

# Einbauanleitung Rückfahrkamera Citroen C3 und C3 Aircross

## Werkzeug:

- 7er und 10er Nuss
- Torx T20, T25
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder Lötkolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

## Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

## Schritt 2 (Radio ausbauen):

Zunächst werden die Blenden neben dem Display demontiert. Diese sind nur gesteckt und können einfach mit einem Keil gelöst werden. Danach sehen Sie vier Schrauben, welche das Display halten. Diese müssen auch gelöst werden um das Display ausbauen zu können. Im folgenden kann das Radio ebenfalls ausgebaut werden



### **Schritt 3 (Interface anschließen):**

Lösen Sie den grünen Stecker im Hauptanschluss des Radio.

Dort schließen Sie das 4 Pin Kabel wie folgt an (Achtung Kabelfarben können sich ggf. unterscheiden, bitte Pinbelegung beachten)

#### **Interface**

gelb

schwarz

blau

grau

#### **Radio**

Zündungsplus (Sicherungskasten/ Zigarettanzünder)

schwarz (**Pin 22**)

grün (**Pin 10**)

weiß (**Pin 21**)



Als nächstes wird die Videoleitung an das Radio angeschlossen. Auf der Rückseite des Navi/ Radio finden Sie einen einzelnen **schwarzen Stecker** (siehe Markierung, die Position des schwarzen Steckers kann je nach Radio/ Navi variieren). Ziehen Sie das Kabel aus dem Stecker heraus und stecken dieses in unseren Adapter. Der gelieferte Adapter wird dann in das Radio/ Navi gesteckt.

**ACHTUNG:** Sollten Sie einen doppelten schwarzen Stecker haben wenden Sie sich bitte zwingend vor dem Anschluss an den Support



Zusätzlich muss noch der weiße Stecker in den entsprechenden Steckplatz am Interface gesteckt werden. Achten Sie dabei darauf, dass die beiden grünen Kabel miteinander verbunden sind. Es kann jetzt die Funktion des Interface das erstmal getestet werden. Starten Sie dafür die Zündung und prüfen ob am Interface die grünen einzelne LED angehen und dauerhaft leuchten. Danach kann der Motor gestartet und der Rückwärtsgang eingelegt werden. Das Display des Radio sollte umschalten und ein schwarzes Bild anzeigen (ggf. mit Führungslinien).

Sollten die einzelne grünen LED leuchten, aber keine Umschaltung beim einlegen des Rückwärtsgang erfolgen muss das grüne Kabel am Interface an 12V+ des Rückfahrcheinwerfer angeschlossen werden. Das Kabel kann dann zusammen mit dem Kabel der Rückfahrkamera wie in den nächsten Schritten beschrieben verlegt werden.

#### **Schritt 4 (Kamera anschließen):**

Das rote Kabel der Kamera wird an das grüne Kabel (weißer Stecker) des Interface angeschlossen. Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (schwarzer Stecker) des Interface angeschlossen. Bitte nehmen Sie den Anschluss nur so vor. Die Kamera darf nicht an Zündungsplus oder Dauerstrom betrieben werden, da diese sonst nach kurzer Zeit defekt geht.

Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „Camera IN“ gekennzeichnet.

#### **Schritt 5 (DIP Einstellungen):**

Bitte stellen Sie die 8 weißen DIPs wie folgt ein:

DIP 1 = OFF

DIP 2 = OFF

DIP 3 = OFF

DIP 4 = OFF

DIP 5 = ON

DIP 6 = OFF

DIP 7 = OFF

DIP 8 = OFF oder ON (Bitte wählen Sie die Position, die für ein besseres Bild der Rückfahrkamera führt. Es ist auch möglich, dass eine der Positionen zu einem schwarzen Bild führt)

Sofern Ihr Fahrzeug nicht über werksseitige PDC verfügt sollte die entsprechende Anzeige im Interface deaktiviert werden (kleines Auto oben links oder rechts in der Ecke). Dazu legen Sie bitte den Rückwärtsgang ein und drücken am Interface die Menü Taste. Dort stellen Sie den WERT UI CNTRL auf GUIDE ONLY



### **Schritt 5 (Rückfahrkamera verbauen):**

Als erstes muss die Verkleidung der Kofferraumklappe entfernt werden.

Danach entfernen Sie die Blende für die Kamera. Diese ist nur gesteckt und kann mit einem Keil ausgehebelt werden und bohren ein Loch für die Kamera



Verschrauben Sie die Kamera mit der Blende und stecken diese wieder in die entsprechende Aussparung. Das Kabel verlegen Sie nun zur Kabeldurchführung an der Heckklappe

Ziehen Sie das Kabel nur vorsichtig durch den Schlauch nach innen



Entfernen Sie die Blende rechts im Kofferraum und lösen vorsichtig die Blende an der C-Säule etwas



Nun können Sie das Kabel bis in der Kofferraum und von dort zur Rückbank ziehen



Von dort können Sie das Kabel unter der Verkleidung der Schwelle bis nach vorne zum Interface ziehen und dort anschließen



## **Fehlerbehebung:**

<b>Fehler</b>	<b>Problemlösung</b>
Bild der Kamera ist spiegelverkehrt	Durchtrennen Sie die weiße Schlaufe an der Kamera
Keine Reaktion beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie, ob bei eingelegten Rückwärtsgang 12V+ am grünen Kabel anliegen. Sofern dies nicht der Fall ist, schließen Sie das grüne Kabel bitte an den Rückfahrscheinwerfer an
schwarzes Bild beim einlegen des Rückwärtsgang	Probieren Sie die verschwendenden möglichen Einstellungen für DIP 6, 7 und 8 aus  oder  Prüfen Sie ob die Kamera mit Spannung versorgt ist  oder  Prüfen Sie den Anschluss der Videoleitung am Display/ Radio
Das Bild der Kamera zeigt streifen	Prüfen Sie den Anschluss von Masse an der Kamera. Wir empfehlen immer den Anschluss direkt am Interface (schwarzes Kabel) und keinen Massepunkt am Fahrzeug
Es sind keine Linien vorhanden	Nicht alle Fahrzeuge können Linien darstellen. Sie können aber an der Kamera selber Linien aktivieren. Dazu durchtrennen Sie einfach die grüne Schlaufe am Kabel der Kamera

## **Fragen zum Einbau:**

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop  
Inhaber Jonas Altena  
Dörnerbusch 31  
58285 Gevelsberg

Internet: [www.opel-freisprechanlagen.de](http://www.opel-freisprechanlagen.de)

Mail: [info@opel-freisprechanlagen.de](mailto:info@opel-freisprechanlagen.de)

WhatsApp Chat: 0152 51393341