Einbauanleitung Rückfahrkamera Citroen Spacetourer, Opel Zafira Life, Peugeot Traveller

Werkzeug:

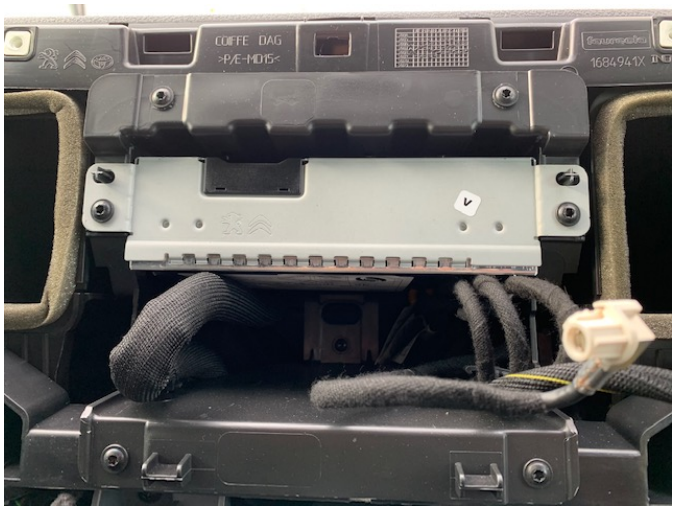
- 7er und 10er Nuss
- Torx T20, T25
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder Lötkolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.
Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.
Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Radio ausbauen):

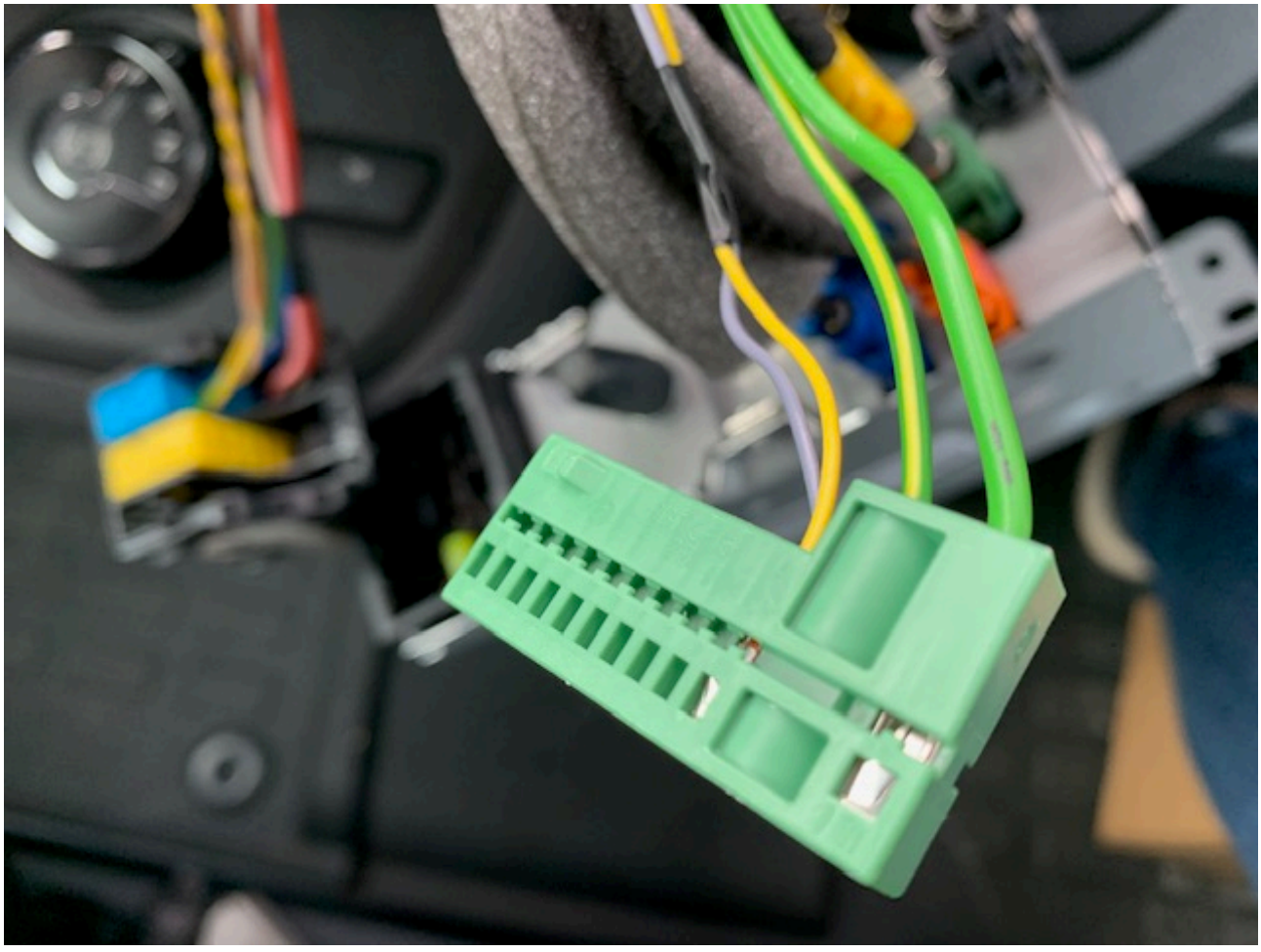
Zunächst wird die Blende um das Display demontiert. Diese ist nur gesteckt und kann einfach mit einem Keil gelöst werden. Danach sehen Sie vier Schrauben, welche die Blende vom Display halten. Diese müssen auch gelöst werden um das Display ausbauen zu können. Im folgenden kann das Radio ebenfalls ausgebaut werden



Schritt 3 (Interface anschließen):

Lösen Sie den grünen Stecker im Hauptanschluss des Radio.
Dort schließen Sie das 4 Pin Kabel wie folgt an (Achtung Kabelfarben können sich ggf. unterscheiden, bitte Pinbelegung beachten)

Interface	**Radio**
gelb	Zündungsplus (Sicherungskasten/ Zigarettenanzünder)
schwarz	grün/ gelb **(Pin 22)**
blau	gelb **(Pin 10)**
grau	grau **(Pin 21)**



Als nächstes wird die Videoleitung an das Radio angeschlossen. Auf der Rückseite des Navi/ Radio finden Sie einen einzelnen **schwarzen Stecker** (siehe Markierung, die Position des schwarzen Steckers kann je nach Radio/ Navi variieren). Ziehen Sie das Kabel aus dem Stecker heraus und stecken dieses in unseren Adapter. Der gelieferte Adapter wird dann in das Radio/ Navi gesteckt.

ACHTUNG: Sollten Sie einen doppelten schwarzen Stecker haben bei dem beide Anschlüsse auch belegt sind wenden Sie sich bitte zwingend vor dem Anschluss an den Support. Sollte nur einer der beiden schwarzen Anschlüsse belegt sein können Sie den nicht belegt einfach ignorieren und wie oben beschrieben verfahren.

Zusätzlich muss noch der weiße Stecker in den entsprechenden Steckplatz am Interface gesteckt werden. Achten Sie dabei dadrauf, dass die **beiden grünen Kabel miteinander verbunden** sind. Es kann jetzt die Funktion des Interface das erstmal getestet werden. Starten Sie dafür die Zündung und prüfen ob am Interface die einzelne grünen LED angeht und dauerhaft leuchten. Bei der doppelten LED sollte mindestens eine von beiden blinken. Danach kann der Motor gestartet und der Rückwärtsgang eingelegt werden. Das Display des Radio sollte umschalten und ein schwarzes Bild anzeigen (ggf. mit Führungslinien beim Lenken).

Schritt 4 (Kamera anschließen):

Das rote Kabel der Kamera wird an die beiden grünen Kabel (weißer Stecker) des Interface angeschlossen (alle die müssen verbunden sein). Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (schwarzer Stecker) des Interface angeschlossen. Bitte nehmen Sie den Anschluss ausschließlich so vor. **Die Kamera darf nicht an Zündungsplus oder Dauerstrom betrieben werden, da diese sonst nach kurzer Zeit defekt geht. Die Garantie verfällt in diesem Fall sofort.** Sollten Sie fragen zu dem Anschluss haben wenden Sie sich gerne an unseren Support per WhatsApp, wir können Ihnen da immer kurzfristig weiterhelfen.

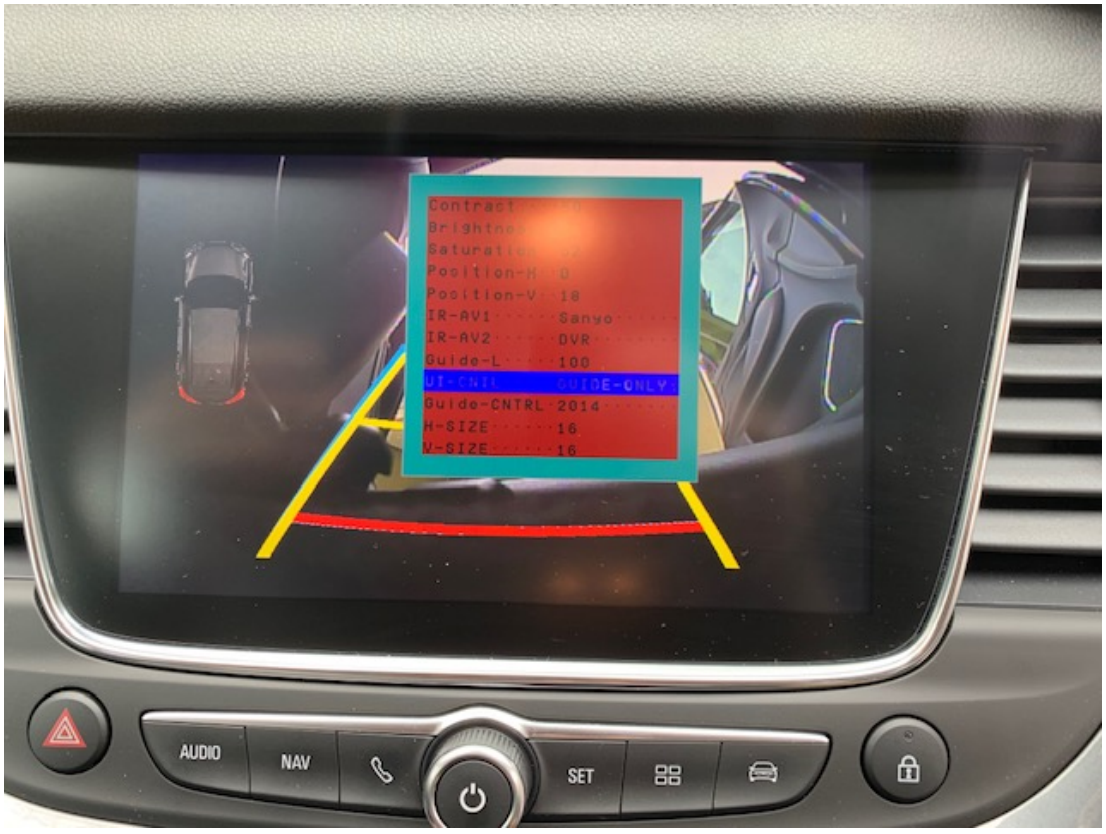
Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „Reserve“ gekennzeichnet.

Schritt 5 (DIP Einstellungen):

Bitte stellen Sie die 8 weißen DIPs wie folgt ein:

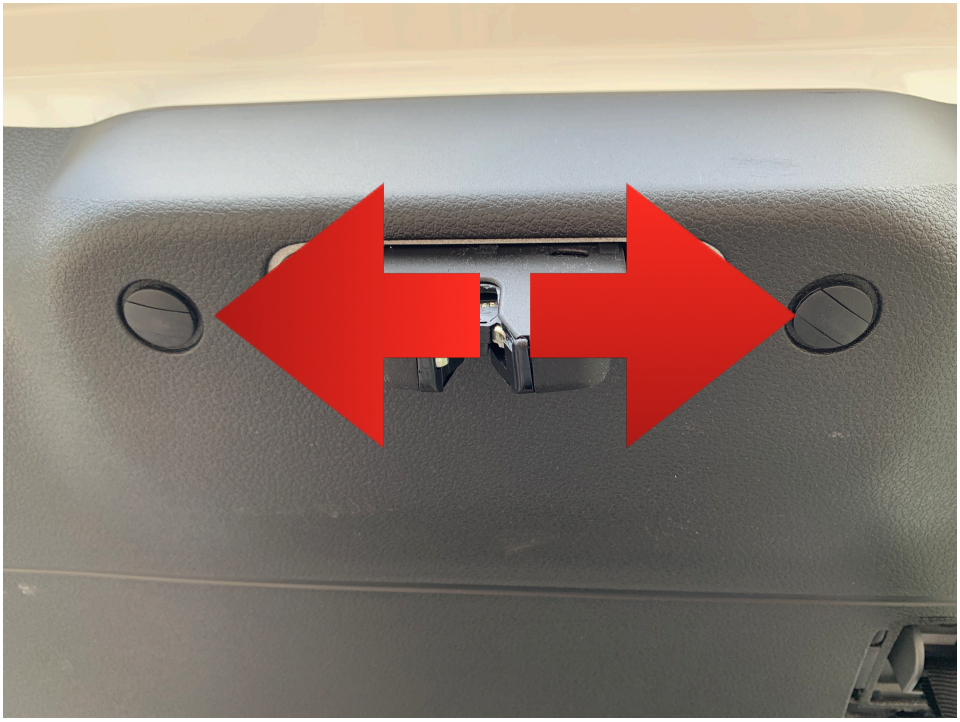
DIP 1 = OFF
DIP 2 = OFF
DIP 3 = OFF
DIP 4 = OFF
DIP 5 = ON
DIP 6 = OFF
DIP 7 = OFF
DIP 8 = OFF oder ON (Bitte wählen Sie die Position, die für ein besseres Bild der Rückfahrkamera führt. Es ist auch möglich, dass eine der Positionen zu einem schwarzen Bild führt)

Sofern Ihr Fahrzeug nicht über werksseitige PDC verfügt sollte die entsprechende Anzeige im Interface deaktiviert werden (kleines Auto oben links oder rechts in der Ecke). Dazu legen Sie bitte den Rückwärtsgang ein und drücken am Interface die Menü Taste. Dort stellen Sie den WERT UI CNTRL auf GUIDE ONLY

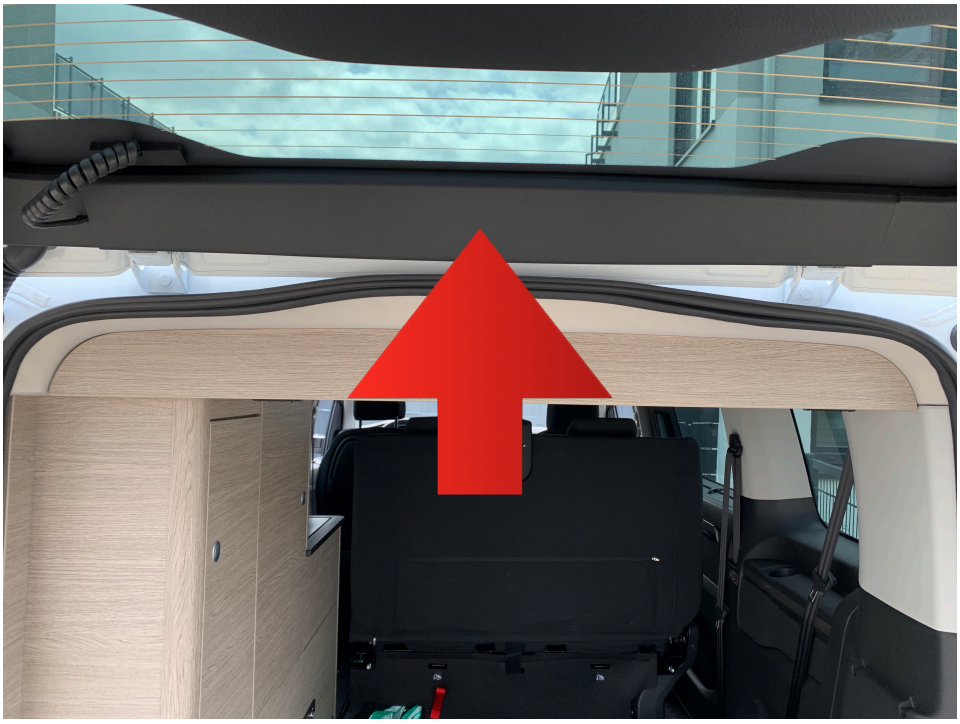


Schritt 5 (Rückfahrkamera verbauen):

Als erstes muss die Verkleidung der Kofferraumklappe entfernt werden. Dazu lösen Sie die Nieten wie auf dem Bild dargestellt



Danach entfernen Sie die markierte Blende. Diese ist nur gesteckt und kann mit einem Keil ausgehebelt werden



Nun werden die beiden Schrauben rechts und links entfernt

Die beiden Blenden können so ebenfalls entfernt werden. Danach sind noch zwei Schrauben an der großen Verkleidung sichtbar. Diese müssen ebenfalls entfernt und dann die gesamte Heckverkleidung gelöst werden

Nun muss das Loch für die Kamera / Kamerakabel gebohrt werden und das Kabel nach innen geführt werden.

Die Kamera kann dann von hinten verschraubt werden. Das Kabel wird entlang der anderen vorhandene Kabel bis hin zum Kabelkanal verlegt. Die Gummidichtung kann an beiden Enden vom Fahrzeug gelöst werden.

Nun wird das Kabel durch den Kabelkanal verlegt und so in den Innenraum des Fahrzeugs verlegt. Vom Dachhimmel aus kann das Kabel auf der Beifahrerseite nach unten zum Fußraum verlegt werden. Von Dort führt der Weg hinten den Verkleidungen der Schwelle bis nach vorne zum Handschuhfach

Entfernen Sie nun das Handschuhfach. Dieses wird von 4 Schrauben gehalten

Hinter dem Handschuhfach kann nun das Kabel der Kamera an das Interface angeschlossen werden und selbiges entsprechend sicher verbaut werden.

Fehlerbehebung:

Fehler	Problemlösung
Bild der Kamera ist spiegelverkehrt	Durchtrennen Sie die weiße Schlaufe an der Kamera
Keine Reaktion beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie, ob bei eingelegten Rückwärtsgang 12V+ am grünen Kabel anliegen. Sofern dies der Fall ist wenden Sie sich bitte an den Support.
schwarzes Bild beim einlegen des Rückwärtsgang	Probieren Sie die verschwenden möglichen Einstellungen für DIP 6, 7 und 8 aus oder Prüfen Sie ob die Kamera mit Spannung versorgt ist oder Prüfen Sie den Anschluss der Videoleitung am Display/ Radio
Das Bild der Kamera zeigt streifen	Prüfen Sie den Anschluss von Masse an der Kamera. Wir empfehlen immer den Anschluss direkt am Interface (schwarzes Kabel) und keinen Massepunkt am Fahrzeug
Es sind keine Linien vorhanden	Nicht alle Fahrzeuge können Linien darstellen. Sie können aber an der Kamera selber Linien aktivieren. Dazu durchtrennen Sie einfach die grüne Schlaufe am Kabel der Kamera

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Inhaber Jonas Altena
Dörnerbusch 31
58285 Gevelsberg

Internet: www.opel-freisprechanlagen.de

Mail: info@opel-freisprechanlagen.de

WhatsApp Chat: 0152 51393341