

**Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Mokka  
mit CD500, Navi 600, DVD800, Navi 900, CD600 IntelliLink, Navi 650, Navi 950 IntelliLink**

Werkzeug:

- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder/ Stromdiebe oder Lötkolben
- Kabelbinder

**Schritt 1 (Batterie abklemmen)**

Zunächst sollte die Batterie abgeklemmt werden.  
Dazu muss die Motorhaube geöffnet werden und der + Pol von der Batterie gelöst werden.

**Schritt 2 (Handschuhfach ausbauen)**

Beginnen Sie mit dem Ausbau des Handschuhfachs. Dazu muss die kleine Blende (Airbag Schalter) rechts neben dem Handschuhfach demontiert werden. Die Blende ist lediglich gesteckt und kann einfach herausgezogen werden. Danach können die vier Schrauben, welche das Handschuhfach halten gelöst werden. Ziehen Sie das Handschuhfach heraus und lösen vorsichtig das Kabel der Beleuchtung.

**Schritt 3 (Radio und das Display ausbauen)**

Im nächsten Schritt muss das Radio und das Display ausgebaut werden.  
Dazu entfernen Sie zunächst die Plastikblende um das Radio. Auch diese Blende ist nur gesteckt und kann mit Hilfe eines Plastikkeil herausgehoben werden. Als nächstes muss die Bedieneinheit vom Radio gelöst werden. Diese wird durch vier Schrauben gehalten. Nach lösen der Schrauben können die Kabel abgezogen werden. Nun müssen nur noch die zwei Schrauben des Radios gelöst werden und schon kann auch das Radio ausgebaut werden (Achtung: alle Kabel lösen).

Die Blende des Displays oberhalb vom Radio kann ganz einfach herausgezogen werden. Auch hier müssen je nach Ausstattung zwei oder drei Kabel gelöst werden.

**Schritt 4 (Videointerface anschließen)**

Nun muss das Videointerface an das Fahrzeug angeschlossen werden.  
Dazu muss das Kabel mit dem blauen Stecker, welches **IM DISPLAY** (!! Nicht Radio) gesteckt hat in den Eingang vom Videokabel des Interface gesteckt werden.

Der männliche Stecker von dem Videokabel wird nun in das Display gesteckt (siehe auch Bild unten).



Danach kann das Display wieder komplett angeschlossen und verbaut werden.

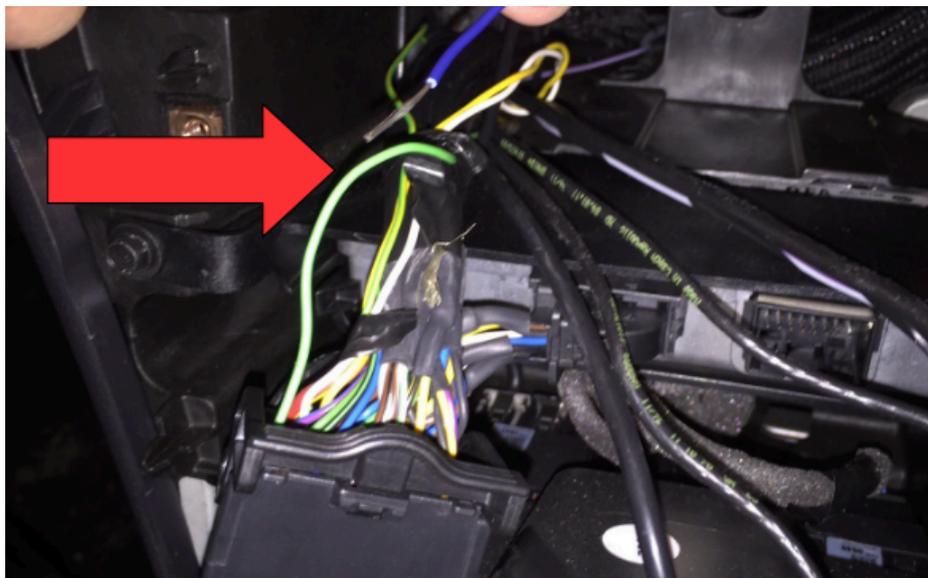
Bitte schließen Sie nun mit Hilfe des mitgelieferten Kabels die kleine GM-Lan Box an das Videointerface an. An die GM-Lan Box wird der Stecker mit den vier Kabeln angeschlossen.

Nun muss die GM-Lan Box wie folgt an das Fahrzeug angeschlossen werden:

braun = Masse  
rot = +12V  
blau = GM-Lan

Schließen Sie das braune und das rote Kabel an den Zigarettenanzünder (oder auch Steckdose) unterhalb des Radios an, da dort Zündungsplus anliegt.

Das blaue Kabel für GM-Lan wird am Radiokabelbaum an Pin 14 (in der Regel grün) angeschlossen.



#### Schritt 5 (Videointerface testen)

Als nächstes sollte die Funktion des Videointerface getestet werden. Bauen Sie dazu zunächst das Radio wieder ein und schließen Sie das Bedienteil wieder an. Danach schließen Sie noch den kleinen mitgelieferten Taster an das Videointerface an. Danach müssen die Dip-Schalter am Videointerface richtig eingestellt werden.

Dip 1, Dip 2, Dip 3 Dip 4 müssen auf OFF gestellt werden

Dip 5, Dip 6 müssen auf ON gestellt werden

Dip 7 und Dip 8 müssen je nach verbauten Radio wie folgt gestellt werden:

##### Navi 600 und Navi 900:

Dip 7 OFF und Dip 8 OFF

##### CD600 IntelliLink:

Dip 7 OFF und Dip 8 OFF

##### CD500 und DVD800:

DIP 7 ON und DIP 8 ON

##### Navi 950 und Navi 650 IntelliLink

Dip 7 ON und DIP 8 OFF

#### **!!ACHTUNG!!**

Wenn Sie beim einlegen des Rückwärtsgangs nur einen schwarzen Bildschirm sehen, probieren Sie bitte folgende Einstellungen für DIP 7 und DIP 8 durch:

DIP 7 OFF und DIP 8 OFF

DIP 7 OFF und DIP 8 ON

DIP 7 ON und DIP 8 OFF

DIP 7 ON und DIP 8 ON

Schalten Sie nun die Zündung ein (Achtung: Batterie vorher wieder ankleben). Die grünen Led's am Videointerface sollten nun leuchten (wenn nicht, bitte Stromversorgung prüfen). Wenn Sie den Rückwärtsgang einlegen sollte das Bild am Display vom normalen Radio/ Navi Modus umschalten und schwarz werden und wieder umschalten, sobald Sie den Rückwärtsgang wieder herausnehmen. Sollte dies nicht der Fall sein muss die GM-Lan Box wieder ausgebaut werden. Dann müssen sie das 6 Polige Kabel vom Videointerface wie folgt anschließen:

gelb und rot = +12V (Zigarettenanzünder)

schwarz = Masse (Zigarettenanzünder)

grün = +12V Rückfahrcheinwerfer\*

\* Dazu bitte ein Kabel am +12V Rückfahrcheinwerfer ans anschließen und zum Interface verlegen.

#### Schritt 6 (Rückfahrkamera verbauen)

Demontieren Sie die Verkleidung der Heckklappe von innen.

Nach dem entfernen der einzelnen Elemente kann die Blende im unteren Bild entfernt werden. Diese wird durch 4 Schrauben gehalten.

Loch für die Rückfahrkamera gebohrt werden. Bitte entnehmen Sie die Größe des Bohrers ggf. der beiliegenden Anleitung der Rückfahrkamera. Bitte durchtrennen Sie die braune Schlaufe an der Kamera um die Führungslinien zu aktivieren.

Das 8m lange Kabel der Rückfahrkamera kann nun durch den Kabelkanal der Heckklappe geführt werden und dann entlang der rechten Fahrzeugseite bis zum Videointerface verlegt werden. Dazu entnehmen Sie einfach sämtliche Blenden. Alle Blenden sind nur gesteckt und können mit etwas Druck herausgehoben werden.

**Schritt 7 (Kabel anschließen)**

**Nun können Sie den gelben Stecker in die entsprechende Buchse stecken (Bitte auf die Beschriftung auf dem Interface achten: CAM). Die beiden Stromkabel müssen nun noch wie folgt angeschlossen werden:**

schwarz = Masse  
rot = +12V

**Die beiden Kabel können Sie einfach direkt am Videointerface anschließen oder auch am Zigarettenanzünder.**