

# **Einbauanleitung Frontkamera Opel Insignia B und Astra K mit Multimedia Navi Pro**

## **Werkzeug:**

- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

## **Schritt 1 (Batterie abklemmen):**

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

## **Schritt 2 (Blende unterhalb vom Handschuhfach ausbauen):**

Zunächst müssen Sie die Blende unterhalb vom Handschuhfach entfernen. Diese wird von mehreren Spreiznieten gehalten, die mit einem kleinen Keil oder Schraubendreher entfernt werden können.

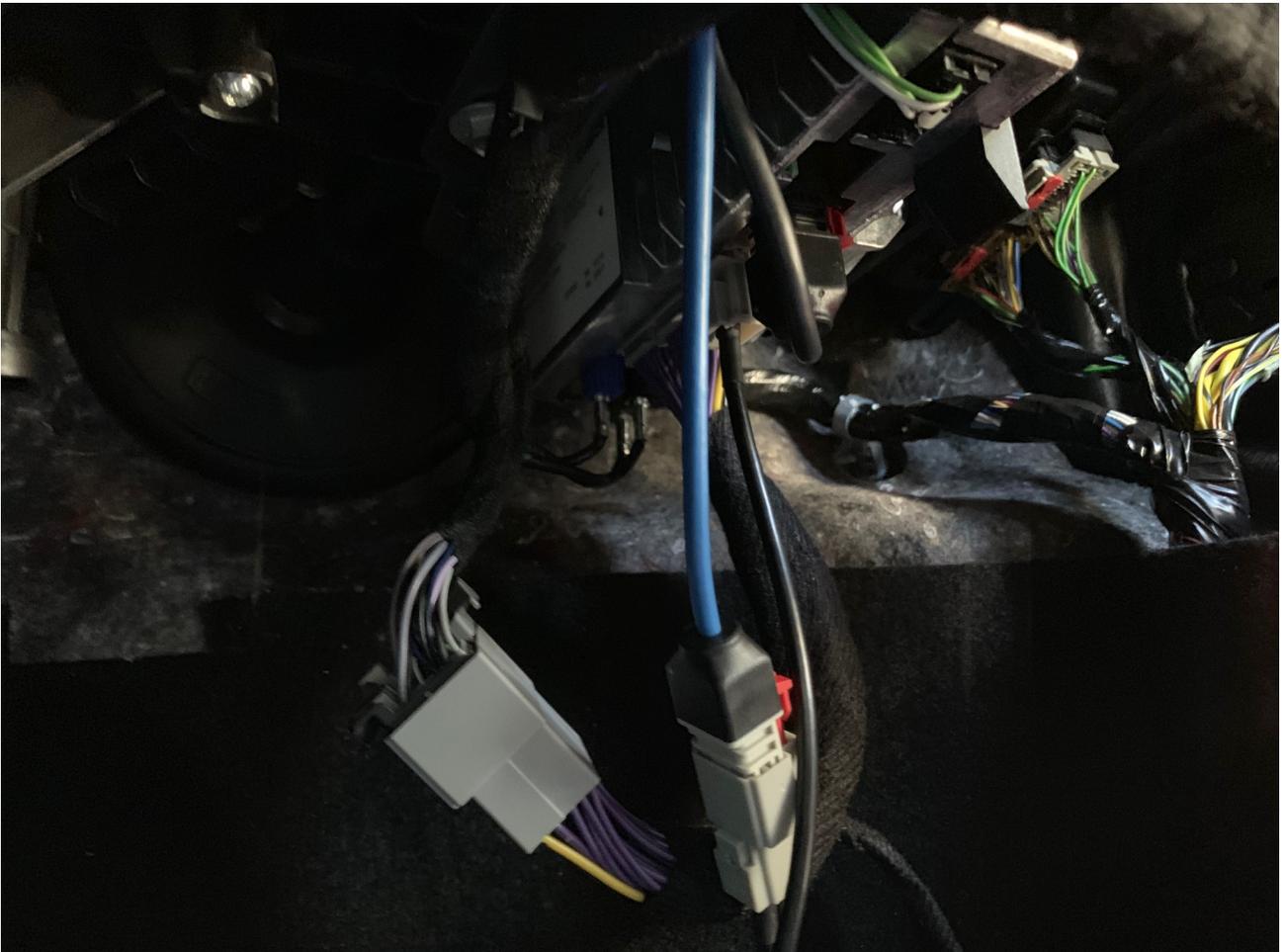
Optional können Sie an dieser Stelle auch das komplette Handschuhfach entfernen um eine noch bessere Sicht auf das Navi zu bekommen. Dies ist aber nicht zwingend erforderlich.

## **Schritt 3 (Interface anschließen):**

Hinter dem Handschuhfach auf der rechten Seite ist das Navi verbaut.

Dort lösen Sie das Videokabel (blaues kabel) und den großen Hauptstecker.

Nun werden die Kabel des Interface zwischen Navigationsgerät und freigelegten Kabel gesteckt, so dass der Anschluss wie auf dem folgenden Bild aussieht



Die Kabel müssen nun noch an die passenden Steckplätze am Interface gesteckt werden.

Bitte prüfen Sie an dieser Stelle, ob alle LED's am Interface ausgehen, wenn Sie den Schlüssel aus dem Zündschloss ziehen. Sollte dies nicht der Fall sein durchtrennen Sie bitte die gelbe Leitung am Interface (mit der Sicherung) und schließen dieses Kabel an Zündungsplus an.

#### **Schritt 4 (Kamera zur Probe anschließen):**

Als nächstes muss die Funktion des Interface getestet werden.

Schließen Sie die Kamera nun probeweise an das Interface an. Dazu verbinden Sie das schwarze Kabel der Kamera mit dem schwarzen Kabel des Interfacesteckers (Masse). Danach verbinden Sie das rote Kabel der Kamera mit dem roten Kabel (ACC/ Front Cam) des Interface. Das Chinch-Videokabel schließen Sie an den Stecker des Interface an, welcher mit „Front“ oder „V1“ beschriftet ist.



### **Schritt 5 (Interface einstellen und testen):**

Bitte stellen Sie DIP Schalter wie folgt ein:

- DIP 1 → ON
- DIP 2 → OFF
- DIP 3 → OFF
- DIP 4 → OFF
- DIP 5 → OFF
- DIP 6 → OFF
- DIP 7 → OFF
- DIP 8 → OFF

Nun starten Sie den Motor und drücken den kleinen mitgelieferten Knopf für ca 1 Sekunde. Dann schaltet das Bild im Display auf die Frontkamera um

### **Schritt 5 (Kamera verbauen):**

Die Kamera wird mittig unterhalb vom Kennzeichenhalter verbaut. Von dort können Sie das Kabel durch das Gummi in der Beifahrertür nach innen führen.

### **Fehlerbehebung:**

<b>Fehler</b>	<b>Problemlösung</b>
Bild der Kamera ist spiegelverkehrt	Durchtrennen Sie die weiße Schlaufe an der Kamera
Das Bild der Kamera zeigt streifen	Prüfen Sie den Anschluss von Masse an der Kamera. Wir empfehlen immer den Anschluss direkt am Interface (schwarzes Kabel) und keinen Massepunkt am Fahrzeug
Es sind keine Linien vorhanden	Nicht alle Fahrzeuge können Linien darstellen. Sie können aber an der Kamera selber Linien aktivieren. Dazu durchtrennen Sie einfach die grüne Schlaufe am Kabel der Kamera

### **Fragen zum Einbau:**

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop  
Dörnerbusch 31  
58285 Gevelsberg

Internet: [www.opel-freisprechanlagen.de](http://www.opel-freisprechanlagen.de)

Mail: [info@opel-freisprechanlagen.de](mailto:info@opel-freisprechanlagen.de)

WhatsApp Chat: 0152 51393341