Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Mokka X, Adam, Corsa E mit R4.0 IntelliLink

Werkzeug:

- 7er Nuss
- Kreuzschraubendreher (klein)
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder Lötkolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Radio ausbauen):

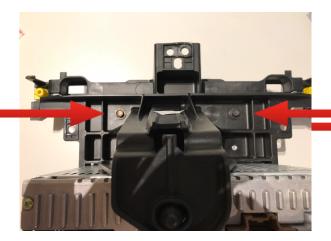
Die Blende sowie die Lüftungsdüsen oberhalb vom Radio sind nur gesteckt und können mit Hilfe eines Plastikkeil ausgehebelt werden. Danach müssen die Stecker der Knöpfe entfernt werden. Danach muss die Blende mit den Knöpfen rechts und links vom Radio entfernt werden. Diese wird durch zwei Schrauben gelöst. Nun kann das Radio selber ausgebaut werden. Dazu die Schrauben lösen und danach das Radio herausziehen.

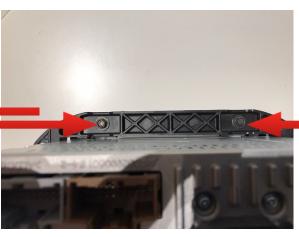




Schritt 4 (Interface einbauen):

Als erstes müssen die vier Schrauben (siehe Bilder entfernt werden).





Danach werden die Schrauben an der Rückseite sowie an den beiden Seiten des Interface entfernt.





Nun kann die Displayeinheit vom Hauptgerät entfernt werden. Auf der Rückseite muss die Metallabdeckung demontiert und durch die neue Blende aus dem Lieferumfang ersetzt werden.

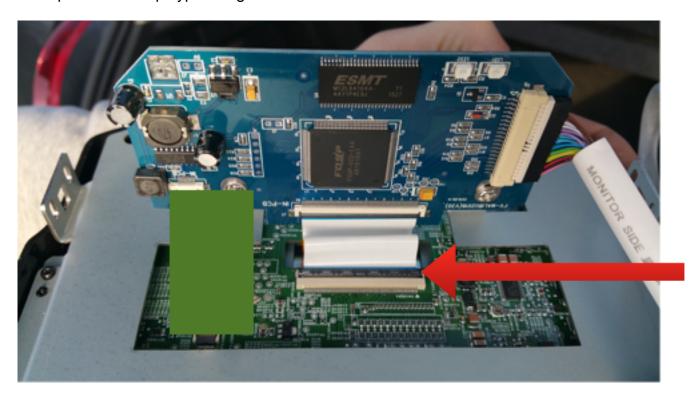




Zunächst kann die Platine an der entsprechende Stelle der Metallplatte verschraubt werden. Danach wird das breite Flachbandkabel vom Steckplatze der Displayplatine entfernt und in den freien Steckplatz der Interfaceplatine gesteckt.



Das Flachbandkabel der Interfaceplatine wird wiederum in den jetzt urigewordenen Steckplatze der Displayplatine gesteckt



Im folgenden muss das Kabel der Platine aus dem Gehäuse des Radios geführt werden und das Gehäuse wieder montiert werden.

Der weitere Anschluss ist selbsterklärend. So wird das beiliegende Kabel zwischen Radio und Fahrzeugkabel gesteckt und an das Interface angeschlossen. Auch das aus dem Radio führende Flachbandkabel wird an die entsprechende Stelle am Interface angeschlossen.

Das rote Kabel der Rückfahrkamera wird an die grüne "Kabel-Schlaufe" am Interface angeschlossen. Das schwarze Kabel der Rückfahrkamera wird an Masse angeschlossen. Das gelbe Videokabel wird an den entsprechenden Steckplatz am Interface angeschlossen.

Nun kann die Batterie wieder angeschlossen und der erste Test durchgeführt werden. Beim einlegen des Rückwärtsgang sollte das Display umschalten und das Bild der Kamera erscheinen. Zusätzlich werden je nach Fahrzeug Führungslinien angezeigt, die sich mit dem Bewegen des Lenkrad entsprechend ändern.

Sollte das Bild vom Radio beim anschalten nicht angezeigt werden überprüfen Sie die Verbindungen des Flachbandkabels im inneren des Radios.

Bitte prüfen Sie, ob die LED's am Interface alle ausschalten, wenn Sie das Fahrzeug abschließen. Sollte dies nicht der Fall sein, durchtrennen Sie bitte die gelbe Leitung des Interface und schließen diese an Zündungsplus an.

Schritt 5 (Kamera einbauen):

Für die Kamera muss in die Heckstoßstange ein Loch gebohrt werden. Da die Stoßstange aus Kunststoff ist sind **keine** weiteren Maßnahmen gegen Rost vorzunehmen. Das Kabel kann durch die Kabelführung im Kofferraum nach innen geführt und dann nach vorne verlegt werden.

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop Mattberg 42 45549 Sprockhövel www.opel-freisprechanlagen.de info@opel-freisprechanlagen.de