# <u>Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Insignia B</u> (Multimedia Navi Pro)

## Werkzeug:

- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder Lötkolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

## Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden. Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie. Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

# Schritt 2 (Blende unterhalb vom Handschuhfach ausbauen):

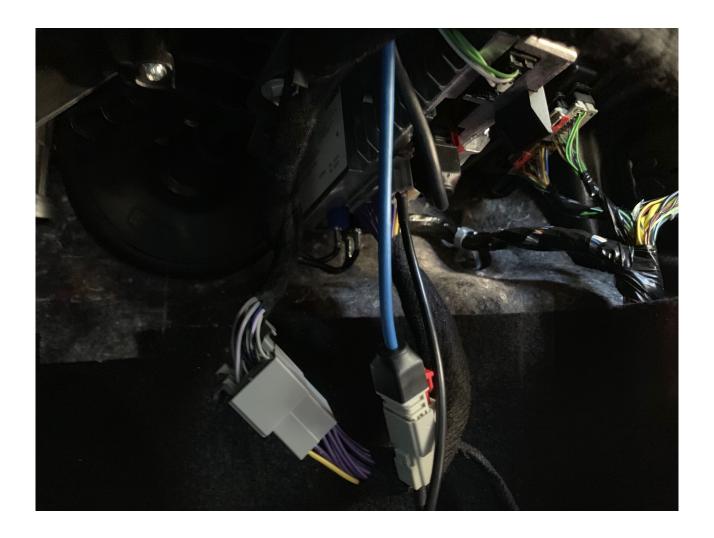
Zunächst müssen Sie die Blende unterhalb vom Handschuhach entfernen. Diese wird von mehreren Spreitznieten gehalten, die mit einem kleinen Keil oder Schraubendreher entfernt werden können.

Optional können Sie an dieser Stelle auch das komplette Handschuhfach entfernen um eine noch bessere Sicht auf das Navi zu bekommen. Dies ist aber nicht zwingend erforderlich.

#### Schritt 3 (Interface anschließen):

Hinter dem Handschuhfach auf der rechten Seite ist das Navi verbaut. Dort lösen Sie das Videokabel (blaues kabel) und den großen Hauptstecker.

Nun werden die Kabel des Interface zwischen Navigationsgerät und freigelegten Kabel gesteckt, so dass der Anschluss wie auf dem folgenden Bild aussieht



Die Kabel müssen nun noch an die passenden Steckplätze am Interface gesteckt werden.

Bitte prüfen Sie an dieser Stelle, ob alle LED's am Interface ausgehen, wenn Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss ziehen. Sollte dies nicht der Fall sein durchtrennen Sie bitte die gelbe Leitung am Interface (mit der Sicherung) und schließen dieses Kabel an Zündungsplus an.

# Schritt 4 (Kamera zur Probe anschließen):

Als nächstes muss die Funktion des Interface getestet werden.

Schließen Sie die Kamera nun probeweise an das Interface an.
Dazu verbinden Sie das schwarze Kabel der Kamera mit dem schwarzen Kabel des Interfacesteckers (Masse). Danach verbinden Sie das rote Kabel der Kamera mit dem grünen Kabel (12V Rückwärtsgang) des Interface. Achten Sie dadrauf, dass die beiden



grünen Kabel am Interface miteinander verbunden sind. Das Chinch-Videokabel schließen Sie an den Stecker des Interface an, welcher mit "Camera" oder "Reserve" beschriftet ist.

# Schritt 5 (Interface einstellen und testen):

Bitte stellen Sie DIP Schalter wie folgt ein:

DIP 1 -> OFF

DIP 2 ---> OFF

DIP 3 -> OFF

DIP 4 ---> OFF

DIP 5 —> ON

DIP 6 —> OFF

DIP 7 -> OFF

DIP 8 -> OFF

Nun starten Sie den Motor und legen den Rückwärtsgang ein. Das Interface schaltet um und zeigt das Bild der Rückfahrtkamera an. Sollte dies nicht der Fall sein gehen Sie bitte wie folgt vor und prüfen den vorliegenden Fehler.

# Das Interface schaltet um, aber das Bild bleibt schwarz im Display.

In diesem Fall probieren Sie bitte die DIP Einstellungen für DIP 7 und 8 wie folgt aus:

DIP 7 —> OFF

DIP 8 —> ON

oder

DIP 7 --- ON

DIP 8 -> ON

oder

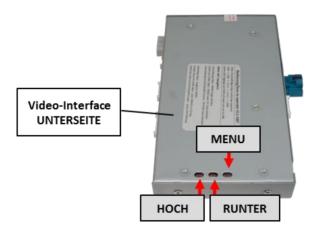
DIP 7 ---> ON

DIP 8 -> OFF

Bitte zwischen dem Umstellen der DIP Schalter immer die Zündung ausschalten.

# Das Interface zeigt das Bild der Kamera zwar an, aber dieses ist leider nicht komplett sichtbar und/ oder ein Auto (Zeichnung) ist im Bild vorhanden.

In diesem Fall müssen noch ein paar Feinabstimmungen vorgenommen werden. Auf der Rückseite des Interface sind drei kleine Löcher in denen sich Tasten befinden. Legen Sie den Rückwärtsgang ein, so dass das Bild im Display angezeigt wird. Nun drücken Sie mit einem kleinen Schraubendreher in das Loch für Menu. Im Display wird das Menu angezeigt und Sie können Einstellungen vornehmen. Verändern Sie die Werte für Position-H, Position-V, H-Size, V-Sice sowie VI-CNT, so dass das Bild wie gewünscht angezeigt wird.



Beim einlegen des Rückwärtsgang verändert sich das Bild des Displays nicht.

Zunächst sollten Sie prüfen ob bei eingeschalteter Zündung die grüne Leuchte am Interface an ist. Sollte dies nicht der Fall sein prüfen Sie die Stromversorgung. Wenn die LED grün Leuchtet erkennt die GM-Lan Box leider nicht das Signal des CAN-Bus. In diesem Fall muss das Interface "alternativ" angeschlossen werden (siehe nächster Schritt).

Das Interface schaltet beim einlegen des Rückwärtsgang nicht um.

Schließen Sie das grüne Kabel mit der Beschriftung Reserve In an 12V+ des Rückfahrscheinwerfer an.

# Schritt 6 (Rückfahrkamera verbauen):

# Insignia ST:

Zunächst müssen die Verkleidungen der Heckklappe demontiert werden. Die große schwarze Verkleidung aus Fließ ist an drei Stellen mit Schrauben fixiert (in der Griffmulde und hinter dem Warndreieck). Gegebenenfalls entfernen Sie den Knopf für die elektrische Heckklappe und die Haltestifte links neben dem Knopf. Danach können die drei Verkleidungselemente entfernt werden.





Im folgenden muss die Außenblende der Heckklappe entfernt werden. Dazu müssen von innen die 8 Muttern sowie die beiden Schrauben rechts und Links außen gelöst werden.





Danach kann die komplette Verkleidung von außen entfernt werden. Links neben dem Griff ist der Einbauort für die Rückfahrkamera. Dazu bohren Sie zunächst ein Loch an die entsprechende Stelle und montieren die Kamera.



# Schritt 7 (Abschließende Maßnahmen):

Nachdem die Kabel nach vorne verlegt wurden schließen Sie die Stromversorgung der Kamera und ggf. das Kabel des Rückfahrscheinwerfer (nur bei alternativem Anschluss) an das Interface an. Testen Sie noch einmal die Funktion des Interface und der Kamera, indem Sie den Motor starten und den Rückwärtsgang einlegen.

# Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop Mattberg 42 45549 Sprockhövel

www.opel-freisprechanlagen.de info@opel-freisprechanlagen.de