετά από 1000 χιλιόμετρα διαδρομής με ρυμουλκόμενο φορτίο σφίγγετε πάλι όλες τις βίδες στερέωσης με την προκαθορισμένη ροπή περιστροφής.

Ενημερωθείτε για το επιτρεπόμενο ορτίο ρυμούλκησης για το εκάστοτε μοντέλο οχήματος από τα χαρτιά του οχήματός σας.

Ο κοτσαδόρος πρέπει να διατηρείται καθαρός και να λιπαίνεται*.

***ΕΞΑΙΡΕΣΗ:** Σε περίπτωση χρήσης διατάξεων σταθεροποίησης, οι οποίες δρουν επάνω στον κοτσαδόρο, ενεργείτε σύμφωνα με τις υποδείξεις του κατασκευαστή των διατάξεων σταθεροποίησης. Επίσης πρέπει σε περίπτωση μιας τέτοιας διάταξης σταθεροποίησης ο κοτσαδόρος να ελέγχεται σε τακτά διαστήματα για πιθανές φθορές.

Η τοποθέτηση, ο έλεγχος και η χορήγηση άδειας λειτουργίας του κοτσαδόρου πρέπει να διεξάγονται σύμφωνα με τις ισχύουσες νομοθετικές διατάξεις.



Инструкция по установке -

ПРИЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО СЪЕМНОЕ

Тип: Oris E484

Тяговое усилие: 10.8 kN

Вертикальная нагрузка: 88 kg

Фирма изготовитель: Oris Fahrzeugteile

Hans Riehe GmbH

Steinbeisstraße 6

D-71706 Markgroeningen

Предназначено для: CX-5

ЕС одобрение No: E1 55R-01 2083

Код типа

транспортного средства: KE/GH

Требуется установка специалистами. Мы рекомендуем воспользоваться услугами авторизованных сервисных партнеров Mazda.

Убедитесь, что инструкция по монтажу передана покупателю.

Для использования тягово-сцепного устройства для буксировки прицепа необходима одновременная установка комплекта электрических проводов.

В месте установки тягово-сцепного устройства очистите кузов автомобиля от воска, гидро- и шумоизолирующих материалов.

В местах просверленных отверстий и на участки, где повреждено лакокрасочное покрытие кузова, нанесите специальную защиту, предотвращающую коррозию, в соответствии с руководством по обслуживанию Mazda.

После приблизительно 1000 км езды с прицепом все болты необходимо снова затянуть для обеспечения надлежащего крутящего момента.

Для обеспечения надлежащей загрузки прицепа внимательно изучите технические характеристики Вашего автомобиля.

Шаровой узел тягово-сцепного устройства всегда должен быть тщательно смазан и содержаться в чистоте.*

***ИСКЛЮЧЕНИЕ:** При использовании вместе с тягово-сцепным устройством стабилизатора действуйте в соответствии с инструкциями фирмы-производителя стабилизатора. В этом случае шаровой узел должен периодически проверяться на износ.

Тягово-сцепное устройство должно быть установлено и проходить регулярную инспекцию в соответствии с национальными требованиями, предъявляемыми к устройствам подобного типа.



- (GB)** Movement Arrow
- (D)** Bewegungspfeil
- (E)** Flecha de movimiento
- (F)** Flèche indiquant sens du mouvement
- (I)** Freccia di movimento
- (P)** Flexa de movimento
- (NL)** Richtingspijl
- (DK)** Bevægelsespil
- (N)** Bevegelsespil
- (S)** Rörelsepil
- (SF)** Liikesuuntanuoli
- (CZ)** Šipka pohybu
- (H)** Mozgásirányjelző nyíl
- (PL)** Strzałka kierunku ruchu
- (GR)** Βέλος κίνησης
- (RUS)** Стрелка по направлению



- (GB)** Location
- (D)** Positionspfeil
- (E)** Flecha de posición
- (F)** Flèche indiquant location
- (I)** Freccia di posizione
- (P)** Flexa de posição
- (NL)** Lokatie
- (DK)** Lokaliseringspil
- (N)** Posisjonspil
- (S)** Positionpil
- (SF)** Paikannusnuoli
- (CZ)** Šipka na pozici
- (H)** Helyzetjelző nyíl
- (PL)** Strzałka położenia
- (GR)** Βέλος θέσης
- (RUS)** Позиция



- (GB)** See Workshop Manual
- (D)** Siehe Werkstatthandbuch
- (E)** Ver manual de taller
- (F)** Voir Manuel d'atelier
- (I)** Vedere manuale officina
- (P)** Cf. o manual da oficina
- (NL)** Zie werkplaatshandboek
- (DK)** Se værkstedshåndbog
- (N)** Se verkstedshåndboka
- (S)** Se verkstadshandboken
- (SF)** Katso korjaamon käsikirjasta
- (CZ)** Viz dílenskou příručku
- (H)** Lásd a Műhely-kézikönyvből
- (PL)** Patrz podręcznik warsztatowy
- (GR)** λέπε Εγχειρίδιο Συνεργείου
- (RUS)** Смотри руководство для маст-ерской



- (GB)** Warning
- (D)** Achtung
- (E)** Atención
- (F)** Attention
- (I)** Attenzione
- (P)** Atenção
- (NL)** Let op
- (DK)** Bemærk
- (N)** Pass på
- (S)** Varning
- (SF)** Huomio
- (CZ)** Pozor
- (H)** Figyelem
- (PL)** Uwaga
- (GR)** Προσοχή
- (RUS)** Осторожно



- (GB)** Throw away
- (D)** Entsorgen
- (E)** Tratamiento de residuos
- (F)** Rebuter
- (I)** Smaltire
- (P)** Eliminar
- (NL)** Weggooien
- (DK)** Affald
- (N)** Avskaffe
- (S)** Ta hand om avfallet
- (SF)** Hävittää
- (CZ)** Vyhodit
- (H)** Távolítsa el
- (PL)** Usunąć jako odpad
- (GR)** Απόσυρση
- (RUS)** Выбросите



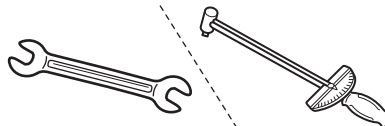
- (GB)** Connect
- (D)** Verbinden
- (E)** Conectar
- (F)** Raccorder
- (I)** Collegare
- (P)** Ligar
- (NL)** In elkaar
- (DK)** Kobles
- (N)** Tilkopling
- (S)** Anslut
- (SF)** Yhdistä
- (CZ)** Spojit
- (H)** Kapcsolja össze
- (PL)** Połączyć
- (GR)** Σύνδεση
- (RUS)** Соедините



- (GB)** Apply Rust Proof Paint
- (D)** Gegen Korrosion schützen
- (E)** Proteger contra la corrosión
- (F)** Protéger contre la corrosion
- (I)** Proteggere dalla corrosione
- (P)** Proteger contra corrosão
- (NL)** Beschermen tegen roest
- (DK)** Beskyt mod korrosion
- (N)** Beskytt mot korrosjon
- (S)** Skydda mot korrosion
- (SF)** Suojaa korroosiota vastaan
- (CZ)** Chránit proti korozi
- (H)** Védje korrózió ellen
- (PL)** Chronić przed korozją
- (GR)** Αντιδιαβρωτική προστασία
- (RUS)** Используйте краску против ржавчины



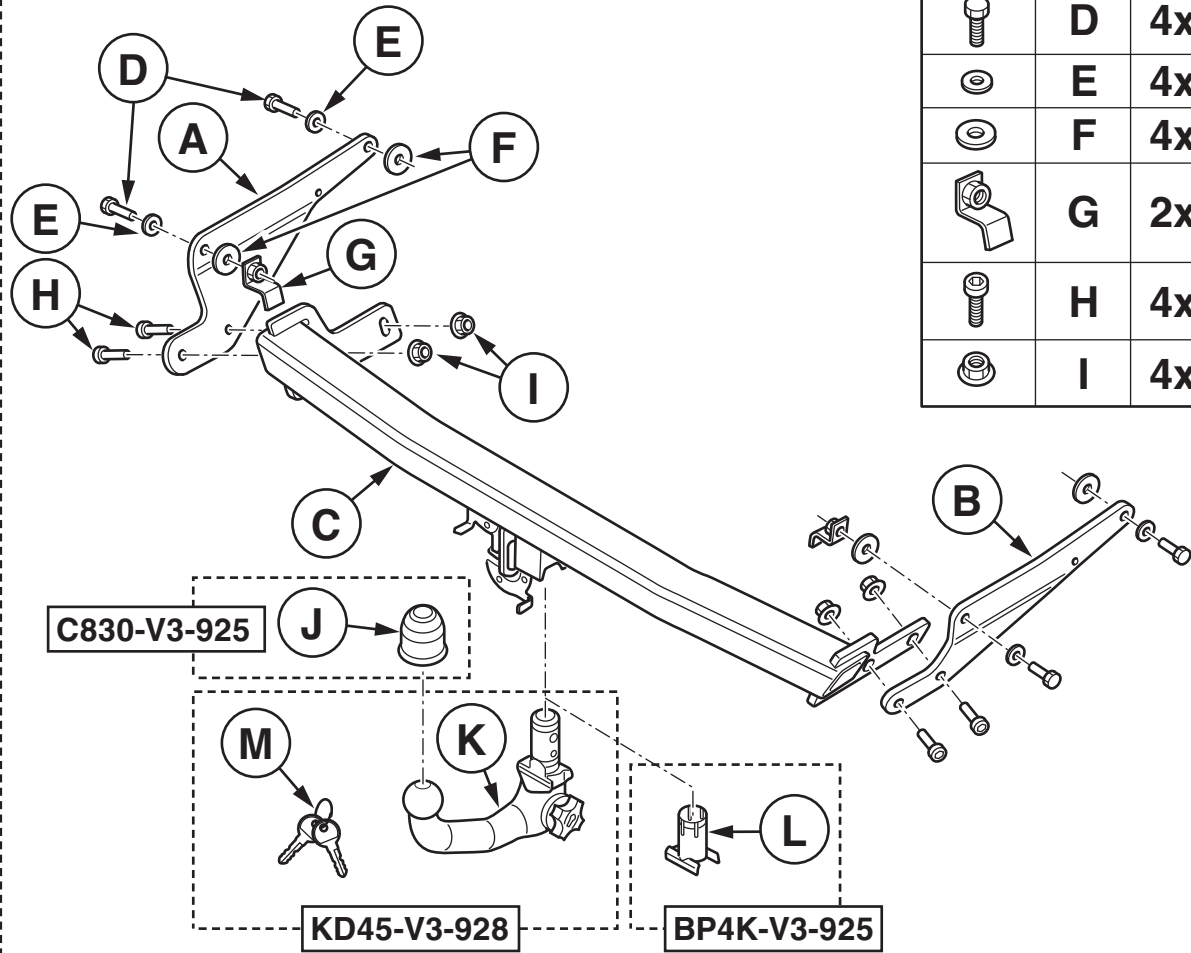
- (GB)** 2 Man Operation Required
- (D)** Nur zu zweit ausführen
- (E)** Realizar sólo entre dos personas
- (F)** Toujours s'y mettre de deux
- (I)** Da eseguire soltanto in due
- (P)** Executar somente a dois
- (NL)** Met 2 personen uitvoeren
- (DK)** Skal udføres af to personer
- (N)** Må utføres av to personer
- (S)** Utförs endast av två personer
- (SF)** Tehtävä kahdestaan
- (CZ)** Provádět jen ve dvou
- (H)** Csak két személy végezheti el
- (PL)** Wykonywać tylko w dwie osoby
- (GR)** Να εκτελεσθεί από δύο άτομα
- (RUS)** Выполняйте вдвоём



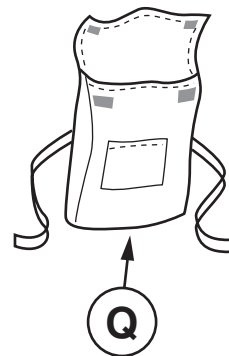
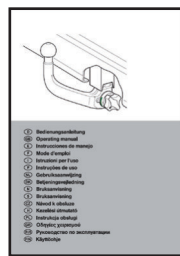
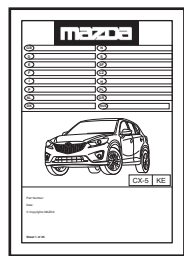
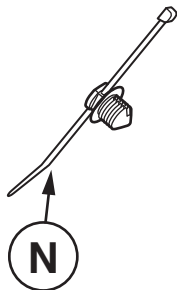
- (GB)** Tighten
- (D)** Festdrehen
- (E)** Apretar fuerte girando
- (F)** Bien serrer
- (I)** Stringere bene
- (P)** Apertar bem
- (NL)** Vastdraaien
- (DK)** Tilspændes
- (N)** Drei fast
- (S)** Dra fast
- (SF)** Kiristä tiukalle
- (CZ)** Utáhnout
- (H)** Feszessen csavarja be
- (PL)** Silnie dokręcić
- (GR)** Περιστροφή γερά
- (RUS)** Закрутите



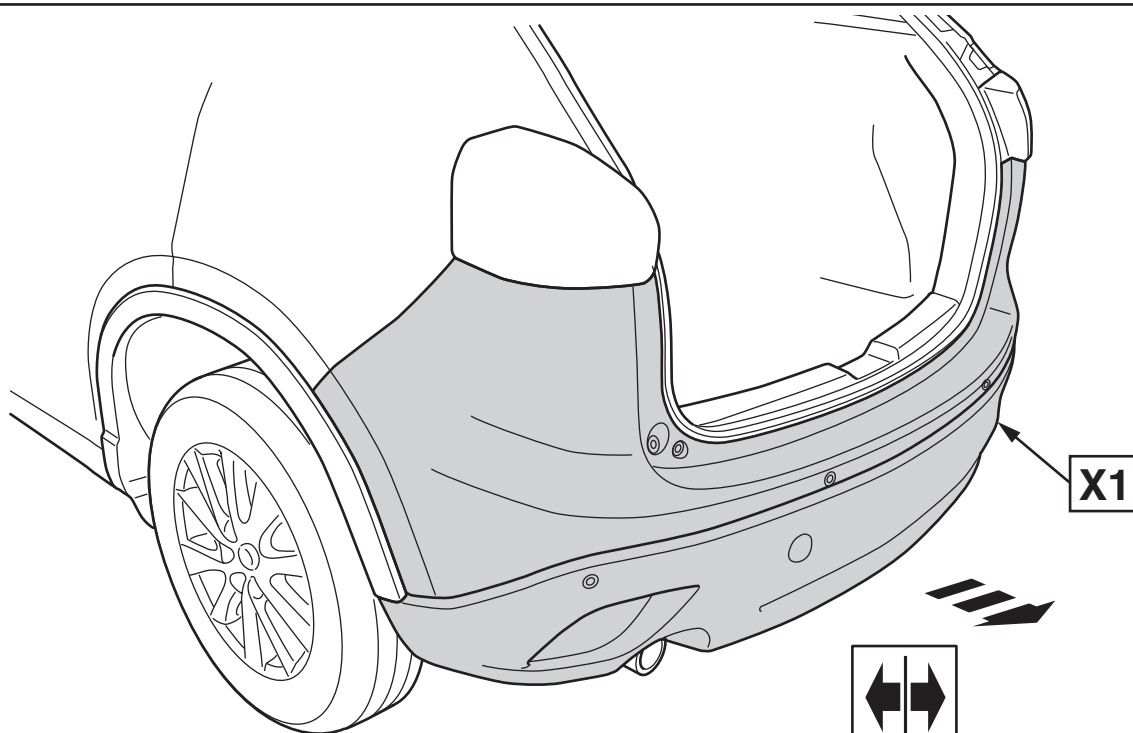
- (GB)** Refer to Specific View
- (D)** Siehe Abbildung
- (E)** Ver figura
- (F)** Cf. figure
- (I)** Proteggere dalla corrosione
- (P)** Cf. figura
- (NL)** Zie tekeningnummer
- (DK)** Se fig.
- (N)** Se bilde
- (S)** Se figur
- (SF)** Katso kuva
- (CZ)** Viz obrázek
- (H)** Lásd az ábrán
- (PL)** Patrz rysunek
- (GR)** Βλέπε Εικ
- (RUS)** Смотри соответствующую картинку



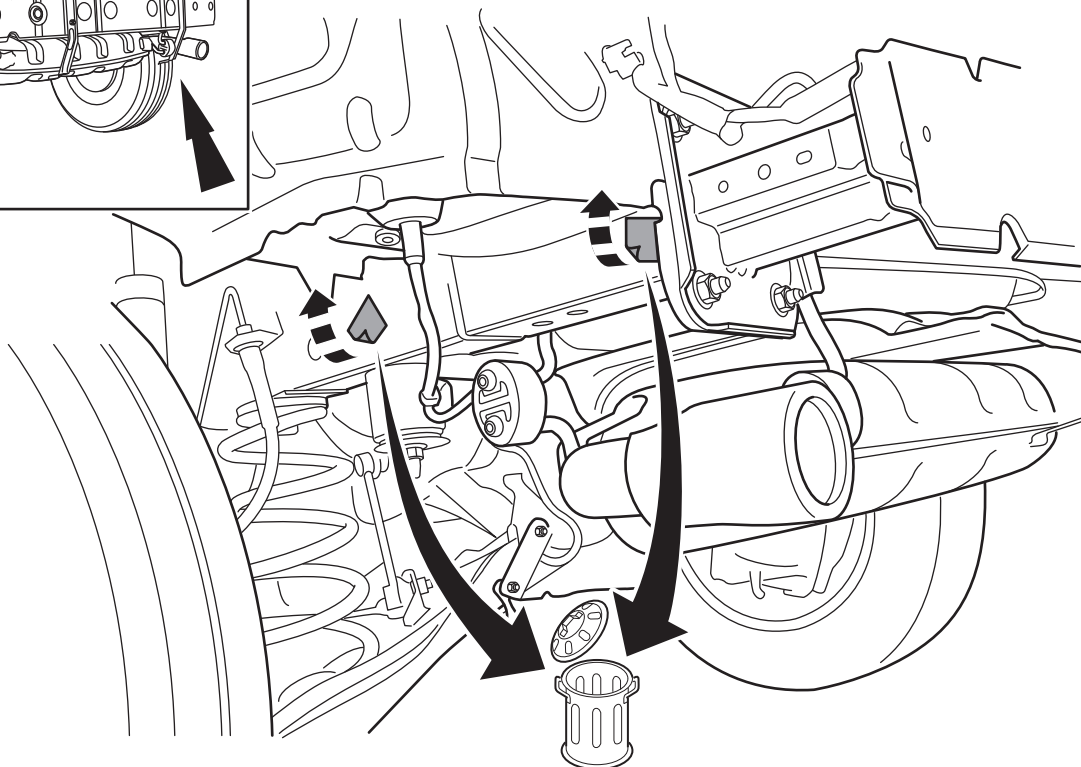
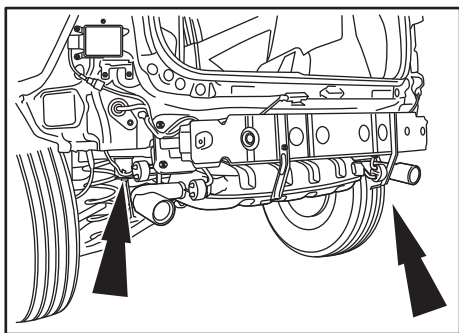
	D	4x
	E	4x
	F	4x
	G	2x
	H	4x
	I	4x



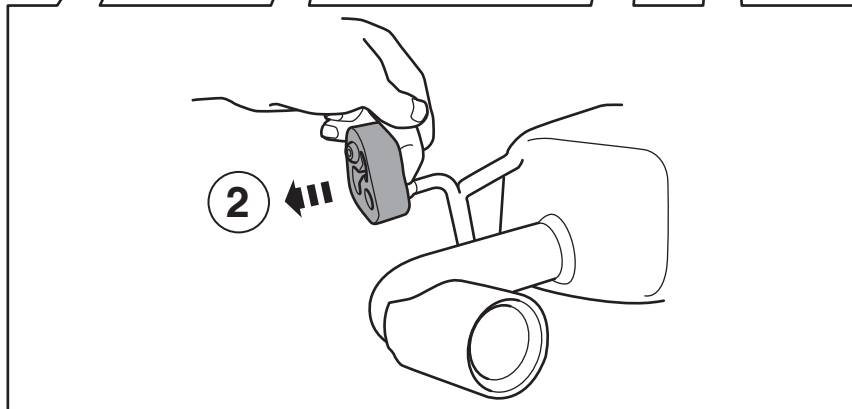
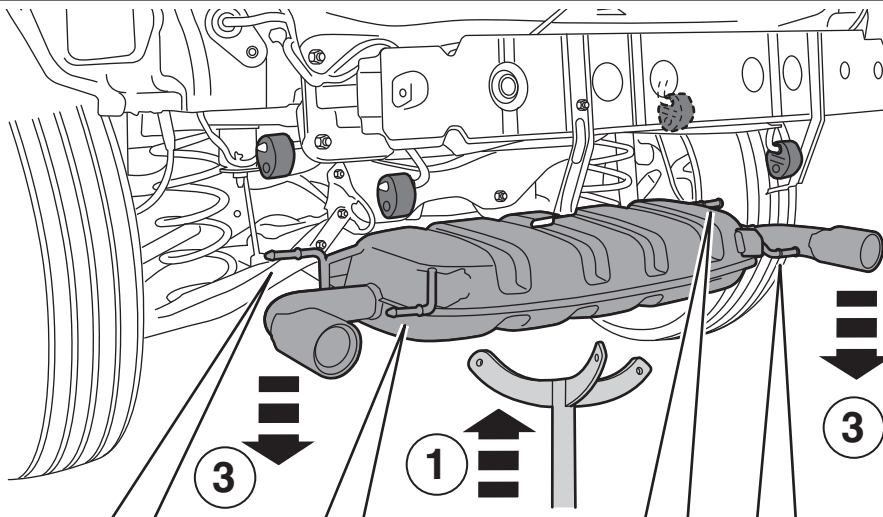
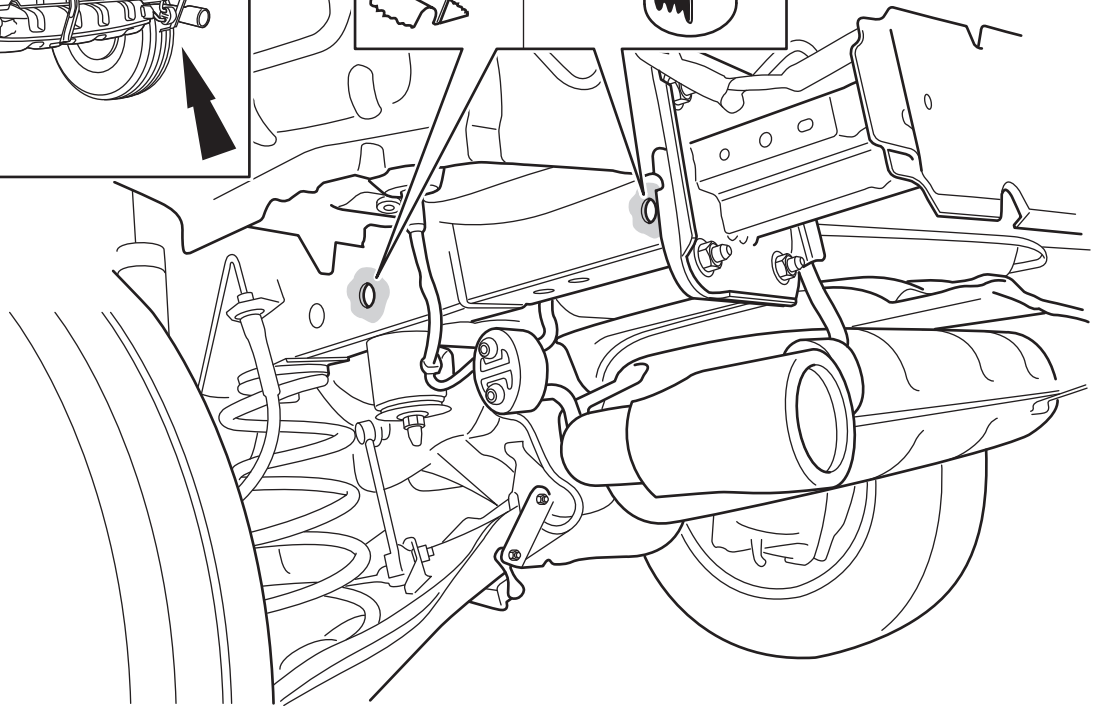
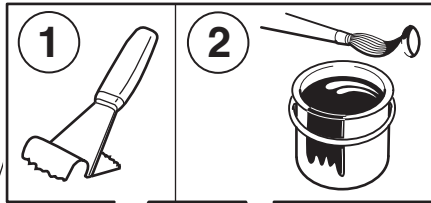
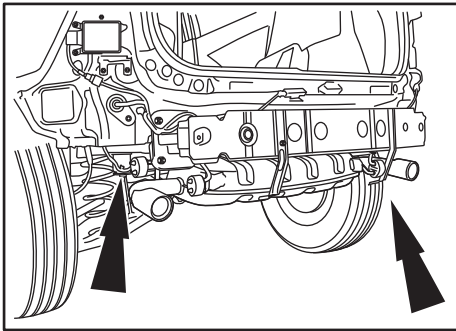
KD45-V3-920



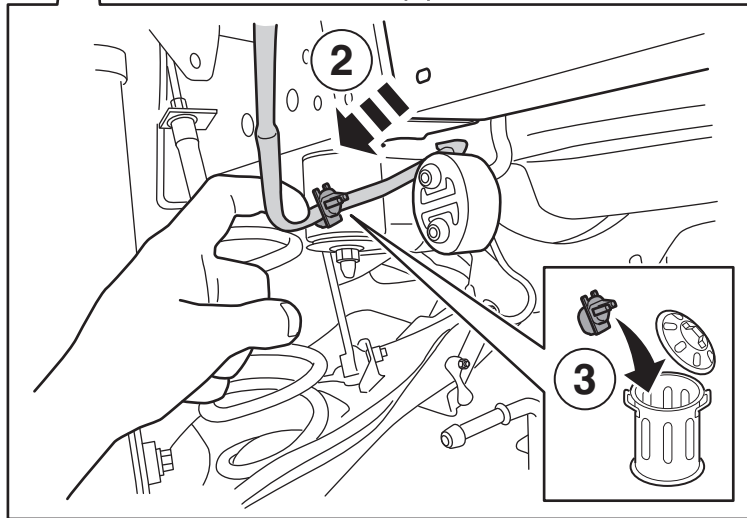
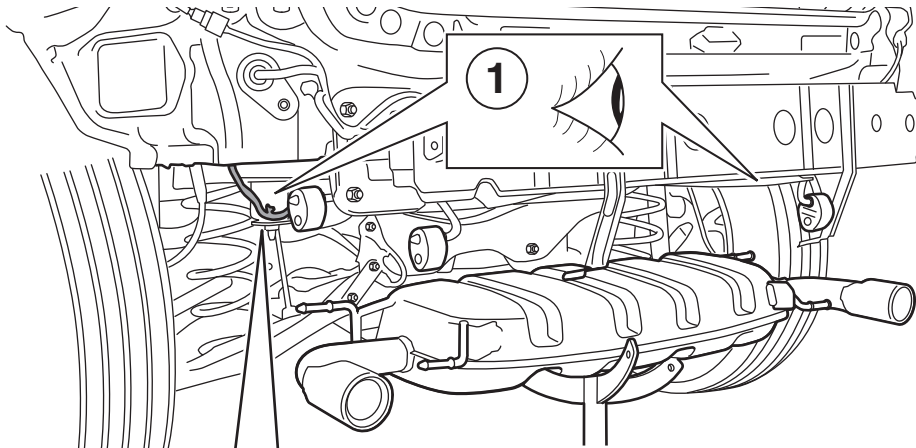
1



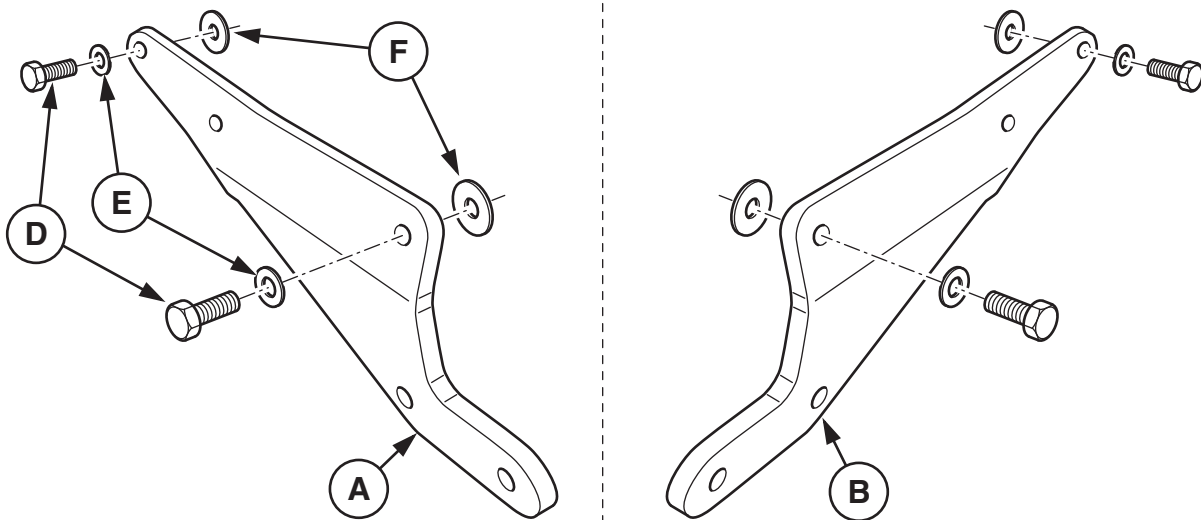
2



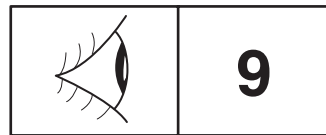
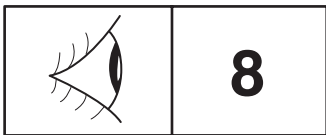
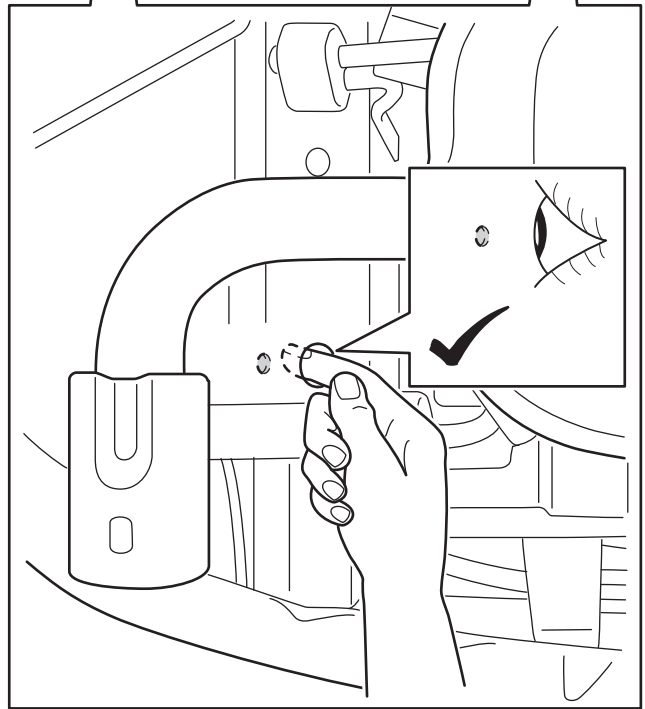
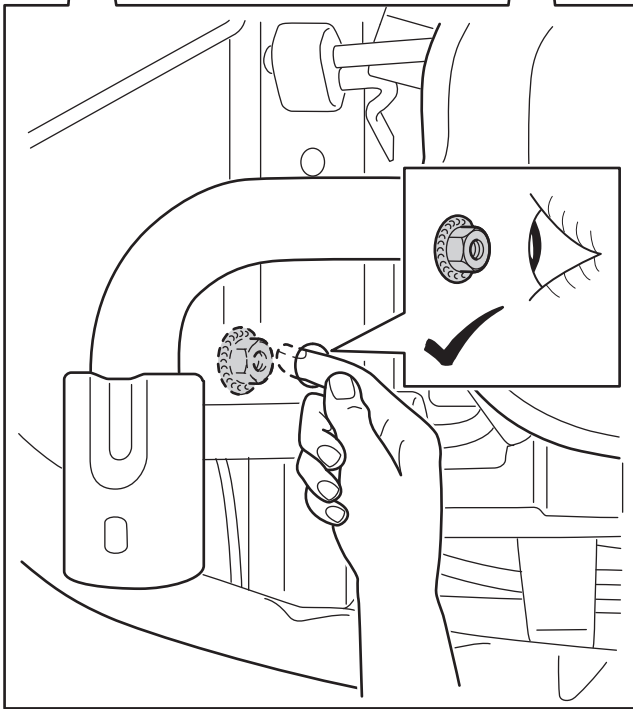
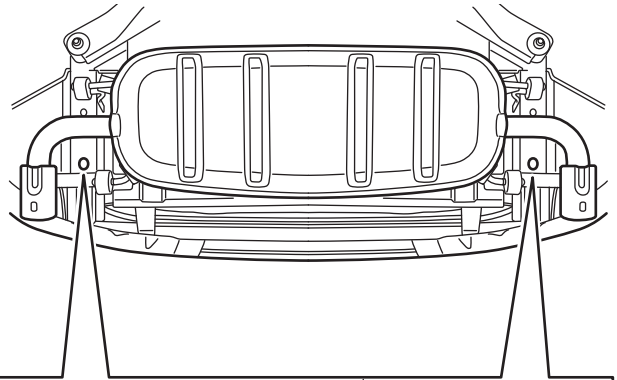
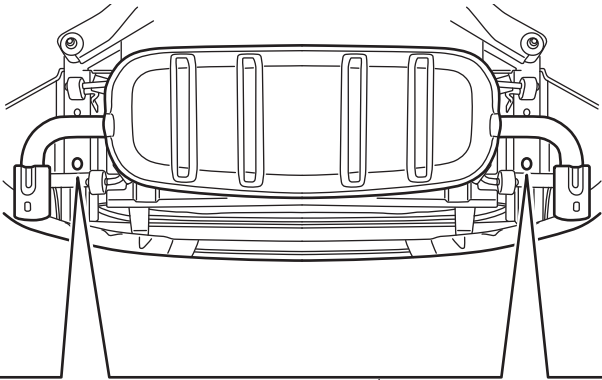
4

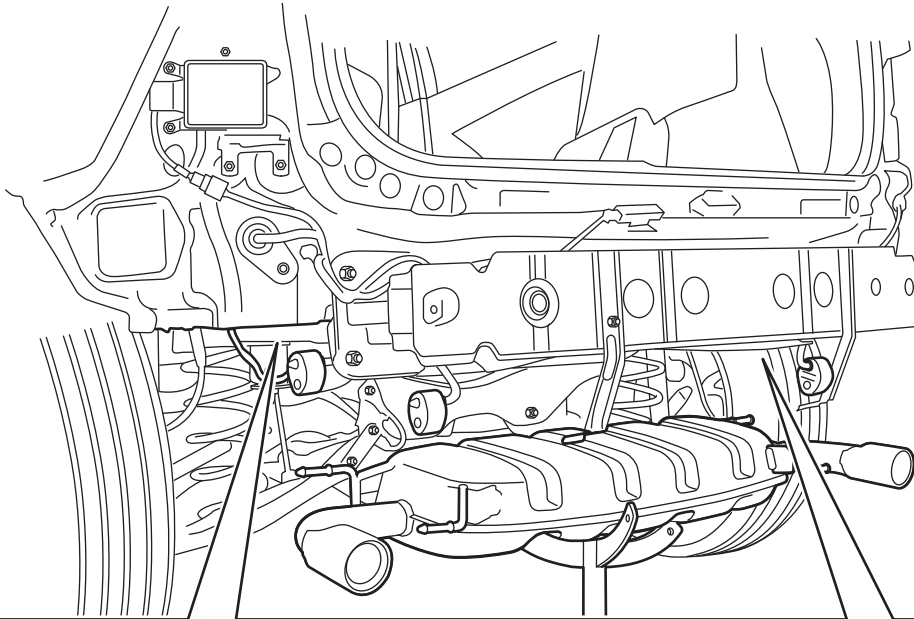


5



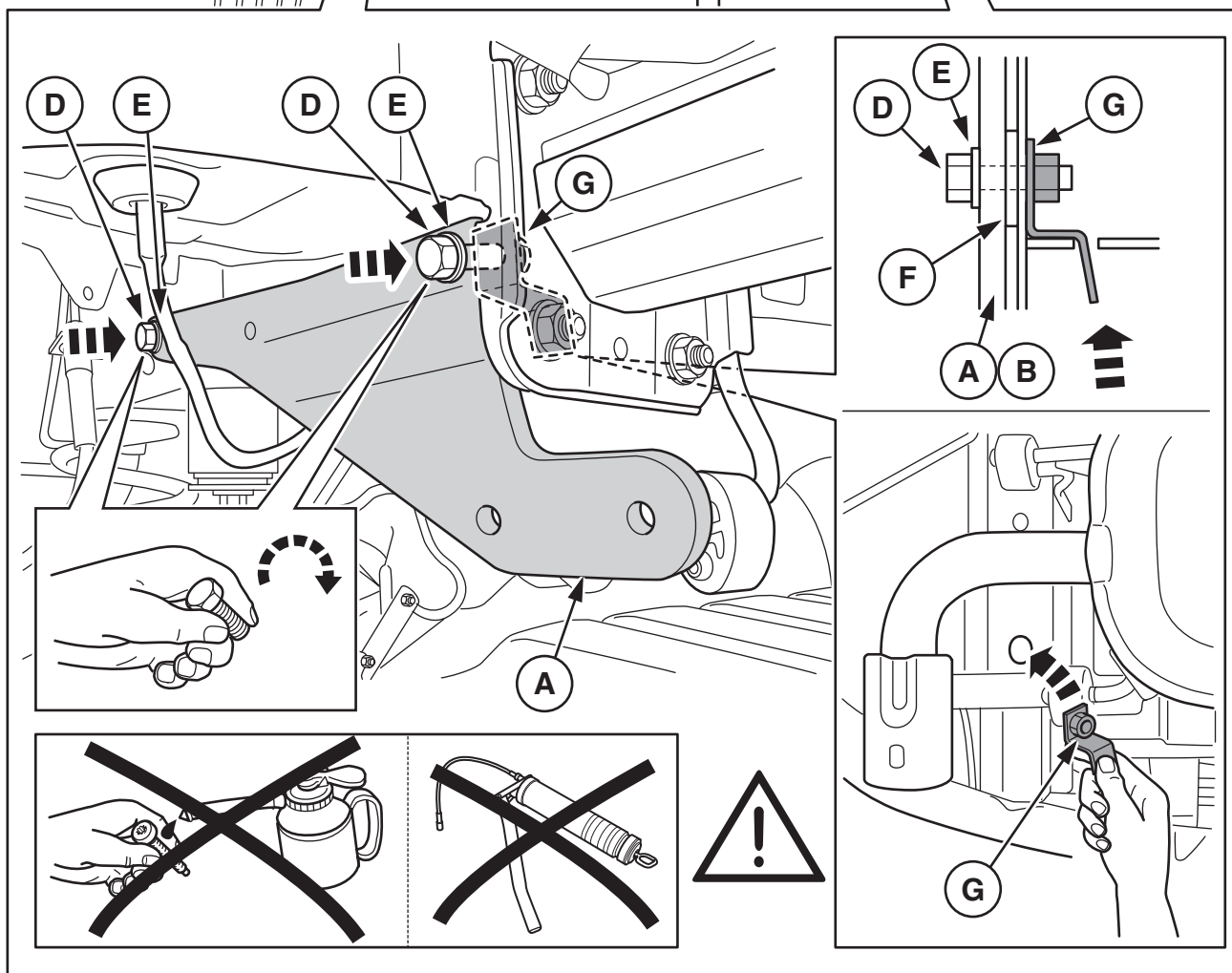
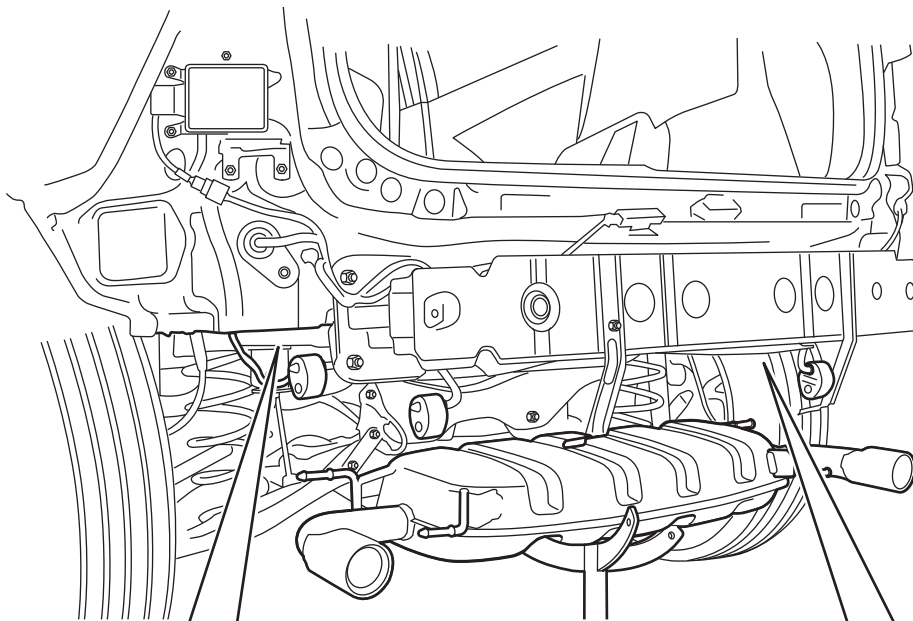
6

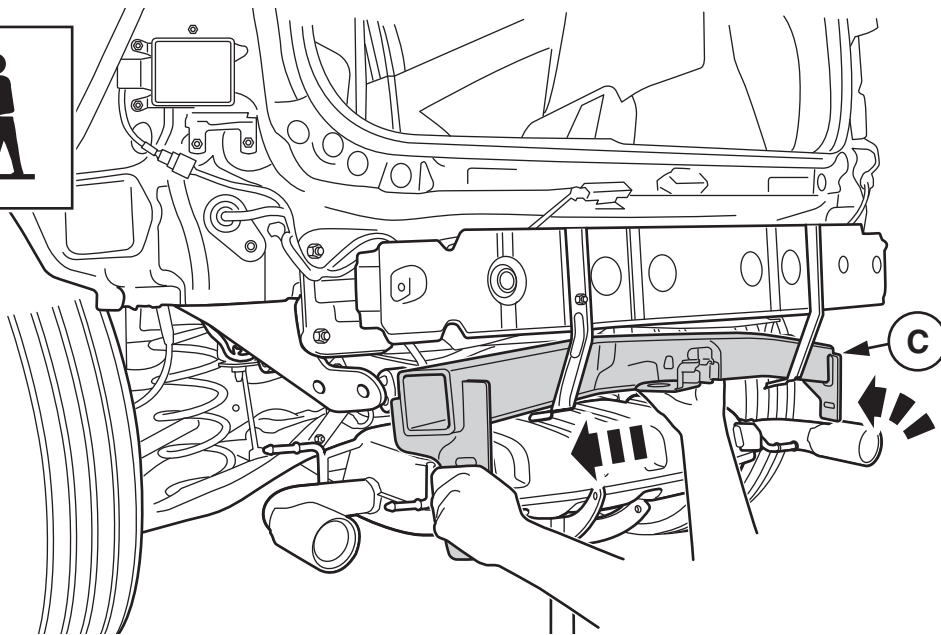
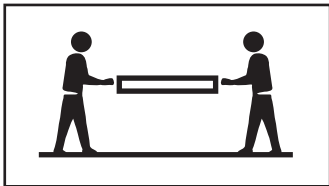




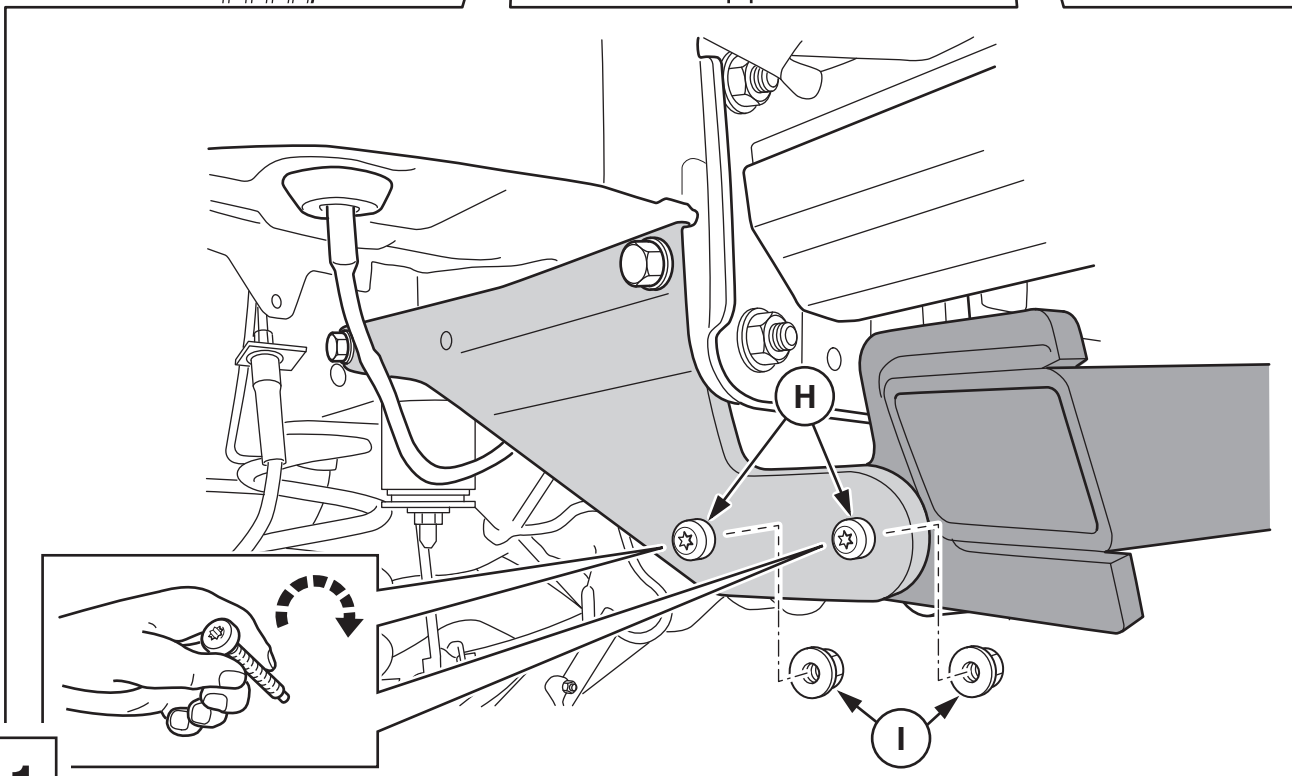
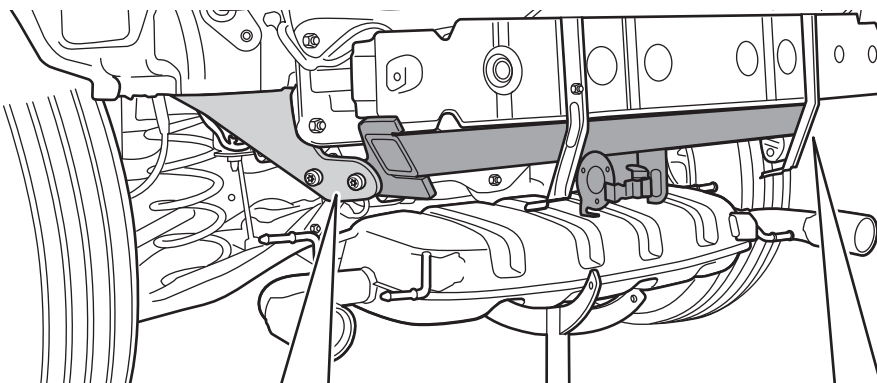
This section contains several detailed diagrams for the suspension assembly process:

- Top Left:** A diagram showing the installation of a control arm. It labels parts D and E. Arrows indicate the direction of movement for parts D and E.
- Top Right:** A diagram showing the assembly of a ball joint. It labels parts A, B, D, E, and F. Arrows indicate the direction of assembly.
- Bottom Left (Inset):** A diagram showing a hand turning a nut clockwise, indicated by a curved arrow.
- Bottom Left (Main):** A diagram showing a control arm being moved into position, labeled with A.
- Bottom Right:** A diagram showing a component G being placed into a trash bin.
- Bottom Center:** A warning triangle with an exclamation mark.
- Bottom Left (Crossed Out):** Two diagrams showing incorrect practices: one with a hand using a spray can and another with a hand using a power tool on a component.

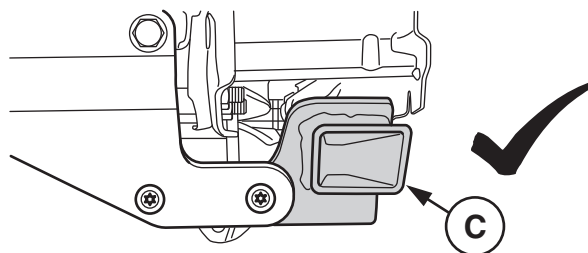
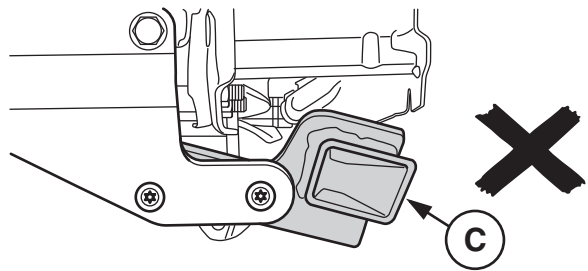
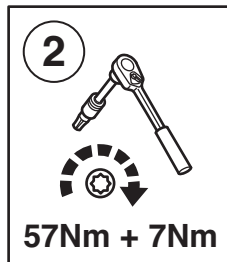
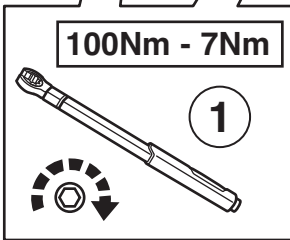
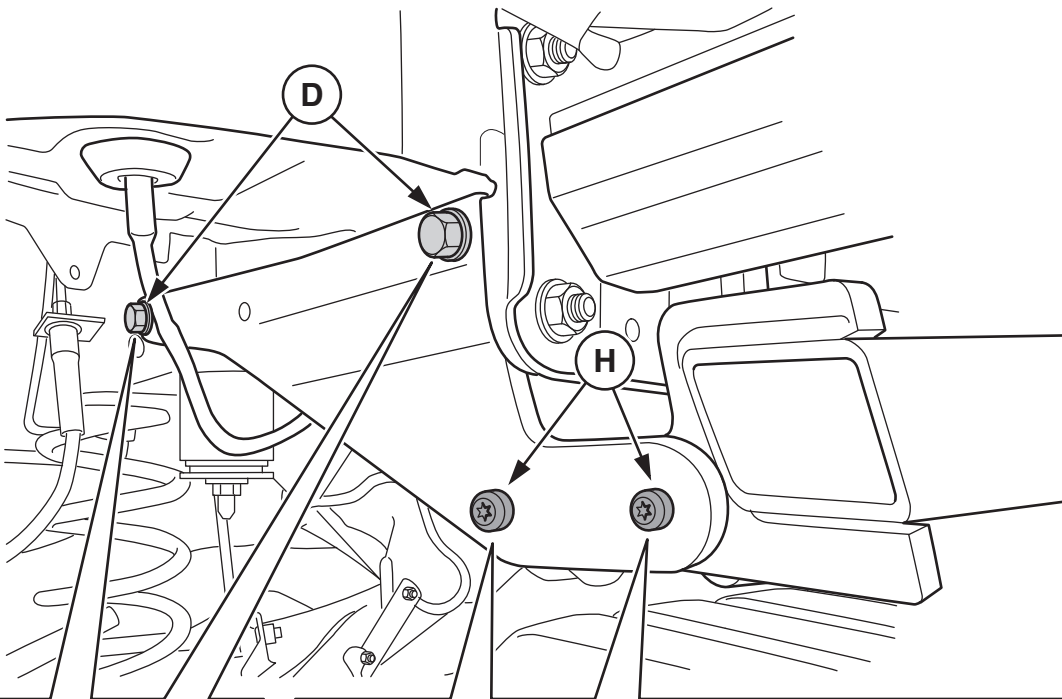
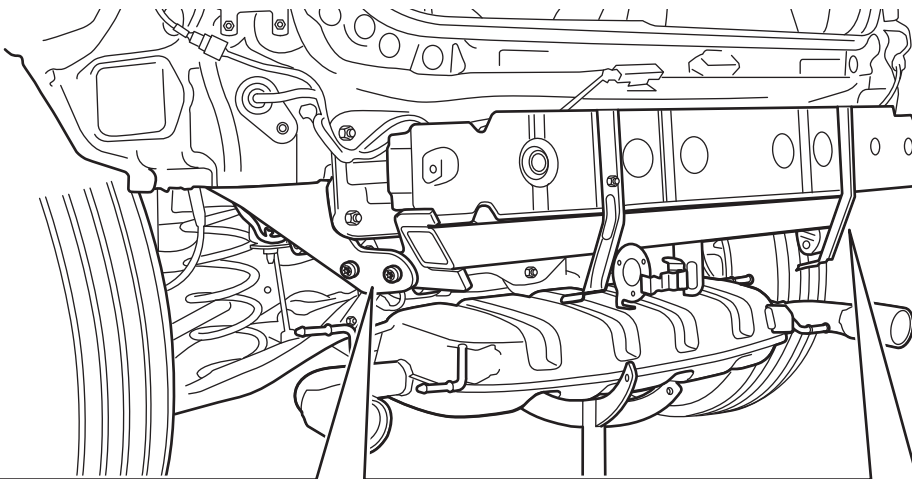


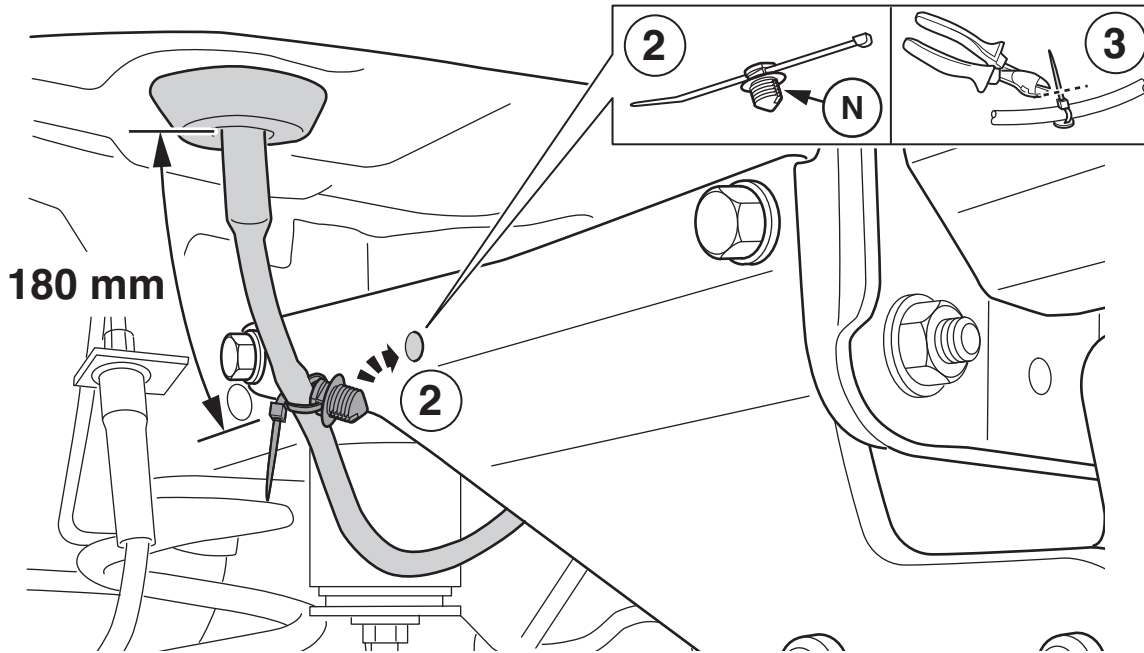
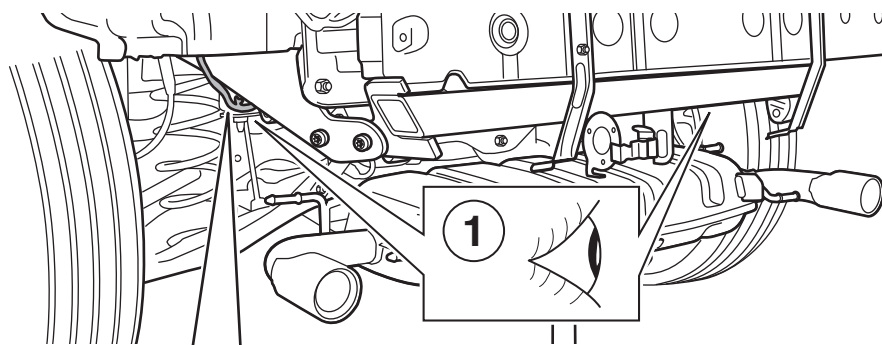


10

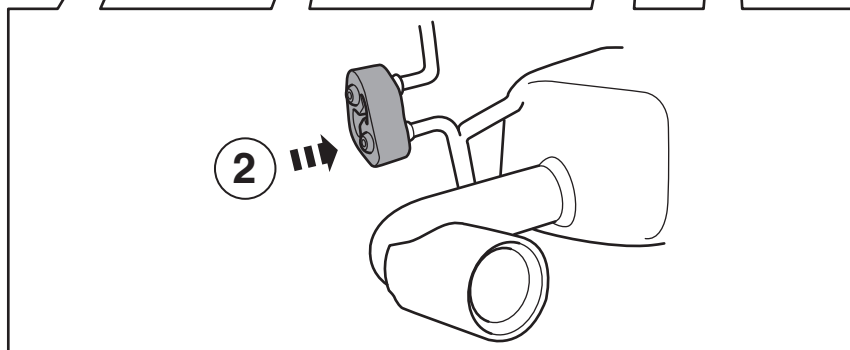
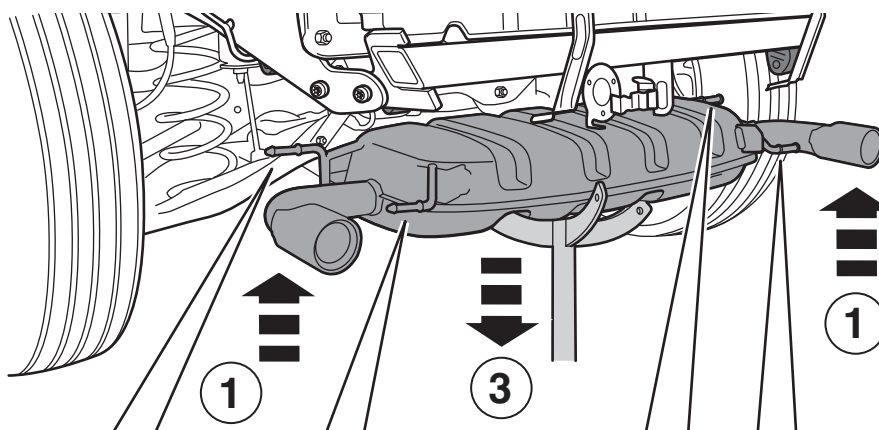


11

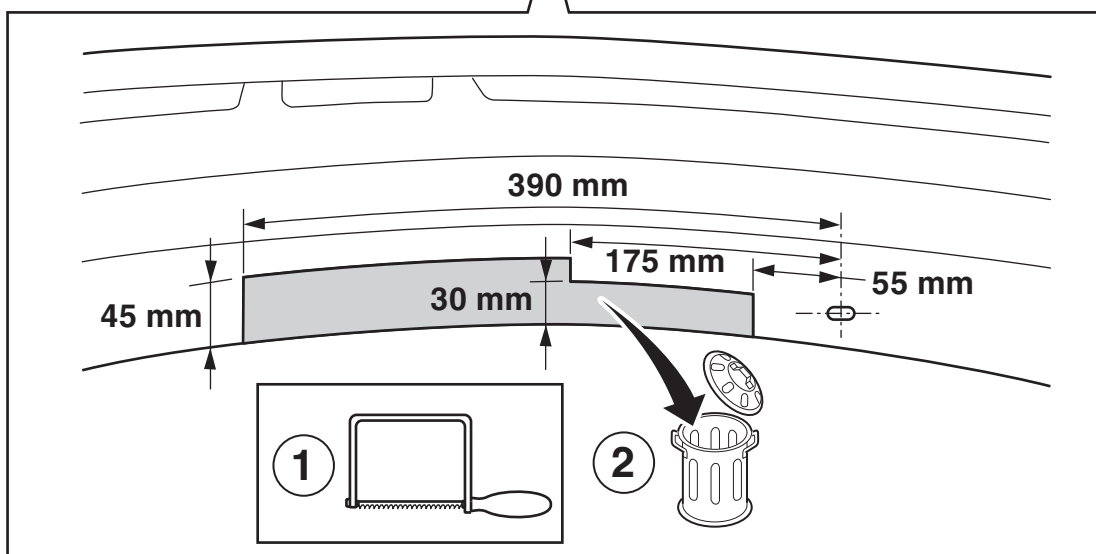
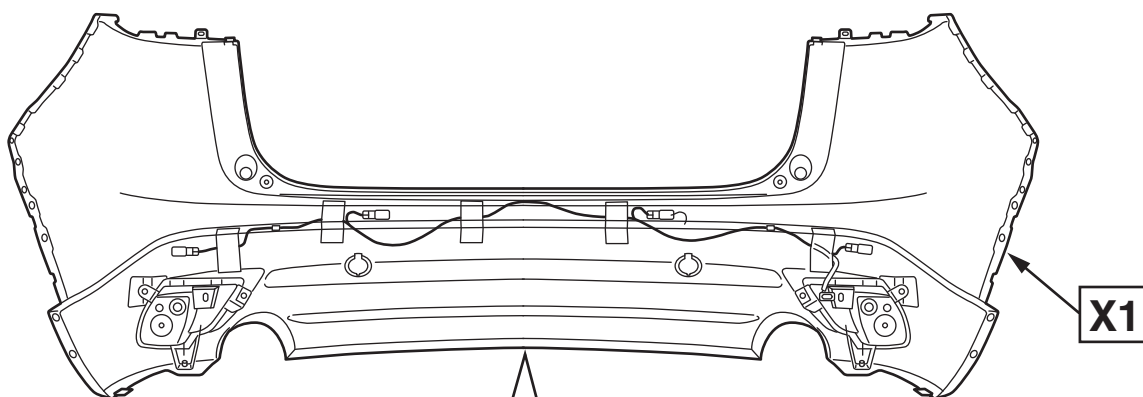




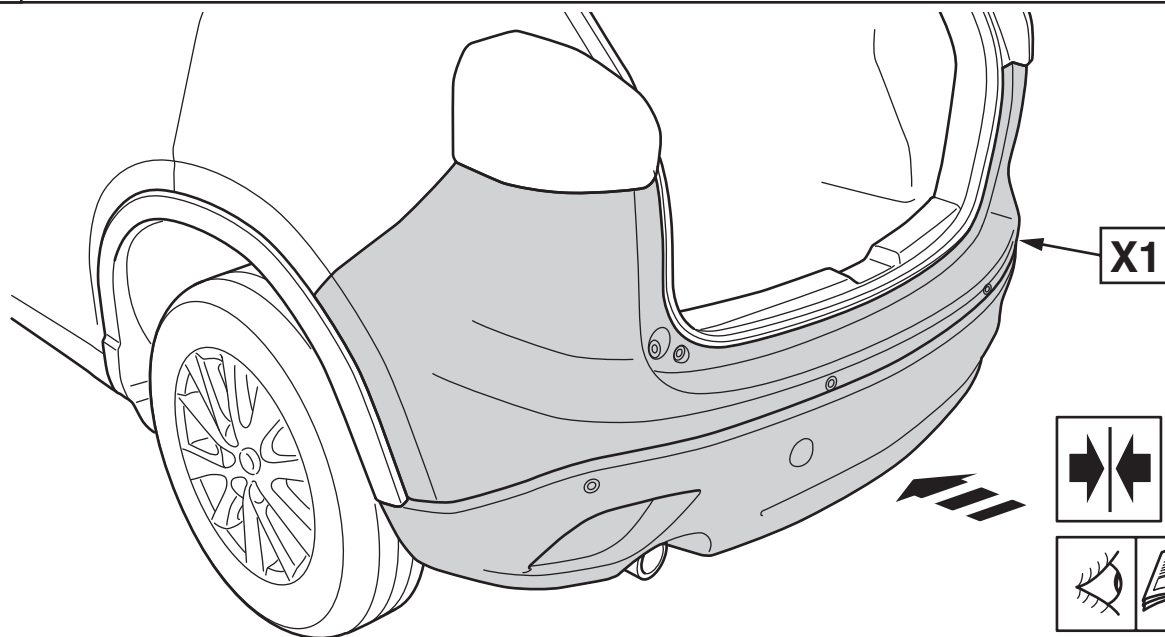
13



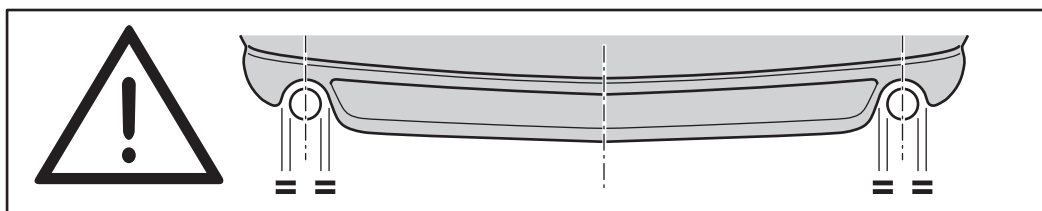
14

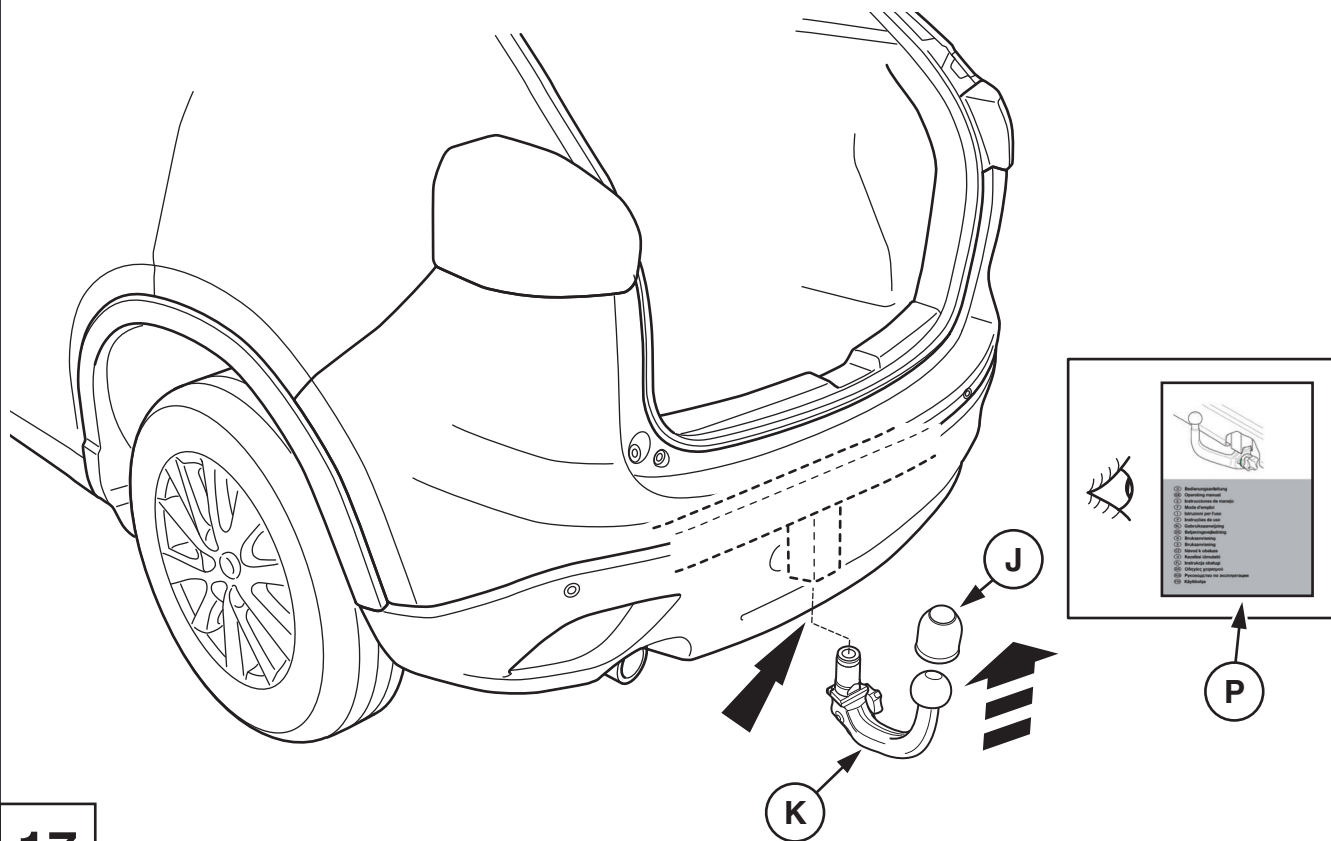


15

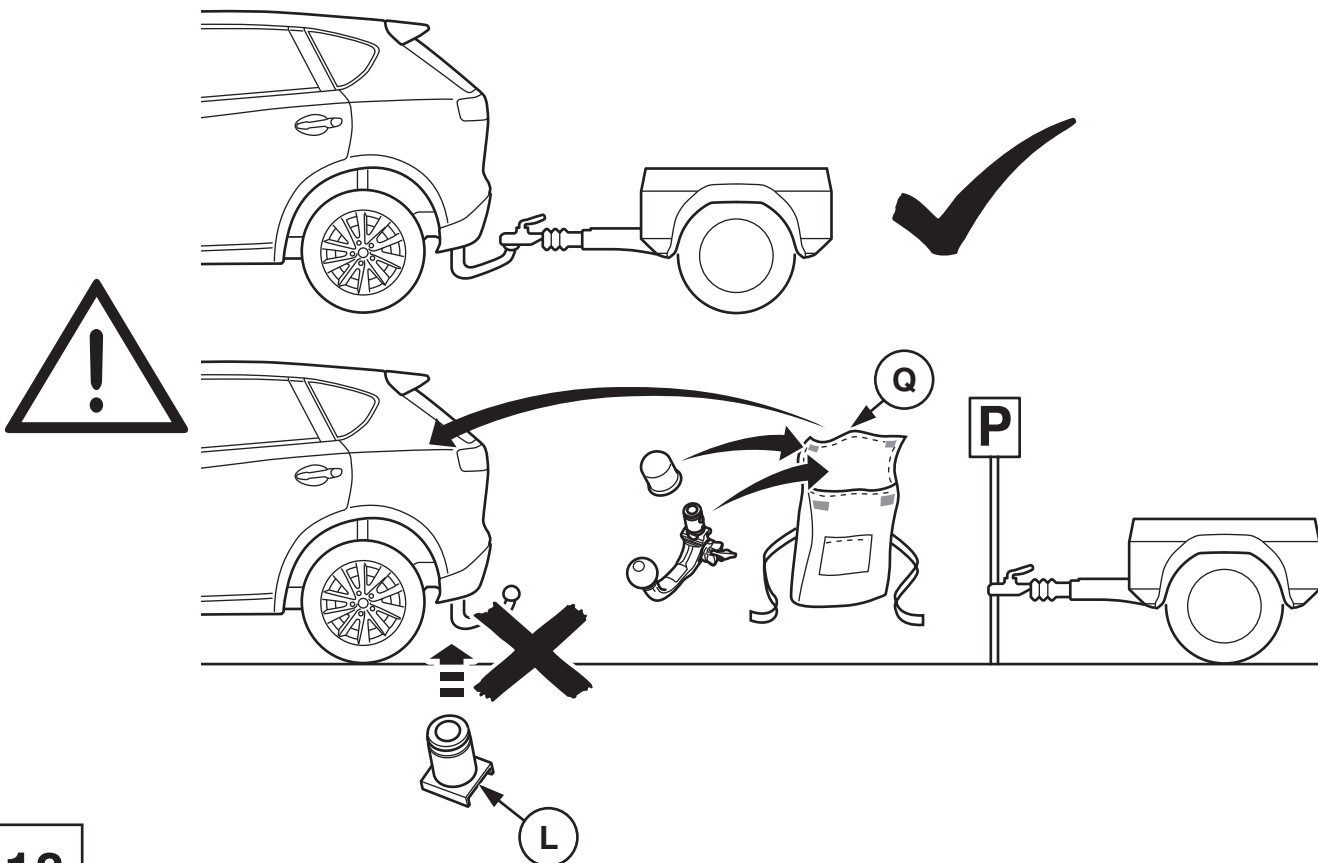


16

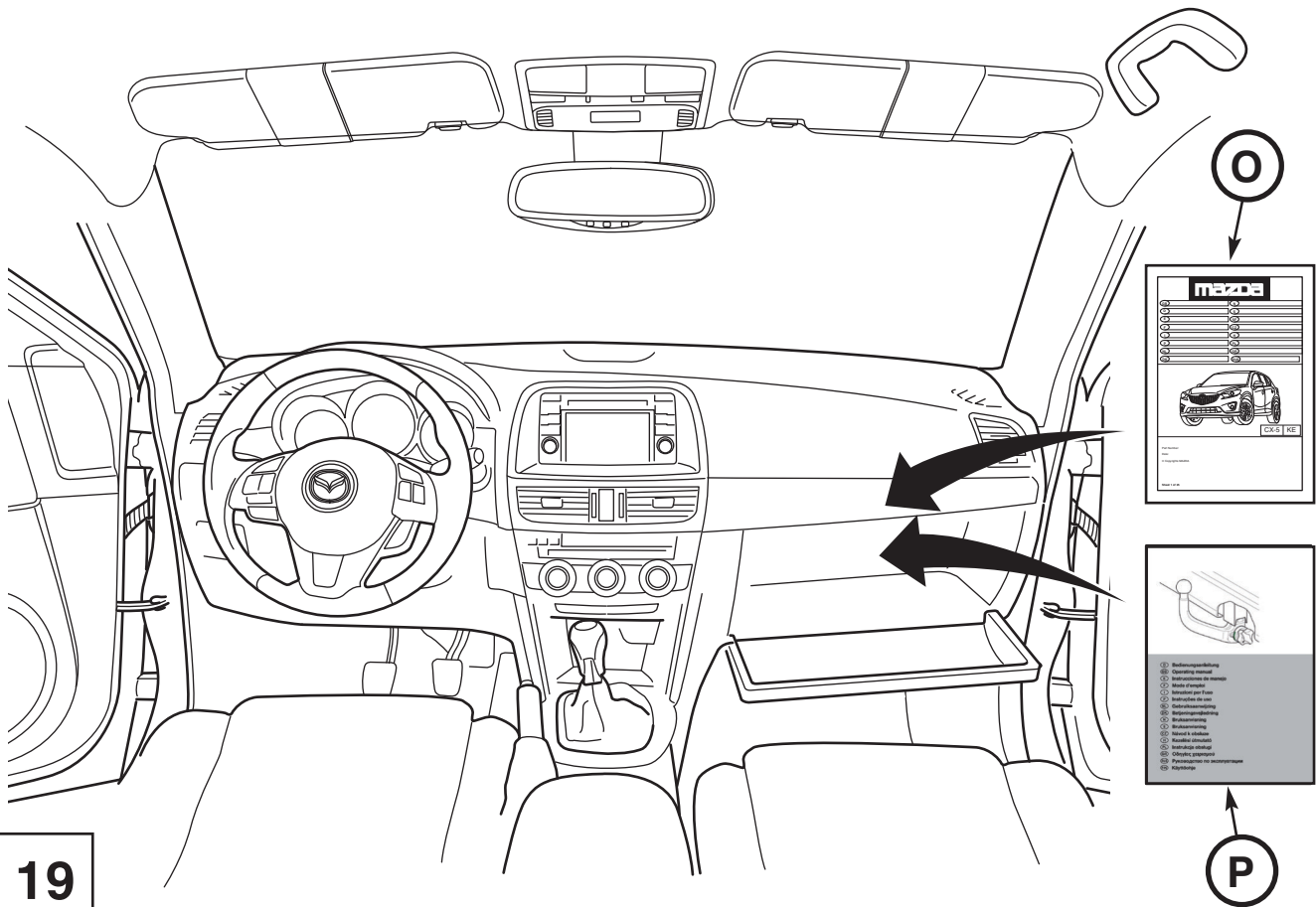




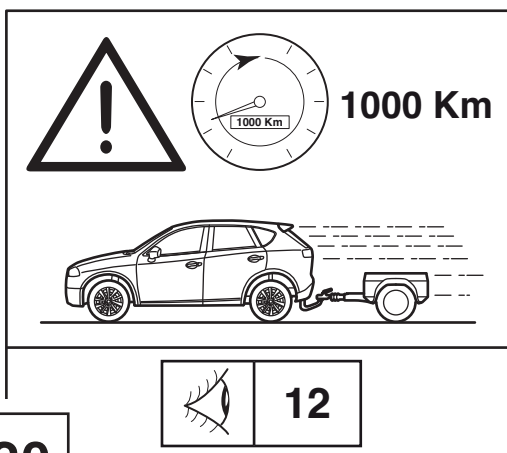
17



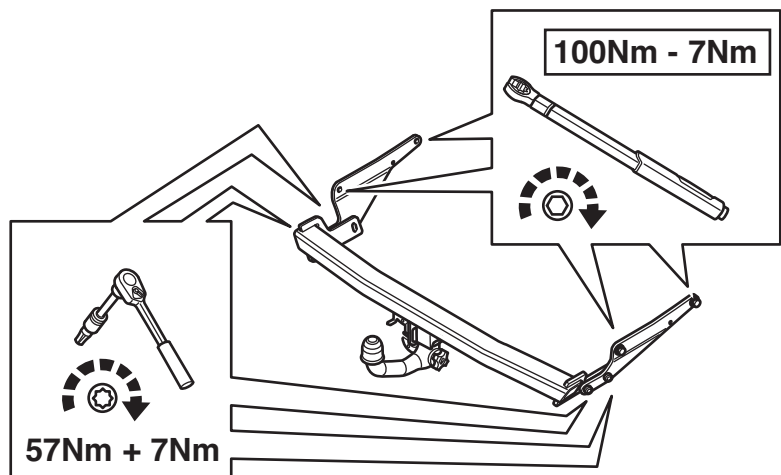
18



19



20

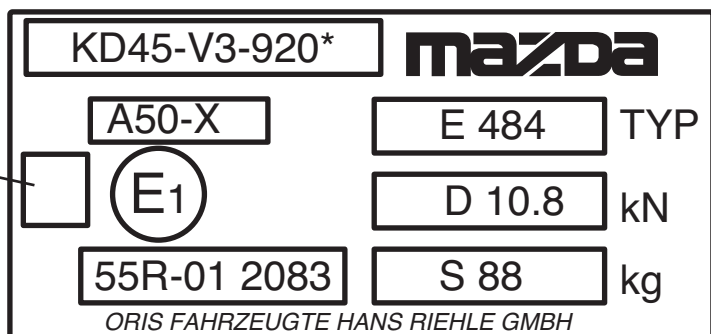


Subject to alteration without notice
 Technische Änderungen vorbehalten
 Reservadas modificaciones técnicas
 Sous réserve de modifications techniques
 Con riserva di apportare modifiche tecniche
 Reservamo-nos o direito a alterações técnicas
 Technische wijzigingen voorbehouden
 Med forbehold for tekniske indringer
 Tekniske forendringer forbeholdes
 Med reservation för tekniska ändringar
 Tekniset muutokset pidätetään
 Technické zmeny vyhrazeny
 A változtatások technika jogát fenntartjuk
 Zmiany techniczne zastrzeżone

Istruzioni da conservare

Dispositivo di traino tipo: Oris E484
 Per autoveicoli: CX-5
 Codice funzionale: KE
 GH ➔ 01.01.2013 RHD JMZKE***** 158446
 GH ➔ 10.01.2013 RHD JMZKE***** 158460
 GH ➔ 10.01.2013 LHD JMZKE***** 200007
 Classe e tipo di attacco: A50-X
 Approvazione N.: E1 55R-01 2083
 Valore D: 10.8 kN
 Carico max. verticale S: 88 kg
 Larghezza rimorchiabile: Per il traino di caravans o TATS e'
 consentita una larghezza di 2.50 m
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

41 = lavoro di fabbricazione BDES
 54 = lavoro di fabbricazione BHUK


DICHIARAZIONE DI CORRETTO MONTAGGIO li

Si dichiara che il dispositivo di attacco tipo In fede
 è stato installato sull' autoveicolo
 targa

in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso.

Anleitungen bitte aufbewahren

Anhängevorrichtung vom Typ: Oris E484

Für Kraftfahrzeuge: CX-5

Amtliche Typenbezeichnung Fahrzeug: KE
 GH → 01.01.2013 RHD JMZKE***** 158446
 GH → 10.01.2013 RHD JMZKE***** 158460
 GH → 10.01.2013 LHD JMZKE***** 200007

Klasse und Anschlussstyp: A50-X

Genehmigungsnummer.: E1 55R-01 2083

D-Wert: 10.8 kN

Stützlast: 88 kg

Anhängerbreite: Für den Anhänger von Caravans oder TATS ist eine Breite von 2.5 m erlaubt

Anhängelast: Bitte dem Fahrzeugschein des Kraftfahrzeugs entnehmen

41 = Produktionsstätte BDES
54 = Produktionsstätte BHUK

KD45-V3-920*

mazda

A50-X

E 484

TYP

E1

D 10.8

kN

55R-01 2083

S 88

kg

ORIS FAHRZEUGTE HANS RIEHLE GMBH

ERKLÄRUNG ZUM KORREKT ERFOLGTEN EINBAU am

Hiermit wird erklärt, dass die Anhängervorrichtung vom Typ.....

Fachgerecht am Kraftfahrzeug

..... mit Kennzeichen

in Übereinstimmung mit den Vorschriften des Fahrzeugherstellers und des Herstellers der Anhängervorrichtung angebracht worden ist.

- D** Der Freiraum nach Anhang VII, Abbildung 30 der Richtlinie 94/20/EG ist zu gewährleisten.
- CZ** Volný prostor ve smyslu Přílohy VII, obr. 30 Směrnice č. 94/20/EG musí být zaručen.
- DK** Frirummet skal overholdes iht. bilag VII, fig. 30 i direktiv 94/20/EF.
- E** Debe garantizarse el espacio libre, conforme al anexo VII, imagen 30 de la directiva comunitaria 94/20/CE.
- F** L'espace libre doit être garanti conformément à l'annexe VII, illustration 30 de la directive 94/20/CE.
- SF** Liitteen VII, direktiivin 94/20/EY kuvan 30 mukainen vapaatila on taattava.
- GB** The clearance specified in appendix VII, diagram 30 of guideline 94/20/EC must be guaranteed.
- GR** Πρέπει να εξασφαλίζεται ο ελεύθερος χώρος σύμφωνα με το Παράρτημα VII, εικόνα 30 της Οδηγίας 94/20/EK.
- I** Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato VII, figura 30 della direttiva 94/20/CE.
- N** Frirommet etter tillegg VII, figur 30 i direktiv 94/20/EØF skal overholdes.
- NL** De tussenruimte volgens aanhangsel VII, afbeelding 30 van de richtlijn 94/20/EG moet in acht worden genomen.
- PL** Zagwarantować swobodną przestrzeń zgodnie z załącznikiem VII, rysunek 30 dyrektywy 94/20/CE.
- S** Glappet enligt bilaga VII, bild 30 i direktiv 94/20/EG ska garanteras.
- P** O espaço livre, conforme especificado no Anexo VII, figura 30 da directiva 94/20/CE, deve ser garantido.
- H** Gondoskodjon a 94/20/EK irányelv VII. Függelékében leírt, a 30. ábrán látható szabad tér betartásáról.
- RUS** Необходимо обеспечить свободное место согласно директиве ЕС 94/20 см. приложение VII, изображение 30

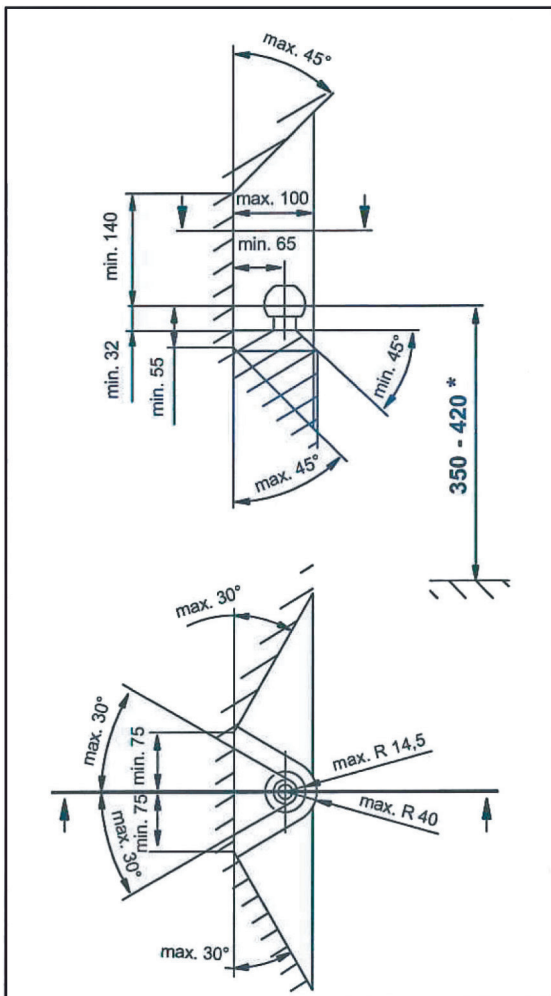
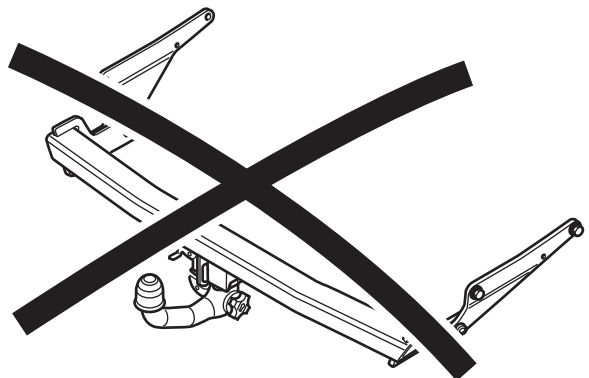
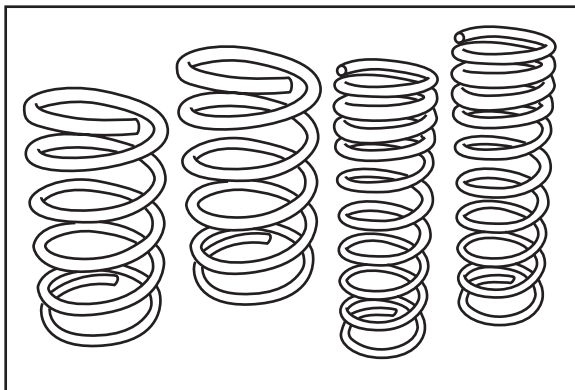
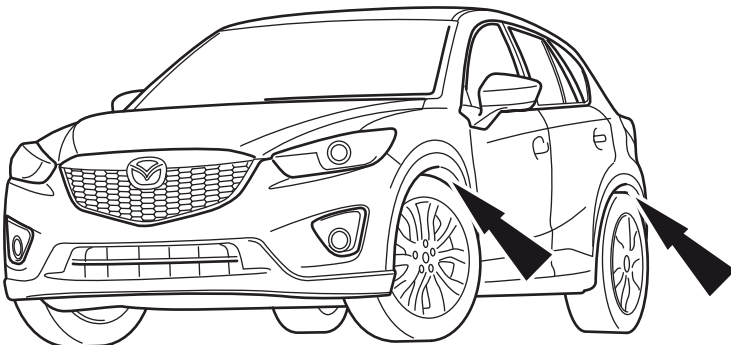
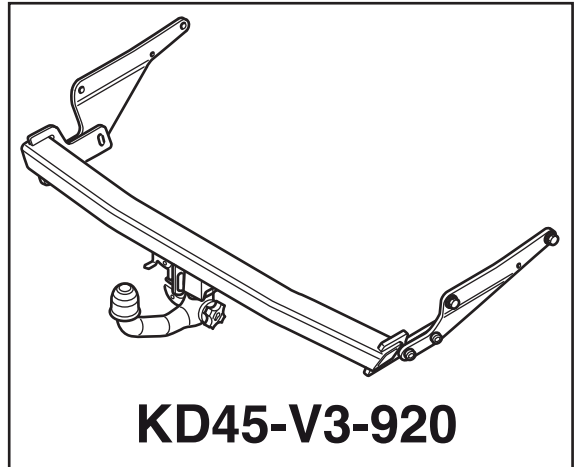
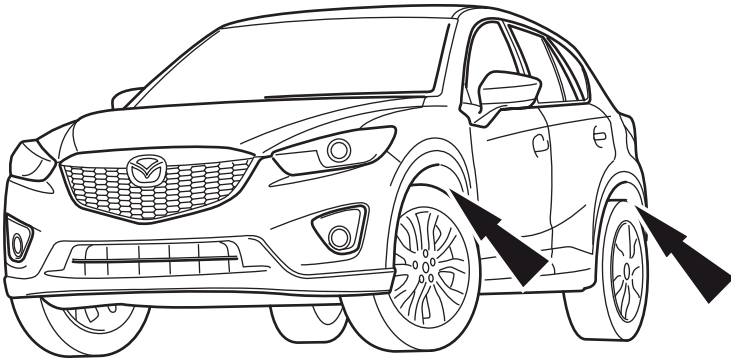


Abbildung 30

- D** * bei zulässigem Gesamtgewicht des Fahrzeuges
- CZ** * při celkové přípustné hmotnosti vozidla
- DK** * ved tilladt totalvægt for køretøjet
- E** * con peso total autorizado del vehículo
- F** * pour poids total en charge autorisé du véhicule
- SF** * Ajoneuvon suurimmalla sallitulla kokonaispainolla
- GB** * at gross vehicle weight rating
- GR** * για το επιτρεπτό μικτό βάρος του οχήματος
- I** * per il peso complessivo ammesso del veicolo
- N** * ved kjøretøyets tillatte totalvekt
- NL** * bij toegestaan totaal gewicht van het voertuig
- PL** * przy dopuszczalnym ciężarze całkowitym pojazdu
- S** * vid fordonets tillåtna totalvikt
- P** * com o peso total permitido do veículo
- H** * a gépjármű megengedett összsúlya esetén
- RUS** * При допустимой общей массе автомобиля



CX-5 KE/GH