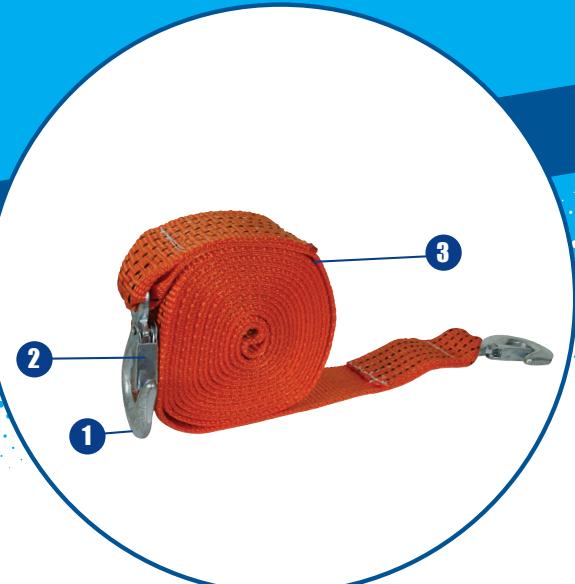


GUARANTEED
FOREVER
REGISTER ONLINE*

SILVERLINE®

Tow Rope 3 Tonne

4.5m x 50mm



GB Tow Rope 3 Tonne

F Sangle de remorquage 3 tonnes

D Abschleppseil, 3 t

ESP Correa para remolque 3 toneladas

I Corda per trainare 3 tonnellate

ML Sleepsouw, 3 ton

Product Familiarisation

- 1) Hook
- 2) Safety Bar
- 3) Tow Strap

As part of our ongoing product development, specifications of Silverline products may alter without notice.

Before Use

A **WARNING:** You must comply with national regulations in your country for towing vehicles including speed limits and visible warnings to indicate a vehicle is being towed. If in doubt, contact your national road authority.

A **WARNING:** Cat. B car driving licences issued after 1st Jan 1997 in the UK have a restriction for vehicle weight including towed weight of 4250kg. Licences issued after 19th January 2013 are restricted to 3500kg. Ensure your driving licence permits towing the combined weight of the two vehicles.

A **WARNING:** Check the owner's manuals of both vehicles as not all vehicles can be towed or can tow other vehicles. Some cars with automatic gearboxes cannot be towed or have additional restrictions.

• This towing strap has a maximum safe towing capacity of 3 tonnes. This figure is based on the total weight of the towed vehicle including passengers, fuel, luggage etc. Sharp acceleration or braking, and steep gradients, may cause the towing strap to be overloaded.

• Be aware of road traffic laws before attempting to tow any vehicle on a public road. This product must only be used where it is safe and legal to do so.

• Check that your insurance covers recovery towing.

• A car driving licence is required for the person steering and controlling the towed vehicle. If the driver only has a provisional licence, 'L' plates must be displayed in the UK.

• Both the tow vehicle, and the vehicle being towed, must be fully road legal, with current MOT, tax and insurance, if they are to use public roads.

Operation

Safe Towing

• Read these instructions in combination with the owner's manuals for both vehicles for manufacturer's towing information especially braking information

Specification

Size: 4.5m x 50mm
Max Load Capacity: 3 Tonne

- A vehicle with power-assisted steering being towed with the engine off will be more difficult and require greater effort to steer.
- It may be necessary to charge the battery before towing to ensure there is sufficient charge for lights, indicators etc. for the length of the journey.
- Keep all power requirements to the bare minimum in the towed vehicle if the engine is off. Do not operate the heating, fans or audio system.
- If towing a vehicle with the engine running ensure that it is safe to do so. A fault in either a manual or automatic gearbox could cause an accident if it causes the gearbox to engage unexpectedly taking the vehicle out of the neutral position.
- Do not attempt to attach the tow strap when close to traffic flow. Move vehicles off the road where possible. Do not attempt to connect vehicles on steep slopes or slippery ground.
- Ensure the vehicle being towed is displaying a full range of indicator, brake and marker lights.
- Only connect the tow strap to proper towing points. Do not use tow points with evidence of damage / heavy rust.
- Place an 'ON TOW' marker in a clearly visible position on the rear of the vehicle being towed.
- Do not tow a vehicle with defective brakes or steering.
- Do not tow an unoccupied vehicle.
- Do not tow in poor light/visibility.
- Do not tow in adverse weather. Snow, ice, strong wind and heavy rain will reduce vehicle control.
- The drivers of the towed and the towing vehicle should be familiar with how the towed vehicle brakes when being towed especially if the engine is off.
- It is the responsibility of the driver of the towing vehicle to ensure that all legal requirements are met.
- The weight of the towing vehicle must always be greater than that of the vehicle being towed.
- This tow strap is not designed for pulling vehicles which have increased resistance to being moved, such as vehicles that are in ditches or trapped in mud. In these conditions the maximum load capacity of the strap will be easily exceeded and the tow strap will fail.
- Avoid 'snatch loads' where the weight of the towed vehicle is abruptly applied to the tow strap which can damage it, making it unsafe to use.
- Avoid steep slopes and sharp cornering. These will place excessive strain on the towing strap.

Attaching to vehicles

- Always arrange the hooks to point downwards
- Always ensure the Safety Bar (2) on both Hooks (1) is closed so that the hooks cannot become accidentally disengaged from the vehicle towing points
- 1. Engage the hooks in the towing points of the vehicles
- 2. Check that the Safety Bar (2) is closed on both hooks

Towing

A **WARNING:** Towing can be difficult and is a frequent cause of accidents. These instructions are not comprehensive. Seek further information or training if necessary.

- IMPORTANT:** Inspect the tow strap before every use to make sure it is not visibly worn or damaged
1. Switch on the ignition of the towed vehicle so the electrical circuits are powered and the steering lock is off
 2. Move the gear selector to the neutral (N) position. This can also be called 'No gear' on some automatic vehicles
 3. Start the engine of the towed vehicle if it is safe to do so
 4. Release the handbrake of the towed vehicle
 5. The towing vehicle should accelerate very slowly so that the towed vehicle starts to move gradually. It should then accelerate to a speed of no more than 15mph (24km/h)
 - The driver of the towed vehicle needs to make sure turn signals of the towing vehicle are duplicated and that braking isn't excessive to cause additional load to the towing vehicle and tow strap
 - The driver of the towing vehicle should have special consideration for the towed vehicle and other road users. This could be choosing a route that avoids busy junctions and provides good visibility. It may be necessary to drive at a slightly different distance from the side of the road especially if the towed vehicle is wider
 - If for any reason you have to stop towing and the vehicles are causing an obstruction remember to turn on the hazard warning lights on both vehicles while they are stationary
 - Return the tow strap to its original packaging or another suitable container that will fully protect it after use

Maintenance

- The tow strap should be kept clean to ensure good visibility when being used. The tow strap requires no maintenance and is non-repairable. If it is visibly worn or damaged it must not be used and should be disposed of immediately

Se familiariser avec le produit

- 1) Crochet
- 2) Linguet de sécurité
- 3) Sangle de remorquage

Du fait de l'évolution constante de nos produits, les caractéristiques des produits Silverline peuvent changer sans notification préalable

Avant utilisation

A **ATTENTION :** Vous devez respecter les régulations nationales de votre pays en ce qui concerne le remorquage des véhicules telles que celles sur les limites de vitesse, et des signalisations indiquant le remorquage d'un véhicule. En cas de doute, contactez les services de la sécurité routière.

A **ATTENTION :** Vérifiez bien les manuels d'instructions des deux véhicules, car tous les véhicules ne peuvent pas remorquer ou être remorqués par d'autres véhicules. Quelques voitures à vitesse automatique ne peuvent pas être remorquées ou avoir d'autres restrictions.

• La capacité maximum de cette sangle de remorquage est de 3 tonnes. Cette limite comprend le poids total du véhicule remorqué en l'état, c'est-à-dire avec son chargement, ses passagers, son carburant, etc. Des accélérations ou des freinages brusques, ainsi que la conduite sur une route à forte pente, peuvent provoquer une surcharge de la sangle.

• Tenez compte des prescriptions du code de la route avant de remorquer un véhicule sur une voie publique. Cette sangle de remorquage ne doit être utilisée que dans le cas où cela ne présente aucun danger, et en respectant la réglementation légale.

• Assurez-vous que la compagnie d'assurance couvre les risques inhérents à un remorquage.

Instructions d'utilisation

Consignes de sécurité sur le remorquage

- Lisez ces instructions et également celles des fabricants des deux voitures, en particulier les informations relatives au freinage.
- Un véhicule avec une direction assistée avec un moteur éteint sera plus dur à diriger.
- Il peut être nécessaire de recharger la batterie avant le remorquage, pour être sûr que les clignotants, phares, etc. puissent fonctionner tout au long du remorquage.

Caractéristiques techniques

Dimensions : 4,5 m x 50 mm
Capacité maximale de charge : 3 tonnes

• Gardez les besoins en énergie au minimum dans le véhicule remorqué, si le moteur n'est pas en marche. Ne faites pas marcher le chauffage, la ventilation ou le système audio.

• Si un véhicule est remorqué avec un moteur en marche, assurez-vous que cela ne pose pas de problème de sécurité. Une erreur sur une boîte de vitesse manuelle ou automatique peut provoquer un accident si la boîte de vitesse se désengage du point mort.

• Assurez-vous que les feux de déresse, feux arrière et feux stop fonctionnent.

• Reliez la sangle de remorquage aux anneaux de remorquage prévus à cet effet, et à eux seuls. N'utilisez pas un anneau de remorquage présentant des signes évidents de corrosion ou d'endommagement.

• Ne remorquez pas un véhicule dont les freins ou la direction sont défectueux.

• Ne remorquez pas un véhicule sans conducteur.

• Ne remorquez pas un véhicule si la visibilité est réduite.

• Ne remorquez pas un véhicule si le temps est très mauvais. En effet, la neige, le verglas, les vents violents et les fortes pluies réduisent le contrôle du véhicule.

• Évitez d'emprunter les routes très pentues ou très sinueuses. Dans un cas comme dans l'autre, les contraintes sur la sangle de remorquage peuvent être excessives.

• Le poids du véhicule tracteur doit être supérieur au poids du véhicule remorqué.

• Cette sangle de remorquage n'est pas conçue pour remorquer des véhicules nécessitant une plus grande force de résistance pour être déplacés, tel que des véhicules dans un fossé ou enlisés dans la boue. Dans ces conditions, la capacité de charge maximale peut être largement dépassée et rendre l'utilisation de la sangle inutile et dangereuse.

• Evitez une mise sous tension brusque de la sangle car le poids du véhicule remorqué qui s'applique sur la sangle peut l'endommager et rendre son utilisation dangereuse.

• Évitez d'emprunter les routes très pentues ou très sinueuses. Dans un cas comme dans l'autre, les contraintes sur la sangle de remorquage peuvent être excessives

Fixation

• Disposez toujours les crochets de manière à ce qu'ils soient orientés vers le bas.

• Vérifiez toujours que le linguet (2) de chaque crochet (1) soit bien refermé de manière à empêcher tout décrochage accidentel durant l'utilisation.

1. Installez un crochet (1) sur un anneau de remorquage de l'un des véhicules.

2. Vérifiez que le linguet (2) de chacun des crochets soit bien refermé.

Remorquage

A **ATTENTION :** Le remorquage peut être dangereux et il est la cause d'accident. Ces instructions ne sont pas exhaustives. Recherchez d'autres informations ou effectuez une formation si nécessaire.

IMPORTANT : Inspectez la sangle avant chaque utilisation et vérifiez bien qu'il n'y a pas de signes visibles d'endommagement ou d'usure.

Entretien

- La sangle de remorquage doit être toujours propre pour qu'elle soit bien visible lors de son utilisation. La sangle ne demande aucun entretien, et elle n'est pas réparable. En cas de constatation d'usure ou d'endommagement, la sangle ne doit pas être utilisée et doit être immédiatement rejetée.



Produktübersicht

- 1) Karabinerhaken
- 2) Sicherheitsbügel
- 3) Abschleppsei

Aufgrund der fortlaufenden Weiterentwicklung unserer Produkte können sich die technischen Daten von Silverline-Produkten ohne vorherige Ankündigung ändern.

Vor Gebrauch

WAHRUNG! Es müssen stets die geltenden Rechtsvorschriften bezüglich des Abschleppens von Fahrzeugen, darunter Geschwindigkeitsbegrenzungen, sichtbare Warnhinweise usw., befolgt werden. Wenden Sie sich im Zweifelsfall an die zuständigen Behörden.

WAHRUNG! Überprüfen Sie anhand der Fahrzeughandbücher beider Fahrzeuge, dass sie abgeschleppt bzw. zum Abschleppen eingesetzt werden dürfen. Einige Fahrzeuge mit Automatikgetriebes lassen sich nicht abschleppen bzw. es gelten bestimmte Beschränkungen für sie.

- Dieses Abschleppsei verfügt über eine maximale sichere Zugkraft von 3 Tonnen. Dieser Wert basiert auf dem Gesamtgewicht des abgeschleppten Fahrzeugs mitsamt Insassen, Kraftstoff, Gepäck usw. Starkes Beschleunigen oder Abbremsen sowie stärkere Steigungen/Gefälle können zu einer Überlastung des Seiles führen.
- Beachten Sie die geltenden Straßenverkehrsregeln, bevor Sie ein Fahrzeug im öffentlichen Straßenverkehr abschleppen. Dieses Werkzeug darf nur eingesetzt werden, wenn dies erlaubt ist und die Sicherheit nicht gefährdet.
- Vergewissern Sie sich, dass das Abschleppen durch die Fahrzeugversicherung abgedeckt ist.

Verwendung

Sicheres Abschleppen

- Lesen Sie diese Anweisung zusammen mit den Fahrzeughandbüchern beider Fahrzeuge in Bezug auf Herstellerhinweise zum Abschleppen und insbesondere Abbremsen sorgfältig durch.

Technische Daten

Abmessungen: 4,5 m x 50 mm
Max. Zugkraft: 3 t

- Bitte beachten Sie, dass sich Fahrzeuge mit Servolenkung, die bei abgeschaltetem Motor abgeschleppt werden, schwerer lenken lassen.
- Unter Umständen muss vor dem Abschleppvorgang die Fahrzeughütterie aufgeladen werden, damit die Funktion von Blinkern, Scheinwerfern usw. über die gesamte Dauer des Abschleppvorgangs sichergestellt ist.
- Beschränken Sie den Strombedarf im abgeschleppten Fahrzeug auf ein Minimum, wenn der Motor abgeschaltet ist. Lassen Sie Heizung, Lüftung, Audioanlage usw. ausgeschaltet.
- Falls der Motor des abgeschleppten Fahrzeugs während des Vorgangs läuft, darf dadurch die Sicherheit nicht gefährdet sein. Ein Defekt des Schalt-/ bzw. Automatikgetriebes stellt eine Unfallgefahr dar, falls z.B. fällt die Kupplung unerwartet einrastet.
- Bringen Sie das Abschleppsei nicht nahe dem Verkehrsstrom an. Stellen Sie beide Fahrzeuge nach Möglichkeit abseits der Straße, jedoch nicht an steilen Hängen oder auf rutschigem Untergrund ab.
- Das abschleppende Fahrzeug muss über voll funktionsfähige Warnlicht-, Abbiege- und Bremsleuchten und ggf. Scheinwerfer verfügen.
- Befestigen Sie das Abschleppsei ausschließlich an dafür vorgesehenen Befestigungspunkten. Verwenden Sie keine Befestigungspunkte, die Anzeichen von Beschädigungen oder Rost aufweisen.
- Ein Fahrzeug mit defekter Bremse oder Lenkung darf nicht abgeschleppt werden.
- Ein führloses Fahrzeug darf nicht abgeschleppt werden.
- Abschleppvorgänge sind nur bei guten Licht-/Sichtverhältnissen durchzuführen.
- Abschleppvorgänge dürfen nicht bei schlechter Witterungsbedingungen vorgenommen werden. Schnee, Eis, starker Wind und heftiger Regen schränken die Kontrolle über die Fahrzeuge ein.
- Die Fahrer beider Fahrzeuge müssen mit dem – insbesondere bei abgeschaltetem Motor – veränderten Bremsverhalten des abgeschleppten Fahrzeugs vertraut sein.
- Das Gewicht des abschleppenden Fahrzeugs muss stets größer als das Gewicht des abzuschleppenden Fahrzeugs sein.

- Dieses Abschleppsei ist nicht auf das Abschleppen von Fahrzeugen ausgelegt, die höheren Widerstand bieten, z.B. in Gräben befindliche oder in Schlamm festgefahrenen Fahrzeuge. Unter diesen Bedingungen wird die maximale Zugkraft des Abschleppseils schnell überschritten und das Seil somit überlastet.
- Bestenfalls Sie das abzuschleppende Fahrzeug nicht abrupt am Abschleppsei. Andernfalls können Schäden am Abschleppsei verursacht werden, was seine Benutzungssicherheit einschränkt.
- Vermeiden Sie starke Gefälle und scharfe Kurven. Dadurch würde das Abschleppsei übermäßig beansprucht.

Fahreite ankippen

Die Karabinerhaken müssen immer nach unten weisen.

- Vergewissern Sie sich stets, dass die Sicherheitsbügel (2) an beiden Karabinerhaken (1) geschlossen sind, damit die Haken sich nicht versehentlich von den Abschleppseilen des Fahrzeugs lösen können.
- Hängen Sie die Karabinerhaken in die Abschleppösen der beiden Fahrzeuge ein.

2. Vergewissern Sie sich, dass die Sicherheitsbügel (2) an beiden Karabinerhaken geschlossen sind.

Abschleppvorgang

WAHRUNG! Abschleppvorgänge sind oft schwierig und bilden eine häufige Unfallsursache. Diese Anweisung deckt nur einzelne Bereiche ab. Daher müssen bei Bedarf weitere Informationen herangezogen oder fortbildende Maßnahmen ergriffen werden.

WICHTIGER HINWEIS: Überprüfen Sie das Abschleppsei vor jedem Gebrauch gründlich auf Abnutzung und Schäden.

Wartung

- Das Abschleppsei muss stets sauber gehalten werden, damit gute Sichtbarkeit gewährleistet ist. Das Abschleppsei bedarf keiner Wartung und ist nicht reparabel. Falls das Seil aufweist oder Seitelle ausgerissen sind, verwenden Sie das Abschleppsei nicht, sondern entsorgen Sie es umgehend.

Características del producto

- Gancho
- Cierre de seguridad
- Correa elástica

Características técnicas

Medidas: 4,5 m x 50 mm
Capacidad máxima de carga: 3 Toneladas

Como parte de nuestra política de desarrollo de productos, los datos técnicos de los productos Silverline pueden cambiar sin previo aviso.

Antes de usar

ADVERTENCIA: Cumpla siempre con los límites de velocidad y las normativas sobre remolque de vehículos establecidas en su país. En caso de duda, contacte con el departamento de tráfico

ADVERTENCIA: Lea las instrucciones de ambos vehículos, no todos los vehículos pueden remolcar a otros vehículos. Algunos vehículos con caja de cambios automática pueden presentar algunas restricciones al ser remolcados.

- Esta correa para remolque es capaz de remolcar con seguridad un máximo de 3 Toneladas. Esta cifra se basa en el peso total del vehículo remolcado incluidos pasajeros, combustible, equipaje, etc. Si acelera o frená bruscamente, o si la cuesta tiene mucha pendiente, la correa puede sobrecargarse.
- Tenga en cuenta las leyes del tráfico antes de intentar remolcar cualquier vehículo en una carretera pública. Este producto solamente debe ser utilizado de una forma segura si las leyes de tráfico de su país se lo permiten.
- Compruebe que su seguro le permite remolcar vehículos.

Funcionamiento

Instrucciones de seguridad

- Lea siempre el manual de instrucciones suministrado por los fabricantes de ambos vehículos.

Familiarizzazione del Prodotto

- Gancio
- Staffa di sicurezza
- Cinghia di traino

Specificazioni Tecniche

Dimensioni: 4,5 m x 50 mm
Capacità di carico max: 3 Tonnellate

Come parte del nostro continuo sviluppo del prodotto, le specifiche dei prodotti Silverline possono variare senza preavviso.

Prima dell'uso

ATTENZIONE: è necessario rispettare le normative nazionali nel vostro paese per il traino di veicoli tra cui i limiti di velocità e avvertimenti visibili per indicare un veicolo deve essere trainata. In caso di dubbio, contattare l'ente statale.

ATTENZIONE: Controllare i manuali del proprietario di entrambi i veicoli, siccome non tutti i veicoli possono essere trainati o possono trainare altri veicoli. Alcune auto con cambio automatico non possono essere rimorchiato o avere ulteriori restrizioni.

- Questa cinghia di traino ha una capacità massima di traino di sicurezza di 3 tonnellate. Questa cifra si basa sul peso totale del veicolo trainato compresi i passeggeri, carburante, bagagli, ecc eccelerazione tangente o frenate e forti pendenti, possono provocare la cinghia di traino di sovraccaricarsi
- Essere consapevoli delle leggi della strada prima di tentare di rimorchiare qualsiasi veicolo su una strada pubblica. Questo prodotto deve essere utilizzato solo quando è sicuro e legale farlo
- Verificare che la vostra assicurazione copre il recupero di traino

Funzionamento

Traino sicuro

- Leggere attentamente queste istruzioni, in combinazione con i manuali del proprietario per entrambi i veicoli per informazioni sul traino del produttore soprattutto informazioni su frenate
- Un veicolo con servosterzo trainato con il motore spento sarà più difficile e richiede un maggiore sforzo per sterzare

Può essere necessario caricare la batteria prima di eseguire un traino per garantire una carica sufficiente per le luci, indicatori ecc. per la durata del viaggio

- Tenere tutti i requisiti di alimentazione per il minimo indispensabile nel veicolo trainato se il motore è spento. Non azionare il riscaldamento, ventilatori o sistema audio

In caso di un traino di un veicolo con il motore in funzione assicurarsi che sia sicuro farlo. Un guasto sia in un cambio manuale o automatico può provocare incidenti se provoca il cambio di impegnarsi inaspettatamente prendendo veicolo dalla posizione neutra

- Non tentare di mettere la cinghia di traino quando vicino al flusso di traffico. Spostare i veicoli fuori strada se possibile. Non tentare di collegare i veicoli su pendii ripidi o terreno scivoloso

Verificare che il veicolo trainato mostra una gamma completa di luci di segnalazione, dei freni e luci a marcatore

- Collegare la cinghia di traino solo a corrette punti di traino. Non utilizzare punti di rimorchio con evidenza di danno / rugGINE pesante

Non trainare un veicolo con freni o volante difettosi

- Non trainare un veicolo senza pilota

Non trainare in cattiva luce / visibilità

- Non trainare in condizioni climatiche avverse. Neve, ghiaccio, vento forte e pioggia battente ridurrà il controllo del veicolo

I conducente del traino e il veicolo di traino deve essere a conoscenza di come frenare il veicolo da traino soprattutto se il motore è spento

- Il peso del veicolo trainante deve sempre essere maggiore di quella del veicolo trainato

Questa cinghia di traino non è progettato per la trazione dei veicoli che hanno una resistenza ad essere spostate, ad esempio i veicoli che si trovano nei fossi o intrappolati nel fango. In queste condizioni la capacità massima di carico della cinghia viene superata facilmente e la cinghia di traino fallirà

- Evitare di 'strappare carichi' in cui il peso del rimorchio è improvvisamente applicato alla cinghia di

traino che può danneggiarlo, rendendolo pericoloso per la circolazione

- Evitare forti pendenze e curve strette. Questi mettono sforzi eccessivi alla cinghia di traino

Attacco ai veicoli

- Sempre disporre i ganci a puntare verso il basso

Assicurarsi sempre che la staffa di sicurezza (2) su entrambi i ganci (1) è chiusa in modo che i ganci non possono accidentalmente di ingaggiarsi dai punti di traino del veicolo

- Inserire i ganci nei punti di traino dei veicoli

- Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Trainando

ATTENZIONE: Il traino può essere difficile ed è una causa frequente di incidenti. Queste istruzioni non sono complete. Richiedere ulteriori informazioni o di formazione, se necessario.

IMPORTANTE: Controllare la cinghia di traino prima di ogni uso per assicurarsi che non è visibilmente usurata o danneggiata

Manutenzione

- La cinghia di traino deve essere tenuto pulito per garantire una buona visibilità quando viene utilizzato. La cinghia di traino non richiede manutenzione e non è riparabile. Se è visibilmente usurata o danneggiata non deve essere utilizzata e deve essere smaltita immediatamente

Manutenzione

- La cinghia di traino deve essere tenuto pulito per garantire una buona visibilità quando viene utilizzato. La cinghia di traino non richiede manutenzione e non è riparabile. Se è visibilmente usurata o danneggiata non deve essere utilizzata e deve essere smaltita immediatamente

Evitare forti pendenze e curve strette

- Queste mettono sforzi eccessivi alla cinghia di traino

Assicurarsi che la cinghia di sicurezza (2) sia chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Assicurarsi che la cinghia di traino sia chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci

Verificare che la staffa di sicurezza (2) è chiusa su entrambi i ganci