

# Einbauanleitung Frontkamera Opel Mokka X mit Navi 900 IntelliLink

## Werkzeug:

- 7er Nuss
- 8er Nuss
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

## Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

## Schritt 2 (Radio ausbauen):

Die große Blende rechts vom Bildschirm sowie sowie die Blende unterhalb von den Knöpfen sind nur gesteckt und können mit Hilfe eines Plastikkeil ausgehebelt werden. Danach müssen die beiden Schrauben rechts und links von den Knöpfen entfernt werden. Im folgenden kann das Display ausgebaut werden.



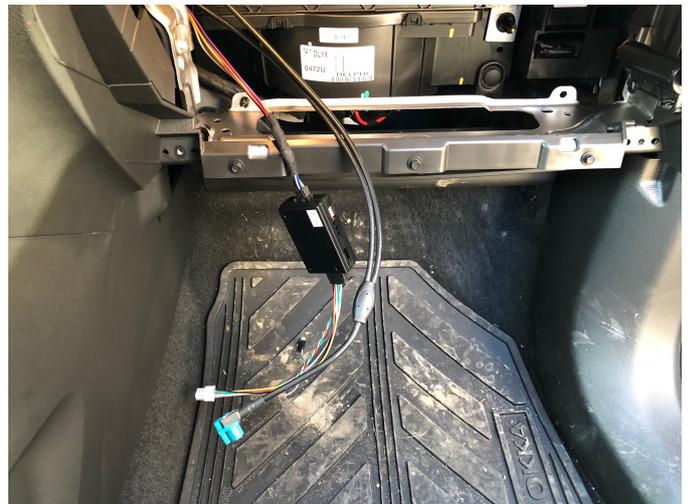
## Schritt 3 (Handschuhfach ausbauen):

Wenn Sie das Handschuhfach öffnen sind rechts und links außen zwei Schrauben zu sehen. Sobald diese gelöst sind kann das Handschuhfach herausgenommen werden.



#### **Schritt 4 (Kabel anschließen):**

Der Anschluss erfolgt Plug and Play.  
Der Hauptstecker (schwarzes Kabel) sowie der mini USB Stecker (blaues Kabel) werden in die entsprechenden Anschlüsse des Interfacekabelbaums gesteckt. Die Gegenstücke vom Interfacekabelbaum werden in die freien Steckplätze am Display gesteckt. Die Enden werden zum Handschuhfach verlegt.



Der blaue und der weiße Stecker werden nun an das Interface angeschlossen. Im folgenden muss noch die Frontkamera angeschlossen werden.

Dazu verbinden Sie bitte das schwarze Kabel der Kamera mit dem schwarzen Kabel am Interface und das rote Kabel der Kamera mit dem roten Kabel am Interface. Der gelbe Videostecker wird in den **Videoeingang 1 (Bitte Beschriftung am Interfacekabel beachten)** gesteckt.

### **Schritt 5 (DIP Einstellungen und Test):**

Nun kann die Batterie wieder angeschlossen und der erste Test durchgeführt werden.

Bitte stellen Sie DIP Einstellungen am Interface wie folgt ein:

DIP 1 → ON  
DIP 2 → OFF  
DIP 3 → OFF  
DIP 4 → OFF  
DIP 5 → ON (sofern Rückfahrkamera auch nachgerüstet wurde, sonst OFF)  
DIP 6 → OFF

Die Einstellungen für DIP 7 und 8 müssen geprüft werden.

Beginnen Sie mit beide auf OFF und ändern so lange die Einstellungen bis das Bild im Display angezeigt wird. Zwischen jedem ändern der Einstellungen bitte den Motor ausschalten und kurz den Strom Stecker am Interface ziehen.

Alle möglichen Einstellungen:

DIP 7 → OFF  
DIP 8 → OFF

DIP 7 → ON  
DIP 8 → OFF

DIP 7 → ON  
DIP 8 → ON

DIP 7 → OFF  
DIP 8 → ON

Starten Sie den Motor. Drücken Sie am Lenkrad die „Auflegen“ Taste für eine Sekunde. Der Bildschirm sollte dann umschalten. Wenn dies nicht der Fall ist, dann verbauen Sie bitte den mitgelieferten kleinen Knopf und probieren die Umschaltung mit diesem.

**Schritt 6 (Kamera einbauen):**

Entfernen Sie zunächst das Nummernschild aus dem Halter



Danach entfernen Sie auch die Halteplatte für den Nummernschildhalter



Nun bohren Sie mittig in den Halter ein Loch für die Kamera und verschrauben diese mit dem mitgelieferten Material



Im folgenden verlegen Sie das mitgelieferte Verlängerungskabel hinter dem Kühlergrill bis unten zur Kamera und schließen dieses an die Kamera an



Jetzt verlegen Sie das Verlängerungskabel auf der Beifahrerseite zur Tür.  
Dort können Sie das Kabel in den Innenraum und zum Steuergerät verlegen.

**Fragen zum Einbau:**

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung.  
Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop  
Mattberg 42  
45549 Sprockhövel

[www.opel-freisprechanlagen.de](http://www.opel-freisprechanlagen.de)  
[info@opel-freisprechanlagen.de](mailto:info@opel-freisprechanlagen.de)