

## Einbauanleitung Freisprechanlage Opel Astra J

### Werkzeug:

Kreuzschraubendreher

6er, 7er, 8er und 10er Nuss Kunststoffkeil (nach Möglichkeit)

Vorbereitung: *\*nicht bei Radio CD300!!!*

Zu Beginn muss am Diagnosestecker (links unterhalb vom Lenkrad) überprüft werden, ob Pin 3 und Pin 11 belegt sind. Sollten die beiden Steckplätze nicht belegt sein melden Sie sich bitte bei uns, dann benötigen Sie noch zwei Kabel (für unsere Kunden kostenlos).



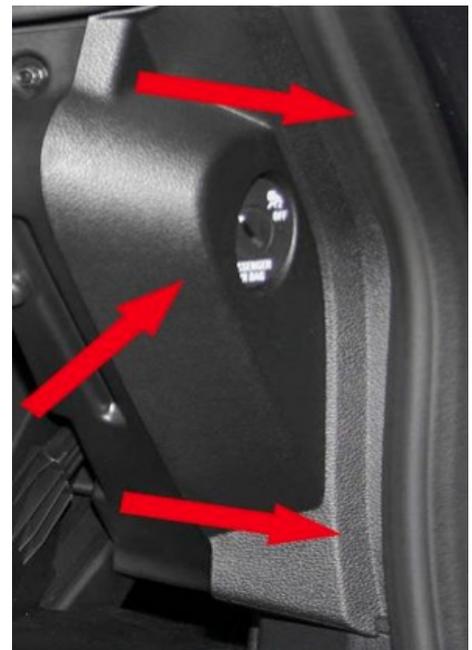
### Schritt 1 (Batterie abklemmen)

Bevor Sie irgendwelche Arbeiten machen, sollte die Batterie abgeklemmt werden.

Als erstes den Schlüssel abziehen. Danach wird die Motorhaube geöffnet und der Pluspol mit der passenden Nuss gelöst. Das Kabel einfach zur Seite weg drücken.

### Schritt 2 (Seitenblende vom Handschuhfach demontieren)

Die Seitenblende ist nur gesteckt, aber **ACHTUNG**, dass Schloss ist mit einem Kabel angeschlossen. Am besten Sie drücken mit einem kleinen Kunststoffkeil oder einem flachen Schraubendreher die Seitenverkleidung aus den Haltepunkten.



### Schritt 3 (Handschuhfach demontieren)

Öffnen Sie das Handschuhfach. Es sind nun vier Schrauben zu sehen (links oben, links unten, rechts oben, rechts unten). Alle vier Schrauben müssen gelöst werden. Danach kann das Handschuhfach einfach herausgezogen werden (Achtung: auch hier ist wieder ein Kabel am Handschuhfach für die Beleuchtung angeschlossen).



#### **Schritt 4 (Mittelkonsole demontieren)**

Dazu muss als erstes die Verkleidung hinter dem Schaltsack ausgeclipst werden (unterhalb des Zigarettenanzünder). Dieser muss auch nur ausgehebelt werden.

Danach wird der Schaltsack samt Halterung nach oben hin ausgeclipst.

Nun sind zwei Kreuzschrauben zu erkennen. Diese müssen gelöst werden.

Jetzt kann man die komplette Mittelkonsolenblende ausklipsen, in dem man die Verkleidung rechts und links zu sich hin zieht.



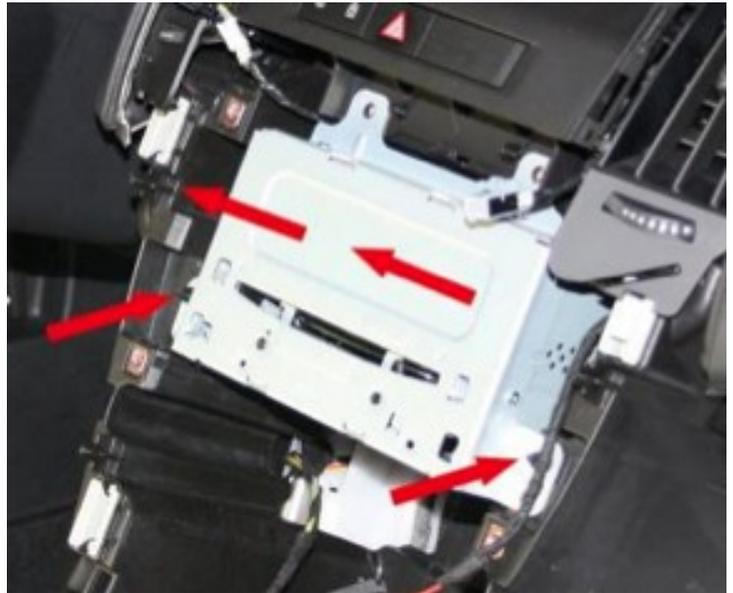
#### **Schritt 5 (Radiobedienteil demontieren)**

Nun müssen die 4 Schrauben, welche das Bedienteil des Radios halten gelöst werden. Dazu müssen rechts und links die beiden Klappen nach außen geöffnet werden (siehe Bild). Danach kann man alle 4 Schrauben lösen und das Bedienteil von den Kabeln trennen.



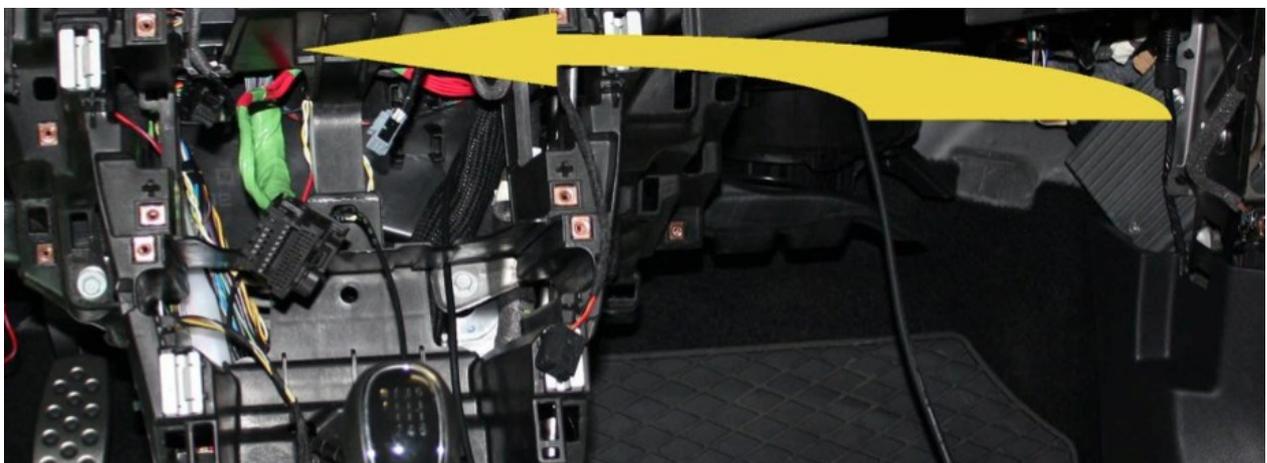
### Schritt 6 (Radio demontieren)

Das Radio wird jetzt noch von 2 Schrauben gehalten. Diese zwei Schrauben müssen gelöst werden. Danach kann das Radio aus dem Schacht rausgezogen werden. Dabei müssen alle Kabel auf der Rückseite gelöst werden (Quadlock Stecker, Radio Antenne, Navi Antenne ...).



### Schritt 7 (Plug and Play Kabelbaum anschließen und verlegen)

Der Plug and Play Kabelbaum wird jetzt mit dem männlichen Stecker an den weiblichen Quadlock Stecker angeschlossen, welcher vorher im Radio gesteckt hat. Die Kabel, welche von dem Plug and Play Kabelbaum zum Steuergerät führen werden dem Bild entsprechend verlegt. Danach kann das Steuergerät angeschlossen werden und hinter dem Handschuhfach mit etwas Kabelbindern fixiert werden. Bitte stecken Sie nun auch die kleine Bluetoothantenne auf das Steuergerät. (Hinweis: Ein Steckplatz bleibt am Steuergerät frei)



### **Schritt 8 (Mikrofonkabel verlegen)**

Das Mikrofonkabel muss hinter der A-Säulen Verkleidung nach oben zum Dachhimmel verlegt werden. Dazu muss die A-Säulen Verkleidung demontiert werden.

Am besten Sie drücken mit einem dünnen Gummikeil oder einem Schraubendreher die Verkleidung aus den Haltepunkten.

Dazu muss man den Gummikeil zwischen die Türdichtung und die Verkleidung schieben und dann mit etwas Druck die Verkleidung aushebeln.



Danach kann das Mikrofonkabel unter dem Dachhimmel bis zur Halteplatte in der Lichteinheit geführt werden (bei vorhandenem Sichtpaket). Das Mikro wird dort einfach eingesteckt.



Wenn Sie das Sichtpaket nicht haben und somit nicht die Kappe mit den Schlitz für das Mikro in der Lichteinheit, müssen Sie das Mikro einfach neben dem Innenspiegel positionieren. Dort ist der Empfang am besten.

### **Schritt 9 (Alle Teile wieder montieren)**

Jetzt muss alles wieder in umgekehrter Reihenfolge zusammgebaut werden. Alle Schrauben sind identisch, d.h. es muss nicht darauf geachtet werden, welche Schraube für welches Element war.