

Einbauanleitung Frontkamera Peugeot 2008 (altes Modell bis 2019)

Werkzeug:

- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder Lötkolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Handschuhfach ausbauen):

Öffnen Sie das Handschuhfach und lösen Sie die sichtbaren Schrauben (je nach Version 3 oder 4 Stück). Danach entfernen Sie die Blende rechts vom Handschuhfach. Diese ist nur gesteckt und kann vorsichtig herausgezogen werden.



Schritt 3 (Interface anschließen):

Das Navi ist hinter dem Display verbaut. Zunächst muss die Blende am Display entfernt werden. Diese ist nur gesteckt und kann mit einem Keil ganz einfach entfernt werden.



Nun sind zwei Schrauben sichtbar, welche gelöst werden müssen. Danach kann das Display ganz einfach entfernt werden. Lösen Sie dazu noch auf der Rückseite die entsprechenden Stecker.



Die nun sichtbar gewordene silberne Box ist das Navi bzw Radio. Lösen Sie die vier Schrauben und ziehen das Navi/ Radio aus dem Schacht.



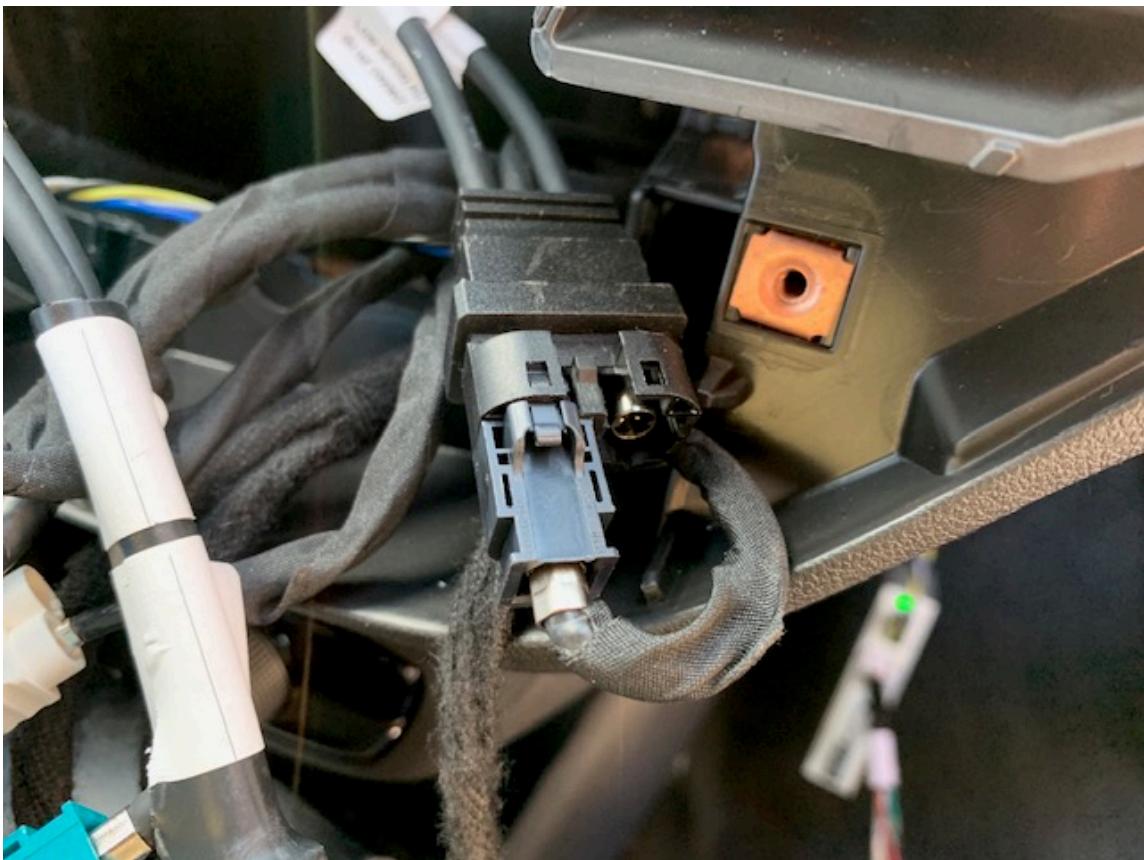
Auf der Rückseite müssen der schwarze große Hauptstecker und der kleine schwarze HSD Stecker für die Videoleitung zum Display entfernt werden.



Als erstes muss nun das Kabel wie auf dem folgenden Bild dargestellt aufgetrennt werden.



Nun stecken Sie den freigelegten Stecker mit der Bezeichnung **LOW VERSION** in den oben markierten Anschluss am Navi. Den blauen Stecker mit den Kennzeichnung „to Interface“ wird in den passenden blauen Anschluss am Interface gesteckt. Die HSD Buchse, welche vorher im Navi gesteckt hat wird nun in den **LOW VERSION** Eingang am Kabelstrang gesteckt.



Lösen Sie jetzt die innenliegende grüne Steckerleiste des großen Hauptsteckers. Dort werden nun die Kabel des Interface wie folgt angeschlossen:

<u>Interface</u>	<u>Funktion</u>	<u>Radiostecker</u>
schwarz	Masse	Pin 22
gelb	12V+	Pin11**
grau	Can +	Pin 21
blau	Can -	Pin 10

** Bitte prüfen Sie, ob das Interface auch wirklich abschaltet wenn die Zündung ausgeschaltet wird. Sollte dies nicht der Fall sein, bitte gelb an Zündungsplus anschließen. Bei Fahrzeugen mit manuellen Getriebe empfehlen wir grundsätzlich den Anschluss an Zündungsplus

Nun kann der Hauptstecker wieder in das Navi gesteckt werden. Zusätzlich muss noch der weiße Stecker in den entsprechenden Steckplatz am Interface gesteckt werden. Achten Sie dabei darauf, dass die beiden grünen Kabel miteinander verbunden sind. Es kann jetzt die Funktion des Interface das erstmal getestet werden. Starten Sie dafür die Zündung und prüfen ob am Interface die grünen LED angehen und dauerhaft leuchten bzw blinken. Danach kann der Motor gestartet und der Rückwärtsgang eingelegt werden. Das Display des Radio sollte umschalten und ein schwarzes Bild anzeigen (ggf. mit Führungslinien).

Wenn die grünen LED nicht dauerhaft leuchten schließen Sie bitte zusätzlich das lila Kabel mit der Bezeichnung „Manual ACC“ an Zündungsplus an. Dies können Sie entweder an der Handschuhfachbeleuchtung, dem Zigarettenanzünder oder dem Sicherungskasten unterhalb vom Lenkrad abgreifen.

Sollten die grünen LED leuchten, aber keine Umschaltung beim einlegen des Rückwärtsgang erfolgen muss das grüne Kabel am Interface an 12V+ des Rückfahrscheinwerfer angeschlossen werden. Das Kabel kann dann zusammen mit dem Kabel der Rückfahrkamera wie in den nächsten Schritten beschrieben verlegt werden.

Schritt 4 (Kamera anschließen):

Das rote Kabel der Kamera wird an das grüne Kabel (weißer Stecker) des Interface angeschlossen. Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (schwarzer Stecker) des Interface angeschlossen.

Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „Camera IN“ gekennzeichnet.

Schritt 5 (DIP Einstellungen):

Bitte stellen Sie die 8 weißen DIPs wie folgt ein:

DIP 1 = OFF

DIP 2 = OFF

DIP 3 = OFF

DIP 4 = OFF

DIP 5 = ON

DIP 6 = OFF

DIP 7 = OFF

DIP 8 = OFF oder ON (Bitte wählen Sie die Position, die für ein besseres Bild der Rückfahrkamera führt. Es ist auch möglich, dass eine der Positionen zu einem schwarzen Bild führt)

Sofern das Bild der Rückfahrkamera nicht mittig ist oder ein kleines Auto rechts am Bildschirmrand zu sehen ist können Sie dies im Menü des Interface anpassen. Dazu drücken Sie die Menü Taste am Interface. Mit den folgenden Werten können Sie die Einstellungen anpassen:

Position H = Verschiebung Horizontal

Position V = Verschiebung Vertikal

U1 CNTRL = Bitte auf GUDIE ONLY stellen



Schritt 5 (Rückfahrkamera verbauen und Kabel verlegen):

Als erstes muss die Verkleidung der Kofferraumklappe entfernt werden. Dazu lösen Sie die Schraube in der Griffmulde. Lösen Sie die mittlere Blende wie auf dem Bild dargestellt. Dahinter verbergen sich rechts und links ebenfalls zwei Schrauben



Nun lösen Sie noch die beiden Plastiknieten und können dann die gesamte Verkleidung entfernen



Bohren Sie jetzt das Loch für die Kamera und stecken/ verschrauben diese an der entsprechenden Stelle. Das Kabel kann entlang der anderen Leitungen bis zu der Durchführungen auf der rechten Seite verlegt werden.



Ziehen Sie das Kabel durch das Gummi in den Innenraum des Fahrzeuges. Lösen Sie auf der rechten Seite die Plastikblende und führen das Kabel von dort runter in den Kofferraum.



Von dort können Sie das Kabel wie auf den Bildern dargestellt bis nach vorne verlegen und an den entsprechenden Anschluss am Interface anschließen.



Fehlerbehebung:

Fehler	Problemlösung
Bild der Kamera ist spiegelverkehrt	Durchtrennen Sie die weiße Schlaufe an der Kamera
Keine Reaktion beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie, ob bei eingelegten Rückwärtsgang 12V+ am grünen Kabel anliegen. Sofern dies nicht der Fall ist, schließen Sie das grüne Kabel bitte an den Rückfahrscheinwerfer an
schwarzes Bild beim einlegen des Rückwärtsgang	Probieren Sie die verschwenden möglichen Einstellungen für DIP 6, 7 und 8 aus oder Prüfen Sie ob die Kamera mit Spannung versorgt ist oder Prüfen Sie den Anschluss der Videoleitung am Display/ Radio
Das Bild der Kamera zeigt streifen	Prüfen Sie den Anschluss von Masse an der Kamera. Wir empfehlen immer den Anschluss direkt am Interface (schwarzes Kabel) und keinen Massepunkt am Fahrzeug
Es sind keine Linien vorhanden	Nicht alle Fahrzeuge können Linien darstellen. Sie können aber an der Kamera selber Linien aktivieren. Dazu durchtrennen Sie einfach die grüne Schlaufe am Kabel der Kamera

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Dörnerbusch 31
58285 Gevelsberg

Internet: www.opel-freisprechanlagen.de

Mail: info@opel-freisprechanlagen.de

WhatsApp Chat: 0152 51393341