

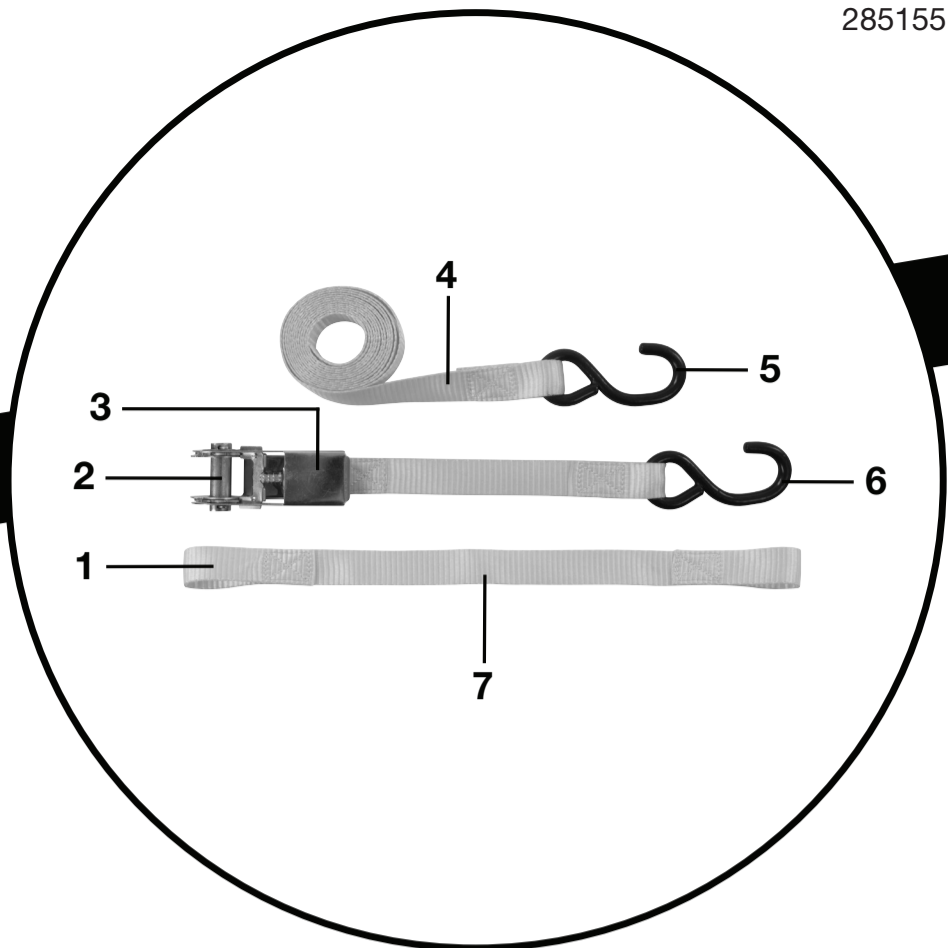


# SILVERLINE®

**4**  
PCE

## Motorbike Tie-Down Set

Rated 350kg Capacity 700kg

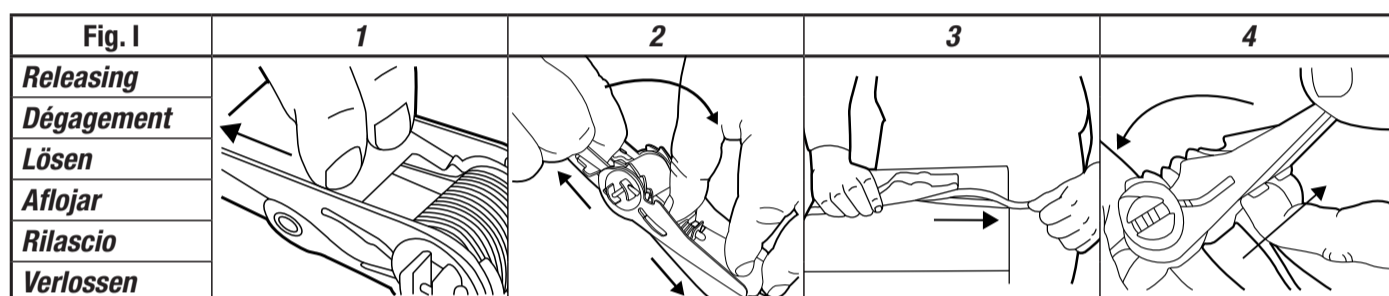

**GB** 4pce Motorbike Tie-Down Set

**FR** Sangle à cliquet 4 pièces pour moto

**DE** Motorrad-Spanngurte, 4-tlg. Satz

**ES** Juego de correas de amarre para motocicletas, 4 pzas

**IT** Set di cinghie a tenuta moto 4 pz

**NL** 4-delige motorfiets spanbanden set

**Product Familiarisation**

1. Securing Loop
2. Slit Shaft
3. Ratchet Handle
4. Strap
5. Strap Hook
6. Ratchet Hook
7. Securing Strap

**Specifications**

|                             |                 |
|-----------------------------|-----------------|
| Working Load Limit (WLL):   | 350kg           |
| Lashing capacity (LC):      | 3.5kN           |
| Maximum elongation at LC:   | 7%              |
| Web lashing breaking force: | 7kN             |
| Length:                     | 3m              |
| Webbing Width:              | 25mm            |
| Webbing Thickness:          | 1mm             |
| Material:                   | PES (polyester) |
| Weight:                     | 0.83kg          |

- Checks should also include any fittings used in association with the ratchet strap
- If any doubt exists as to the fitness for use, or if any of the markings have been lost or become illegible, the ratchet strap should be removed from service for examination by a competent person
- Local abrasion from general wear can cause serious loss of strength. If this is visible, the ratchet strap should be removed from service
- Chemical exposure results in local weakening and softening of the material. This is indicated by flaking of the surface which may be plucked or rubbed off. If this is visible, the ratchet strap should be removed from service
- Heat or friction damage is indicated by the fibres taking on a glazed appearance; in extreme cases, fusion of the fibres can occur. If this is visible, the ratchet strap should be removed from service

**Storage**

- Prior to placing in storage, inspect the ratchet strap for any damage which may have occurred during use
- Where ratchet straps have come into contact with acids and/or alkalis, dilution with water or neutralisation with a suitable substance is recommended prior to storage
- Ratchet straps which have become wet during use or as a result of cleaning should be hung and allowed to dry naturally
- Ratchet straps should be stored at room temperature, in clean, dry and well ventilated conditions
- Do not store ratchet straps in direct sunlight or sources of UV radiation

**Chemical Resistance - PES (polyester)**

**Resistant** - Mineral acids, alcohols, oils, organic solvents, hydrocarbons, water and sea water

**Non resistant** - Alkalis, aldehydes, ethers and sulphuric acid

**CAUTION:** The chemical information supplied here is just a general guide to the properties of the material. It does not factor in concentrations, length of exposure or temperature. Many factors can affect chemical resistance.

**IMPORTANT:** If you suspect the ratchet strap may have been damaged by a chemical, remove from service immediately, soak in cold water, dry naturally and have the ratchet strap examined by a competent person

Chemical damage results in weakening and softening of the material where exposed. This is indicated by flaking of the surface which may be plucked or rubbed off. If this is visible, the ratchet strap should be removed from service.

**Intended Use**

Securing loop tie down strap set for securing motorbikes, quadbikes and other machinery with sensitive surface coatings. Includes ratchet straps and hooks.

**WARNING:** Do not use for lifting.

**IMPORTANT:** Lashing capacity indicates the maximum allowable tension in the lashing and does not indicate the weight of the product the lashing can safely restrain.

**Operation**

**WARNING:** ALWAYS check that objects are fastened securely before transportation. It will be necessary to recheck the security of the fastening equipment at frequent intervals.

- The Strap (4) can be used in a loop formation, or as a slip knot
- Select a sturdy reinforced part of the load to attach the Securing Strap (7) to
- Do not use worn or frayed straps
- Do not join or knot straps together
- Use the ratchet strap with hook to bridge the gap between the Strap and the support structure
- Attach the Strap Hook (5) to a Sturdy Loop (1)
- Attach the Ratchet Hook (6) to a sturdy part of the support structure
- Insert the Strap into the Slit Shaft (2) and operate the Ratchet Handle (3) to tighten the ratchet strap
- Releasing the Ratchet Mechanism: Fig. I

**Note:** Ensure no sharp edges of the load or support structure are protruding into the Strap, and the entire contact surface is sturdy enough to support the load.

**Maintenance**
**General inspection**

- Regularly check that all the fixing screws are tight

**Storage**

- Store this tool carefully in a secure, dry place out of the reach of children

**Familiarisation avec le produit**

1. Boucle de fixation
2. Arbre fendu
3. Poignée du cliquet
4. Sangle
5. Crochet de sangle
6. Crochet du cliquet
7. Sangle d'arrimage

**Caractéristiques techniques**

|   |                 |
|---|-----------------|
| Charge maximale d'utilisation (CMU) :   | 350 kg          |
| Capacité d'arrimage (CA) :              | 3,5 kN          |
| Allongement maximal à la CA :           | 7 %             |
| Force de rupture de la sangle textile : | 7 kN            |
| Longueur :                              | 3 m             |
| Largeur sangle textile :                | 25 mm           |
| Épaisseur sangle textile :              | 1 mm            |
| Composant :                             | PES (polyester) |
| Poids :                                 | 0,83 kg         |

- En cas de doute quant à l'aptitude fonctionnelle d'une sangle, ou si certaines inscriptions ont été effacées ou sont illisibles, retirer la sangle du service et la faire vérifier par une personne compétente.
- Une abrasion localisée, causée par l'usure normale de la sangle, peut entraîner une perte importante de résistance. En cas de signes visibles d'abrasion, retirer la sangle du service.
- Une dégradation due à des produits chimiques entraîne un affaiblissement et un ramollissement localisés du textile. Ceci se matérialise par l'écaillage de la surface qui peut être arrachée ou enlevée par frottement. En cas de signes visibles de dégradation sous l'effet de produits chimiques, retirer la sangle du service.
- Les dommages causés par la chaleur et le frottement sont reconnaissables à l'aspect lustré des fibres et dans des cas extrêmes, on peut observer une fusion des fibres. En cas de signes visibles de tels dommages, retirer la sangle du service.

**Rangement**

- Avant de ranger une sangle, l'inspecter pour vérifier qu'elle n'ait pas été endommagée pendant l'utilisation.
- Dans le cas où une sangle serait entrée au contact de substances acides et/ou alcalines, il est conseillé de la rincer à l'eau ou avec une substance neutralisante appropriée avant de la ranger.
- suspendre une sangle ayant été mouillée au cours de l'utilisation ou en raison du nettoyage et la laisser sécher naturellement.
- Conserver la sangle dans un endroit propre et sec, bien ventilé et à température ambiante.
- Conserver à l'abri de la lumière directe du soleil et de toute source de rayons ultraviolets.

**Résistance chimique - PES (polyester)**

**Résistant aux :** acides minéraux, alcools, huiles, solvants organiques, hydrocarbures, eau douce et eau de mer.

**Non résistant aux :** alcalins, aldéhydes, éthers et acide sulfurique.

**ATTENTION :** les informations relatives aux produits chimiques ne constituent qu'une indication générale sur les propriétés physiques du matériau. Elles ne tiennent pas compte des concentrations, durées d'exposition ou températures. De nombreux facteurs peuvent affecter la résistance aux produits chimiques.

**IMPORTANT :** En cas de doute sur l'endommagement de la sangle par un produit chimique, arrêter de l'utiliser immédiatement et la tremper dans de l'eau froide, la sécher naturellement puis la faire examiner par une personne compétente.

Les dommages chimiques entraînent une fragilisation et un ramollissement du matériau exposé. Cela se traduit par un écaillage de la surface, qui s'effrite ou se désagrège. Si ces signes sont visibles, la sangle doit être retirée du service.

**Usage conforme**

Jeu de sangles à cliquet à boucle de fixation destinées à l'arrimage des véhicules à deux roues, quads et autres machines à revêtement sensible. Comprend sangles, cliquet et crochets.

**AVERTISSEMENT :** non conçu pour les opérations de levage.

**IMPORTANT :** la capacité d'arrimage indique la tension maximale permise de l'arrimage et n'est pas indicatrice du poids du produit susceptible d'être arrimé.

**Fonctionnement**

**AVERTISSEMENT :** TOUJOURS vérifier que les objets sont solidement arrimés avant le transport. Il sera nécessaire de vérifier la solidité de l'arrimage à intervalles réguliers.

- La sangle (4) peut être utilisée sous la forme d'une boucle ou d'un nœud coulant.
- Attacher l'objet au moyen de la sangle d'arrimage (7) en plaçant cette dernière sur une partie solide et renforcée de celui-ci.
- Ne pas employer de sangles usées ou effilochées.
- Ne pas joindre ou nouer des sangles entre elles.
- À l'aide de la sangle à cliquet pourvue d'un crochet, relier la sangle d'arrimage à la structure de support.
- Fixez le crochet de sangle (5) à la boucle de fixation (1).
- Fixez le crochet du cliquet (6) à une partie solide de la structure de support.
- Introduisez la sangle dans l'arbre fendu (2) et actionnez la poignée du cliquet (3) pour resserrer la sangle pourvue du cliquet.
- Pour dégager le mécanisme à cliquet : voir Figure I.

**Remarque :** vérifiez qu'aucun bord tranchant de l'objet ou de la structure de support ne vienne rogner contre la sangle et assurez-vous que l'ensemble de la surface de contact soit suffisamment solide pour supporter la charge.

**Entretien**
**Inspection générale**

- Vérifiez régulièrement que toutes les vis de fixation sont bien serrées.

**Rangement**

- Rangez l'outil dans un endroit sûr, sec et hors de portée des enfants.

**Consignes de sécurité relatives aux sangles d'arrimage**
**Utilisation sans risque d'équipements textiles de sécurité**

- Il est impératif de vérifier la capacité d'arrimage maximale de la sangle avant toute utilisation.
- Choisir la sangle en fonction de sa longueur et de sa solidité pour le mode d'utilisation visé.
- Fixer la charge avec précaution, en tenant compte de son volume et de sa hauteur.
- Lorsque deux sangles d'arrimage ou plus sont utilisées pour immobiliser une charge, celles-ci doivent de préférence être identiques et dans l'idéal provenir du même lot.
- Protéger les sangles contre tout frottement, contre les bords coupants et toute surface susceptible de les endommager.

**REMARQUE :** ne tirez pas sur une sangle coincée sous une charge pour l'en retirer.

- Ne jamais entortiller ni faire de nœud sur une sangle.
- Les sangles doivent être examinées par une personne compétente avant toute utilisation.
- Ne jamais réparer une sangle : en cas de doute, la retirer du service et consulter le revendeur.
- Éviter de tendre une sangle par à coups et éviter les chargements trop rapides.
- Éviter le contact avec la chaleur et les surfaces chaudes.
- Ne jamais coincer une sangle sous une charge car un écrasement peut entraîner une détérioration irréversible de la sangle.

**Contrôle et vérification des sangles d'arrimage textiles en service**

- Avant chaque utilisation, inspecter la sangle pour s'assurer qu'elle ne soit pas endommagée.
- Ne jamais utiliser une sangle qui n'est plus identifiable ou qui est endommagée, auquel cas elle devra être examinée par une personne compétente.
- La vérification doit également porter sur les équipements utilisés conjointement à la sangle.



## Produkt Übersicht

- Sicherheitsschlaufe
- Schlitzwelle
- Ratschengriff
- Gurtband
- Gurtbandhaken
- Ratschenhaken
- Sicherungsband

## Allgemeine Sicherheitshinweise

**Sichere Verwendung von textilen Anschlagmitteln**

- Die erforderliche Zurrkraft der verwendeten Sicherungseinrichtungen muss vor dem Einsatz stets berücksichtigt werden.

- Der gewählte Spanngurt muss für den Verwendungszweck stark genug sein und die richtige Länge aufweisen.
- Sichern Sie die Last sorgfältig ab und berücksichtigen Sie dabei die Abmessungen der Last.
- Wenn zur Absicherung der Last zwei oder mehr Spangurte verwendet werden, dann sollten diese identisch sein und nach Möglichkeit aus derselben Produktionsserie stammen.
- Spangurte müssen gegen Reibung, scharfe Kanten und alle Oberflächen, durch die sie beschädigt werden könnten, geschützt werden.

**ACHTUNG:** Spangurte dürfen nie unter Lasten herausgezogen werden.

- Ein Spanngurt darf nie verknötet oder verdreht werden.
- Alle Spangurte sollten vor dem Gebrauch von einer fachkundigen Person überprüft werden.
- Versuchen Sie nie, Spangurte eigenmächtig zu reparieren; stellen Sie im Zweifelsfalle die Verwendung ein und lassen Sie sich vom Einzelhändler beraten.
- Kontakt mit Hitze und heißen Oberflächen vermeiden.

- Ein Spangurt darf niemals unter einer Last verklemmen, da er durch übermäßiges Zusammendrücken ernsthaft beschädigt werden kann

**Inspektion und Überprüfung von Gewebespanngurten im Einsatz**

- Überprüfen Sie den Spanngurt vor jeder Benutzung sorgfältig auf Mängel.
- Ein nicht klassifizierbarer oder defekter Spanngurt darf niemals verwendet werden, sondern muss einer fachkundigen Person zur Überprüfung übergeben werden.
- Die Überprüfung sollte zudem alle mit dem Spanngurt verwendeten Befestigungselemente umfassen.



## Características del producto

- Lazo de la correa
- Eje
- Trinquete
- Correa
- Gancho de la correa
- Gancho del trinquete
- Correa de sujeción

## Instrucciones de seguridad para correas de amarre

**Uso seguro de equipos de seguridad textiles**

- Antes de usar la correa de amarre, asegúrese de que su capacidad sea adecuada para la tarea a ejecutar.
- La correa de amarre seleccionada debe ser suficientemente resistente y tener la longitud adecuada para el uso previsto.
- Sujete la carga con precaución, teniendo en cuenta su tamaño.
- Cuando se utilicen dos o más correas de amarres para sujetar una carga, deben ser idénticas, preferiblemente con las mismas características.
- Las correas de amarres deben protegerse contra la fricción, los bordes afilados o cualquier superficie que los pueda dañar.

- Nota:** Las correas de amarres no deben arrastrarse nunca por debajo de las cargas.
- No realice nudos ni retuerza nunca una correa de amarre.

- Una persona cualificada debe inspeccionar todas las correas de amarres antes de su uso.
- Nunca intente reparar correas de amarres; en caso de duda, retírelas del servicio y consulte con el minorista.
- Evite elevar la carga de forma abrupta.
- Evite el calor y el contacto con superficies calientes.
- No atrape nunca una correa de amarre debajo de una carga, podría dañar gravemente la correa de amarre.

**Inspección de las correas de amarres**

- Antes de cada uso inspeccione el estado de la correa.
- Nunca debe utilizarse una correa de amarre que no pueda identificarse o esté defectuosa, deberá llevarse a una persona cualificada para que la examine.

## Técnicas Datos

|                                  |                    |
|----------------------------------|--------------------|
| Belastungsgrenze (WLL):.....     | 350 kg             |
| Zurrkraft (LC):.....             | 3,5 kN             |
| Max. Dehnung bei Zurrkraft:..... | 7 <span> </span> % |
| Bruchlast:.....                  | 7 kN               |
| Länge:.....                      | 3 m                |
| Gurtbandbreite:.....             | 25 mm              |
| Gurtbandstärke:.....             | 1 mm               |
| Material:.....                   | PES (polyester)    |
| Gewicht:.....                    | 0.83 kg            |

- Wenn Zweifel über die Gebrauchstauglichkeit bestehen oder wenn Kennzeichnungen nicht mehr vorhanden oder unlesbar sind, muss der Spanngurt zwecks Untersuchung durch eine fachkundige Person aus dem Betrieb genommen werden.
- Abgeriebene Stellen, bei denen es sich nicht um allgemeinen Verschleiß handelt, können zu einem erheblichen Verlust der Gurtfestigkeit führen. Wenn derartige Mängel festgestellt werden, muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.
- Chemischer Angriff führt zur punktueller Schwächung und Erweichung des Materials. Dies zeigt sich durch Abblättern der Oberfläche, die sich möglicherweise abziehen oder abreiben lässt. Wenn dies erkennbar ist, muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.
- Hitze- oder Reibungsschaden ist dadurch erkennbar, dass die Fasern glasiert aussehen, wobei die Fasern in Extremfällen miteinander verschmelzen können. Wenn dies erkennbar ist, dann muss der Spanngurt aus dem Verkehr gezogen werden.

**Lagerung**

- Nach Beendigung des Vorgangs muss der Spanngurt wieder ordnungsgemäß gelagert werden.
- Wenn ein Spanngurt mit Säuren und/oder Laugen in Kontakt kam, dann sollten diese vor der Lagerung mit Wasser verdünnt oder mit einem entsprechenden Mittel neutralisiert werden.
- Hängen Sie Spangurte, die während der Benutzung oder infolge von Reinigung nass wurden, auf und lassen Sie sie auf natürliche Weise an der Luft trocknen.
- Lagern Sie Spangurte bei Zimmertemperatur an einem sauberen, trockenen und gut belüfteten Ort.
- Setzen Sie Spangurte nicht direktem Sonnenlicht oder UV-Strahlung aus.

## Chemikalienbeständigkeit – PES (Polyester)

**Beständigkeit**

Mineralsäuren, Alkohole, Öle, organische Lösungsmittel, Kohlenwasserstoffe, Wasser und Meerwasser

**Keine Beständigkeit**

Laugen, Aldehyde, Ether und Schwefelsäure

**ACHTUNG!** Die hier angegebenen chemischen Informationen dienen lediglich als Hinweis zu den Materialeigenschaften. Dabei wurden Konzentrationen, Expositionsdauer und Temperatur nicht berücksichtigt. Chemikalienbeständigkeit wird durch zahlreiche Faktoren beeinflusst.

**WICHTIGER HINWEIS:** Falls der Verdacht einer chemischen Beschädigung der Verzerrung besteht, ziehen Sie es umgehend aus dem Verkehr, weichen Sie es in kaltem Wasser ein, lassen Sie es an der Luft trocknen und lassen Sie es anschließend von einer fachkundigen Person überprüfen.

Chemische Beschädigungen führen zu einer Schwächung und Erweichung des Materials. Dies zeigt sich daran, dass die Oberfläche abblättert und sich abzupfen oder abreiben lässt. In diesem Fall muss die Sicherheitsschlaufe umgehend aus dem Verkehr gezogen werden.



- Las inspecciones deben incluir también cualquier empalme que se utilice conjuntamente con la correa de amarre.
- Si existe alguna duda sobre la idoneidad de su uso o si se ha perdido alguna de las marcas o es ilegible, la correa de amarre deberá retirarse del servicio.
- La abrasión local, diferente del desgaste general, puede causar una pérdida de resistencia importante. Si esto sucede, no utilice la correa de amarre.
- El contacto con productos químicos pueden debilitar y ablandar el tejido de la correa. La superficie de la correa podría exfoliarse, erosionarse y debilitarse. Si esto sucede, no utilice la correa de amarre.
- Los daños por calor o fricción provocan que las fibras adopten un aspecto satinado y, en casos extremos, se fusionen. Si esto sucede, no utilice la correa de amarre.

**Almacenaje**

- Después de cada uso, la correa de amarre debe ser almacenada de forma adecuada.
- Antes del almacenaje, las correas de amarres deben inspeccionarse después de cada uso.
- Cuando las correas de amarres han estado en contacto con ácidos o álcalis, se recomienda la dilución con agua o la neutralización con sustancias adecuadas antes del almacenaje.
- Las correas de amarres que se hayan humedecido durante el uso o como resultado de la limpieza deben colgarse y dejarse secar de forma natural.
- Las correas de amarres deben almacenarse limpias, secas y bien ventiladas a temperatura ambiente.
- Nunca exponga la correa a la luz solar directa o a fuentes de radiación UV.

## Resistencia química – PES (Poliéster)

**Resistente**

Resistente a los ácidos minerales, alcohol, lubricantes, disolventes orgánicos, hidrocarburos, agua y agua de mar.

**No resistente**

Álcali, aldehídos, éteres y ácido sulfúrico.

**PRECAUCIÓN:** La información química suministrada en este documento es sólo una guía general para las propiedades del material. En estos datos no se han tenido en cuenta factores como la concentración, longitud, tiempo de exposición o temperatura. Existen varios factores que pueden afectar a la resistencia química.

**IMPORTANTE:** Si detecta que la correa de amarre ha sido dañada a causa de productos químicos, retírela inmediatamente del servicio. Lávela con agua fría y déjela secar. A continuación, la correa de amarre deberá ser inspeccionada por una persona cualificada.

Los productos químicos pueden debilitar y dañar el material de la correa de amarre. Los productos químicos provocan erosionar el material. En este caso, retire la correa de amarre inmediatamente.



## Familiarizzazione del lavoro

- Cappio di sicurezza
- Albero a fessura
- Maniglia a cricchetto
- Cinghia
- Cappio a gancio
- Cappio a cricchetto
- Cinghia di tenuta

### Sicurezza della cinghia a tenuta

**Uso sicuro dei dispositivi di sicurezza tessile**

- Prima di utilizzare la cinghia a cricchetto, assicurarsi che il voto è adatto per il compito previsto
- La cinghia a cricchetto selezionato dovrebbe essere sia abbastanza forte e della lunghezza corretta per la modalità di utilizzo
- Fissare adeguatamente il carico, tenendo conto delle dimensioni del carico
- Quando due o più cinghie a cricchetto vengano utilizzati per garantire un carico, dovrebbero essere identiche, preferibilmente della stessa partita
- Cinghie a cricchetto devono essere protetti contro l'attrito, spigoli vivi o su qualsiasi superficie che può provocare danni

**NB:** Cinghie a cricchetto non devono mai essere tirati da sotto carichi.

- Non annodare o torcere una cinghia a cricchetto
- Tutte le cinghie a cricchetto devono essere controllati prima dell'uso da una persona competente
- Non tentare di riparare cinghie a cricchetto, in caso di dubbio recedere dal servizio e consultare il rivenditore
- Evitare di strappare o d'urtare i carichi
- Evitare il contatto con superfici calde e calore
- Non intrappolare una cinghia a cricchetto con un carico; schiacciamento può danneggiare seriamente una cinghia a cricchetto

**Ispezione e l'esame delle cinghie a cricchetto in servizio**

- Prima di ogni utilizzo ispezionare la cinghia a cricchetto per eventuale difetti

## Specifiche

|                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| Carico di utilizzo (WLL): .....       | 350 kg           |
| Capacità di ancoraggio (LC):.....     | 3.5kN            |
| Allungamento massimo a LC:.....       | 7%               |
| Rete sferzante forza di rottura:..... | 7kN              |
| Lunghezza:.....                       | 3 m              |
| Larghezza tessitura:.....             | 25 mm            |
| Spessore tessitura:.....              | 1 mm             |
| Material:.....                        | PES (poliestere) |
| Peso:.....                            | 0.83 kg          |

- Una cinghia a cricchetto che è identificabile o difettoso non dovrebbe mai essere utilizzato, ma dovrebbe essere di cui una persona competente per l'esame
- I controlli devono includere anche eventuali accessori utilizzati in associazione con la cinghia a cricchetto
- In caso di dubbi circa la idoneità all'uso, o se una delle marcature sono andati perduti o diventano illeggibili, la cinghia a cricchetto devono essere rimossi dal servizio per un esame da una persona competente
- Abrasione locale da usura generale può causare una grave perdita di forza. Se questo è visibile, la cinghia a cricchetto deve essere rimossa dal servizio
- I risultati da esposizione chimica in indebolimento locale e di rammollimento del materiale. Questo è indicato dalla desquamazione della superficie che può essere strappato o strofinato via. Se questo è visibile, la cinghia a cricchetto deve essere rimosso dal servizio
- Danni di calore o attrito è indicato con le fibre assumono un aspetto satinato; in casi estremi, può verificarsi la fusione delle fibre. Se questo è visibile, la cinghia a cricchetto deve essere rimosso dal servizio

**Conservazione**

- Prima di mettere in deposito, ispezionare la cinghia a cricchetto per eventuali danni che possono essersi verificati durante l'uso
- Dove cinghie a cricchetto sono venuti a contatto con acidi e / o alcali, diluizione con acqua o neutralizzazione con una opportuna sostanza è raccomandato prima della conservazione
- Cinghie a cricchetto che sono bagnati durante l'uso o come risultato di pulizia dovrebbero essere appesi e lasciati asciugare naturalmente
- Cinghie a cricchetto devono essere conservate a temperatura ambiente, in condizioni di pulizia, asciutti e ben aerati
- Non conservare cinghie a cricchetto alla luce solare diretta o alle fonti di radiazioni UV

## Resistenza chimica - PES (poliestere)

**Resistente** - Acidi minerali, alcoli, oli, solventi organici, idrocarburi, acqua e acqua di mare

**Non resistenti**- alcali, aldeidi, eteri e acido solforico

**ATTENZIONE:** Le informazioni chimiche fornite qui è solo una guida generale per le proprietà del materiale. Esso non tiene in concentrazioni, la durata di esposizione o di temperatura. Molti fattori possono influenzare la resistenza chimica.

**IMPORTANTE:** Se si sospetta che la cinghia a cricchetto potrebbe essere stato danneggiato da una sostanza chimica, togliere dal servizio immediatamente, mettere in ammollo in acqua fredda, asciugare naturalmente e fate esaminare la cinghia da una persona competente.

Risultati di danni chimici in indebolimento e di rammollimento del materiale dove esposti. Questo è indicato dalla desquamazione della superficie che può essere strappato o strofinato via. Se questo è visibile, la cinghia deve essere rimossa dal servizio.

## Bestimmungsgemäße Anwendung

Sicherheitsschlaufe mit Gurt zur Verzerrung von Motorrädern , Quadbikes und anderen Gegenständen mit empfindlichen Oberflächen. Beeinhaltet Klemmschnallen und Haken.

**WARNING!** Nicht zum Heben verwenden!

**WICHTIG!** Die Zurrkraft entspricht der maximal zulässigen Spannung während des Spannvorgangs und gibt keine Auskunft über das von der Sicherheitsschlaufe sicher fixierte Lastgewicht.

## Auspacken des Gerätes

- Packen Sie Ihr Gerät vorsichtig aus und überprüfen Sie es. Machen Sie sich vollständig mit allen seinen Eigenschaften und Funktionen vertraut.
- Vergewissern Sie sich, dass sämtliche Teile des Gerätes vorhanden und in einwandfreiem Zustand sind. Sollten Teile fehlen oder beschädigt sein, lassen Sie diese ersetzen, bevor Sie das Gerät verwenden.

**Inbetriebnahme**

**WARNING!** Vergewissern Sie sich stets, dass sämtliche Gegenstände ausreichend gesichert sind, bevor Sie das Fahrzeug in Bewegung setzen. Die Verzurrungsmittel müssen auch danach in regelmäßigen Abständen auf festen Sitz überprüft werden.

- Das Gurtband (4) kann als Schlaufe oder Schlinge benutzt werden.
- Befestigen Sie den Sicherungsgurt (7) an einer stabilen, verstärkten Stelle der Ladung.
- Benutzen Sie keine verschlissenen oder ausgefranzten Spangurte.
- Spangurte dürfen nicht miteinander verknötet werden.
- Mit einem Spanngurt mit Klemmschnalle und Haken können Abstände zwischen dem Gurt und des Transporters überbrückt werden.
- Befestigen Sie den Gurtbandhaken (5) an die Sicherheitsschlaufe (1)
- Befestigen Sie den Ratschenhaken (6) an einer stabilen Stelle des Transporters.
- Führen Sie das Gurtband durch die Schlitzwelle (2) und bedienen Sie den Ratschengriff (3) um das Gurtband anzuspinnen.
- Lösen des Ratschen-Mechanismus: Abbildung I

**HINWEIS:** Versichern Sie sich, dass keine scharfen Kanten oder Ecken der Ladung direkt auf den Gurt drücken und das die gesamte Kontaktoberfläche stabil genug ist, die Ladung zu halten.

**Instandhaltung**

**Allgemeine Wartung**

- In regelmäßigen Abständen Nieten und Schrauben auf festen Sitz überprüfen.

## Lagerung

- Gerät an einem sicheren, trockenen Ort außerhalb der Reichweite von Kindern lagern.



## Aplicaciones

Correa de amarre con lazo indicada para sujetar ciclomotores, quads y objetos similares durante el transporte. Esta correa debe utilizarse junto con una correa con cierre con trinquete o hebilla.

**ADVERTENCIA:** No utilice esta herramienta para elevar cargas.

**IMPORTANTE:** La capacidad de amarre indica la capacidad máxima tensión de amarre, nunca el peso del objeto utilizado que puede soportar la correa de forma segura.

## Desembalaje

Desembale e inspeccione la herramienta con cuidado. Familiarícese con todas sus características y funciones.

Asegúrese de que el embalaje contiene todas las partes y que están en buenas condiciones. Si faltan piezas o están dañadas, sustitúyalas antes de utilizar esta herramienta.

## Funcionamiento

**ADVERTENCIA:** Compruebe siempre que la carga esté sujeta de forma correcta antes de utilizar el vehículo. Deberá comprobar regularmente que la carga está sujeta firmemente.

- Puede realizar un bucle con la misma correa (4) o atarla realizando un nudo.
- Elija una parte del objeto resistente donde atar la correa de sujeción (7).
- Nunca utilice cuerdas desgastadas o dañadas.
- Nunca ate dos cuerdas elásticas juntas.
- Utilice un cierre con hebilla o mediante trinquete con gancho para sujetar la correa en el soporte de la carga.
- Coloque la correa con gancho (5) en el lazo de la correa (1).
- Coloque el gancho del trinquete (6) en la parte más firme y robusta del soporte de la carga.
- Introduzca la correa en eje (2) y apriete la correa utilizando el mecanismo de trinquete (3).
- Aloje la correa: Fig. I

**Nota:** Asegúrese de que la superficie de amarre no tenga bordes afilados y que sea lo suficientemente rígida para soportar la capacidad de la carga a transportar.

## Mantenimiento

**Inspección general**

- Compruebe regularmente que los tornillos y elementos de fijación estén apretados firmemente.

## Almacenaje

- Guarde esta herramienta y accesorios en un lugar seco y seguro fuera del alcance de los niños.



## Destinazione D'Uso

Cappio di protezione lega giù insieme cinghia per il fissaggio moto, quad e altri macchinari con rivestimenti superficiali sensibili. Include cinghie a cricchetto e ganci.

**ATTENZIONE:** Non utilizzare per il sollevamento.

**IMPORTANTE:** La capacità di ancoraggio indica la tensione massima consentita nella cinghia e non indica il peso del prodotto che la cinghia può frenare in modo sicuro.

Disimballaggio dello strumento

- Disimballare con cura e controllare il vostro nuovo strumento. Familiarizzarsi con tutte le sue caratteristiche e funzioni
- Assicurarsi che tutte le parti dello strumento sono presenti e in buone condizioni. In caso di parti mancanti o danneggiate, sono tali parti sostituite prima di utilizzare questo strumento

## Operazione

**ATTENZIONE:** Controllare sempre che gli oggetti siano fissati saldamente prima del trasporto. Sarà necessario verificare nuovamente la sicurezza del materiale di fissaggio a intervalli frequenti.

- La cinghia (4) può essere utilizzato in un cappio, o come un nodo di slittamento
- Selezionare una robusta parte rinforzata del carico per applicare la cinghia
- Non utilizzare le cinghie usurate o sfilacciate
- Non aderire o legare cinghie insieme
- Utilizzare la cinghia a cricchetto con gancho per colmare il divario tra la cinghia e la struttura di supporto
- Attaccare il cappio a gancio (5) al cappio di sicurezza (1)
- Attaccare il cappio a cricchetto (6) ad una parte solida della struttura di sostegno
- Inserire la cinghia nell'albero a fessura (2) e azionare la maniglia a cricchetto (3) per stringere la cinghia a cricchetto
- Rilasciare il meccanismo a cricchetto: Fig. I

**NB:** Assicurarsi che nessun bordo tagliente del carico o struttura di supporto sporgano nella cinghia, e l'intera superficie di contatto è abbastanza robusto per sostenere il carico.

## Manutenzione

**Ispezione generale**

- Controllare regolarmente che tutte le viti di fissaggio siano serrate

## Conservazione

- Conservare con cura questo strumento in un luogo sicuro, asciutto e lontano dalla portata dei bambini



**Het uitpakken van uw gereedschap**

- Pak uw toestel / gereedschap uit. Inspecteer het en zorg dat u met alle kenmerken en functies vertrouwd raakt
- Controleer of alle onderdelen aanwezig zijn en in goede staat verkeren. Als er onderdelen ontbreken of beschadigd zijn, zorg dan dat deze vervangen worden voor u dit toestel / gereedschap gebruikt

## Gebruik

**WAARSCHUWING:** Controleer of de last goed beveiligd is voordat u het voertuig gebruikt. Het is nodig de last regelmatig te controleren

- De band (4) kan gebruikt worden in lus of knoop vorm
- Selecteer een verstevigd deel van de last om de veiligheidsband (7) op te bevestigen
- Gebruik geen versleten of rafelige banden
- Verbind ev/of knoop banden niet samen
- Gebruik een ratel- of gespband met haak om het gat tussen de band en de steunstructuur te overbruggen
- Bevestig de bandhaak (5) op de veiligheidslus (1)
- Bevestig de ratelhaak (6) op een stevig deel van de steunstructuur
- Steek de band in de splitschacht (2) en gebruik het handvat (3) om de band te spannen
- Het verlossen van het ratelmechanisme: Fig. I

**Let op:** Zorg ervoor dat de band niet in contact komt met scherpe randen en punten van de last en dat het volledige contactoppervlak stevig genoeg is om de last te dragen

## Onderhoud

**Algemene inspectie**

- Controleer regelmatig of alle bevestigingsschroeven aange draaid zijn

## Opberging

- Berg deze uitrusting voorzichtig op een veilige en droge plek op, buiten het bereik van kinderen.