



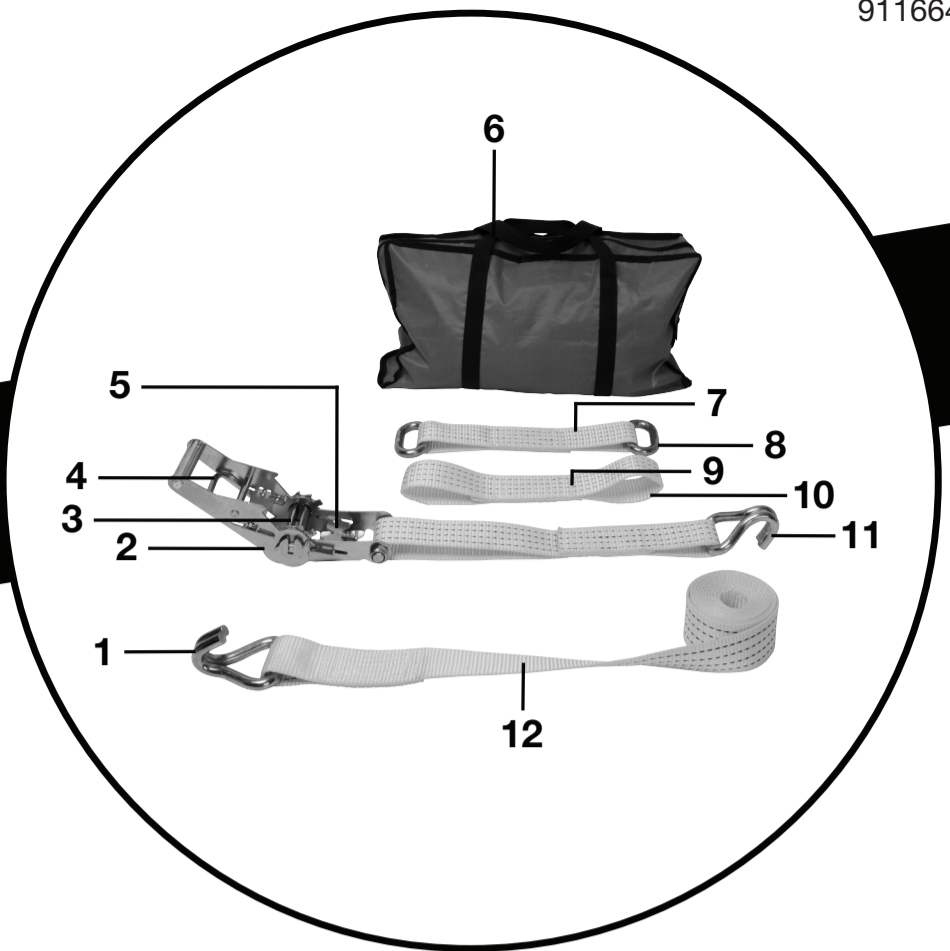
# SILVERLINE®

## Car Transporter Tie-Down Set Alloy & Steel Wheels

### Set Alloy & Steel Wheels

#### Rated 2000kg Capacity 4000kg

16  
PCE



**GB** 16pc Car Transporter Tie-Down Set Alloy & Steel Wheels

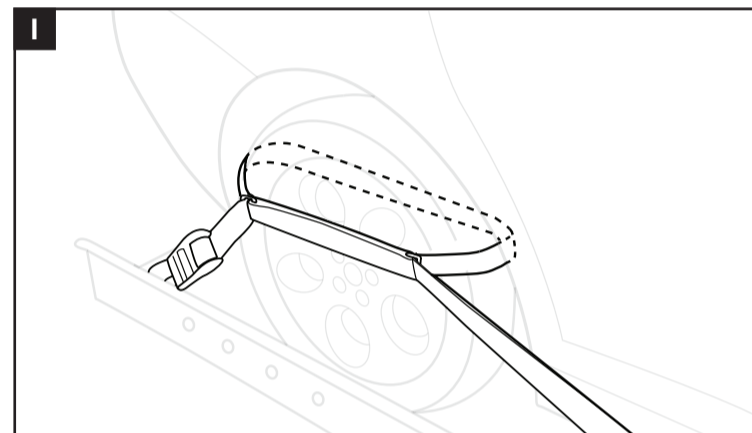
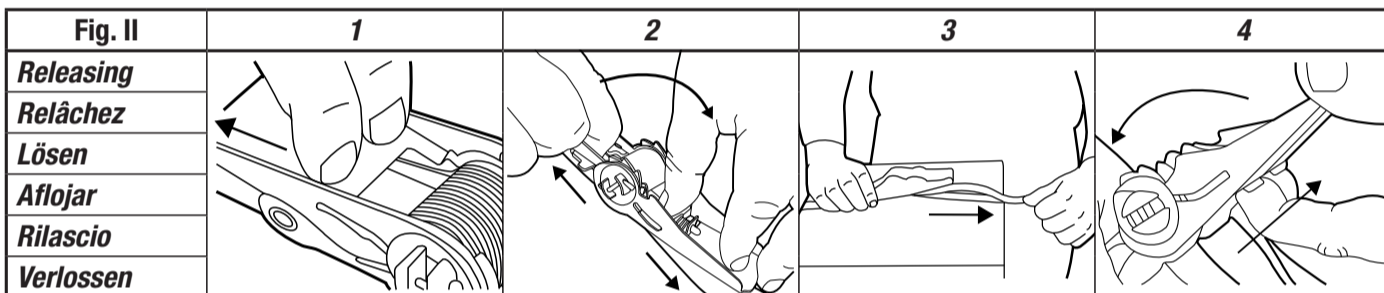
**FR** Ensemble 16 pcs de sangles de fixation pour jantes en alliage et acier

**DE** Verzurrungszubehör für Pkw mit Leichtmetall- oder Stahlfelgen, 16-tlg. Satz

**ES** Juego de correas de sujeción para llantas de aleación y acero, 16 pzas

**IT** Cinghie a trasporto veicoli e set di cerchi in lega 16 pz

**NL** 3-delige autotransport siorbanden set voor stalen en lichtmetalen velgen



### Product Familiarisation

1. Strap Hook
2. Ratchet Handle
3. Silt Shaft
4. Handle Lock
5. Slide Lock
6. Carry Case
7. Steel Wheel Securing Strap
8. Securing Loop
9. Alloy Wheel Securing Strap
10. Soft Securing Loop
11. Ratchet Hook
12. Strap

### Specifications

Wheel securing strap WLL:	2000kg
Max. tensile strength:	4000kg
Lashing capacity (LC):	20kN
Maximum elongation at LC:	7%
Web lashing breaking force:	40kN
Strap Length:	0.5m (Ratchet strap) + 2.5m (Strap)
Webbing Width:	50mm
Webbing Thickness:	2.7mm
Material:	PES (polyester)
Weight:	6.8kg (One set)

### Inspection and examination of webbing ratchet straps in service

- Before each use inspect the ratchet strap for defects
  - A ratchet strap that is unidentifiable or defective should never be used, but should be referred to a competent person for examination
  - Checks should also include any fittings used in association with the ratchet strap
  - If any doubt exists as to the fitness for use, or if any of the markings have been lost or become illegible, the ratchet strap should be removed from service for examination by a competent person
  - Local abrasion from general wear can cause serious loss of strength. If this is visible, the ratchet strap should be removed from service
  - Chemical exposure results in local weakening and softening of the material. This is indicated by flaking of the surface which may be plucked or rubbed off. If this is visible, the ratchet strap should be removed from service
  - Heat or friction damage is indicated by the fibres taking on a glazed appearance; in extreme cases, fusion of the fibres can occur. If this is visible, the ratchet strap should be removed from service
- Storage**
- Prior to placing in storage, inspect the ratchet strap for any damage which may have occurred during use
  - Where ratchet straps have come into contact with acids and/or alkalis, dilution with water or neutralisation with a suitable substance is recommended prior to storage
  - Ratchet straps which have become wet during use or as a result of cleaning should be hung and allowed to dry naturally
  - Ratchet straps should be stored at room temperature, in clean, dry and well ventilated conditions
  - Do not store ratchet straps in direct sunlight or sources of UV radiation

### Chemical Resistance - PES (polyester)

**Resistant** - Mineral acids, alcohols, oils, organic solvents, hydrocarbons, water and sea water

**Non resistant** - Alkalis, aldehydes, ethers and sulphuric acid

**CAUTION:** The chemical information supplied here is just a general guide to the properties of the material. It does not factor in concentrations, length of exposure or temperature. Many factors can affect chemical resistance.

**IMPORTANT:** If you suspect the ratchet strap may have been damaged by a chemical, remove from service immediately, soak in cold water, dry naturally and have the ratchet strap examined by a competent person

Chemical damage results in weakening and softening of the material where exposed. This is indicated by flaking of the surface which may be plucked or rubbed off. If this is visible, the ratchet strap should be removed from service.

### Intended Use

Vehicle tie-down set, for securing automobiles during transportation. Includes alloy wheel specific straps to prevent damage to sensitive coatings.

**WARNING:** Do not use for lifting.

**IMPORTANT:** Lashing capacity indicates the maximum allowable tension in the lashing and does not indicate the weight of the product the lashing can safely restrain.

### Unpacking Your Tool

- Carefully unpack and inspect your new tool. Familiarise yourself with all its features and functions
- Ensure that all parts of the tool are present and in good condition. If any parts are missing or damaged, have such parts replaced before attempting to use this tool

### Operation

**WARNING:** ALWAYS check that objects are fastened securely before transportation. It will be necessary to recheck the security of the fastening equipment at frequent intervals.

**Note:** Refer to Fig. I for an instructional diagram showing the tie down strap layout around a vehicle wheel.

- Note:** If securing a vehicle with alloy wheels, use the Alloy Wheel Securing Strap (9) to prevent damage to the wheel.
1. Feed the end of the Strap (12) through the Securing Loop (8) at the end of the Steel Wheel Securing Strap (7). Then feed the end of the Strap back through the other Securing Loop
  2. Create a gap between the Steel Wheel Securing Strap and the Strap. Loop the gap over the top of the wheel to be secured, ensuring the Steel Wheel Securing Strap is on the outside of the wheel
  3. Attach the Strap Hook (1) and the Ratchet Hook (11) to a secure anchor point on the trailer
  4. Insert the Strap end into the Silt Shaft (3) and operate the Ratchet Handle (2) to tighten the ratchet strap
  5. Repeat steps '1-4' for the remaining wheels

• Releasing the Ratchet Mechanism: Fig. II

**Note:** Ensure no sharp edges of the load or support structure are protruding into the Strap, and the entire contact surface is sturdy enough to support the load.

### Maintenance

#### General inspection

- Regularly check that all the fixing screws are tight

#### Storage

- Store this tool carefully in a secure, dry place out of the reach of children

### Familiarisation avec le produit

1. Crochet de sangle
2. Poignée du cliquet
3. Arbre fendu
4. Verrou de poignée
5. Verrou de coulissement
6. Sac de rangement
7. Sangle d'arrimage de roue acier
8. Boucle de fixation
9. Sangle d'arrimage de roue alliage
10. Boucle de fixation textile
11. Crochet du cliquet
12. Sangle

### Caractéristiques techniques

CMU de la sangle d'arrimage de roue :	2000 kg
Résistance à la traction maxi :	4000 kg
Capacité d'arrimage (CA) :	20 kN
Allongement maximal à la CA :	7 %
Force de rupture de la sangle textile :	40 kN
Longueur de la sangle :	0,5 m (sangle à cliquet) + 2,5 m (sangle)
Largeur sangle textile :	50 mm
Épaisseur sangle textile :	2,7 mm
Composant :	PES (polyester)
Poids :	6,8 kg (par jeu)

- La vérification doit également porter sur les équipements utilisés conjointement à la sangle.
- En cas de doute quant à l'aptitude fonctionnelle d'une sangle, ou si certaines inscriptions ont été effacées ou sont illisibles, retirer la sangle du service et la faire vérifier par une personne compétente.
- Une abrasion localisée, causée par l'usage normale de la sangle, peut entraîner une perte importante de résistance. En cas de signes visibles d'abrasion, retirer la sangle du service.
- Une dégradation due à des produits chimiques entraîne un affaiblissement et un ramollissement localisés du textile. Ceci se matérialise par l'écaillage de la surface qui peut être arrachée ou enlevée par frottement. En cas de signes visibles de dégradation sous l'effet de produits chimiques, retirer la sangle du service.
- Les dommages causés par la chaleur et le frottement sont reconnaissables à l'aspect lustré des fibres et dans des cas extrêmes, on peut observer une fusion des fibres. En cas de signes visibles de tels dommages, retirer la sangle du service.

### Rangement

- Avant de ranger une sangle, l'inspecter pour vérifier qu'elle n'ait pas été endommagée pendant l'utilisation.
- Dans le cas où une sangle serait entrée au contact de substances acides et/ou alcalines, il est conseillé de la rincer à l'eau ou avec une substance neutralisante appropriée avant de la ranger.
- Suspendre une sangle ayant été mouillée au cours de l'utilisation ou en raison du nettoyage et la laisser sécher naturellement.
- Conserver la sangle dans un endroit propre et sec, bien ventilé et à température ambiante.
- Conserver à l'abri de la lumière directe du soleil et de toute source de rayons ultraviolets.

### Résistance chimique - PES (polyester)

**Résistant aux :** acides minéraux, alcools, huiles, solvants organiques, hydrocarbures, eau douce et eau de mer.

**Non résistant aux :** alcalins, aldéhydes, éthers et acide sulfurique.

**ATTENTION :** les informations relatives aux produits chimiques ne constituent qu'une indication générale sur les propriétés physiques du matériau. Elles ne tiennent pas compte des concentrations, durées d'exposition ou températures. De nombreux facteurs peuvent affecter la résistance aux produits chimiques.

**IMPORTANT :** En cas de doute sur l'endommagement de la sangle par un produit chimique, arrêter de l'utiliser immédiatement et la tremper dans de l'eau froide, la sécher naturellement puis la faire examiner par une personne compétente.

Les dommages chimiques entraînent une fragilisation et un ramollissement du matériau exposé. Cela se traduit par un écaillage de la surface, qui s'effrite ou se désagrège. Si ces signes sont visibles, la sangle doit être retirée du service.

### Usage conforme

Jeu de sangles à cliquet pour véhicules destiné à arrimer des véhicules automobiles en vue de leur transport. Comprend des sangles spécialement conçues pour les roues en alliage afin de protéger leurs revêtements plus sensibles.

**AVERTISSEMENT :** non conçu pour les opérations de levage.

**IMPORTANT :** la capacité d'arrimage indique la résistance maximale permise de l'arrimage et n'est pas indicatrice du poids du produit susceptible d'être arrimé.

### Déballage

- Déballer le produit avec soin. Veillez à retirer tous les matériaux d'emballage et familiarisez-vous avec toutes les caractéristiques du produit.
- Si des pièces sont endommagées ou manquantes, faites-les réparer ou remplacer avant d'utiliser l'appareil.

### Instructions d'utilisation

**AVERTISSEMENT :** TOUJOURS vérifier que les objets sont solidement arrimés avant le transport. Il sera nécessaire de vérifier la solidité de l'arrimage à intervalles réguliers.

**Remarque :** Consulter la Fig. I afin de mieux visualiser la disposition des sangles autour d'une roue de véhicule.

**Remarque :** Pour arrimer des roues en alliage, utiliser la sangle d'arrimage de roue alliage (9) afin de mieux protéger les roues.

1. Introduire l'extrémité de la sangle (12) dans la boucle de fixation (8) à l'extrémité de la sangle d'arrimage de roue acier (7). Introduire ensuite l'extrémité de la sangle dans l'autre boucle de fixation.
2. Créer un espace entre la sangle d'arrimage de roue acier (7) et la sangle (12). Faites passer cet espace par-dessus la roue à arrimer en veillant à ce que la sangle d'arrimage de roue acier soit sur l'extérieur de la roue.
3. Fixer le crochet de sangle (1) et le crochet du cliquet (11) à un point d'ancrage solide de la remorque.
4. Introduire l'extrémité de la sangle dans l'arbre fendu (3) et actionner la poignée du cliquet (2) afin de tendre la sangle à cliquet.
5. Reproduire les étapes 1 à 4 pour les roues restantes.

• Pour déloger le mécanisme à cliquet, voir Fig. II.

**Remarque :** vérifiez qu'aucun bord tranchant de l'objet ou de la structure de support ne vienne rogner contre la sangle et assurez-vous que l'ensemble de la surface de contact soit suffisamment solide pour supporter la charge.

### Entretien

#### Inspection générale

- Vérifiez régulièrement que toutes les vis de fixation sont bien serrées.

#### Rangement

- Ranger l'outil dans un endroit sûr, sec et hors de portée des enfants.



## Produkt Übersicht

- Gurtbandhaken
- Ratschengriff
- Schlitzwelle
- Bügelsperr
- Güelstopper
- Aufbewahrungstasche
- Sicherungsband für Stahlfelge
- Sicherungsring
- Sicherungsband für Aluminiumfelge
- Sicherungserschlaufe
- Ratschenhaken
- Gurtband

## Sicherheitshinweise für Spannurte

**Sichere Verwendung von textilen Anschlagmitteln**

- Die erforderliche Zurrkraft der verwendeten Sicherungseinrichtungen muss vor dem Einsatz stets berücksichtigt werden.
- Der gewählte Spannurt muss für den Verwendungszweck stark genug sein und die richtige Länge aufweisen.
- Sichern Sie die Last sorgfältig ab und berücksichtigen Sie dabei die Abmessungen der Last.
- Wenn zur Absicherung der Last zwei oder mehr Spannurte verwendet werden, dann sollten diese identisch sein und nach Möglichkeit aus derselben Produktionserie stammen.
- Spannurte müssen gegen Reibung, scharfe Kanten und alle Oberflächen, durch die sie beschädigt werden könnten, geschützt werden.
- ACHTUNG:** Spannurte dürfen nie unter Lasten herausgezogen werden.
- Ein Spannurt darf nie verknotet oder verdreht werden.
- Alle Spannurte sollten vor dem Gebrauch von einer fachkundigen Person überprüft werden.
- Versuchen Sie nie, Spannurte eigenmächtig zu reparieren; stellen Sie im Zweifelsfalle die Verwendung ein und lassen Sie sich vom Einzelhändler beraten.
- Kontakt mit Hitze und heißen Oberflächen vermeiden.
- Ein Spannurt darf niemals unter einer Last verklemmen, da er durch übermäßiges Zusammendrücken ernsthaft beschädigt werden kann.



## Características del producto

- Gancho de la correa
- Trinquete
- Eje
- Bloqueo del trinquete
- Cierre
- Maletin de transporte
- Correa para llantas de acero
- Anilla
- Correa para llantas de aleación
- Lazo
- Gancho del trinquete
- Correa

## Technische Daten

Belastungsgrenze (WLL):.....	2000 kg
Max. Reißfestigkeit:.....	4000 kg
Zurrkraft (LC):.....	20 kN
Max. Dehnung bei Zurrkraft LC:.....	7 <span> </span> %
Bruchlast:.....	40 kN
Gurtlänge:.....	0,5 m (Ratschenband) + 2,5 m (Gurtband)
Gurtbandbreite:.....	50 mm
Gurtbandstärke:.....	2,7 mm
Material:.....	PES (Polyester)
Gewicht:.....	6,8 kg (Gesamt)

## Inspektion und Überprüfung von Gewebespannurten im Einsatz

- Überprüfen Sie den Spannurt vor jeder Benutzung sorgfältig auf Mängel.
- Ein nicht klassifizierbarer oder defekter Spannurt darf niemals verwendet werden, sondern muss einer fachkundigen Person zur Überprüfung übergeben werden.
- Die Überprüfung sollte zudem alle mit dem Spannurt verwendeten Befestigungselemente umfassen.
- Wenn Zweifel über die Gebrauchtauglichkeit bestehen oder wenn Kennzeichnungen nicht mehr vorhanden oder unlesbar sind, muss der Spannurt zwecks Untersuchung durch eine fachkundige Person aus dem Betrieb genommen werden.
- Abgeriebene Stellen, bei denen es sich nicht um allgemeinen Verschleiß handelt, können zu einem erheblichen Verlust der Gurtfestigkeit führen. Wenn derartige Mängel festgestellt werden, muss der Spannurt aus dem Verkehr gezogen werden.
- Chemischer Angriff führt zur punktueller Schwächung und Erweichung des Materials. Dies zeigt sich durch Abblättern der Oberfläche, die sich möglicherweise abziehen oder abreiben lässt. Wenn dies erkennbar ist, muss der Spannurt aus dem Verkehr gezogen werden.
- Hitze- oder Reibungsschaden ist dadurch erkennbar, dass die Fasern glasiert aussehen, wobei die Fasern in Extremfällen miteinander verschmelzen können. Wenn dies erkennbar ist, dann muss der Spannurt aus dem Verkehr gezogen werden.

### Lagerung

- Nach Beendigung des Vorgangs muss der Spannurt wieder ordnungsgemäß gelagert werden.
- Wenn ein Spannurt mit Säuren und/oder Laugen in Kontakt kam, dann sollten diese vor der Lagerung mit Wasser verdünnt oder mit einem entsprechenden Mittel neutralisiert werden.
- Hängen Sie Spannurte, die während der Benutzung oder infolge von Reinigung nass wurden, auf und lassen Sie sie auf natürliche Weise an der Luft trocknen.
- Lagern Sie Spannurte bei Zimmertemperatur an einem sauberen, trockenen und gut belüfteten Ort.
- Setzen Sie Spannurte nicht direktem Sonnenlicht oder UV-Strahlung aus.

## Chemikalienbeständigkeit – PES (Polyester)

### Beständigkeit

Mineralsäuren, Alkohole, Öle, organische Lösungsmittel, Kohlenwasserstoffe, Wasser und Meerwasser

### Keine Beständigkeit

Laugen, Aldehyde, Ether und Schwefelsäure

**ACHTUNG!** Die hier angegebenen chemischen Informationen dienen lediglich als Hinweis zu den Materialeigenschaften. Dabei wurden Konzentrationen, Expositionsdauer und Temperatur nicht berücksichtigt. Chemikalienbeständigkeit wird durch zahlreiche Faktoren beeinflusst.

**WICHTIGER HINWEIS:** Falls der Verdacht einer chemischen Beschädigung der Verzurrung besteht, ziehen Sie es umgehend aus dem Verkehr, weichen Sie es in kaltem Wasser ein, lassen Sie es an der Luft trocknen und lassen Sie es anschließend von einer fachkundigen Person überprüfen. Chemische Beschädigungen führen zu einer Schwächung und Erweichung des Materials. Dies zeigt sich daran, dass die Oberfläche abblättert und sich abzuplen oder abreiben lässt. In diesem Fall muss die Sicherheitsschlaufe umgehend aus dem Verkehr gezogen werden.



## Características técnicas

Límite de carga de trabajo:.....	2.000 kg
Resistencia de tracción máxima:.....	4.000 kg
Capacidad de amarre (LC):.....	20 kN
Elongación máxima LC:.....	7 <span> </span> %
Fuerza de rotura de la correa:.....	40 kN
Longitud de la correa:.....	0,5 mm (correa del trinquete) + 2,5 m (correa)
Ancho de la correa:.....	50 mm
Grosor de la correa:.....	2,7 mm
Material:.....	PES (poliéster)
Peso:.....	6,8 kg (por correa)

### Inspección de las correas de amarres

- Antes de cada uso inspeccione el estado de la correa.
- Nunca debe utilizarse una correa de amarre que no pueda identificarse o esté defectuosa, deberá llevarse a una persona cualificada para que la examine.
- Las inspecciones deben incluir también cualquier empalme que se utilice conjuntamente con la correa de amarre.
- Si existe alguna duda sobre la idoneidad de su uso o si se ha perdido alguna de las marcas o es ilegible, la correa de amarre deberá retirarse del servicio.
- La abrasión local, diferente del desgaste general, puede causar una pérdida de resistencia importante. Si esto sucede, no utilice la correa de amarre.
- El contacto con productos químicos pueden debilitar y ablandar el tejido de la correa. La superficie de la correa podría exfoliarse, erosionarse y debilitarse. Si esto sucede, no utilice la correa de amarre.
- Los daños por calor o fricción provocan que las fibras adopten un aspecto satinado y, en casos extremos, se fusionen. Si esto sucede, no utilice la correa de amarre.

### Almacenaje

- Después de cada uso, la correa de amarre debe ser almacenada de forma adecuada.
- Antes del almacenaje, las correas de amarres deben inspeccionarse después de cada uso.
- Cuando las correas de amarres han estado en contacto con ácidos o álcalis, se recomienda la dilución con agua o la neutralización con sustancias adecuadas antes del almacenaje.
- Las correas de amarres que se hayan humedecido durante el uso o como resultado de la limpieza deben colgarse y dejarse secar de forma natural.
- Las correas de amarres deben almacenarse limpias, secas y bien ventiladas a temperatura ambiente.
- Nunca exponga la correa a la luz solar directa o a fuentes de radiación UV.

## Resistencia química – PES (Poliéster)

### Resistente

Resistente a los ácidos minerales, alcohol, lubricantes, disolventes orgánicos, hidrocarburos, agua y agua de mar.

**No resistente**
Álcali, aldehidos, éteres y ácido sulfúrico.

**PRECAUCIÓN:** La información química suministrada en este documento es sólo una guía general para las propiedades del material. En estos datos no se han tenido en cuenta factores como la concentración, longitud, tiempo de exposición o temperatura. Existen varios factores que pueden afectar a la resistencia química.

**IMPORTANTE:** Si detecta que la correa de amarre ha sido dañada a causa de productos químicos, retírela inmediatamente del servicio. Lávala con agua fría y déjela secar. A continuación, la correa de amarre deberá ser inspeccionada por una persona cualificada.

Los productos químicos pueden debilitar y dañar el material de la correa de amarre. Los productos químicos provocan erosionar el material. En este caso, retire la correa de amarre inmediatamente.

## Bestimmungsgemäße Verwendung

KFZ-Verzurrung-System, zum Befestigen von Kraftfahrzeugen während des Transportes. Inklusive speziellem Gurtband für Aluminium Felgen um Beschädigungen von empfindlichen Oberflächen vorzubeugen.

**WARNUNG!** Nicht zum Heben verwenden!

**WICHTIG!** Die Zurrkraft entspricht der maximal zulässigen Spannung während des Spannvorgangs und gibt keine Auskunft über das von der Verzurrung sicher fixierte Lastgewicht.

## Auspacken des Gerätes

- Packen Sie Ihr Gerät vorsichtig aus und überprüfen Sie es. Machen Sie sich vollständig mit allen seinen Eigenschaften und Funktionen vertraut.
- Vergewissern Sie sich, dass sämtliche Teile des Gerätes vorhanden und in einwandfreiem Zustand sind. Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, lassen Sie diese ersetzen, bevor Sie das Gerät verwenden.

## Vor Inbetriebnahme

**WARNUNG!** Vergewissern Sie sich stets, dass sämtliche Gegenstände ausreichend gesichert sind, bevor Sie das Fahrzeug in Bewegung setzen. Die Verzurrungsmittel müssen auch danach in regelmäßigen Abständen auf festen Sitz überprüft werden.

**Hinweis:** In Abbildung I. ist ein detailliertes Diagramm der Verzurrung um KFZ-Rad und Felge zu sehen.

**Hinweis:** Sichern Sie Kraftfahrzeuge mit Aluminiumfelgen stets mit dem Sicherungsband für Aluminiumfelgen (9), umso Beschädigungen zu verhindern.

- Führen Sie das Gurtbandende (12) durch die Sicherungsschlaufe (8) am Ende des Sicherungsbandes für Stahlfelgen (7). Danach das Gurtbandende durch die andere Sicherungsschlaufe führen.
- Halten Sie einen Abstand zwischen dem Sicherungsband für die Stahlfelge und dem Gurtband. Diesen Abstand über den Reifen legen, achten Sie darauf, dass das Sicherungsband für Stahlfelgen auf der Außenseite der Felge ist.
- Befestigen Sie den Gurtbandhaken (1) und den Ratschenhaken (11) an stabile Ankerstellen des Anhängers.
- Fügen Sie das Gurtbandende durch die Schlitzwelle (3) und betätigen Sie den Ratschengriff (2) um das Gurtband nun zu straffen.
- Wiederholen Sie Schritt 1-4 für die restlichen Räder.
  - Lösen des Ratschen Mechanismus: siehe Abbildung II

**Hinweis:** Versichern Sie sich, das keine scharfe Kanten oder Ecken der Ladung direkt auf den Gurt drücken und das die gesamte Kontaktoberfläche stabil genug ist, die Ladung zu halten.

## Instandhaltung

### Allgemeine Wartung

- In regelmäßigen Abständen Nieten und Schrauben auf festen Sitz überprüfen.

### Lagerung

- Gerät an einem sicheren, trockenen Ort außerhalb der Reichweite von Kindern lagern.


## Aplicaciones

Juego de correas de amarre indicadas para sujetar y transportar vehículos. Incluye correas diseñadas especialmente para no dañar las llantas de aleación del vehículo.

**ADVERTENCIA:** No utilice esta herramienta para elevar cargas.

**IMPORTANTE:** La capacidad de amarre indica la capacidad máxima tensión de amarre, nunca el peso del objeto utilizado que puede soportar la correa de forma segura.

## Desembalaje

Desembale e inspeccione la herramienta con cuidado. Familiarícese con todas sus características y funciones.

Asegúrese de que el embalaje contiene todas las partes y que están en buenas condiciones. Si faltan piezas o están dañadas, sustitúyalas antes de utilizar esta herramienta.

## Funcionamiento

**ADVERTENCIA:** Compruebe siempre que la carga esté sujeta de forma correcta antes de utilizar el vehículo. Deberá comprobar regularmente que la carga está sujeta firmemente.

**Nota:** El diagrama de la (Fig. I) muestra el montaje correcto de las correas en el vehículo.

**Nota:** Utilice la correa para llantas de aleación (9) en vehículos que dispongan de este tipo de llantas.

- Introduzca el extremo de la correa (12) dentro de la anilla (8) en el extremo de la correa para llantas de acero (7). A continuación, vuelva a colocar el extremo de la correa en la otra anilla.
- Deje un espacio entre la correa para llantas de acero y la correa. Sujete el nudo a través de la parte superior de la rueda del vehículo. Asegúrese de que la correa para llantas de acero esté colocada en la parte externa de la rueda.
- Coloque el gancho de la correa (1) y el trinquete (11) en un punto de anclaje del camión.
- Introduzca el extremo de la correa a través del eje (3) y accione el trinquete (2) para apretar la correa.
- Repita los pasos (1 – 4) para las demás ruedas del vehículo.
  - Alojar el mecanismo del cierre con trinquete: Fig. II

**Nota:** Asegúrese de que la superficie de amarre no tenga bordes afilados y que sea lo suficientemente rígida para soportar la capacidad de la carga a transportar.

## Mantenimiento

### Inspección general

- Compruebe regularmente que los tornillos y elementos de fijación estén apretados firmemente.

### Almacenaje

- Guarde esta herramienta y accesorios en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños.



## Familiarizzazione del lavoro

- Coppio di sicurezza
- Albero a fessura
- Maniglia a cricchetto
- Maniglia di arresto
- Arresto scorrevole
- Custodia di trasporto
- Cinghia in acciaio a tenuta pneumatici
- Cinghia ad anello di tenuta sicura
- Cinghia a tenuta cerchi in lega
- Cinghia ad anello di tenuta sicura morbida
- Gancio a cricchetto
- Cinghia

## Specifiche

Cinghia di sicurezza ruota (WLL):.....	2000 kg
Max. resistenza alla trazione:.....	4000kg
Capacità di ancoraggio (LC):.....	20 kN
Allungamento massimo a LC:.....	7 <span> </span> %
Sterzante forza di rottura:.....	40kN
Lunghezza della cinghia:.....	0.5m (cinghia a cricchetto) + 2.5m (cinghia)
Larghezza tessitura:.....	50 mm
Spessore tessitura:.....	2,7 mm
Material:.....	PES (poliester)
Peso:.....	6,8 kg (un set)

## Instrucciones de seguridad para correas de amarre

### Uso seguro de equipos de seguridad textiles

- Antes de usar la correa de amarre, asegúrese de que su capacidad sea adecuada para la tarea a ejecutar.
- La correa de amarre seleccionada debe ser suficientemente resistente y tener la longitud adecuada para el uso previsto.
- Sujete la carga con precaución, teniendo en cuenta su tamaño.
- Cuando se utilicen dos o más correas de amarres para sujetar una carga, deben ser idénticas, preferiblemente con las mismas características.
- Las correas de amarres deben protegerse contra la fricción, los bordes afilados o cualquier superficie que los pueda dañar.
- Nota:** Las correas de amarres no deben arrastrarse nunca por debajo de las cargas.
  - No realice nudos ni retuerza nunca una correa de amarre.
  - Una persona cualificada debe inspeccionar todas las correas de amarres antes de su uso.
  - Nunca intente reparar correas de amarres; en caso de duda, retírelas del servicio y consulte con el minorista.
  - Evite elevar la carga de forma abrupta.
  - Evite el calor y el contacto con superficies calientes.
  - No atrape nunca una correa de amarre debajo de una carga, podría dañar gravemente la correa de amarre.



## Familiarizzazione del lavoro

- Coppio di sicurezza
- Albero a fessura
- Maniglia a cricchetto
- Maniglia di arresto
- Arresto scorrevole
- Custodia di trasporto
- Cinghia in acciaio a tenuta pneumatici
- Cinghia ad anello di tenuta sicura
- Cinghia a tenuta cerchi in lega
- Cinghia ad anello di tenuta sicura morbida
- Gancio a cricchetto
- Cinghia

## Specifiche

Cinghia di sicurezza ruota (WLL):.....	2000 kg
Max. resistenza alla trazione:.....	4000kg
Capacità di ancoraggio (LC):.....	20 kN
Allungamento massimo a LC:.....	7 <span> </span> %
Sterzante forza di rottura:.....	40kN
Lunghezza della cinghia:.....	0.5m (cinghia a cricchetto) + 2.5m (cinghia)
Larghezza tessitura:.....	50 mm
Spessore tessitura:.....	2,7 mm
Material:.....	PES (poliester)
Peso:.....	6,8 kg (un set)

## Sicurezza della cinghia a tenuta

### Uso sicuro dei dispositivi di sicurezza tessili

- Prima di utilizzare la cinghia a cricchetto, assicurarsi che il voto è adatto per il compito previsto
- La cinghia a cricchetto selezionato dovrebbe essere sia abbastanza forte e della lunghezza corretta per la modalità di utilizzo
- Fixare adeguatamente il carico, tenendo conto delle dimensioni del carico
- Quando due o più cinghie a cricchetto vengano utilizzati per garantire un carico, dovrebbero essere identiche, preferibilmente della stessa partita
- Cinghie a cricchetto devono essere protetti contro l'attrito, spigoli vivi o su qualsiasi superficie che può provocare danni
- NB:** Cinghie a cricchetto non devono mai essere tirati da sotto carichi.
  - Non ammodare o torcere una cinghia a cricchetto
  - Tutte le cinghie a cricchetto devono essere controllati prima dell'uso da una persona competente
  - Non tentare di riparare cinghie a cricchetto, in caso di dubbio recedere dal servizio e consultare il rivenditore
  - Evitare di strappare o d'urtare i carichi
  - Evitare il contatto con superfici calde e calore
  - Non intrappolare una cinghia a cricchetto con un carico; schiacciamento può danneggiare seriamente una cinghia a cricchetto

### Ispezione e l'esame delle cinghie a cricchetto in servizio

- Prima di ogni utilizzo ispezionare la cinghia a cricchetto per eventuale difetti
- Una cinghia a cricchetto che è identificabile o difettoso non dovrebbe mai essere utilizzato, ma dovrebbe essere di cui una persona competente per l'esame



## Productbeschrijving

- Riemhaak
- Ratelhendel
- Sleufas
- Hendelslot
- Schuufslot
- Draagtas
- Fixeerriem voor stalen wielen
- Fixeeroog
- Fixeerriem voor gelegerde wielen
- Zacht fixeeroog
- Ratelhaak
- Band

## Specificaties

Wielkrateriem WLL:.....	2000kg
Max. trekkracht:.....	4000kg
Fixeercapaciteit (Lashing capacity - LC):.....	20kN
Maximum rek bij LC:.....	7 <span> </span> %
Breukkracht voor de geweven ziel van de riem:40kN	
Bandlengte:.....	0,5m (ratel) + 2,5m (riem)
Breedte van de geweven ziel:.....	50mm
Dikte van de ziel:.....	2,7mm
Material:.....	PES (polyester)
Gewicht:.....	6,8kg ... (één set)

- Plaatselijke schuurplekken naar aanleiding van algemene slijtage kunnen een verlies aan sterkte betekenen. Als dit zichtbaar is, neem de ratelspanriemen dan onmiddellijk uit gebruik
- Chemische aantasting leidt tot plaatselijke verzakking en verzachting van het materiaal. Dit veroorzaakt een schillerend oppervlak dat afgeplukt of afgewreven kan worden. Als dit zichtbaar is, neem de ratelspanriemen dan onmiddellijk uit gebruik
- Hitte- of wrijvingschade is te herkennen aan glazig uitziende vezels en, in ernstige gevallen, aan een versmelting van de vezels. Als dit zichtbaar is, neem de ratelspanriemen dan onmiddellijk uit gebruik

### Opberging

- Inspecteer de ratelspanriemen voor u ze opbergt op schade die eventueel tijdens het gebruik kan zijn opgetreden
- Indien de ratelspanriemen in contact zijn gekomen met zuur en/of basen, wordt verduinning met water of neutralisatie met een geschikte stof aangeraden voordat u de riemen opbergt
- Indien de ratelspanriemen nat zijn geworden tijdens het gebruik of door reiniging, hang ze dan op en laat ze op natuurlijke wijze drogen
- Berg ratelspanriemen bij kamertemperatuur in een schone, droge en goed ventileerde ruimte op
- Berg ratelspanriemen niet in direct zonlicht of UV-straling op

## Chemische bestandheid – Polyester

### Bestand tegen

Anorganisch zuur, alcohol, olie, organische oplosmiddelen, koolwaterstof, water en zeewater

### Niet bestand tegen

Alkalische stoffen, aldehyde, ether en zwavelzuur

**LET OP:** De informatie betreft de chemicaliën is slechts een richtlijn en voorziet geen informatie betreft concentraties, blootstellingsperiodes en temperatuur.
Vele factoren kunnen de chemische bestandheid beïnvloeden

**BELANGRIJK:** Wanneer u vermoedt dat de sjoband door chemicaliën beschadigd is, dompelt u deze in koud water, droogt u deze natuurlijk en laat u deze door een bevoegd person inspecteren. Chemische beschadiging verzwakt en verzacht het materiaal.
Vlokromming is zichtbaar en vezels kunnen van de sjoband worden afgeveegd/plukt.
De sjoband moet in dit geval weggepooid worden

## Voorzien gebruik

Immobilisatieset voor voertuigen, om auto's tijdens het transport te fixeren. Omvat riemen die specifiek geschikt zijn om gevoelige coatings op gelegerde wielen niet te beschadigen.

**WAARSCHUWING:** Niet te gebruiken om te hijsen.

**BELANGRIJK:** De fixeercapaciteit geeft de maximaal toegestane trekkracht weer in de riem, en geeft niet het gewicht aan van het voorwerp dat met behulp van de riem veilig kan geïmmobiliseerd worden.

## Uw uitrusting uit de verpakking halen

- Haal uw nieuwe uitrusting voorzichtig uit de verpakking en inspecteer ze. Zorg dat u op de hoogte bent van alle kenmerken en functies ervan.
- Zorg ervoor dat alle onderdelen van de uitrusting aanwezig zijn en zich in goede toestand bevinden. Indien er onderdelen ontbreken of beschadigd zijn, dienen deze vervangen te worden alvorens de uitrusting te gebruiken