

# Einbauanleitung Rückfahrkamera Peugeot 3008 ab BJ 2017

## Werkzeug:

- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

## Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

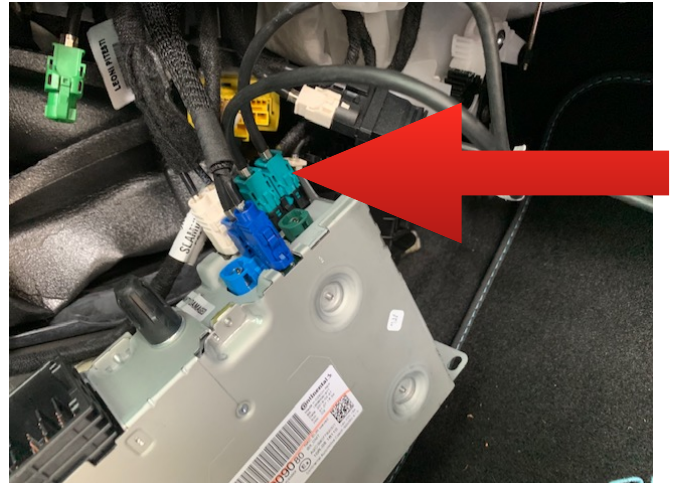
## Schritt 2 (Radio freilegen):

Zunächst werden die beiden Blenden links im Fußraum des Beifahrers entfernt. Dazu muss die kleine Blende geöffnet und die Schraube dahinter gelöst werden. Danach können die beiden Blenden ganz einfach demontiert werden.



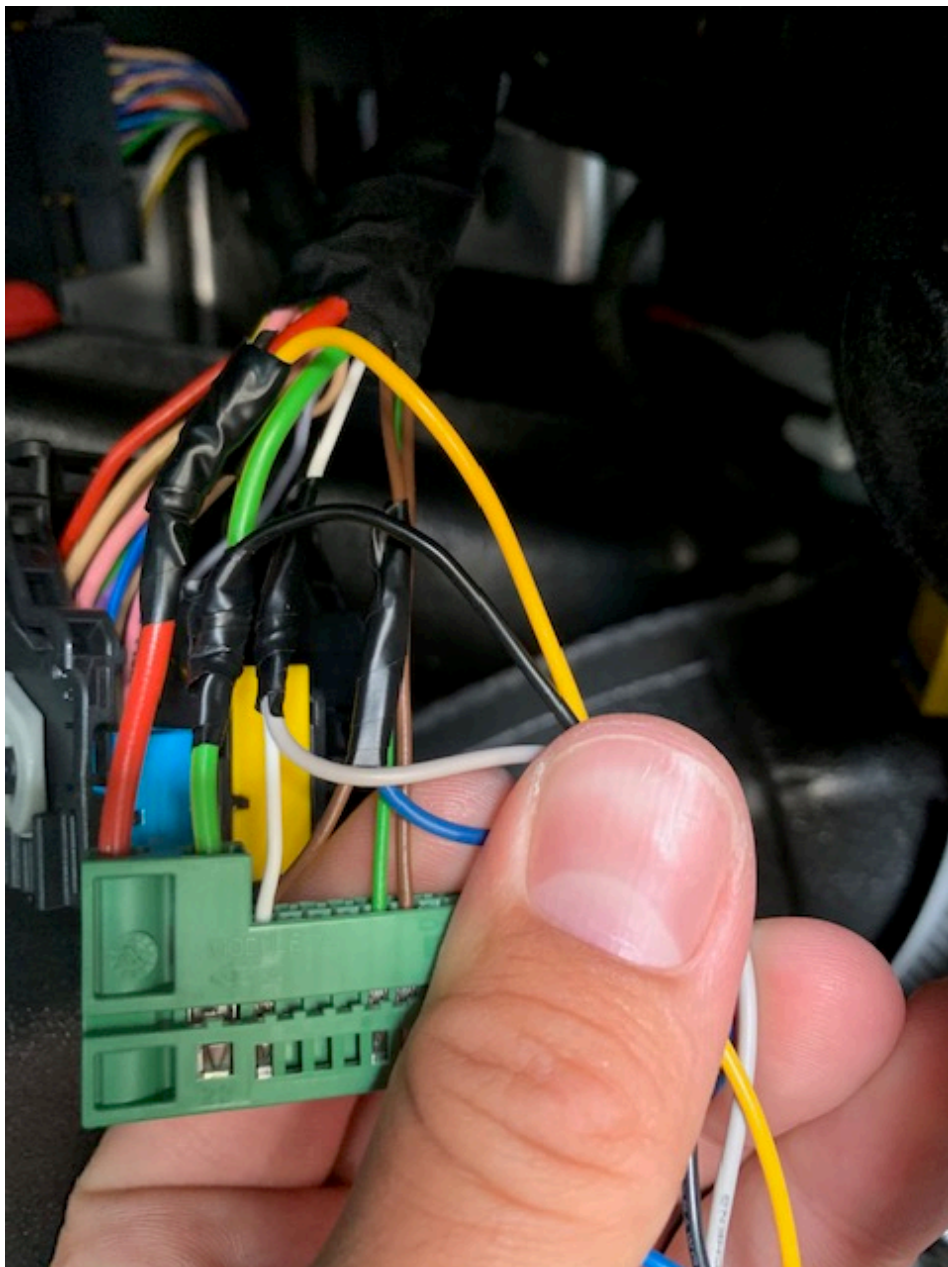
### Schritt 3 (Interface anschließen):

Lösen Sie das Radio, indem Sie die beiden Schrauben entfernen. Es kann dann einfach herausgezogen und der Hauptstecker sowie der Stecker für die Videoleitung gelöst werden.



Aus dem Hauptstecker muss der kleine grüne Innenstecker entriegelt werden. Dort werden nun die Kabel des Interface wie folgt angeschlossen:

<u>Interface</u>	<u>Funktion</u>	<u>Radiostecker</u>
schwarz	Masse	grün (dickes Kabel)
gelb	ACC	rot (dickes Kabel)
grau	Can +	weiß (dünnes Kabel)
blau	Can -	braun (dünnes Kabel)



Nun kann der Hauptstecker wieder in das Navi gesteckt werden.

Als nächstes wird die Videoleitung an das Radio angeschlossen. Dazu wird der doppelte HSD Stecker (Videoleitung) in den Kabelbaum vom Interface gesteckt und der Kabelbaum wiederum in das Radio.





Zusätzlich muss noch der weiße Stecker in den entsprechenden Steckplatz am Interface gesteckt werden. Achten Sie dabei darauf, dass die beiden grünen Kabel miteinander verbunden sind. Es kann jetzt die Funktion des Interface das erstmal getestet werden. Starten Sie dafür die Zündung und prüfen ob am Interface die grünen LED angehen und dauerhaft leuchten. Danach kann der Motor gestartet und der Rückwärtsgang eingelegt werden. Das Display des Radio sollte umschalten und ein schwarzes Bild anzeigen (ggf. mit Führungslinien).

Wenn die grünen LED nicht dauerhaft leuchten schließen Sie bitte zusätzlich das lila Kabel mit der Bezeichnung „Manual ACC“ an Zündungsplus an. Dies können Sie entweder an der Handschuhfachbeleuchtung, dem Zigarettenanzünder oder dem Sicherungskasten unterhalb vom Lenkrad abgreifen.

Sollten die grünen LED leuchten, aber keine Umschaltung beim einlegen des Rückwärtsgang erfolgen muss das grüne Kabel am Interface an 12V+ des Rückfahrcheinwerfer angeschlossen werden. Das Kabel kann dann zusammen mit dem Kabel der Rückfahrkamera wie in den nächsten Schritten beschrieben verlegt werden.

#### **Schritt 4 (Kamera anschließen):**

Das rote Kabel der Kamera wird an das grüne Kabel (weißer Stecker) des Interface angeschlossen. Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (schwarzer Stecker) des Interface angeschlossen.

Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „Camera IN“ gekennzeichnet.

#### **Schritt 5 (DIP Einstellungen):**

Bitte stellen Sie die 8 weißen DIPs wie folgt ein:

DIP 1 = OFF

DIP 2 = OFF

DIP 3 = OFF

DIP 4 = OFF

DIP 5 = ON

DIP 6 = OFF

DIP 7 = OFF

DIP 8 = OFF oder ON (Bitte wählen Sie die Position, die für ein besseres Bild der Rückfahrkamera führt. Es ist auch möglich, dass eine der Positionen zu einem schwarzen Bild führt)

Sofern das Bild der Rückfahrkamera nicht mittig ist oder ein kleines Auto rechts am Bildschirmrand zu sehen ist können Sie dies im Menü des Interface anpassen. Dazu drücken Sie die Menü Taste am Interface. Mit den folgenden Werten können Sie die Einstellungen anpassen:

Position H = Verschiebung Horizontal  
Position V = Verschiebung Vertikal  
U1 CNTRL = Bitte auf GUDIE ONLY stellen



### **Schritt 5 (Rückfahrkamera verbauen):**

Als erstes muss die Verkleidung der Kofferraumklappe entfernt werden. Dazu lösen Sie die Schrauben rechts und links in den Aufhängungen für die Hutablage.

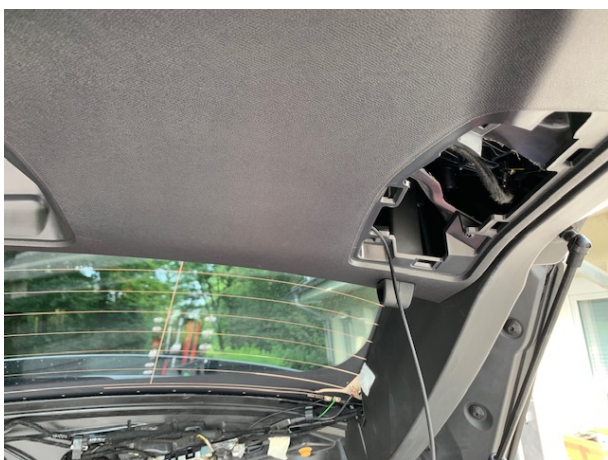




Die große Blende ist dann nur noch gesteckt und kann einfach ausgehebelt werden



Nun können die beiden Blenden in der Heckklappe noch entfernt werden. Diese sind auch nur gesteckt und können ganz einfach herausgenommen werden



Als nächstes wird die Blende für die Kamera aus der Heckklappe entfernt und das Loch für die Kamera gebohrt



Die Kamera kann mit der beiliegenden Unterlegscheibe und der Mutter befestigt werden. Bei Bedarf kann mit Hilfe des Keils der Winkel der Kamera noch nach verändert werden.





**Schritt 6 (Kabel verlegen):**

Das Kabel der Rückfahrkamera wird entlang der geöffneten Blende bis hin zur Gummidichtung verlegt. Die Dichtung kann ganz einfach aus der Halterung gezogen werden, so dass das Kabel wie auf den Bildern zu sehen bis zum Dachhimmel gezogen werden kann.



Lösen Sie nun die Blende rechts am Dachhimmel etwas, so dass das Kabel hinter der Verkleidung nach unten verlegt werden kann. Zusätzlich muss die kleine Blende rechts unten im Kofferraum geöffnet werden um das Kabel dort wieder herausziehen zu können.



Von dort kann es bis zur Rücksitzbank verlegt werden um es dann auf der Beifahrerseite unter der Schwellerverkleidung bis zum Handschuhfach zu verlegen.





Vorne angekommen muss der Stecker nur noch in den vorbereiteten Anschluss am Interface gesteckt werden.

**Fragen zum Einbau:**

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop  
Mattberg 42  
45549 Sprockhövel

[www.opel-freisprechanlagen.de](http://www.opel-freisprechanlagen.de)  
[info@opel-freisprechanlagen.de](mailto:info@opel-freisprechanlagen.de)