

Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Combo, Peugeot Rifter, Peugeot Partner, Citroen Berlingo, Fiat Doblo, Toyota Proace

Werkzeug:

- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Navi ausbauen):

Bitte entfernen Sie zunächst die Blende hinter dem Display und lösen die darunter liegenden Schrauben. Danach kann die Blende der Lüftungsdrüsen demontiert werden. Lösen Sie auf der Rückseite die entsprechenden Kabel.



Nun lösen Sie auch die Schrauben, die die Bedieneinheit für die Klimaanlage halten. Entfernen Sie im folgenden das Display und lösen die Kabel auf der Rückseite.



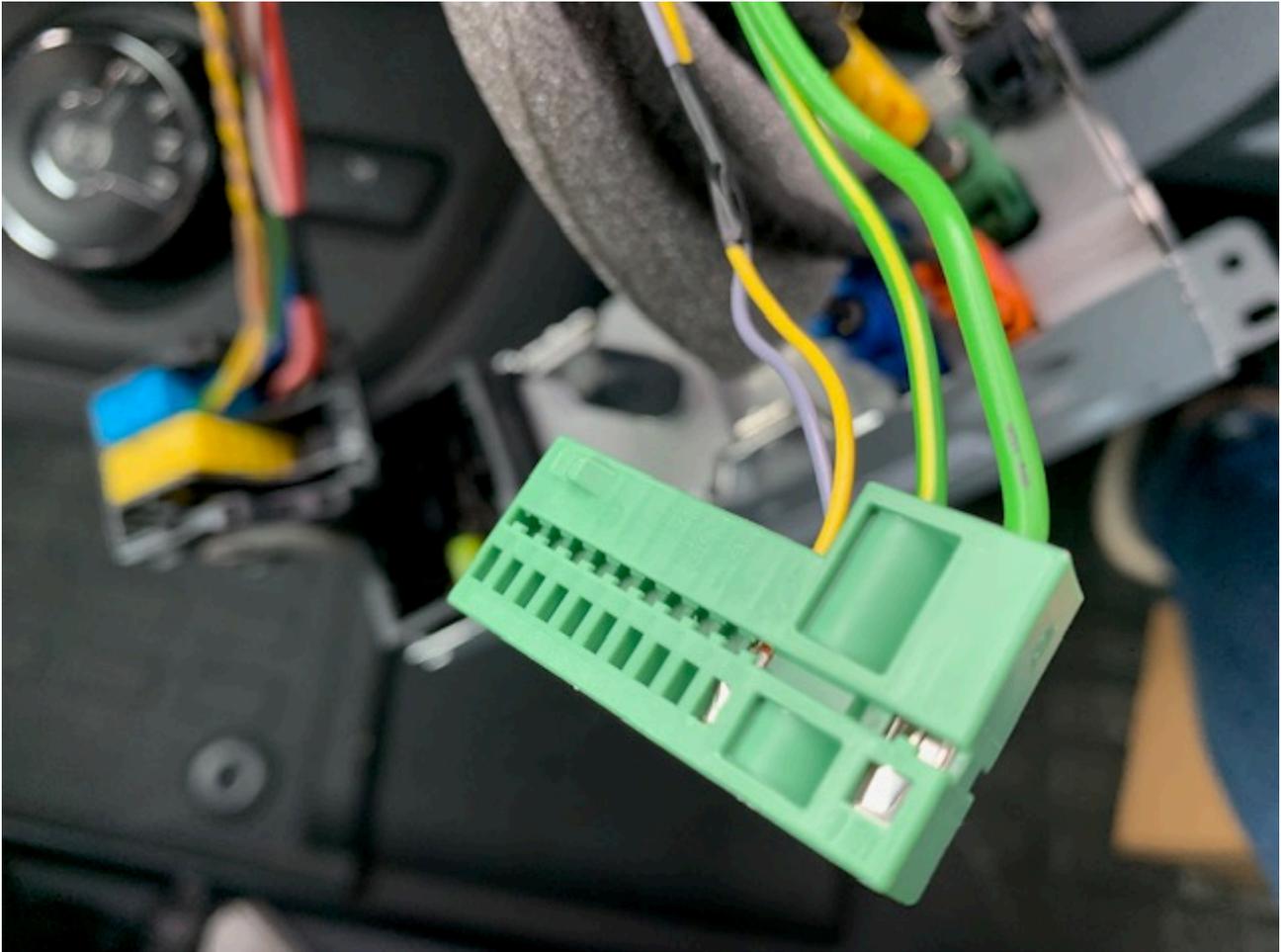
Hinter der Verkleidung sehen Sie das Navi, welches Sie nun ausbauen müssen um das Interface anzuschließen

Schritt 3 (Interface anschließen):

Lösen Sie den grünen Stecker im Hauptanschluss des Radio.
Dort schließen Sie das 4 Pin Kabel wie folgt an

gelb	Zündungsplus (Sicherungskasten/ Zigarettanzünder)
schwarz	schwarz (Pin 22)
blau	grün (Pin 10)
grau	weiß (Pin 21)

Die Farben der Kabel können variieren



Als nächstes wird die Videoleitung an das Radio angeschlossen. Auf der Rückseite des Navi/ Radio finden Sie einen einzelnen **schwarzen Stecker** (siehe Markierung, die Position des schwarzen Steckers kann je nach Radio/ Navi variieren). Ziehen Sie das Kabel aus dem Stecker heraus und stecken dieses in unseren Adapter. Der gelieferte Adapter wird dann in das Radio/ Navi gesteckt.

ACHTUNG: Sollten Sie einen doppelten schwarzen Stecker haben wenden Sie sich bitte zwingend vor dem Anschluss an den Support



Zusätzlich muss noch der weiße Stecker in den entsprechenden Steckplatz am Interface gesteckt werden. Achten Sie dabei darauf, dass die beiden grünen Kabel miteinander verbunden sind. Es kann jetzt die Funktion des Interface das erstmal getestet werden. Starten Sie dafür die Zündung und prüfen ob am Interface die grünen LED angehen und dauerhaft leuchten. Danach kann der Motor gestartet und der Rückwärtsgang eingelegt werden. Das Display des Radio sollte umschalten und ein schwarzes Bild anzeigen (ggf. mit Führungslinien).

Sollten die grünen LED leuchten, aber keine Umschaltung beim einlegen des Rückwärtsgang erfolgen muss das grüne Kabel am Interface an 12V+ des Rückfahrscheinwerfer angeschlossen werden. Das Kabel kann dann zusammen mit dem Kabel der Rückfahrkamera wie in den nächsten Schritten beschrieben verlegt werden.

Schritt 4 (Kamera anschließen):

Das rote Kabel der Kamera wird an das grüne Kabel (weißer Stecker) des Interface angeschlossen. Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (schwarzer Stecker) des Interface angeschlossen. Bitte nehmen Sie den Anschluss nur so vor. Die Kamera darf nicht an Zündungsplus oder Dauerstrom betrieben werden, da diese sonst nach kurzer Zeit defekt geht.

Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „Camera IN“ gekennzeichnet.

Schritt 5 (DIP Einstellungen):

Bitte stellen Sie die 8 weißen DIPs wie folgt ein:

DIP 1 = OFF

DIP 2 = OFF

DIP 3 = OFF

DIP 4 = OFF

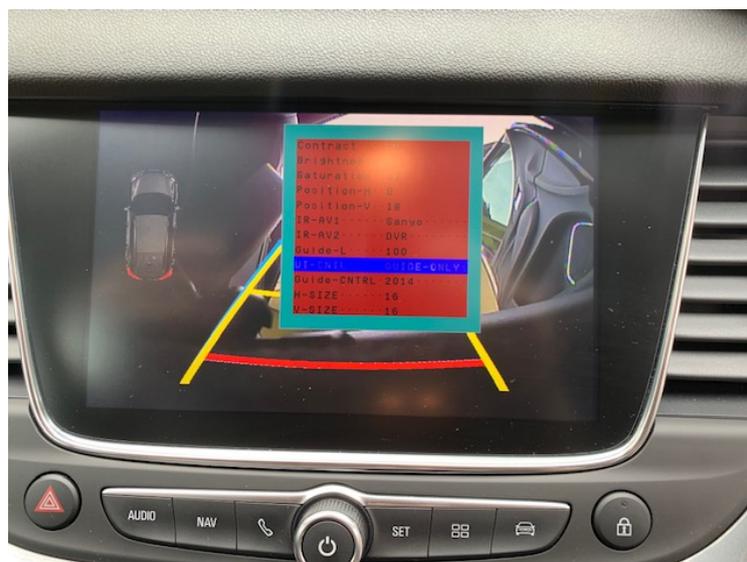
DIP 5 = ON

DIP 6 = OFF

DIP 7 = OFF

DIP 8 = OFF oder ON (Bitte wählen Sie die Position, die für ein
besseres Bild der Rückfahrkamera führt.
Es ist auch möglich, dass eine der
Positionen zu einem schwarzen Bild führt)

Sofern Ihr Fahrzeug nicht über werksseitige PDC verfügt sollte die entsprechende Anzeige im Interface deaktiviert werden (kleines Auto oben links oder rechts in der Ecke). Dazu legen Sie bitte den Rückwärtsgang ein und drücken am Interface die Menü Taste. Dort stellen Sie den WERT UI CNTRL auf GUIDE ONLY



Schritt 5 (Rückfahrkamera verbauen):

Heckklappe:

Bohren Sie als erstes ein Loch links neben dem Öffner der Heckklappe und montieren Sie die Kamera. Das Kabel führen Sie an der Kennzeichenbeleuchtung nach innen



Verlegen Sie das Verlängerungskabel nun wie auf dem Bild zu sehen zu dem Kabelstrand, der in das Fahrzeug führt.

Führen Sie das Kabel durch die Dichtung nach innen und dann auf der Beifahrerseite im Kofferraum nach unten. Von dort kann es unter den Schwellerverkleidungen nach vorne zum Interface verlegt und angeschlossen werden.



Flügeltüren:

Entfernen Sie zunächst die Blende vom inneren der linken Flügeltür.
Lösen nun die Halterung der Kennzeichenbeleuchtung und bauen diese aus.
Nun bohren Sie ein Loch (wie auf dem Bild zu sehen) und verbauen die Kamera
entsprechend in der Beleuchtung. Das Kabel wird durch die Dichtung nach innen geführt
und von dort bis zum Interface verlegt.



Fehlerbehebung:

Fehler	Problemlösung
Bild der Kamera ist spiegelverkehrt	Durchtrennen Sie die weiße Schlaufe an der Kamera
Keine Reaktion beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie, ob bei eingelegten Rückwärtsgang 12V+ am grünen Kabel anliegen. Sofern dies nicht der Fall ist, schließen Sie das grüne Kabel bitte an den Rückfahrscheinwerfer an
schwarzes Bild beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie ob die Kamera mit Spannung versorgt ist oder Prüfen Sie den Anschluss der Videoleitung am Display/ Radio (Version High/ Low beachten)
Das Bild der Kamera zeigt streifen	Prüfen Sie den Anschluss von Masse an der Kamera. Wir empfehlen immer den Anschluss direkt am Interface (schwarzes Kabel) und keinen Massepunkt am Fahrzeug
Es sind keine Linien vorhanden	Nicht alle Fahrzeuge können Linien darstellen. Sie können aber an der Kamera selber Linien aktivieren. Dazu durchtrennen Sie einfach die grüne Schlaufe am Kabel der Kamera

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Inhaber Jonas Altena
Dörnerbusch 31
58285 Gevelsberg

Internet: www.opel-freisprechanlagen.de

Mail: info@opel-freisprechanlagen.de

WhatsApp Chat: 0152 51393341