

Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Crossland X mit Navi 5.0

Werkzeug:

- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Handschuhfach ausbauen):

Bitte entfernen Sie zunächst die Abdeckung rechts neben dem Handschuhfach. Diese ist nur gesteckt und kann mit einem kleinen Plastikhebel oder Schraubendreher ausgehebelt werden.

Danach öffnen Sie das Handschuhfach und lösen die Schrauben. Nun müssen noch die Schrauben unter dem Handschuhfach gelöst werden, so dass Sie das Handschuhfach entfernen können.



Schritt 3 (Interface anschließen):

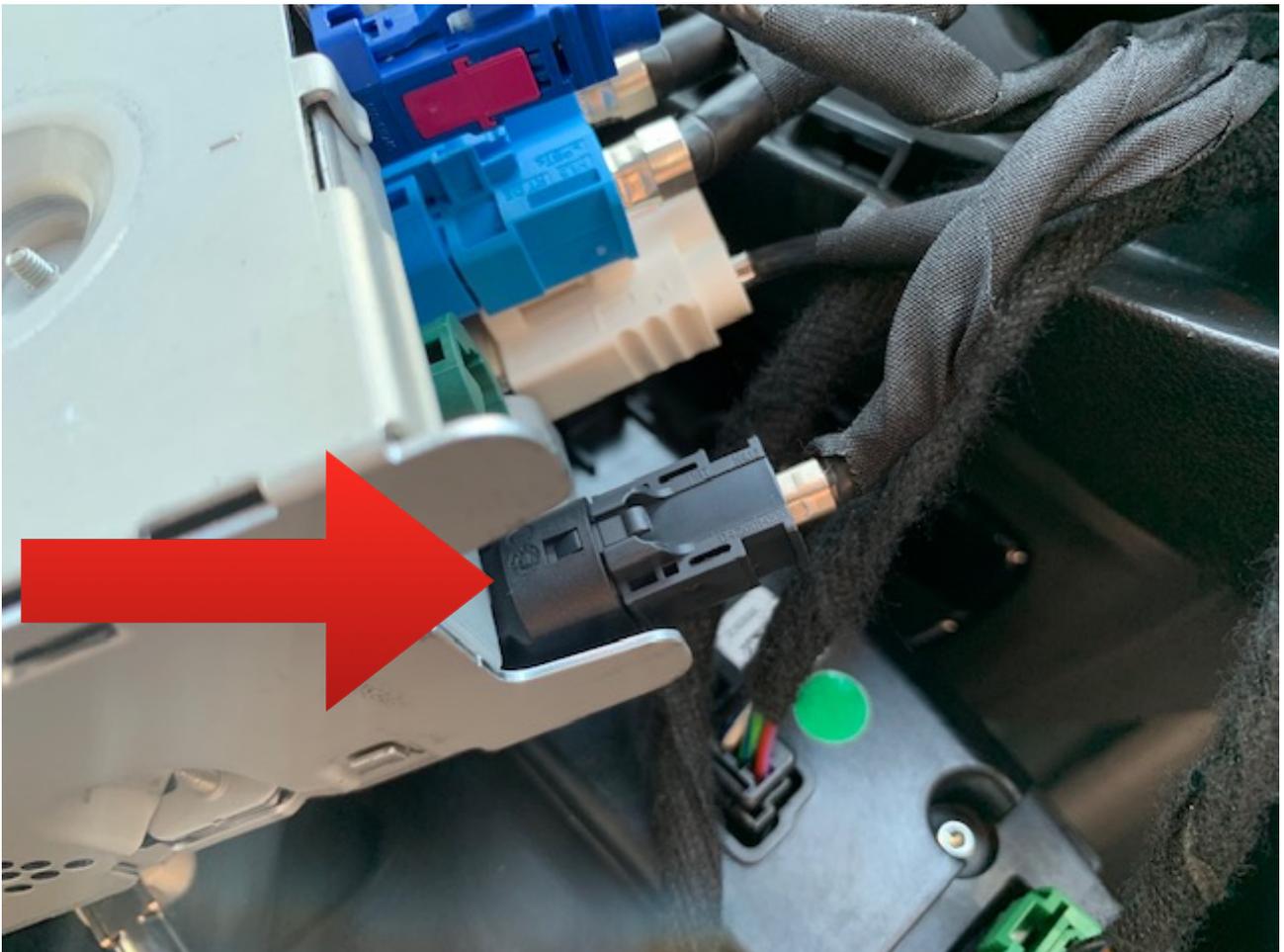
Das Navi ist hinter dem Display verbaut. Zunächst müssen die beiden Blenden am Display entfernt werden. Diese sind nur gesteckt und können mit einem Keil ganz einfach entfernt werden.



Nun sind zwei Schrauben sichtbar, welche gelöst werden müssen. Danach kann das Display ganz einfach entfernt werden. Lösen Sie dazu noch auf der Rückseite die entsprechenden Stecker. Die nun sichtbar gewordene silberne Box ist die Navieinheit. Lösen Sie die beiden Schrauben und ziehen das Navi aus dem Schacht.



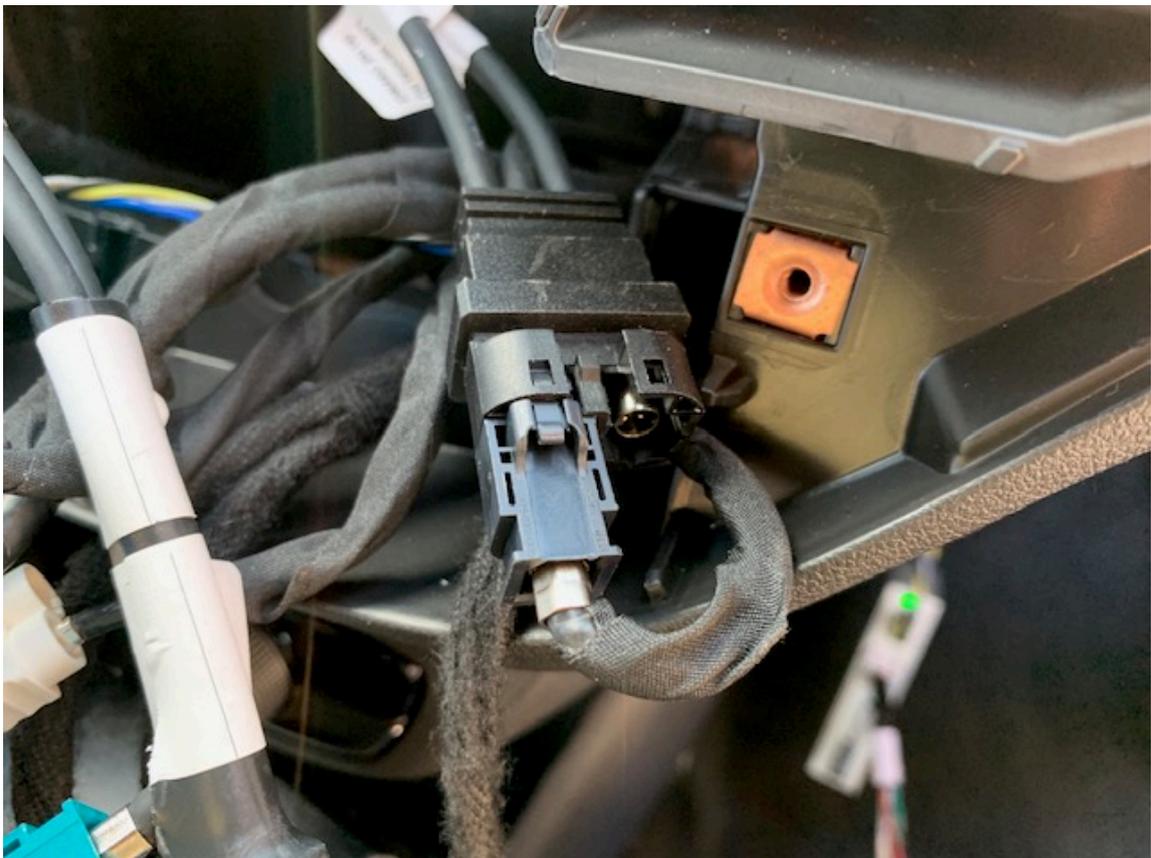
Auf der Rückseite müssen der schwarze große Hauptstecker und der kleine schwarze HSD Stecker für die Videoleitung (siehe Bild) entfernt werden.



Als erstes muss nun das Kabel wie auf dem folgenden Bild dargestellt aufgetrennt werden.



Nun stecken Sie den freigelegten Stecker mit der Bezeichnung **LOW VERSION** in den oben markierten Anschluss am Navi. Den blauen Stecker mit den Kennzeichnung „to Interface“ wird in den passenden blauen Anschluss am Interface gesteckt. Die HSD Buchse, welche vorher im Navi gesteckt hat wird nun in den **LOW VERSION** Eingang am Kabelstrang gesteckt.



Lösen Sie jetzt die innenliegende grüne Steckerleiste des großen Hauptsteckers. Dort werden nun die Kabel des Interface wie folgt angeschlossen:

Interface	Radio
gelb	Zündungsplus (Sicherungskasten/ Zigarettenanzünder)
schwarz	schwarz (Pin 22)
blau	grün (Pin 10)
grau	weiß (Pin 21)

Nun kann der Hauptstecker wieder in das Navi gesteckt werden. Zusätzlich muss noch der weiße Stecker in den entsprechenden Steckplatz am Interface gesteckt werden. Achten Sie dabei darauf, dass die beiden grünen Kabel miteinander verbunden sind. Es kann jetzt die Funktion des Interface das erstmal getestet werden. Starten Sie dafür die Zündung und prüfen ob am Interface die grünen LED angehen und dauerhaft leuchten. Danach kann der Motor gestartet und der Rückwärtsgang eingelegt werden. Das Display des Radio sollte umschalten und ein schwarzes Bild anzeigen (ggf. mit Führungslinien).

Wenn die grünen LED nicht dauerhaft leuchten schließen Sie bitte zusätzlich das lila Kabel mit der Bezeichnung „Manual ACC“ an Zündungsplus an. Dies können Sie entweder an der Handschuhfachbeleuchtung, dem Zigarettenanzünder oder dem Sicherungskasten unterhalb vom Lenkrad abgreifen.

Sollten die grünen LED leuchten, aber keine Umschaltung beim einlegen des Rückwärtsgang erfolgen muss das grüne Kabel am Interface an 12V+ des Rückfahrscheinwerfer angeschlossen werden. Das Kabel kann dann zusammen mit dem Kabel der Rückfahrkamera wie in den nächsten Schritten beschrieben verlegt werden.

Schritt 4 (Kamera anschließen):

Das rote Kabel der Kamera wird an das grüne Kabel (weißer Stecker) des Interface angeschlossen. Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (schwarzer Stecker) des Interface angeschlossen.

Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „Camera IN“ gekennzeichnet.

Schritt 5 (DIP Einstellungen):

Bitte stellen Sie die 8 weißen DIPs wie folgt ein:

DIP 1 = OFF

DIP 2 = OFF

DIP 3 = OFF

DIP 4 = OFF

DIP 5 = ON

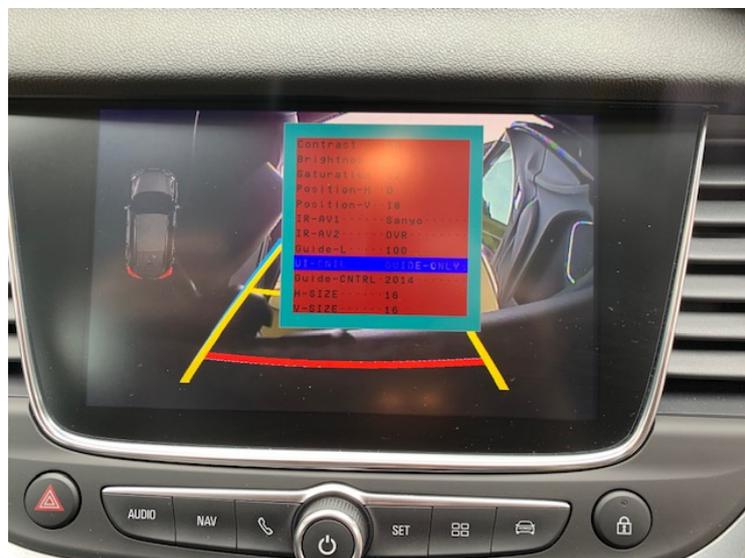
DIP 6 = OFF

DIP 7 = OFF

DIP 8 = OFF oder ON (Bitte wählen Sie die Position, die für ein besseres Bild der Rückfahrkamera führt. Es ist auch möglich, dass eine der Positionen zu einem schwarzen Bild führt)

Sofern das Bild der Rückfahrkamera nicht mittig ist oder ein kleines Auto rechts am Bildschirmrand zu sehen ist können Sie dies im Menü des Interface anpassen. Dazu drücken Sie die Menü Taste am Interface. Mit den folgenden Werten können Sie die Einstellungen anpassen:

Position H = Verschiebung Horizontal
Position V = Verschiebung Vertikal
U1 CNTRL = Bitte auf GUDIE ONLY stellen



Schritt 5 (Rückfahrkamera verbauen):

Als erstes muss die Verkleidung der Kofferraumklappe entfernt werden. Dazu lösen Sie die Schraube in der Griffmulde. Im folgenden kann die Verkleidung gelöst werden.



Als nächstes wird die Blende für die Kamera aus der Heckklappe entfernt und das Loch für die Kamera gebohrt.

Die Kamera kann mit der beiliegenden Unterlegscheibe und der Mutter befestigt werden. Bei Bedarf kann mit Hilfe des Keils der Winkel der Kamera noch nach unten verändert werden.

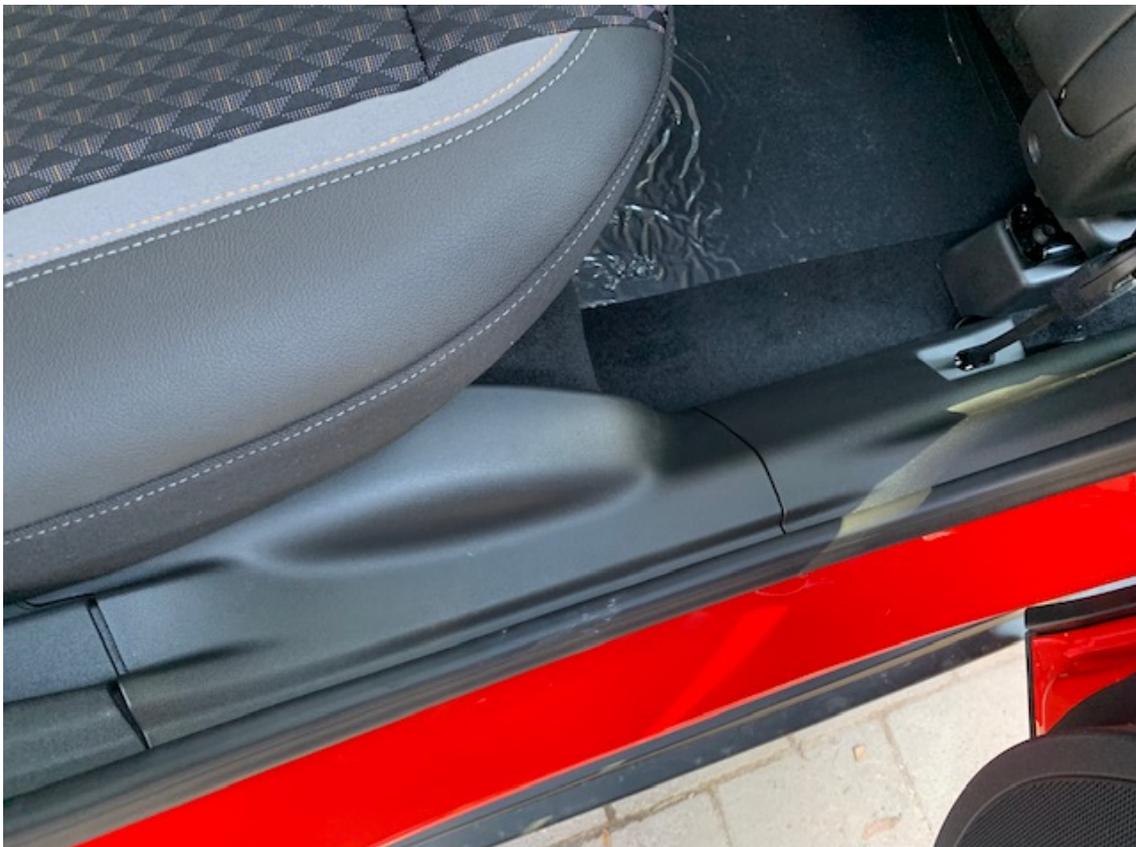


Schritt 6 (Kabel verlegen):

Das Kabel der Rückfahrkamera wird hinter der Metallverkleidung auf der linken Seite bis zur Gummidichtung verlegt. Die Dichtung muss gelöst werden und das Kabel hindurchgezogen werden



Unter dem Dachhimmel kann das Kabel auf die Beifahrerseite im Kofferraum verlegt worden. Von dort führt der Weg bis zur Rückbank. Nun kann das Kabel ganz einfach entlang der Schwellerverkleidungen bis zum Handschuhfach gezogen werden.



Hinter dem Handschuhfach wird das Kabel noch in den vorbereiteten Anschluss am Interface gesteckt

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Mattberg 42
45549 Sprockhövel

www.opel-freisprechanlagen.de
info@opel-freisprechanlagen.de