



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) National Type Approval

ausgestellt von:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

nach § 22 in Verbindung mit § 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO)
für einen Typ des folgenden Genehmigungsobjektes

Heckverkleidung

issued by:

Kraftfahrt-Bundesamt (KBA)

according to § 22 and 20 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) for a type
of the following approval object

rear fairing parts

Genehmigungsnummer: **31378*01**

Approval number:

1. Genehmigungsinhaber:
Holder of the approval:
AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH
DE-63110 Rodgau
2. Gegebenenfalls Name und Anschrift des Bevollmächtigten:
If applicable, name and address of representative:
Entfällt
Not applicable
3. Typbezeichnung:
Type:
Rear-Ma

elektronisch gesiegelt
Kraftfahrt-Bundesamt
05.11.2025
10:13:13 UTC
Typgenehmigung





Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Genehmigungsnummer: **31378*01**

Approval number:

4. Aufgebrachte Kennzeichnungen:
Identification markings:
Hersteller oder Herstellerzeichen
Manufacturer or registered manufacturer`s trademark

Typ
Type

Genehmigungszeichen
Approval identification

5. Anbringungsstelle der Kennzeichnungen:
Position of the identification markings:
Siehe Punkt 1.1.5 des Prüfberichtes
See item 1.1.5 of the test report

6. Zuständiger Technischer Dienst:
Responsible Technical Service:
TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH
DE-64293 Darmstadt

7. Datum des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Date of test report issued by the Technical Service:
14.10.2025

8. Nummer des Prüfberichts des Technischen Dienstes:
Number of test report issued by that Technical Service:
TÜH TB 2015-025.01

9. Verwendungsbereich:
Range of application:
Nach dieser Genehmigung darf das Genehmigungsobjekt „Heckverkleidung“
nur gemäß
The approval object „rear fairing parts“ shall only be used in accordance with

Punkt 3. des Prüfberichtes
Item 3. of the test report

und unter den dort genannten Bedingungen verwendet werden.
and under the specified conditions mentioned there.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

3

Genehmigungsnummer: **31378*01**

Approval number:

10. Bemerkungen:
Remarks:
Es gelten die im o.g. Gutachten nebst Anlagen festgehaltenen Angaben.
The indications given in the above mentioned test report including its annexes shall apply.
11. Änderungsabnahme gemäß § 19 (3) StVZO:
Acceptance test of the modification as per § 19 (3) StVZO:
Nicht notwendig
Not required
12. Die Genehmigung wird **erweitert**
Approval is **extended**
13. Grund (Gründe) für die Erweiterung der Genehmigung (falls zutreffend):
Reason(s) for the extension (if applicable):
Aktualisierung der Ausführungen
Update of the versions

Redaktionelle Änderungen
Editorial changes
14. Ort: **DE-24932 Flensburg**
Place:
15. Datum: **04.11.2025**
Date:
16. Unterschrift: **Im Auftrag**
Signature:


Dirk Hansen



Anlagen:
Enclosures:
Gemäß Inhaltsverzeichnis
According to index



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Inhaltsverzeichnis zu den Beschreibungsunterlagen Index to the information package

Nummer der Genehmigung: **31378*01**
Approval No.

Ausgabedatum: **19.05.2015**
Date of issue:

letztes Änderungsdatum: **04.11.2025**
last date of amendment:

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung
Collateral clauses and instruction on right to appeal

Prüfbericht(e) Nr.:
Test report(s) No.:
TÜH TB 2015-025.00
TÜH TB 2015-025.01

Datum:
Date
27.04.2015
14.10.2025

Beschreibungsbogen Nr.:
Information document No.:

Entfällt
Not applicable

Datum:
Date

Liste der Änderungen:
List of modifications:
Siehe Seite 2 des Prüfberichtes
See page 2 of the test report

Datum:
Date



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

Nummer der Genehmigung: **31378*01**

- Anlage -

Nebenbestimmungen und Rechtsbehelfsbelehrung

Nebenbestimmungen

Jede Einrichtung, die dem genehmigten Typ entspricht, ist gemäß der angewendeten Vorschrift zu kennzeichnen.

Das Genehmigungszeichen lautet wie folgt:

KBA 31378

Die Einzelerzeugnisse der reihenweisen Fertigung müssen mit den Genehmigungsunterlagen genau übereinstimmen. Änderungen an den Einzelerzeugnissen sind nur mit ausdrücklicher Zustimmung des Kraftfahrt-Bundesamtes gestattet.

Änderungen der Firmenbezeichnung, der Anschrift und der Fertigungsstätten sowie eines bei der Erteilung der Genehmigung benannten Zustellungsbevollmächtigten oder bevollmächtigten Vertreters sind dem Kraftfahrt-Bundesamt unverzüglich mitzuteilen.

Verstöße gegen diese Bestimmungen können zum Widerruf der Genehmigung führen und können überdies strafrechtlich verfolgt werden.

Die Genehmigung erlischt, wenn sie zurückgegeben oder entzogen wird, oder der genehmigte Typ den Rechtsvorschriften nicht mehr entspricht. Der Widerruf kann ausgesprochen werden, wenn die für die Erteilung und den Bestand der Genehmigung geforderten Voraussetzungen nicht mehr bestehen, wenn der Genehmigungsinhaber gegen die mit der Genehmigung verbundenen Pflichten - auch soweit sie sich aus den zu dieser Genehmigung zugeordneten besonderen Auflagen ergeben - verstößt oder wenn sich herausstellt, dass der genehmigte Typ den Erfordernissen der Verkehrssicherheit oder des Umweltschutzes nicht entspricht.

Das Kraftfahrt-Bundesamt kann jederzeit die ordnungsgemäße Ausübung der durch diese Genehmigung verliehenen Befugnisse, insbesondere die genehmigungsgerechte Fertigung sowie die Maßnahmen zur Übereinstimmung der Produktion, nachprüfen. Es kann zu diesem Zweck Proben entnehmen oder entnehmen lassen. Dem Kraftfahrt-Bundesamt und/oder seinen Beauftragten ist ungehinderter Zutritt zu Produktions- und Lagerstätten zu gewähren.

Die mit der Erteilung der Genehmigung verliehenen Befugnisse sind nicht übertragbar. Schutzrechte Dritter werden durch diese Genehmigung nicht berührt.

Rechtsbehelfsbelehrung

Gegen diese Genehmigung kann innerhalb eines Monats nach Bekanntgabe Widerspruch erhoben werden. Der Widerspruch ist beim **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg**, schriftlich oder zur Niederschrift einzulegen.



Kraftfahrt-Bundesamt

DE-24932 Flensburg

2

Approval No.: **31378*01**

- Attachment -

Collateral clauses and instruction on right to appeal

Collateral clauses

All equipment which corresponds to the approved type is to be identified according to the applied regulation.

The approval identification is as follows: - see German version -

The individual production of serial fabrication must be in exact accordance with the approval documents. Changes in the individual production are only allowed with express consent of the Kraftfahrt-Bundesamt.

Changes in the name of the company, the address and the manufacturing plant as well as one of the parties given the authority to delivery or authorised representative named when the approval was granted is to be immediately disclosed to the Kraftfahrt-Bundesamt.

Breach of this regulation can lead to recall of the approval and moreover can be legally prosecuted.

The approval expires if it is returned or withdrawn or if the type approved no longer complies with the legal requirements. The revocation can be made if the demanded requirements for issuance and the continuance of the approval no longer exist, if the holder of the approval violates the duties involved in the approval, also to the extent that they result from the assigned conditions to this approval, or if it is determined that the approved type does not comply with the requirements of traffic safety or environmental protection.

The Kraftfahrt-Bundesamt may check the proper exercise of the conferred authority taken from this approval at any time. In particular this means the compliant production as well as the measures for conformity of production. For this purpose samples can be taken or have taken. The employees or the representatives of the Kraftfahrt-Bundesamt may get unhindered access to the production and storage facilities.

The conferred authority contained with issuance of this approval is not transferable. Trade mark rights of third parties are not affected with this approval.

Instruction on right to appeal

This approval can be appealed within one month after notification. The appeal is to be filed in writing or as a transcript at the **Kraftfahrt-Bundesamt, Fördestraße 16, DE-24944 Flensburg.**

Gutachten zur Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis (ABE) nach § 22 StVZO über eine Heckverkleidung

*Test report for Granting of an ABE according §22 StVZO about a
rear spoiler*

Genehmigungsstand		
ABE	Genehmigungsnummer	
	<u>31378</u>	<u>19.05.2015</u>

§22 31378*01

Änderungen

es wird geändert	:	Redaktionelle Änderungen
es wird hinzugefügt	:	Ausführungen: GARNISH-UNDER,R, CX-3 2015 (alt, bisher) GARNISH-UNDER,R, CX-5 2025 (neu) GARNISH-UNDER,R, TB, CX-5 2025 (neu)
es entfällt	:	--
es wird korrigiert	:	-

1. **Angaben zum Fahrzeugteil**
Information about vehicle part

1.1.1 Antragsteller
Applicant : AEROLIFT
Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH
Zeppelinstrasse 1b
D-63110 Rodgau

1.1.2 Hersteller
Manufacturer : AEROLIFT
Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH
Zeppelinstrasse 1b
D-63110 Rodgau

1.1.3. Art
Kind : Heckverkleidung / *Rear spoiler*

1.1.4 Typ
Type : Rear-Ma

Ausführungen
Version : GARNISH-UNDER,R, CX-3 2015
GARNISH-UNDER,R, CX-5 2025
GARNISH-UNDER,R, TB, CX-5 2025

1.1.5 Kennzeichnung
Marking : Hersteller: AEROLIFT
Typ: Rear-Ma
Typzeichen KBA 31378

Ort der Kennzeichnung
Place of marking : Auf der Außenseite am äußeren unteren Ende rechts
(In Anbaulage am Fahrzeug)
On the outside at the outer lower end on the right. (In mounting position on the vehicle).

1.1.6 Abmessungen in mm Dimensions in mm

1.1.6.1 Ausführung : GARNISH-UNDER,R, CX-3 2015
Version

Breite / Width : 177,8 mm

Höhe / Height : 112,2 mm

Länge / Length : 1048,9 mm

1.1.6.2 Ausführung : GARNISH-UNDER,R, CX-5 2025
Version

Breite / Width : 167,8 mm

Höhe / Height : 123,35 mm

Länge / Length : 1019,6 mm

1.1.6.3 Ausführung : GARNISH-UNDER,R, TB, CX-5 2025
Version

Breite / Width : 167,8 mm

Höhe / Height : 123,35 mm

Länge / Length : 1019,6 mm

1.1.7 Gewicht / Weight

1.1.7.1 Ausführung /Version: : 0,295 kg
GARNISH-UNDER,R, CX-3 2015

1.1.7.1.1 Werkstoff / Material : ABS

1.1.7.2 Ausführung /Version: : 0,431 kg
GARNISH-UNDER,R, CX-5 2025

1.1.7.2.1 Werkstoff / Material : ABS/PMMA

1.1.7.3	Ausführung /Version: GARNISH-UNDER,R, TB, CX-5 2025	:	0,393 kg
1.1.7.3.1	Werkstoff / Material	:	ABS/PMMA
1.2	Befestigung / Mounting	:	Klebeband und Clips Tape and clips
2.	<u>Prüfergebniss</u> <u>Testresults</u>	:	Die Heckverkleidung wurde entsprechend dem VdTÜV-Merkblatt 744 „Prüfung von Luftleiteinrichtungen an Personenkraftwagen und Pkw-Kombi“ in der Fassung vom Juli 2012 geprüft. Die Heckverkleidung genügt den darin aufgeführten Anforderungen. Insbesondere wurden folgende Prüfungen durchgeführt: <i>The rearspoiler has been tested in accordance with VdTÜV-Merkblatt 744 (German national requirement).</i> <i>It fulfils the requirements.</i> <i>The following tests were performend:</i>
2.1.	Aerodynamische Eigenschaften <i>Aerodynamics properties</i>		
2.1.1	Luftwiderstand <i>Air resistance</i>	:	Die Fahrzeughöchstgeschwindigkeit und der Fahrwiderstand ändern sich nicht im Rahmen der Messtoleranz, da sich durch den Anbau der Heckverkleidung die Fahrzeugabmessungen nicht verändern. The maximum vehicle speed and driving resistance do not change within the measurement tolerance, as the vehicle dimensions do not change when the rear fairing is fitted.
2.1.2	Fahrverhalten <i>Vehicle performance</i>	:	Auf die Begutachtung der Fahreigenschaften wurde verzichtet, da sich durch den Anbau der Heckverkleidung die Fahrzeugabmessungen nicht verändern. <i>The vehicle performance was not tested since the vehicle dimensions did not change by mounting the spoiler.</i>

2.1.3.	<u>Auftriebsverhalten</u> <u>Buoyancy behaviour</u>		<u>Durch den Anbau der Heckverkleidung ändert sich nicht das Auftriebsverhalten der Fahrzeuge, an denen diese angebracht wird.</u> <u>(Sämtliche Fahrzeugtypen im Verwendungsbereich besitzen eine d.d.B.b.H. von max. 220 km/h.)</u> <u>The installation of the rear fairing does not affect the lift characteristics of the vehicles to which it is attached. All vehicle types within the scope of application have a maximum design speed (d.d.B.b.H.) of 220 km/h.</u>
2.2	Äußere Gestaltung <i>Handling performance</i>	:	Hinsichtlich der vorstehenden Außenkanten entspricht die Heckverkleidung in Anbaulage der ECE-Regelung R26 in aktueller Fassung. <i>The rear spoiler meets the requirement of ECE Regulation R26 in its current version in mounting position concerning the protruding outer edges.</i>
2.3	Materialeigenschaften <i>Material performance</i>	:	Die Heckverkleidung ist aus splittersicherem Material hergestellt. <i>The rear spoiler is made of splitterproof material.</i>
2.4	Befestigung am Fahrzeug <i>Installation</i>	:	Die Befestigung der Heckverkleidung ist sicher und dauerhaft ausgeführt. Die Befestigung ist nach der beliegenden Anbauanweisung durchzuführen. Dabei sind die mitgelieferten Befestigungsmaterialien (Kleband und Clips) zu verwenden. <i>The rear spoiler is safely and permanently fixed. The fixing should be done according to the fitting instructions. The supplier mounting materials (tape and clips) should be used.</i>
2.5.	Verschiedenes <i>Miscellaneous</i>	:	
2.5.1	Massen und Abmessungen <i>Masses and dimensions</i>		Die Fahrzeugmassen und Abmessungen ändern sich durch den Anbau der Heckverkleidung nicht. <i>The vehicle dimensions are not changed by mounting the rear spoiler.</i>
2.5.2	Beleuchtungseinrichtung und Abschleppleinrichtung <i>Lighting device and towing device</i>		<u>Die Abschleppleinrichtung sowie die LTE-Komponenten werden durch das Bauteil weder funktional noch geometrisch beeinflusst.</u> <u>The towing device and the lighting and light-signalling devices are neither functionally nor geometrically affected by the component.</u>
2.5.3	Bodenfreiheit <i>Ground clearance</i>		<u>Die Bodenfreiheit wird durch das Anbauteil nicht beeinflusst.</u> <u>The ground clearance is not affected by the installed component.</u>

2.5.4 Kennzeichen
License plate

Durch die Heckverkleidung wird die Anbringung des hinteren amtlichen Kennzeichen nicht beeinträchtigt.
The rear fairing does not interfere with the mounting of the rear official license plate.

3. Verwendungsbereich
Range of application

: Die Heckverkleidung ist geeignet für den Anbau an Fahrzeugen laut unten angegebener Tabelle.
Version GARNISH-UNDER,R, CX-5 2025:
Ist für Fahrzeuge ohne Anhängerkupplung vorgesehen.
Version GARNISH-UNDER,R, TB, CX-5 2:
Ist für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung vorgesehen.
The rear spoiler is suitable for vehicles according to the following table.
Version GARNISH-UNDER,R, CX-5 2025:
Intended for vehicles without a tow bar.
Version GARNISH-UNDER,R, TB, CX-5 2:
Intended for vehicles with a tow bar.

3.1 Ausführung : GARNISH-UNDER,R, CX-3 2015
Version

Hersteller <i>Manufactur</i>	Typ <i>Type</i>	Handelsbezeichnung <i>Commercial deskription</i>	EG-BE-Nr.: <i>WVTA No.:</i>
Mazda	DJ1	Mazda CX-3	Ab / as of: e1*2007/46*1335*03

Es bestehen keine Bedenken die Heckverkleidung bei leistungsgesteigerten Fahrzeugen -mit einer max. bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 220 km/h- einzusetzen.

There are no concerns to mount the rear spoiler on a tuned vehicle with a maximum speed up to 220 km/h..

3.2 Ausführung : [GARNISH-UNDER,R, CX-5 2025](#)
Version [GARNISH-UNDER,R, TB, CX-5 2025](#)

<u>Hersteller</u> <u>Manufactur</u>	<u>Typ</u> <u>Type</u>	<u>Handelsbezeichnung</u> <u>Commercial deskription</u>	<u>EG-BE-Nr.:</u> <u>WVTA No.:</u>
<u>Mazda</u>	<u>KM01</u>	<u>Mazda CX-5</u>	<u>Ab / as of:</u> <u>e13*2018/858*00918*00</u>

Es bestehen keine Bedenken die Heckverkleidung bei leistungsgesteigerten Fahrzeugen -mit einer max. bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit bis 220 km/h- einzusetzen.

There are no concerns to mount the rear spoiler on a tuned vehicle with a maximum speed up to 220 km/h..

4. **Prüfung des Anbaus** : Eine Prüfung der Heckverkleidung durch einen amtlich
Check of installation anerkannten Sachverständigen oder Prüfer für den
Kraftfahrzeugverkehr wird nicht für erforderlich
gehalten.
*Inspections of the vehicle components installation by an
officially recognized expert or an engineer for motorized
road traffic vehicles or an inspector of an accredited
technical inspection agency are not considered as being
required.*
5. **Schlussbestätigung** : **Die Heckverkleidung entspricht den vorstehenden**
Concluding remark **Vorgaben.**
Der unter Ziffer 3 aufgeführte Fahrzeugtyp
entspricht nach dem Anbau der Heckverkleidung
insoweit den Bestimmungen der StVZO und den
hierzu ergangenen Richtlinien und Anweisungen in
der heute gültigen Fassung sowie der Regelung
ECE R26.*The rear spoiler fulfils the above
requirements.
The vehicle type listed in Section 3,complies when rear
spoiler is installed to the extent the provisions of the
Road Traffic and the directives issued and instructions
in the currently valid version, and Council ECE
Regulation R26.*

Test report No. : TÜH TB 2015-025.01

Manufacturer : AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH

Type : Rear-Ma



**PRÜFLABORATORIUM
TEST LABORATORY**

Technologie- und Umweltzentrum

der / of

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Technischer Dienst benannt von der Benennungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes,
Technical Service designated by the designation authority of Kraftfahrt-Bundesamt,
Bundesrepublik Deutschland
Federal Republic of Germany

D-64285 Pfungstadt, 14.10.2025

44569621

e-mail: gerhard.lille@tuevhessen.de

Tel.: 06157 9875 251

Fax: 06157 9875 100



A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'G. Lille'.

Dipl.-Ing. [Gerhard Lille](#)

1. Anlagen
Enclosure

I	Bild des Bauteils an einem Fahrzeug gemäß Verwendungsbereich <i>Image of component</i>	(1 Seite) (1 page)
II	Anbauanleitung <i>Fitting instruction</i>	(17 Seiten) (17 pages)
III	<u>Zeichnungen der Bauteile</u> <u>Component drawings</u>	(3 Seiten) (3 pages)

Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

Type : **Rear-Ma**

Foto des Bauteils an einem Fahrzeug gemäß Verwendungsbereich



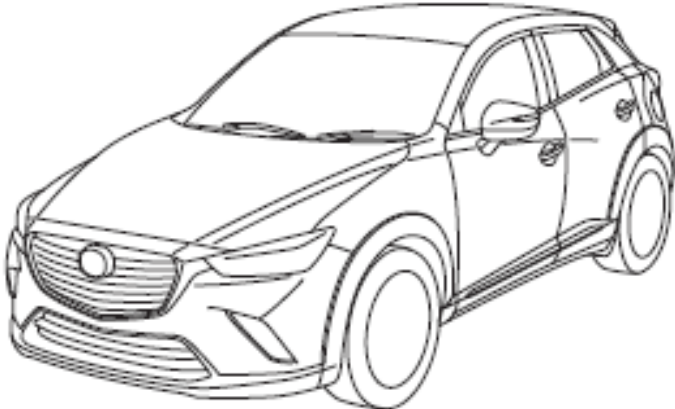
Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

Type : **Rear-Ma**

Anbauanleitung / Fitting instruction:



GB BUMPER GARNISH Installation instruction	N PYNTELIST Monteringsvejledning
D UNTERFAHRSCHUTZ Einbauanleitung	S DEKORLIST Monteringsanvisning
E EMBELLECEDOR Instrucciones de montaje	SF KORISTELISTA Asennusohje
F BAGUETTE DECORATIVE Instructions de montage	CZ OZDOBNE OBLOŽENÍ Návod k montáži
I PANNELLO DECORATIVO Istruzioni di montaggio	H DISZÍTÓ BETÉT Beszerelési utasítás
P AUTOCOLLANTE DECORATIVO Instruções de montagem	PL NAKŁADKA DEKORACYJNA Instrukcja zabudowy
NL SIERPANEEL Inbouw-instructie	GR ΔΙΑΚΟΣΜΗΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ Οδηγίες τοποθέτησης
DK PYNTELISTE Monteringsvejledning	RUS НАКЛАДКА НА ЗАДНИЙ БАМПЕР инструкция по установке



CX-3 **DJ1**

Part Number: DD2F-V3-890 (Front)
DD2F-V3-900 (Rear)

Date: 21-04-2015

© Copyright MAZDA

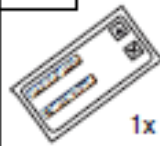
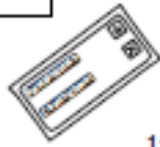
Sheet 1 of 17

Expert Fitment Required
Montage durch Fachwerkstatt erforderlich
Montaje sólo por el concesionario
Montage par spécialiste nécessaire
E' necessario in officina specializzata
Especialista em montagem requerido
Montage door vakman nodig
Montage ved professionelt værktøst påkrævet
Nødvendig med monterings fra fagværkstedet
Verketadsmontage erfordras
Asennus tarpeen merkköörjaamossa
Montáž ve specializované dílně nutná
A szereléshez szakmőhely kell
Konieczny montaż przez warsztat specjalistyczny
Na tożebstano duwepytlo
Необходима установка специалистами

 Sheet 2 of 17		
 GB Warning D Achtung E Atención F Attention I Attenzione P Atenção NL Let op DK Bemærk N Pasa på S Varning SP Huomio CZ Pozor H Figyelem PL Uwaga GR Προσοχή RUS Осторожно	 GB Movement Arrow D Bewegungspfeil E Flecha de movimiento F Flèche indiquant sens du mouvement I Freccia di movimento P Flecha de movimento NL Richtingspijl DK Bevægelsespil N Bevægelsespil S Riktningsspil SP Likessuuntarioli CZ Šipka pohybu H Mozgáshányjelző nyíl PL Strzałka kierunku ruchu GR Βέλος κίνησης RUS Стрелка по направлению	 GB Burr Removal D Entgraten E Desbarbar F Ebarber I Sbarbare P Rebarbar NL Ontbramen DK Afgratning N Fjerning av spon S Avgrada SP Purseer polato CZ Odstranit ostlepy H Sorjattalanítás PL Usunię zaddory GR Αφαίρεση τα γυαφά RUS Завершение
 GB Tape up D Mit Klebeband befestigen E Fijar con cinta adhesiva F Fixer avec ruban adhésif I Fissare con nastro adesivo P Sujetar com fita adesiva NL Vastzetten met tape DK Fastgøres med tape N Fest fast med klebeband S Fästad med tejp SP Kinnityä teipillä CZ Upevnit lepicí páskou H Rögzítve ragasztószalaggal PL Umocować taśmą samoprzylepną GR Στερεώνω με κολλητική ταινία RUS Прикрепите клеевой лентой	 GB Use Drill D Bohrer verwenden E Utilizar broca F Utiliser une mèche I Utilizzare trapano P Utilizar a perfuradora NL Boordiameter DK Bor anvendes N Bruk diameter S Använd borr SP Klytá poraa CZ Použít vrták H Használjon fúró PL Stosować wiertarkę GR Χρησιμοποιείτε τρυπάνι RUS Исконьзайте дрель	 GB Throw away D Entsorgen E Tratamiento de residuos F Jeter aux déchets I Smaltire P Eliminar NL Weggooien DK Afkald N Avskaffe S Ta hand om avfall SP Hältitää CZ Vyhodit H Távolítsa el PL Usunąć jako odpad GR Απορρίπτει RUS Бросайте

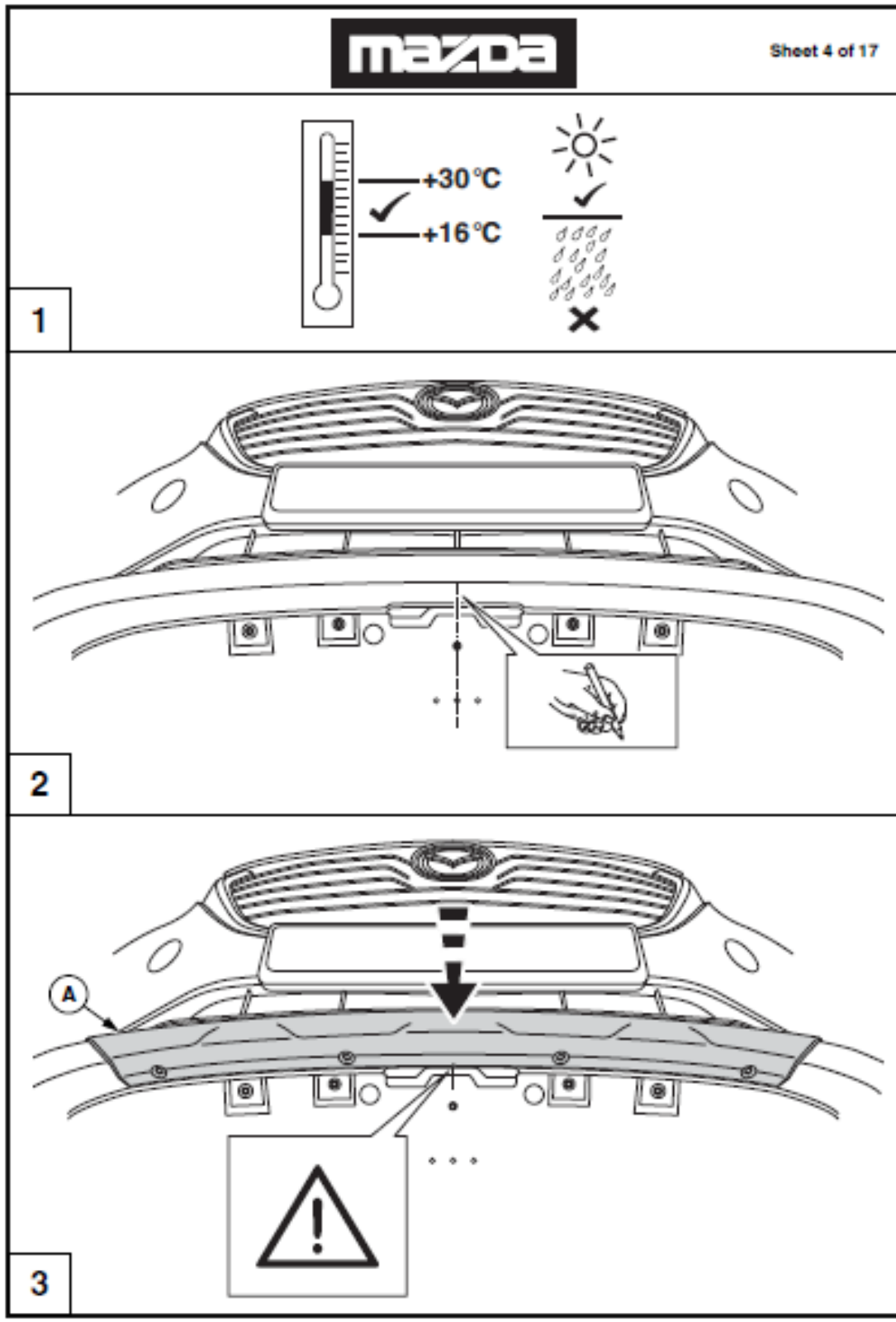
Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

Type : **Rear-Ma**

 Sheet 3 of 17			
DD2F-V3-890			
A	B	C	D
 1x	 4x	3M Promoter 4298  1x	 1x
DD2F-V3-900			
E	F	G	H
 1x	 5x	3M Promoter 4298  2x	 1x

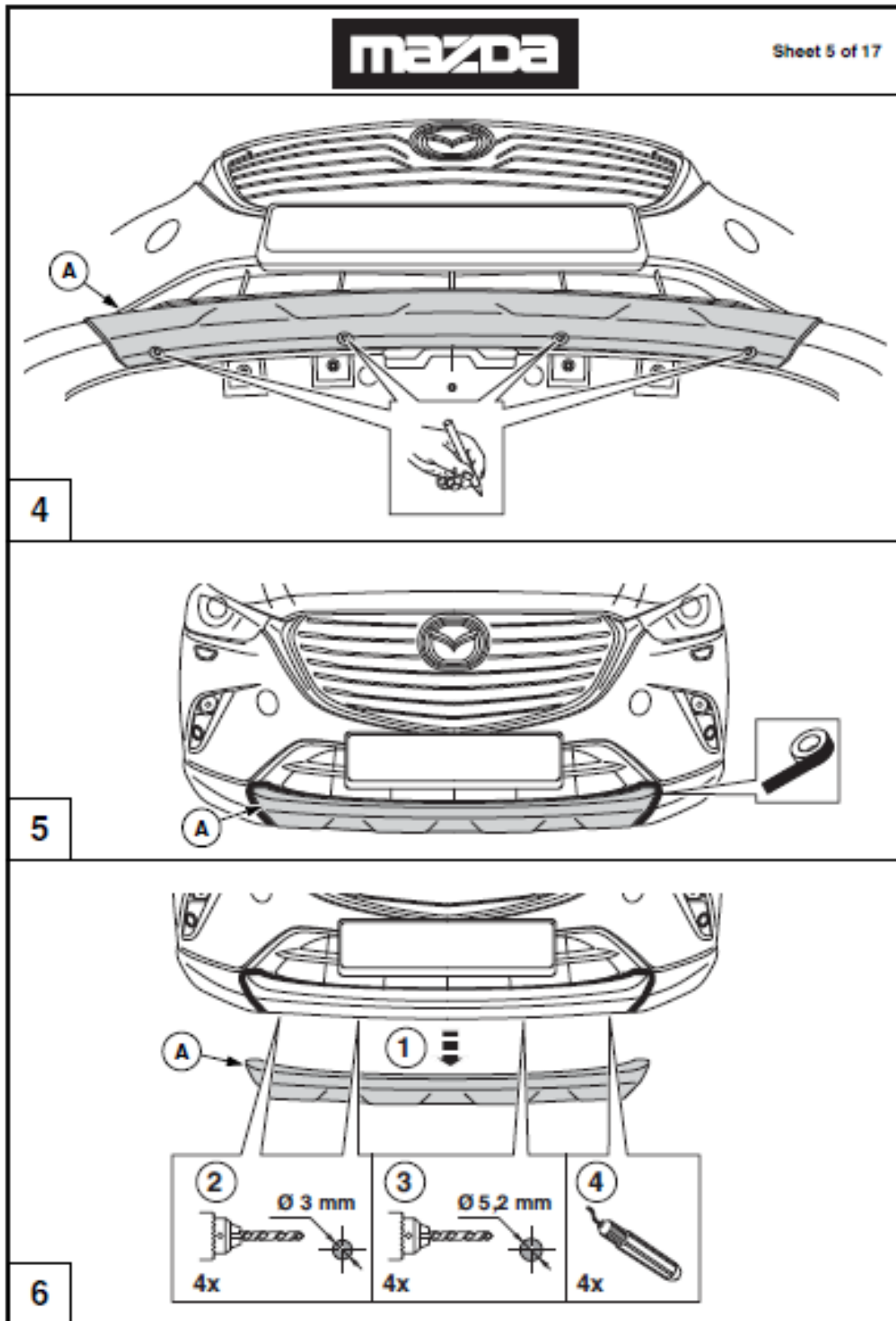
Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

Type : **Rear-Ma**



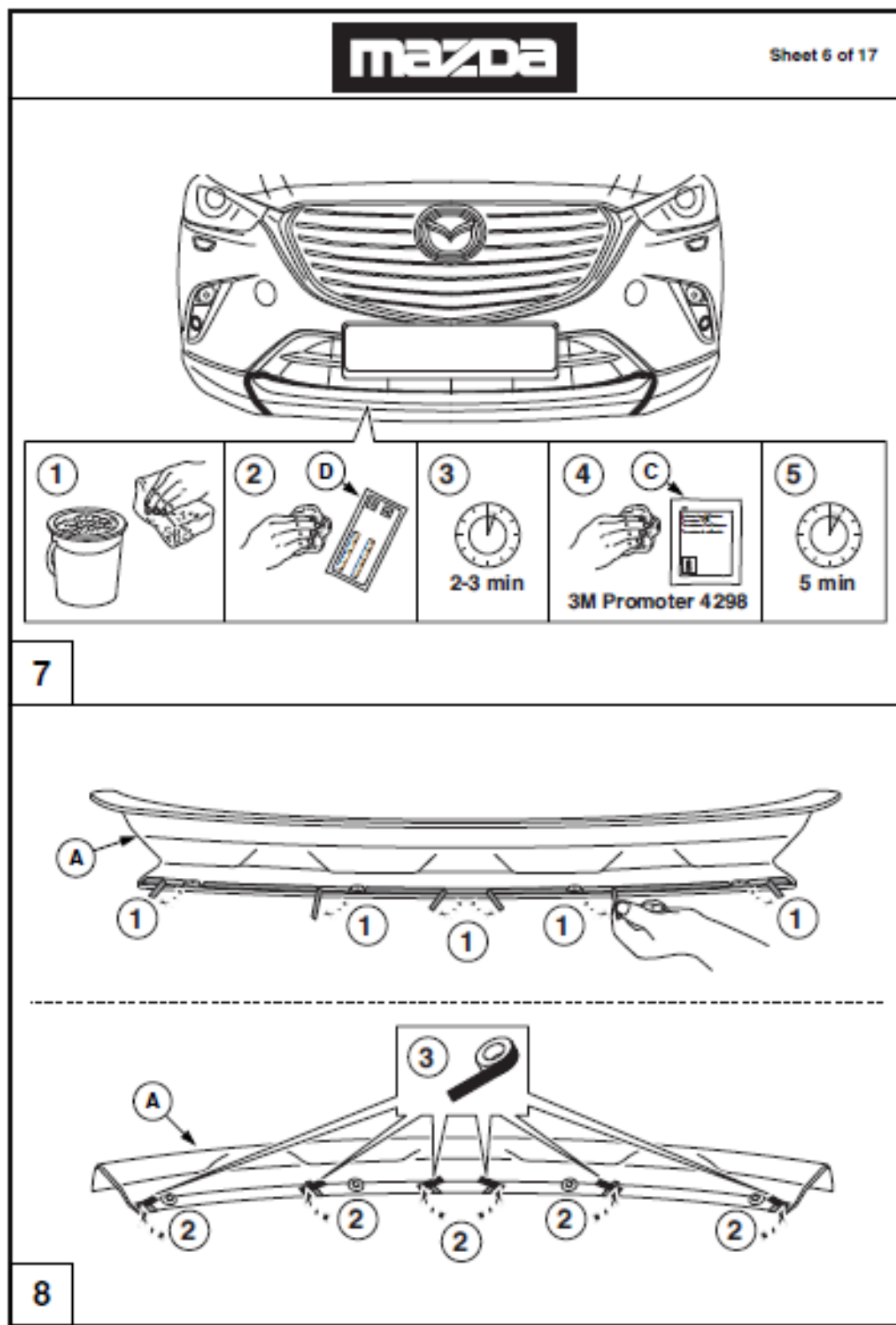
Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

Type : **Rear-Ma**



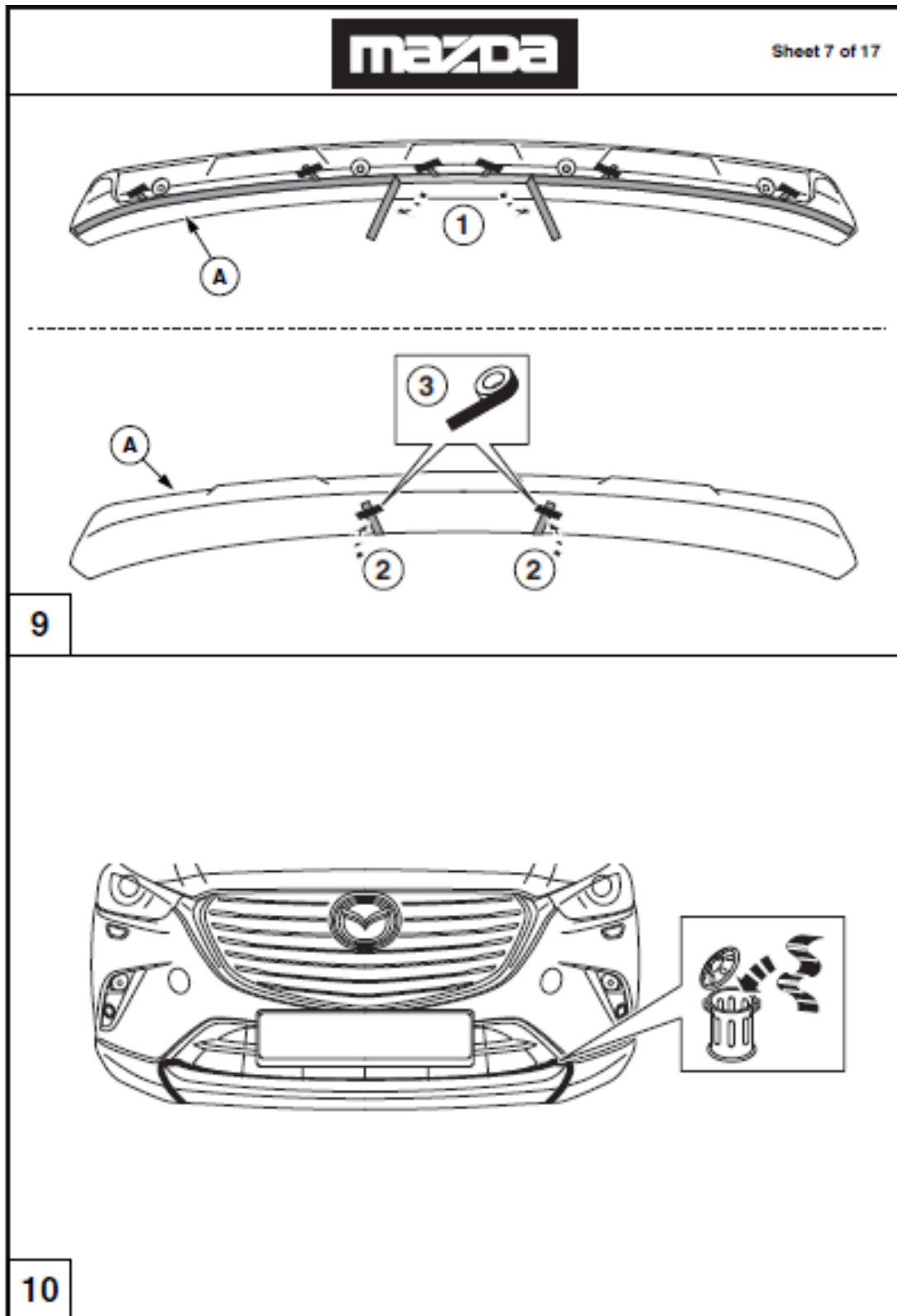
Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

Type : **Rear-Ma**



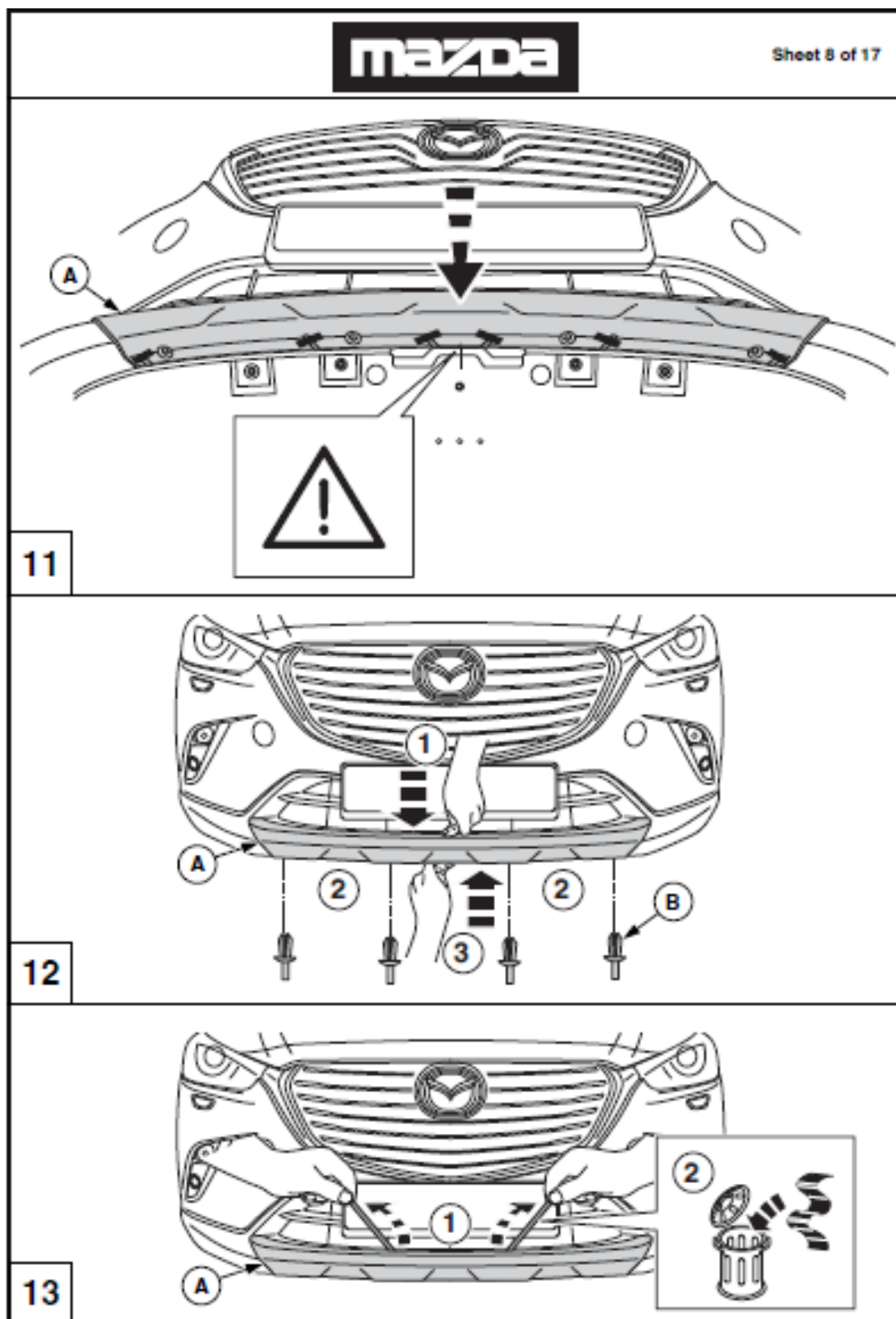
Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

Type : **Rear-Ma**



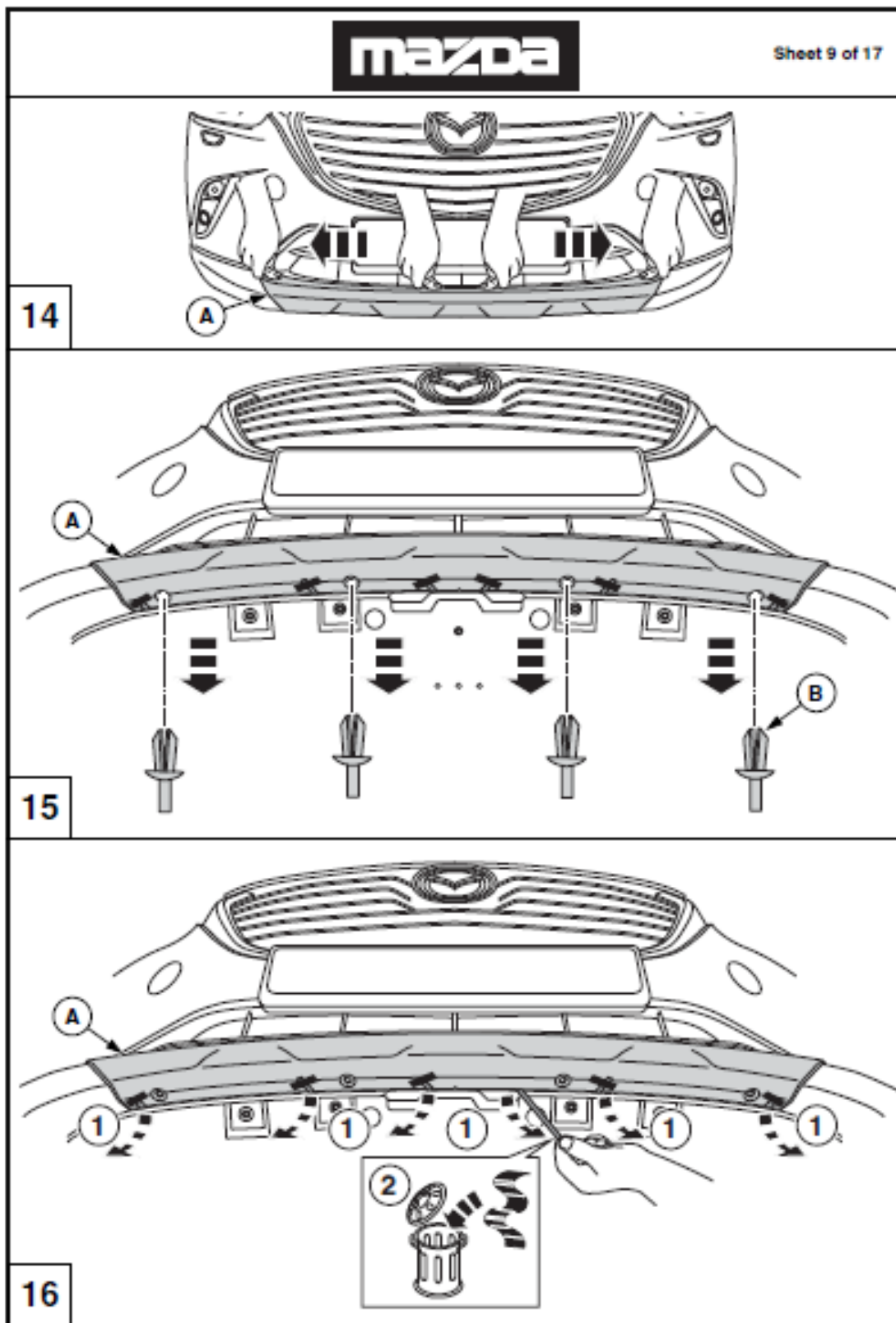
Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

Type : **Rear-Ma**



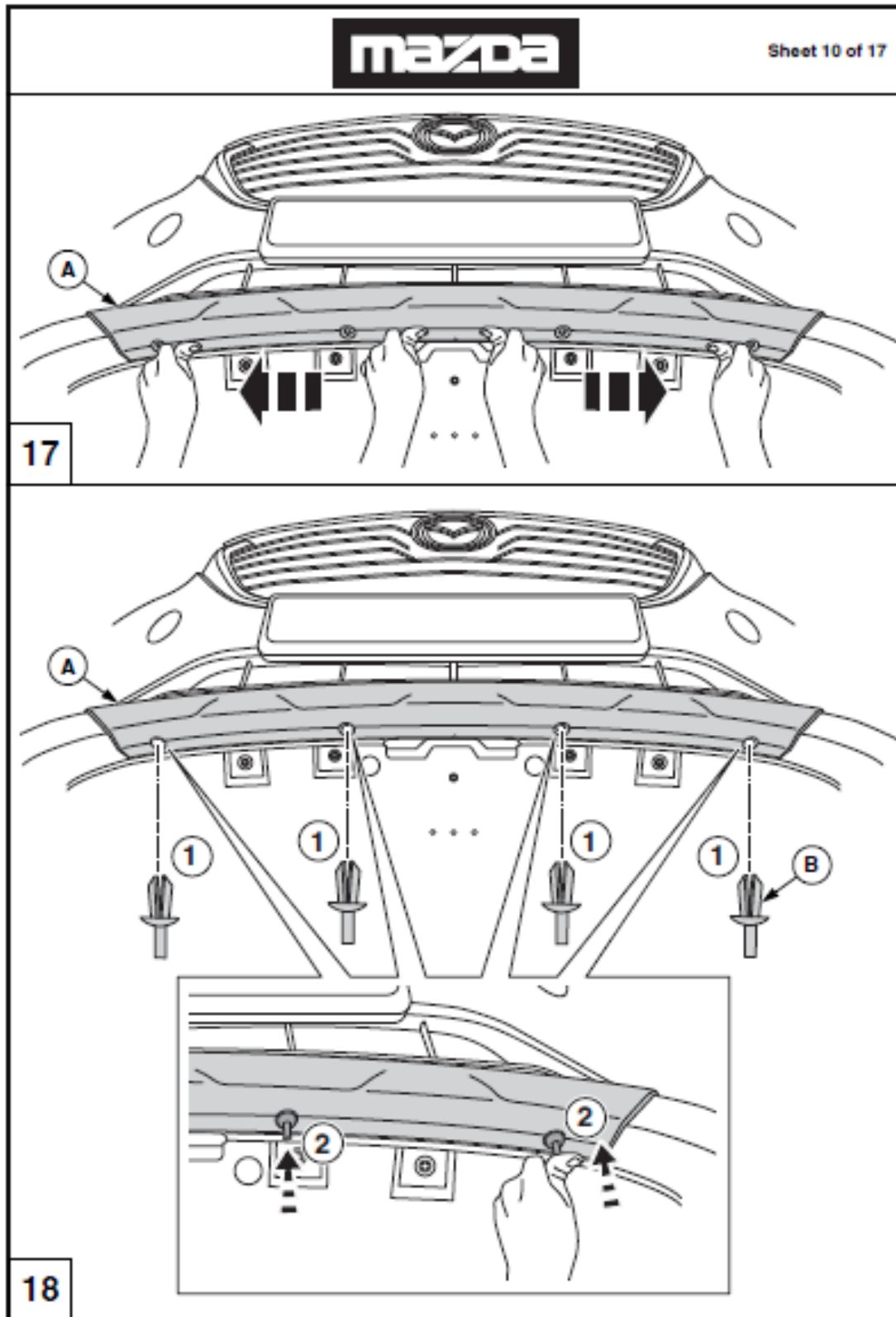
Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

Type : **Rear-Ma**



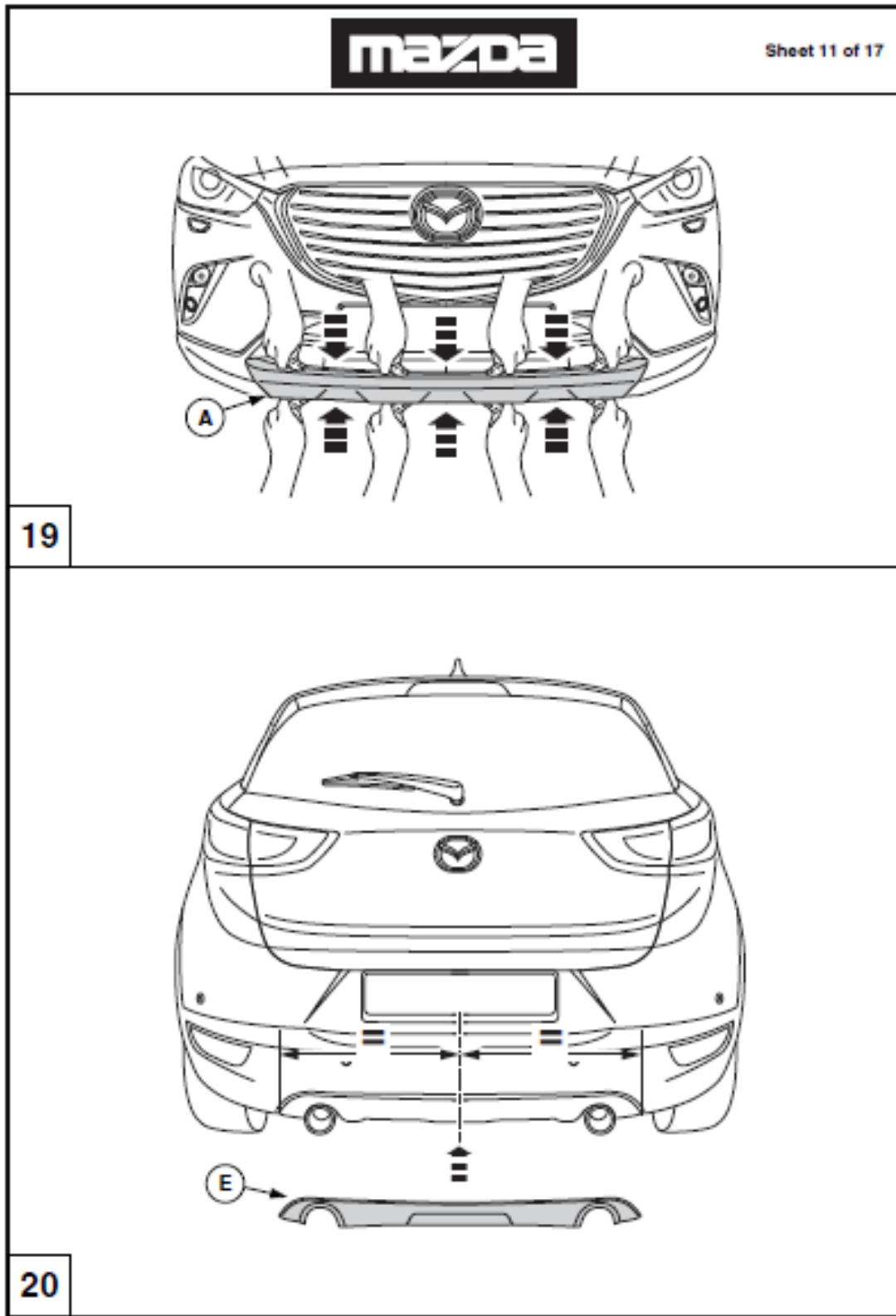
Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

Type : **Rear-Ma**



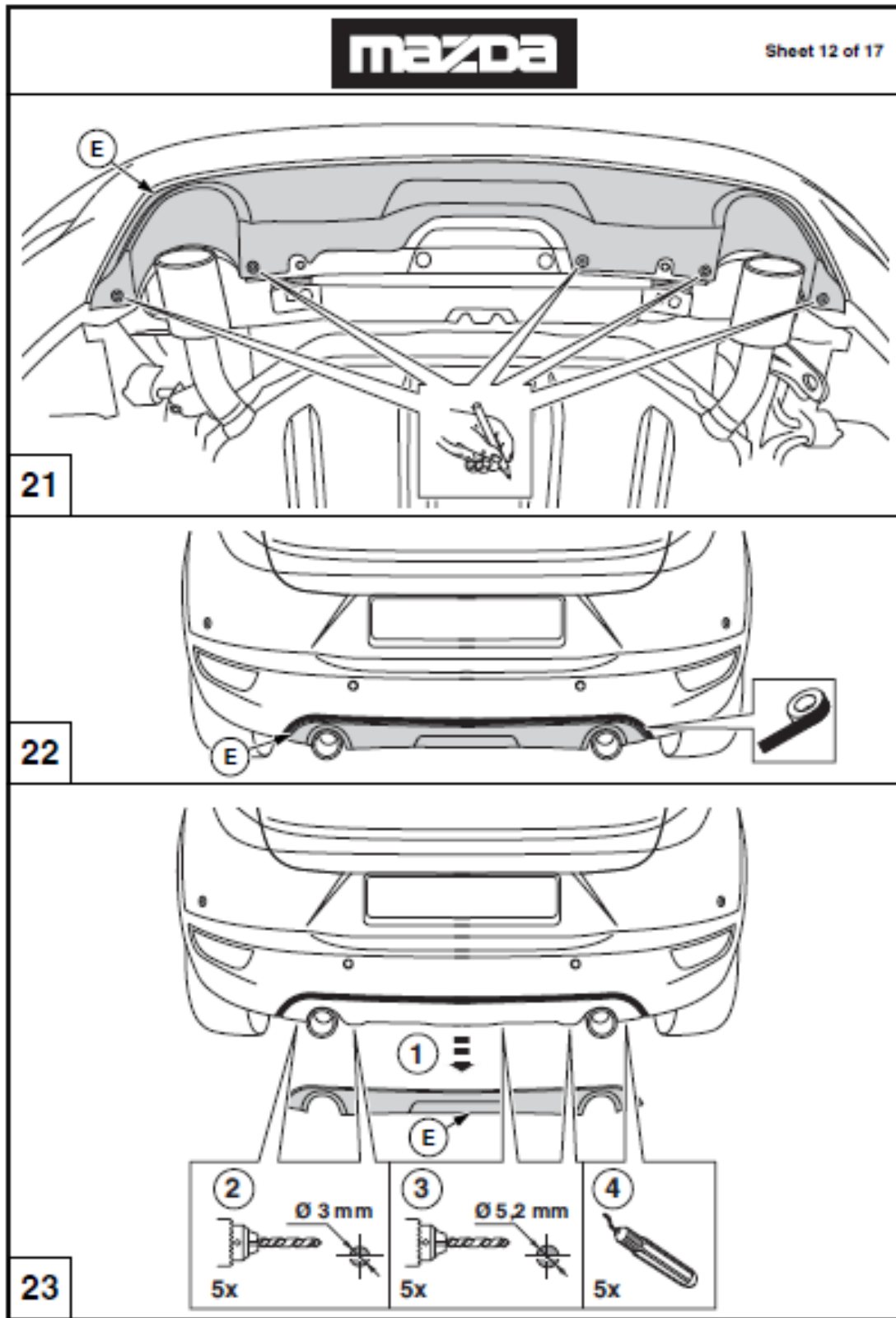
Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

Type : **Rear-Ma**



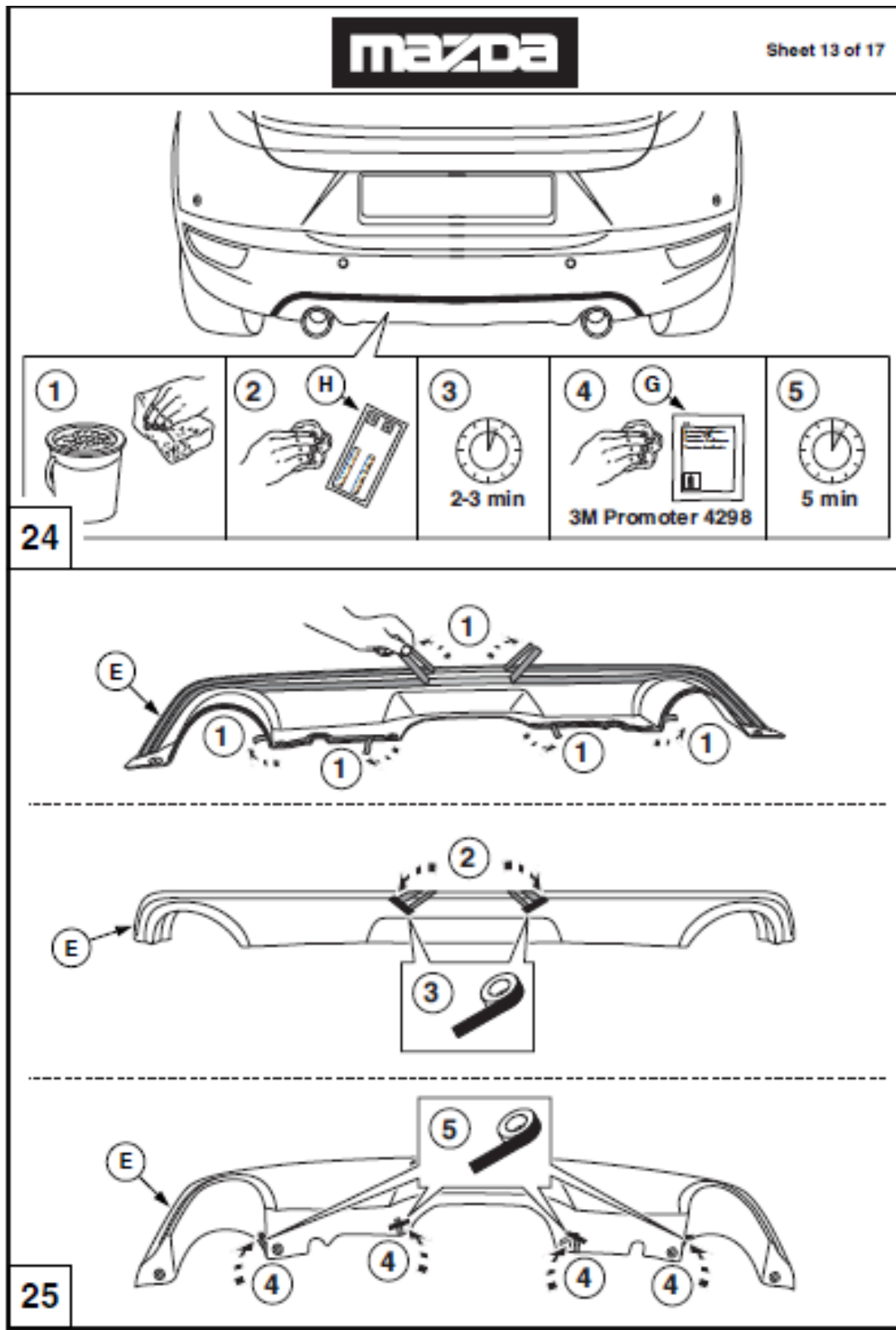
Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

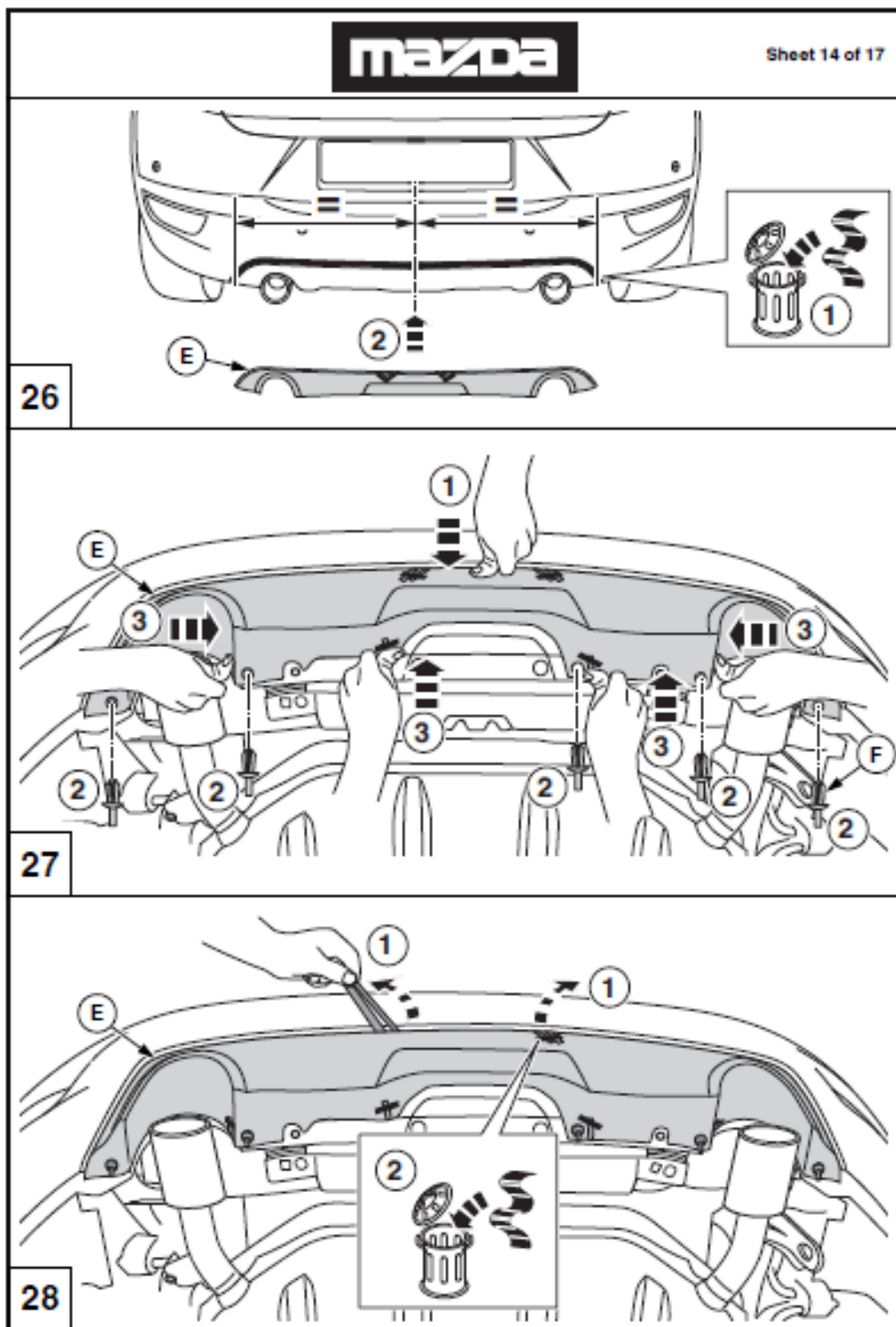
Type : **Rear-Ma**



Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

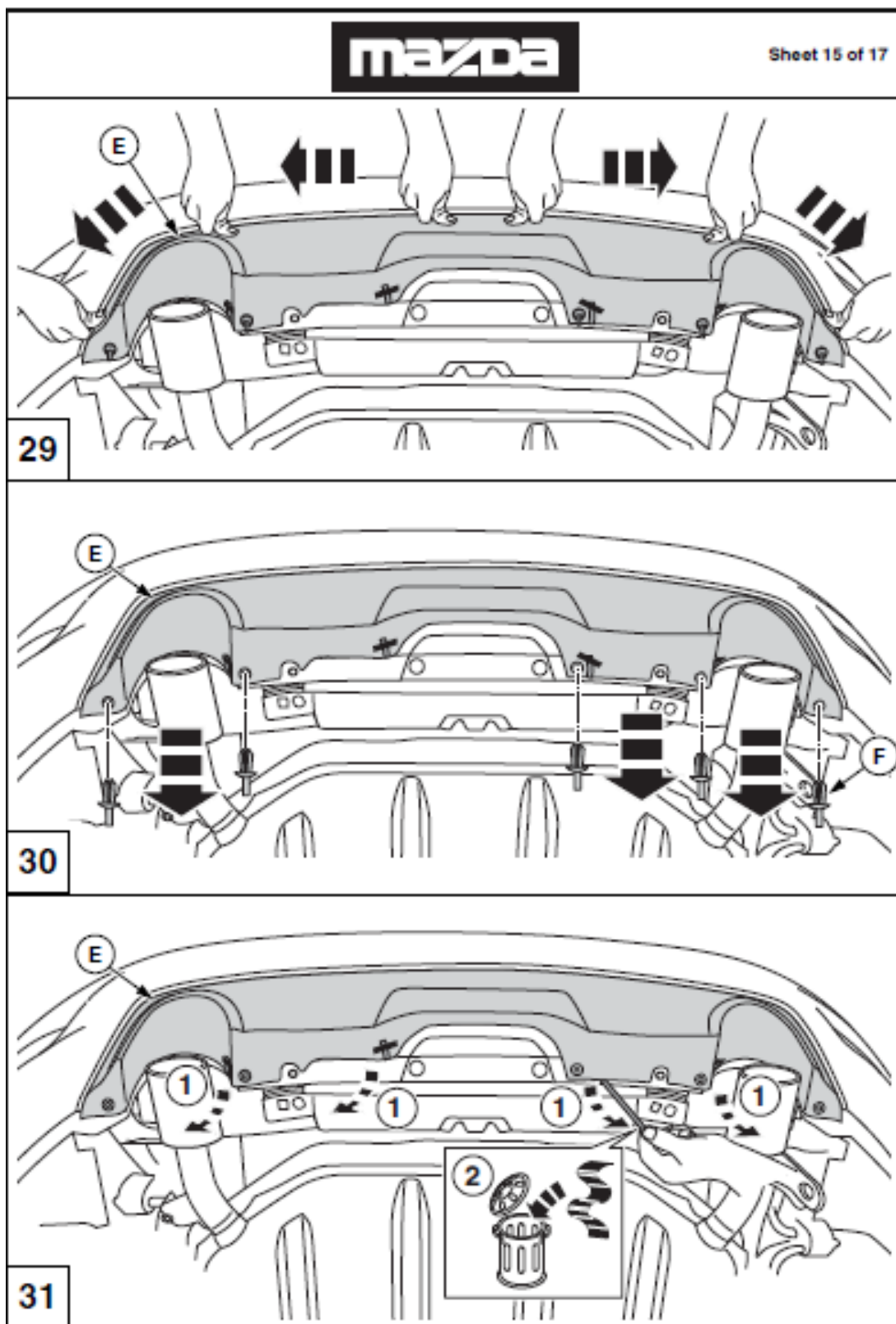
Type : **Rear-Ma**





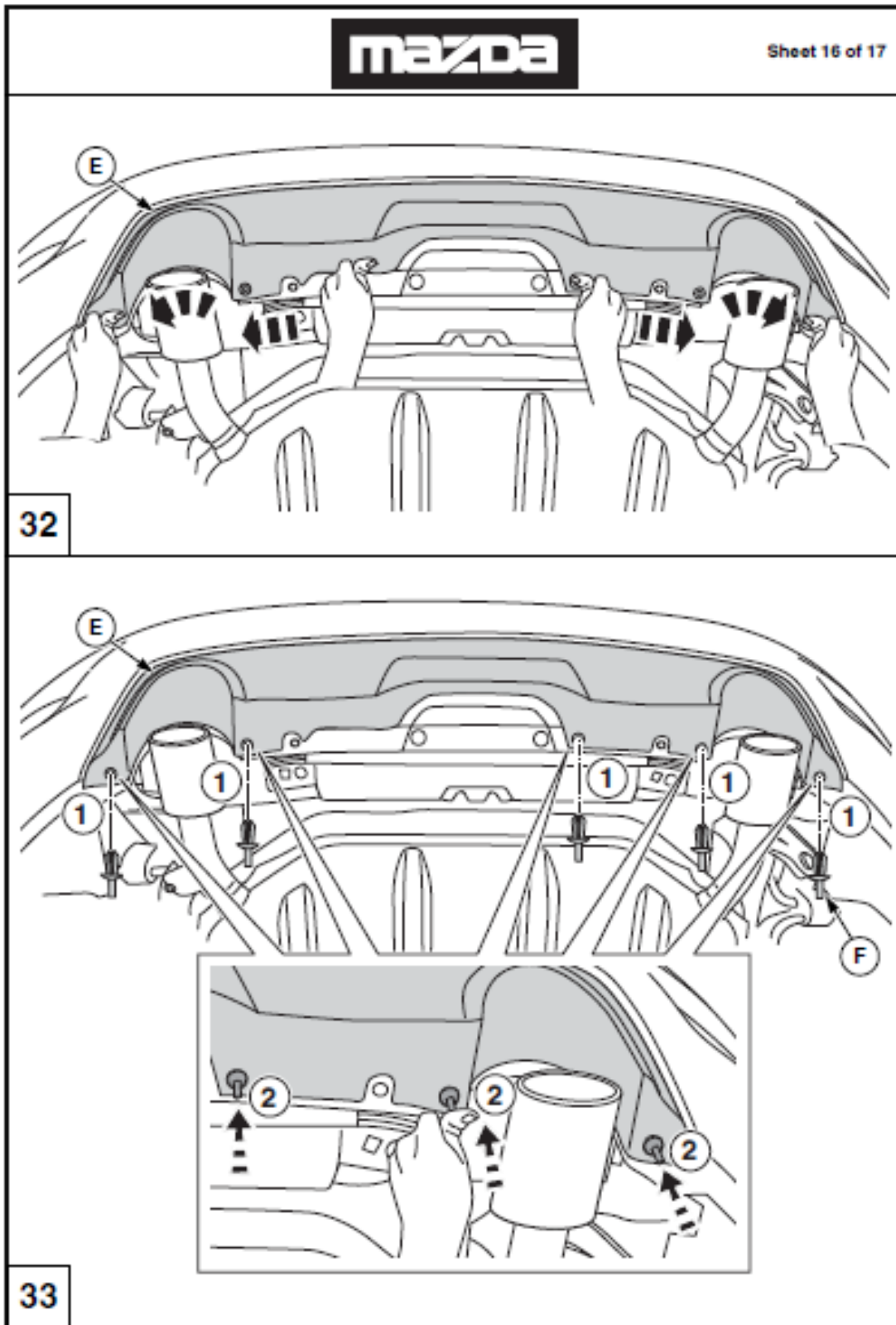
Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

Type : **Rear-Ma**



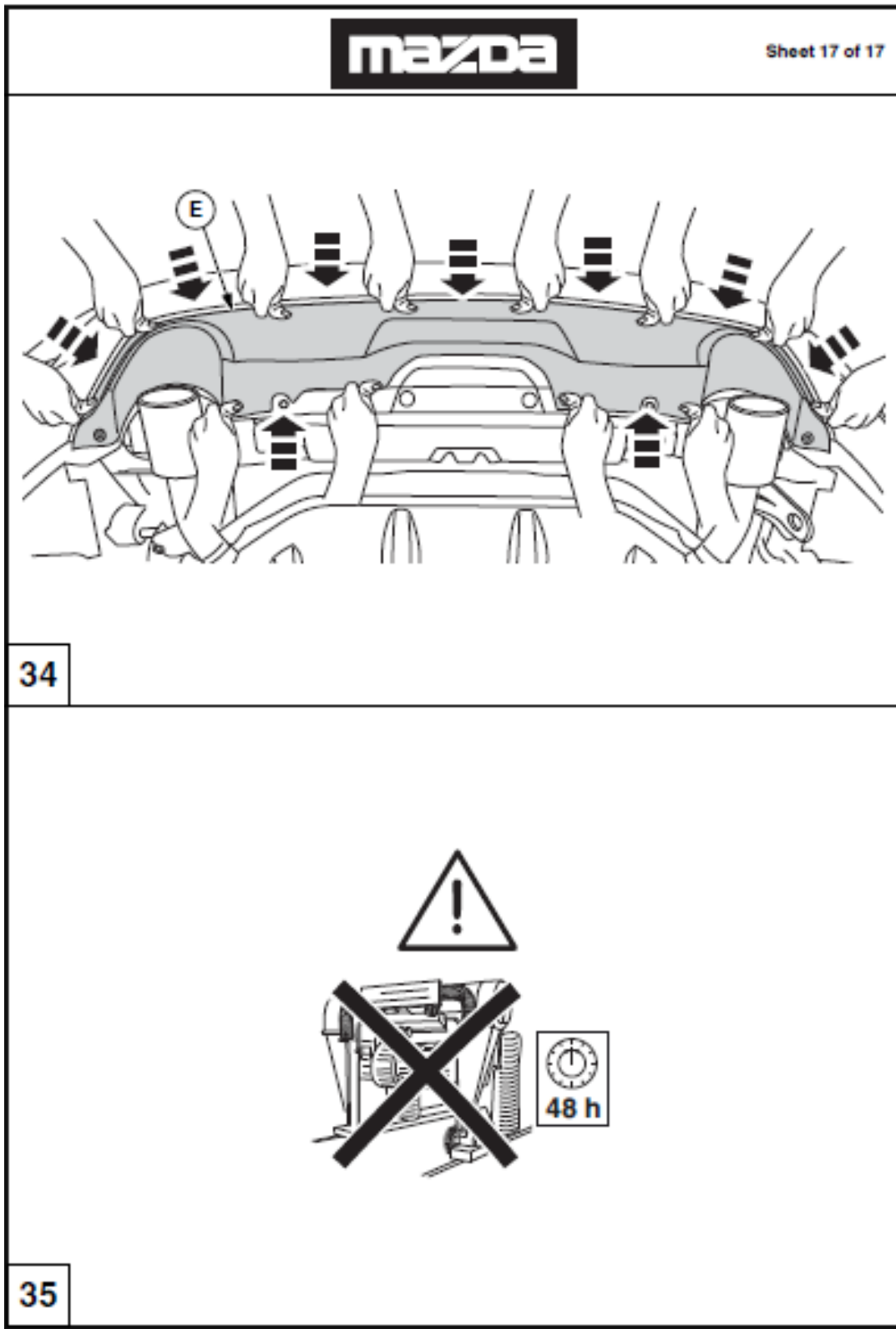
Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

Type : **Rear-Ma**



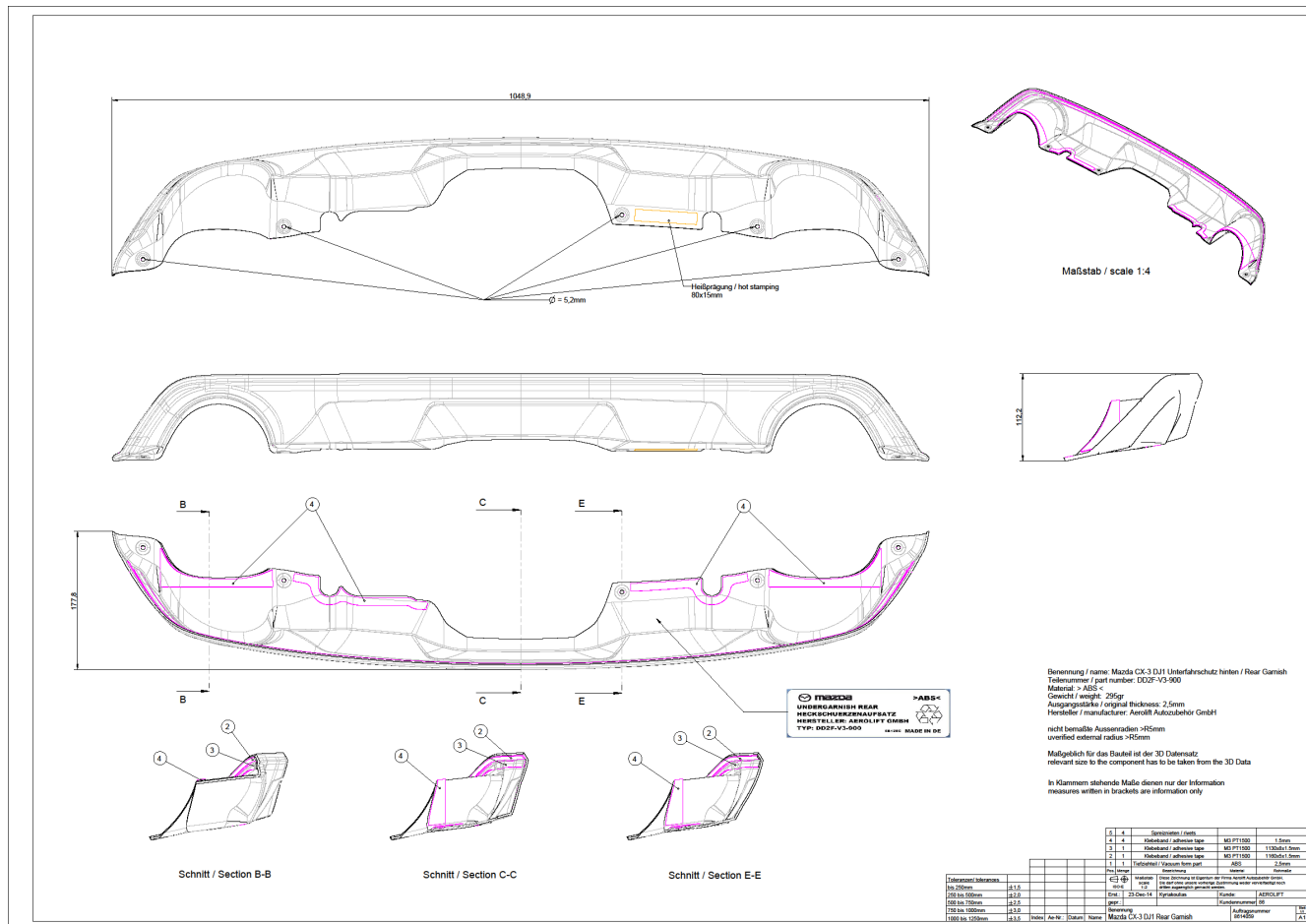
Manufacturer : **AEROLIFT Kunststoff- und Oberflächentechnik GmbH**

Type : **Rear-Ma**

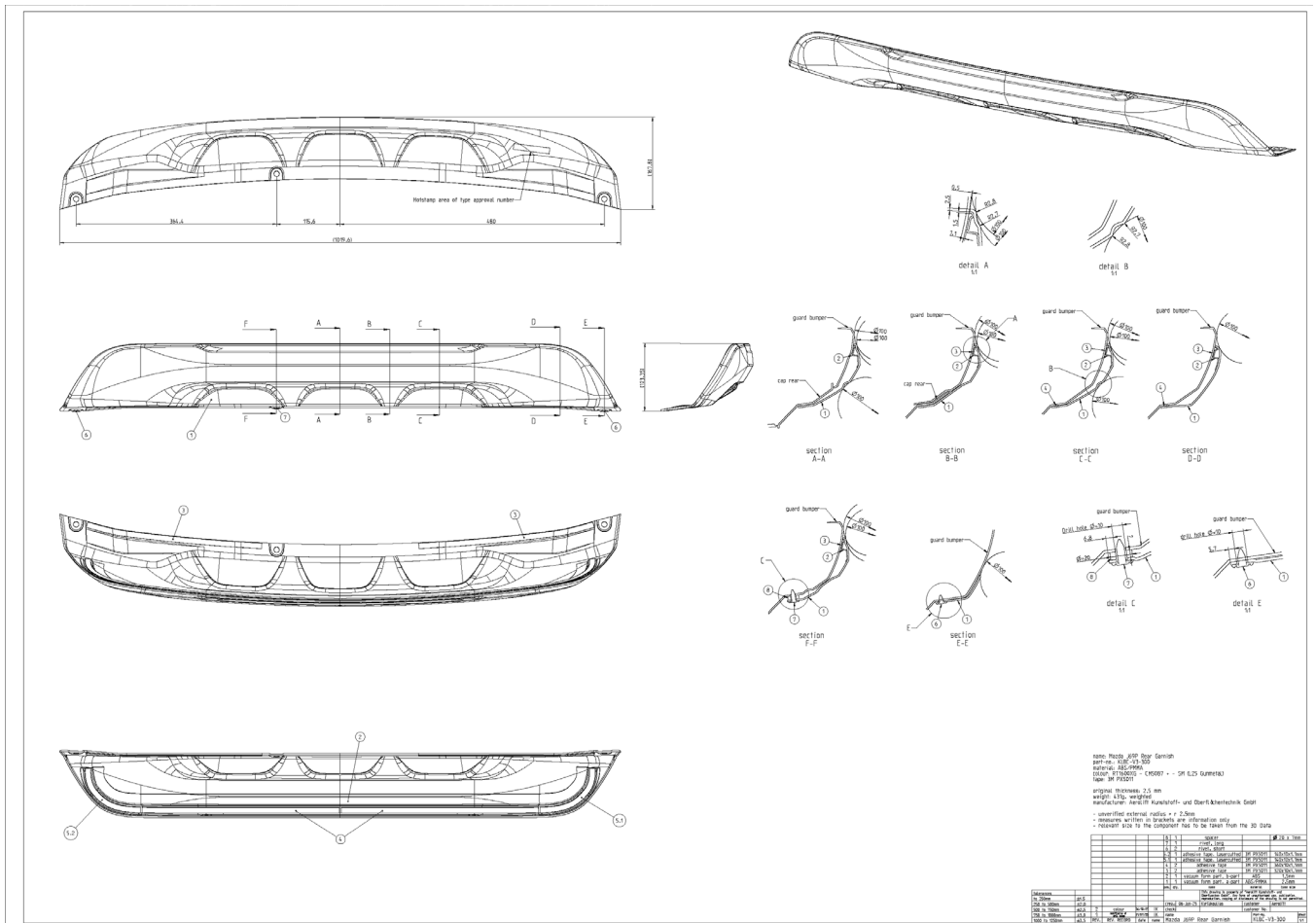


Zeichnung des Bauteils / Drawing of the component:

1. Ausführung / Version: GARNISH-UNDER,R, CX-3 2015



2. Ausführung / Version: GARNISH-UNDER,R, CX-5 2025



3. Ausführung / Version: GARNISH-UNDER,R, TB, CX-5 2025

