

Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Combo, Peugeot Rifter, Citroen Berlingo

Werkzeug:

- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Navi ausbauen):

Bitte entfernen Sie zunächst die Blende hinter dem Display und lösen die darunter liegenden Schrauben. Danach kann die Blende der Lüftungsdrüsen demontiert werden. Lösen Sie auf der Rückseite die entsprechenden Kabel.



Nun lösen Sie auch die Schrauben, die die Bedieneinheit für die Klimaanlage halten. Entfernen Sie im folgenden das Display und lösen die Kabel auf der Rückseite.



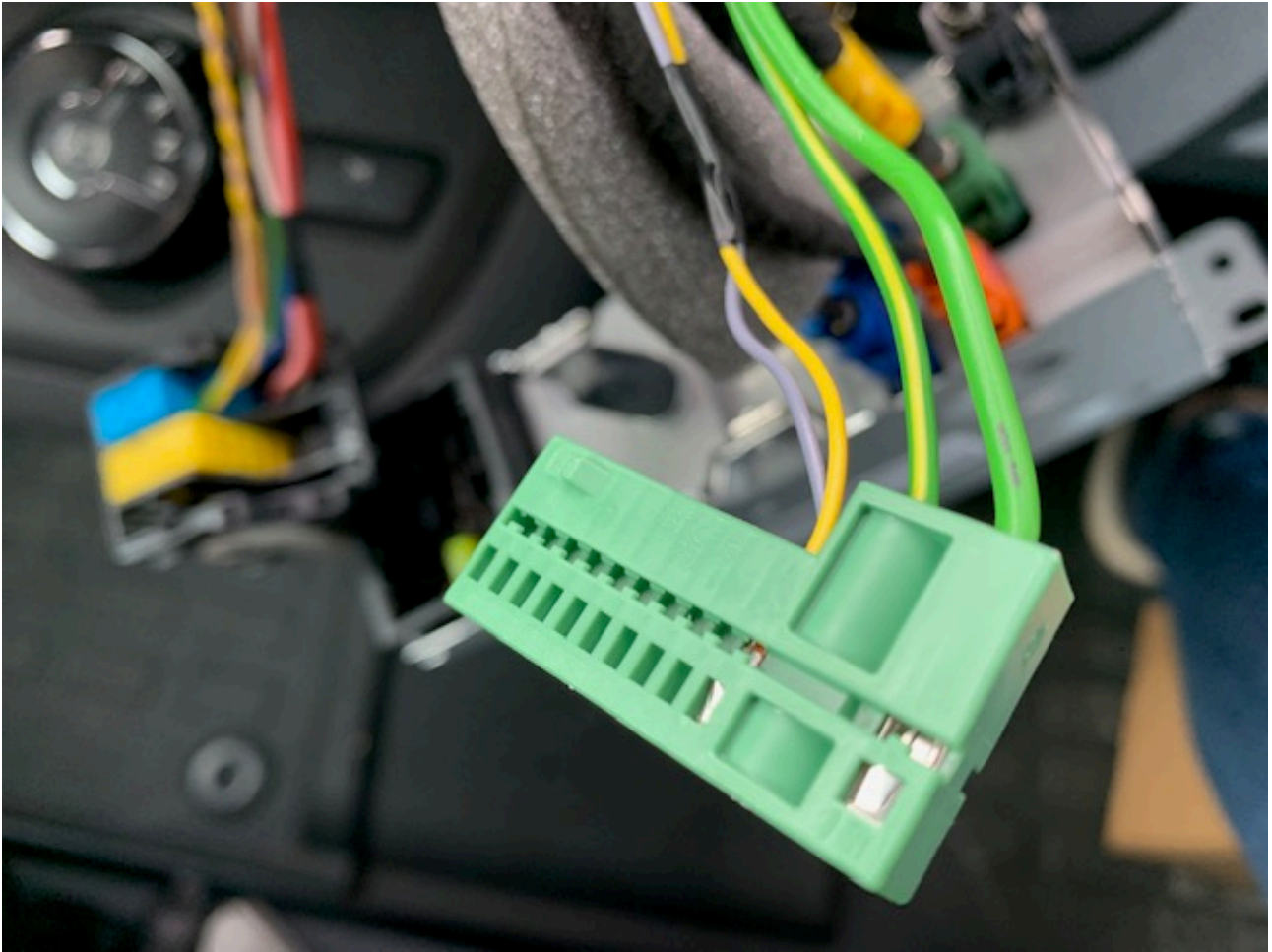
Hinter der Verkleidung sehen Sie das Navi, welches Sie nun ausbauen müssen um das Interface anzuschließen

Schritt 3 (Interface anschließen):

Lösen Sie den grünen Stecker im Hauptanschluss des Radio.
Dort schließen Sie das 4 Pin Kabel wie folgt an

gelb	Zündungsplus (Sicherungskasten/ Zigarettenanzünder)
schwarz	schwarz (Pin 22)
blau	grün (Pin 10)
grau	weiß (Pin 21)

Die Farben der Kabel können variieren



Als nächstes wird die Videoleitung an das Radio angeschlossen. Prüfen Sie zunächst, ob Ihr Radio einen doppelten **schwarzen** Stecker oder einen einfachen **schwarzen** Stecker hat:





Wenn Ihr Radio einen doppelten Stecker hat, können Sie das im Lieferumfang befindliche Kabel ganz einfach anschließen. Wenn Sie die Version mit nur einem Stecker haben, trennen Sie das beiliegende HSD Kabel bitte an dem doppelten Stecker auf



Nun schließen Sie das Kabel mit der Bezeichnung „Low Version HU“ an das Radio an. Das Kabel mit der Bezeichnung „Low Version HU do not Connect“ wird in dem Fall **NICHT** verwendet.

Zusätzlich muss noch der weiße Stecker in den entsprechenden Steckplatz am Interface gesteckt werden. Achten Sie dabei darauf, dass die beiden grünen Kabel miteinander verbunden sind. Es kann jetzt die Funktion des Interface das erstmal getestet werden. Starten Sie dafür die Zündung und prüfen ob am Interface die grünen LED angehen und dauerhaft leuchten. Danach kann der Motor gestartet und der Rückwärtsgang eingelegt werden. Das Display des Radio sollte umschalten und ein schwarzes Bild anzeigen (ggf. mit Führungslinien).

Sollten die grünen LED leuchten, aber keine Umschaltung beim einlegen des Rückwärtsgang erfolgen muss das grüne Kabel am Interface an 12V+ des Rückfahrcheinwerfer angeschlossen werden. Das Kabel kann dann zusammen mit dem Kabel der Rückfahrkamera wie in den nächsten Schritten beschrieben verlegt werden.

Bitte prüfen Sie an dieser Stelle auch die Bedienbarkeit des Radios nach dem Anschluss. Sollte sich der Bildschirm nicht mehr bedienen lassen melden Sie sich bitte bei unserem Support

Schritt 4 (Kamera anschließen):

Das rote Kabel der Kamera wird an das grüne Kabel (weißer Stecker) des Interface angeschlossen. Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (schwarzer Stecker) des Interface angeschlossen.

Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „Camera IN“ gekennzeichnet.

Schritt 5 (DIP Einstellungen):

Bitte stellen Sie die 8 weißen DIPs wie folgt ein:

DIP 1 = OFF

DIP 2 = OFF

DIP 3 = OFF

DIP 4 = OFF

DIP 5 = ON

DIP 6 = OFF

DIP 7 = OFF

DIP 8 = OFF oder ON (Bitte wählen Sie die Position, die für ein besseres Bild der Rückfahrkamera führt. Es ist auch möglich, dass eine der Positionen zu einem schwarzen Bild führt)

Sofern das Bild der Rückfahrkamera nicht mittig ist oder ein kleines Auto rechts am Bildschirmrand zu sehen ist können Sie dies im Menü des Interface anpassen. Dazu

drücken Sie die Menü Taste am Interface. Mit den folgenden Werten können Sie die Einstellungen anpassen:

- Position H = Verschiebung Horizontal
- Position V = Verschiebung Vertikal
- U1 CNTRL = Bitte auf GUDIE ONLY stellen



Schritt 5 (Rückfahrkamera verbauen):

Heckklappe:

Bohren Sie als erstes ein Loch links neben dem Öffner der Heckklappe und montieren Sie die Kamera. Das Kabel führen Sie an der Kennzeichenbeleuchtung nach innen



Verlegen Sie das Verlängerungskabel nun wie auf dem Bild zu sehen zu dem Kabelstrand, der in das Fahrzeug führt.

Führen Sie das Kabel durch die Dichtung nach innen und dann auf der Beifahrerseite im Kofferraum nach unten. Von dort kann es unter den Schwellerverkleidungen nach vorne zum Interface verlegt und angeschlossen werden.



Flügeltüren:

Entfernen Sie zunächst die Blende vom inneren der linken Flügeltür.
Lösen nun die Halterung der Kennzeichenbeleuchtung und bauen diese aus.



Nun bohren Sie ein Loch (wie auf dem Bild zu sehen) und verbauen die Kamera entsprechend in der Beleuchtung. Das Kabel wird durch die Dichtung nach innen geführt und von dort bis zum Interface verlegt.

Fehlerbehebung:

Fehler	Problemlösung
Bild der Kamera ist spiegelverkehrt	Durchtrennen Sie die weiße Schlaufe an der Kamera
Keine Reaktion beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie, ob bei eingelegten Rückwärtsgang 12V+ am grünen Kabel anliegen. Sofern dies nicht der Fall ist, schließen Sie das grüne Kabel bitte an den Rückfahrcheinwerfer an
schwarzes Bild beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie ob die Kamera mit Spannung versorgt ist oder Prüfen Sie den Anschluss der Videoleitung am Display/ Radio (Version High/ Low beachten)
Das Bild der Kamera zeigt streifen	Prüfen Sie den Anschluss von Masse an der Kamera. Wir empfehlen immer den Anschluss direkt am Interface (schwarzes Kabel) und keinen Massepunkt am Fahrzeug
Es sind keine Linien vorhanden	Nicht alle Fahrzeuge können Linien darstellen. Sie können aber an der Kamera selber Linien aktivieren. Dazu durchtrennen Sie einfach die grüne Schlaufe am Kabel der Kamera

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Dörnerbusch 31
58285 Gevelsberg

Internet: www.opel-freisprechanlagen.de

Mail: info@opel-freisprechanlagen.de

WhatsApp Chat: 0152 51393341