

Anschlussplan DAB+ an NAC

Schritt 1 (Radio freilegen):

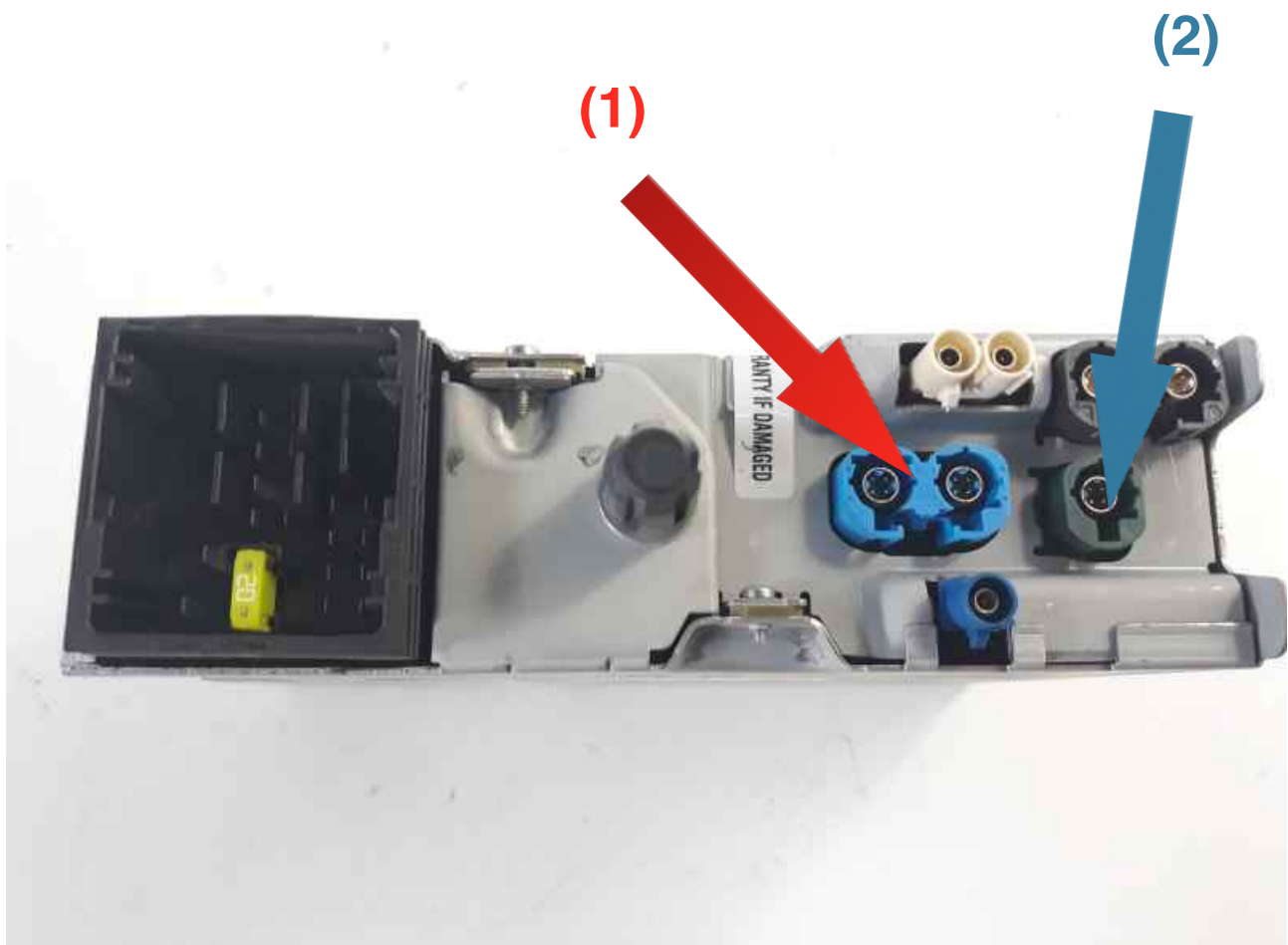
Zunächst muss das Radio freigelegt werden. Den Einbauort entnehmen Sie bitte der folgenden Tabelle:

Fahrzeug	Radio	Einbauort
Opel Grandland X	Navi 5.0	Beifahrerfußraum, linke Seite hinter der Blende
Opel Crossland X	Navi 5.0	Hinter dem Display
Opel Combo E	alle	Hinter dem Display
Opel Vivaro Life und Cargo	alle	Hinter dem Display
Opel Zafira Life und Cargo	alle	Hinter dem Display
Peugeot 208	alle	Hinter dem Display
Peugeot 3008	alle	Beifahrerfußraum, linke Seite hinter der Blende
Peugeot 5008	alle	Beifahrerfußraum, linke Seite hinter der Blende
Peugeot Expert	alle	Hinter dem Display
Peugeot Rifter	alle	Hinter dem Display
Peugeot Traveller	alle	Hinter dem Display
Citroen Berlingo	alle	Hinter dem Display
Citroen C3	alle	Hinter dem Display
Citroen SpaceTourer	alle	Hinter dem Display

Schritt 2 (Kabel anschließen):

Schließen Sie das Kabel an den markierten Anschluss **(1)** an.

Es kann sein, dass dieser Anschluss mit einem Doppel Stecker belegt ist (wobei nur ein Kabel hinein führt). In dem Fall müssen Sie den werksseitigen Stecker etwas bearbeiten um das neue Kabel zusätzlich anschließen zu können. Wenn beide Anschlüsse mit Kabeln versehen sind verwenden Sie bitte den markierten Anschluss **(2)**



Das gelieferte Steuergerät wird dann per USB an den Adapter angeschlossen.

An dieser Stelle sollte ein Test gemacht werden, ob das DAB+ Steuergerät im Menü des Radio unter USB erkannt wird. Die LED am Interface sollte bei angeschalteter Zündung leuchten.

Schritt 3 (Antenne anschließen):

Die Antenne wird mit dem Antennenkabel am DAB+ Steuergerät angeschlossen.
Nun muss noch die Stromversorgung der Antenne angeschlossen werden:

schwarz Antenne = Masse

rot Antenne = Zündungsplus

Die Stromversorgung können Sie am DAB+ Steuergerät abgreifen. Dazu verwenden Sie das kleine mitgelieferte Kabel und verbinden es mit der Antenne

Schritt 4 (Antenne verbauen):

Bitte verbauen Sie die Antenne wenn möglich in der Heck- oder hinteren Seitenscheibe. Dort bekommt man den besten Empfang. Das verbauen in der Frontscheibe führt in der Regel zu Problemen. Bitte lassen Sie zum Rand der Scheibe immer 5 cm platz, so dass die Antenne „frei“ in der Scheibe positioniert ist und keinen Kontakt zum Rand hat.

Fehlerbehebung:

Fehler	Problemlösung
LED leuchtet nicht grün	Schließen Sie das Steuergerät einmal direkt per USB am USB Anschluss im Fahrzeug an. Sollte die LED dann leuchten prüfen Sie bitte die Verkabelung am Radio. In seltenen Fällen kann es erforderlich sein, dass das Steuergerät direkt am USB Port im Fahrzeug angeschlossen wird
Schlechter Empfang	Prüfen Sie die Position der Antenne. Bitte verbauen Sie diese wenn möglich in der Heck- oder hinteren Seitenscheibe

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Dörnerbusch 31
58285 Gevelsberg

Internet: www.opel-freisprechanlagen.de

Mail: info@opel-freisprechanlagen.de

WhatsApp Chat: 0152 51393341