

Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Grandland X mit Navi 5.0

Werkzeug:

- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Handschuhfach ausbauen):

Bitte entfernen Sie zunächst die Abdeckung rechts neben dem Handschuhfach. Diese ist nur gesteckt und kann mit einem kleinen Plastikhebel oder Schraubendreher ausgehebelt werden.

Danach öffnen Sie das Handschuhfach und lösen die Schrauben. Nun müssen noch die Schrauben unter dem Handschuhfach gelöst werden, so dass Sie das Handschuhfach entfernen können.



Schritt 3 (Interface anschließen):

Das Navi ist hinter dem Handschuhfach auf der linken Seite verbaut (siehe Bild)



Zunächst muss zwingend die Rückseite des Navi geprüft werden.

Sofern diese nicht wie auf dem folgenden Bild aussieht schicken Sie uns bitte ein Bild der Rückseite. Es kann ansonsten zu Schäden am Navi kommen.

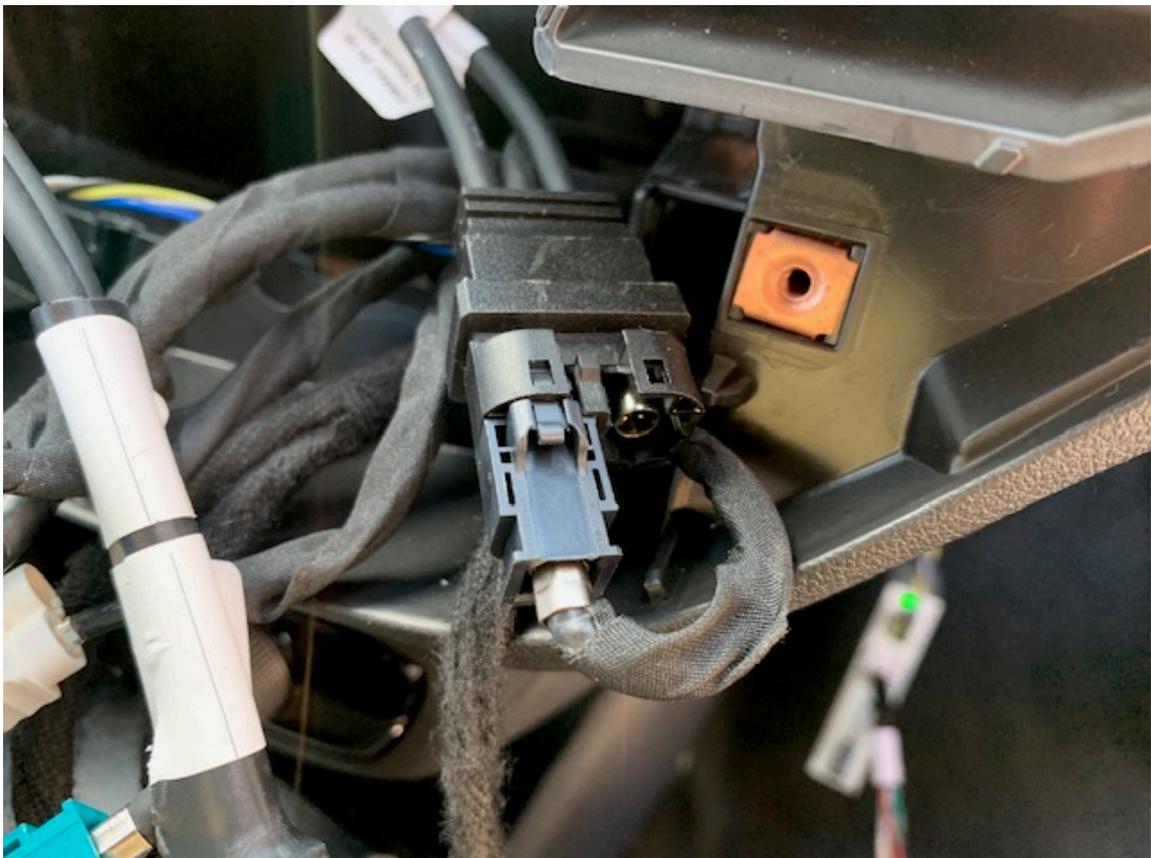


Sofern das Navi auf dem oben gezeigten Bild aussieht können Sie mit dem Anschluss des Videokabel fortfahren. Bitte befolgen Sie nächsten Schritte exakt so wie beschreiben.

Als erstes muss das Kabel wie auf dem folgenden Bild dargestellt aufgetrennt werden.



Nun stecken Sie den freigelegten Stecker mit der Bezeichnung **LOW VERSION** in den oben markierten Anschluss am Navi. Den blauen Stecker mit den Kennzeichnung „to Interface“ wird in den passenden blauen Anschluss am Interface gesteckt. Die HSD Buchse, welche vorher im Navi gesteckt hat wird nun in den **LOW VERSION** Eingang am Kabelstrang gesteckt.



Ziehen Sie nun den Hauptstecker aus dem Radio und lösen die innenliegende grüne Steckerleiste. Dort werden nun die Kabel des Interface wie folgt angeschlossen:

| <u>Interface</u> | <u>Funktion</u> | <u>Radiostecker</u> |
|------------------|-----------------|---------------------------|
| schwarz | Masse | grün/ gelb (dickes Kabel) |
| gelb | ACC | hautfarben (dickes Kabel) |
| grau | Can + | weiß (dünnes Kabel) |
| blau | Can - | grün (dünnes Kabel) |

Nun kann der Hauptstecker wieder in das Navi gesteckt werden. Zusätzlich muss noch der weiße Stecker in den entsprechenden Steckplatz am Interface gesteckt werden. Achten Sie dabei darauf, dass die beiden grünen Kabel miteinander verbunden sind. Es kann jetzt die Funktion des Interface das erstmal getestet werden. Starten Sie dafür die Zündung und prüfen ob am Interface die grünen LED angehen und dauerhaft leuchten. Danach kann der Motor gestartet und der Rückwärtsgang eingelegt werden. Das Display des Radio sollte umschalten und ein schwarzes Bild anzeigen (ggf. mit Führungslinien).

Wenn die grünen LED nicht dauerhaft leuchten schließen Sie bitte zusätzlich das lila Kabel mit der Bezeichnung „Manual ACC“ an Zündungsplus an. Dies können Sie entweder an der Handschuhfachbeleuchtung, dem Zigarettenanzünder oder dem Sicherungskasten unterhalb vom Lenkrad abgreifen.

Sollten die grünen LED leuchten, aber keine Umschaltung beim einlegen des Rückwärtsgang erfolgen muss das grüne Kabel am Interface an 12V+ des Rückfahrscheinwerfer angeschlossen werden. Das Kabel kann dann zusammen mit dem Kabel der Rückfahrkamera wie in den nächsten Schritten beschrieben verlegt werden.

Schritt 4 (Kamera anschließen):

Das rote Kabel der Kamera wird an das grüne Kabel (weißer Stecker) des Interface angeschlossen. Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (schwarzer Stecker) des Interface angeschlossen.

Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „Camera IN“ gekennzeichnet.

Schritt 5 (DIP Einstellungen):

Bitte stellen Sie die 8 weißen DIPs wie folgt ein:

DIP 1 = OFF

DIP 2 = OFF

DIP 3 = OFF

DIP 4 = OFF

DIP 5 = ON

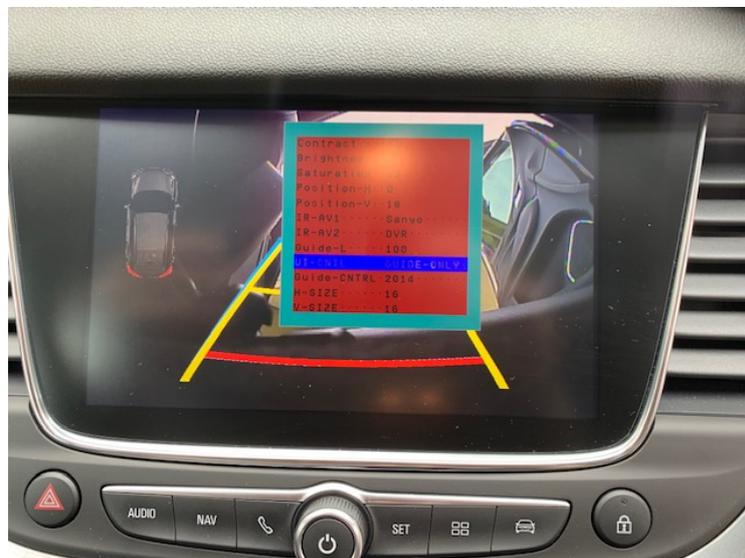
DIP 6 = OFF

DIP 7 = OFF

DIP 8 = OFF oder ON (Bitte wählen Sie die Position, die für ein besseres Bild der Rückfahrkamera führt. Es ist auch möglich, dass eine der Positionen zu einem schwarzen Bild führt)

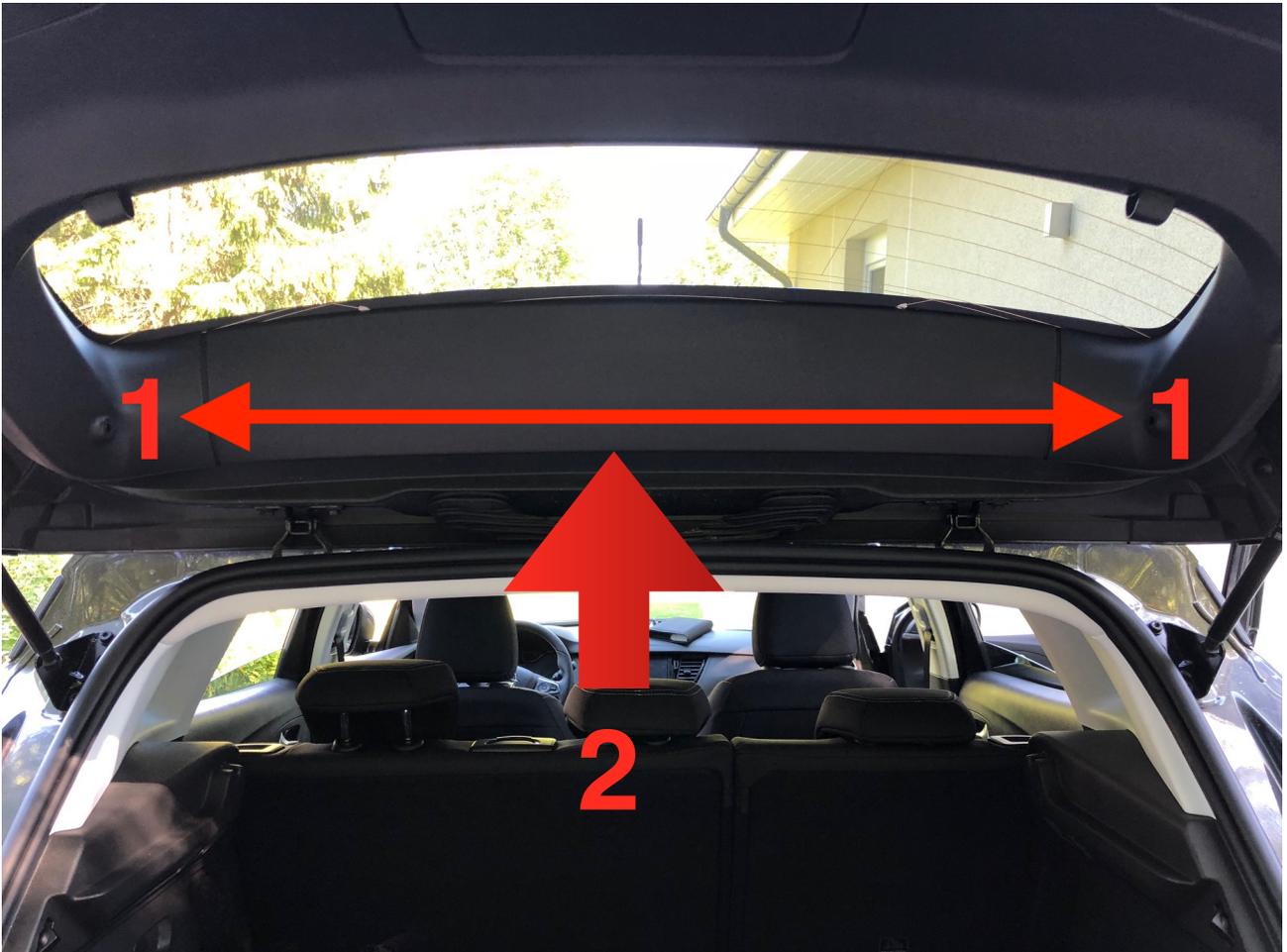
Sofern das Bild der Rückfahrkamera nicht mittig ist oder ein kleines Auto rechts am Bildschirmrand zu sehen ist können Sie dies im Menü des Interface anpassen. Dazu drücken Sie die Menü Taste am Interface. Mit den folgenden Werten können Sie die Einstellungen anpassen:

Position H = Verschiebung Horizontal
Position V = Verschiebung Vertikal
U1 CNTRL = Bitte auf GUDIE ONLY stellen



Schritt 5 (Rückfahrkamera verbauen):

Als erstes muss die Verkleidung der Kofferraumklappe entfernt werden. Dazu lösen Sie die Schrauben rechts und links in den Aufhängungen für die Hutablage (1).



Die große Blende (2) ist nur gesteckt und kann einfach ausgehebelt werden. Danach müssen die beiden Schrauben die hinter der Verkleidung sind auch gelöst werden um die seitlichen Elemente entfernen zu können.

Nun müssen die große Blende (3) und die kleine Blende (4) wie auf dem Bild zu sehen demontiert werden. Diese sind auch nur gesteckt.



Als nächstes wird die Blende für die Kamera aus der Heckklappe entfernt und das Loch für die Kamera gebohrt



Die Kamera kann mit der beiliegenden Unterlegscheibe und der Mutter befestigt werden. Bei Bedarf kann mit Hilfe des Keils der Winkel der Kamera noch nach unten verändert werden.



Schritt 6 (Kabel verlegen):

Das Kabel der Rückfahrkamera wird entlang der geöffneten Blende bis hin zur Gummidichtung verlegt. Die Dichtung kann ganz einfach aus der Halterung gezogen werden, so dass das Kabel wie auf den Bildern zu sehen bis zum Dachhimmel gezogen werden kann.



Lösen Sie nun die Blende rechts am Dachhimmel etwas, so dass das Kabel hinter der Verkleidung nach unten verlegt werden kann. Zusätzlich muss die kleine Blende rechts unten im Kofferraum geöffnet werden um das Kabel dort wieder herausziehen zu können.



Von dort kann es bis zur Rücksitzbank verlegt werden um es dann auf der Beifahrerseite unter der Schwellerverkleidung bis zum Handschuhfach zu verlegen.



Vorne angekommen muss der Stecker nur noch in den vorbereiteten Anschluss am Interface gesteckt werden.

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Mattberg 42
45549 Sprockhövel

www.opel-freisprechanlagen.de
info@opel-freisprechanlagen.de