

Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Crossland X mit Navi 5.0

Werkzeug:

- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Handschuhfach ausbauen):

Bitte entfernen Sie zunächst die Abdeckung rechts neben dem Handschuhfach. Diese ist nur gesteckt und kann mit einem kleinen Plastikhebel oder Schraubendreher ausgehebelt werden.

Danach öffnen Sie das Handschuhfach und lösen die Schrauben. Nun müssen noch die Schrauben unter dem Handschuhfach gelöst werden, so dass Sie das Handschuhfach entfernen können.



Schritt 3 (Interface anschließen):

Das Navi ist hinter dem Display verbaut. Zunächst müssen die beiden Blenden am Display entfernt werden. Diese sind nur gesteckt und können mit einem Keil ganz einfach entfernt werden.

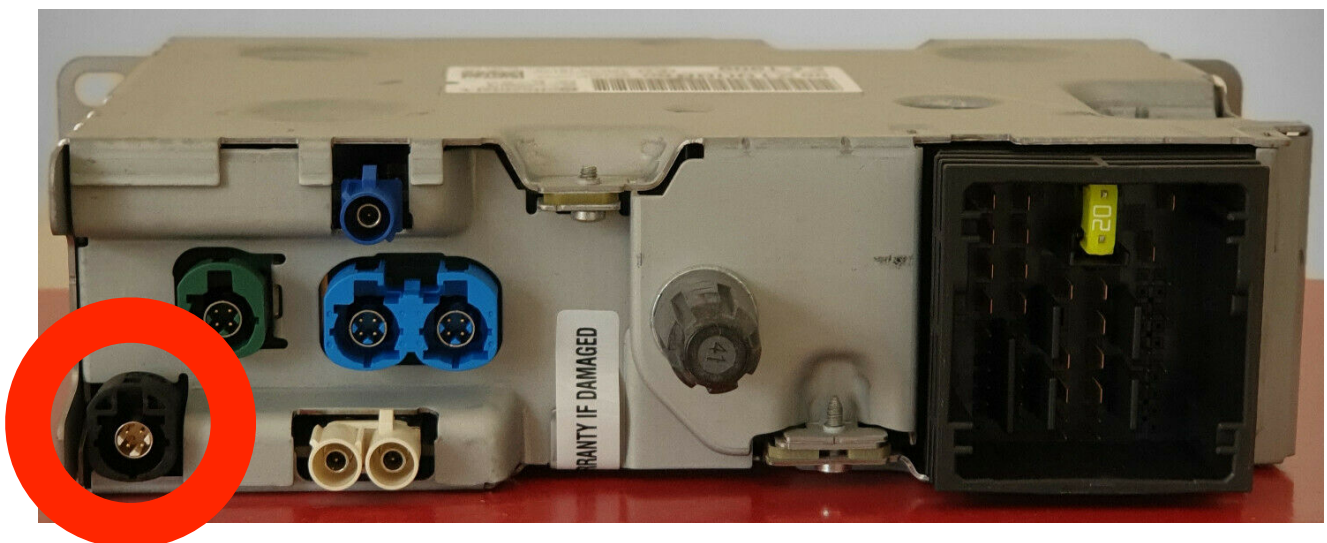


Nun sind zwei Schrauben sichtbar, welche gelöst werden müssen. Danach kann das Display ganz einfach entfernt werden. Lösen Sie dazu noch auf der Rückseite die entsprechenden Stecker. Die nun sichtbar gewordene silberne Box ist die Navieinheit. Lösen Sie die beiden Schrauben und ziehen das Navi aus dem Schacht.



Als nächstes wird die Videoleitung an das Radio angeschlossen. Auf der Rückseite des Navi/ Radio finden Sie einen einzelnen **schwarzen Stecker** (siehe Markierung, die Position des schwarzen Steckers kann je nach Radio/ Navi variieren). Ziehen Sie das Kabel aus dem Stecker heraus und stecken dieses in unseren Adapter. Der gelieferte Adapter wird dann in das Radio/ Navi gesteckt.

ACHTUNG: Sollten Sie einen doppelten schwarzen Stecker haben bei dem beide Anschlüsse auch belegt sind wenden Sie sich bitte zwingend vor dem Anschluss an den Support. Sollte nur einer der beiden schwarzen Anschlüsse belegt sein können Sie den nicht belegt einfach ignorieren und wie oben beschrieben verfahren.



Lösen Sie jetzt die innenliegende grüne Steckerleiste des großen Hauptsteckers. Dort werden nun die Kabel des Interface wie folgt angeschlossen:

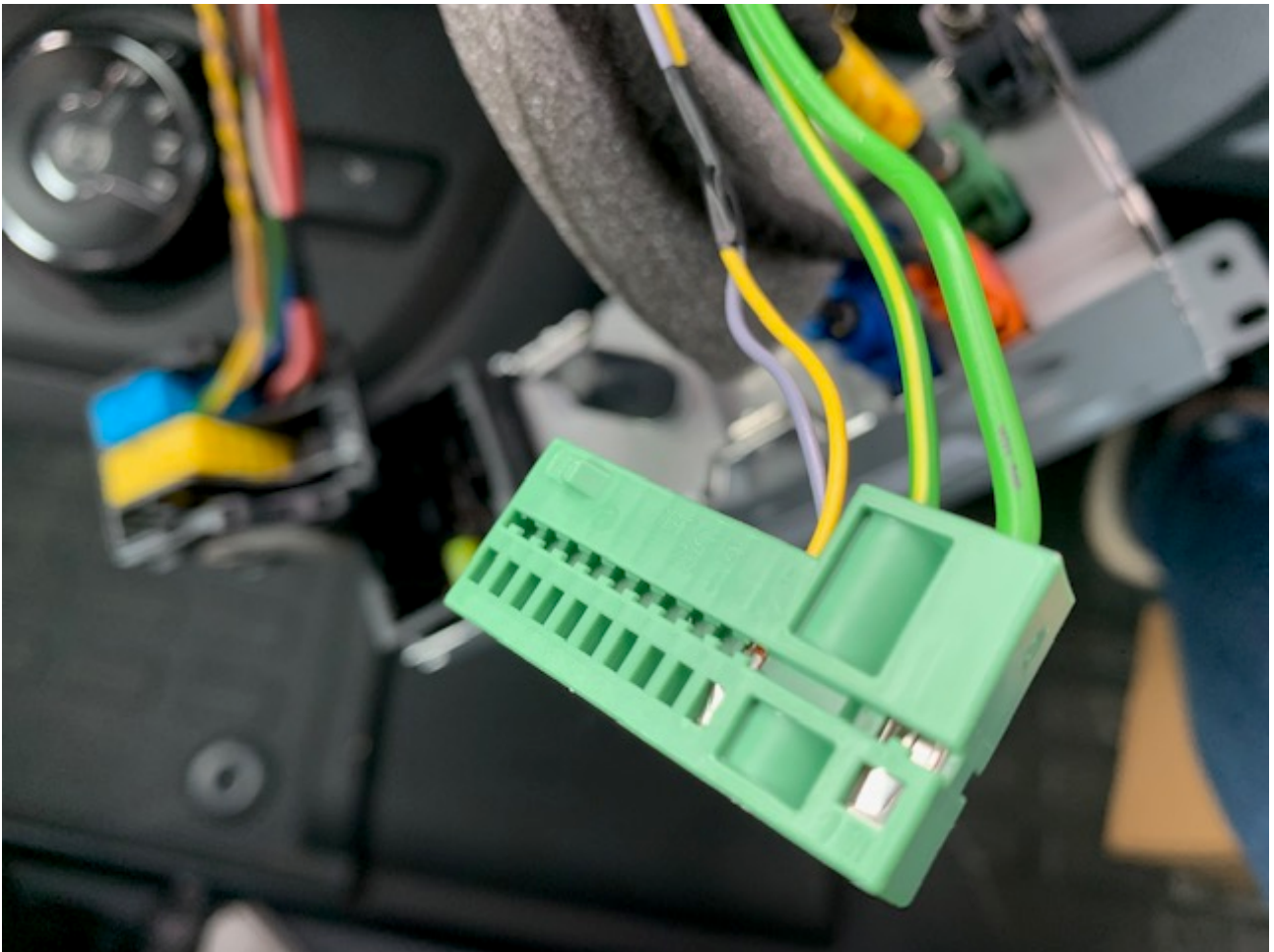
Interface

gelb
schwarz
blau
grau

Radio

Zündungsplus (Sicherungskasten/ Zigarettanzünder)
grün/ gelb (**Pin 22**)
gelb (**Pin 10**)
grau (**Pin 21**)

Achtung: Die Kabelfarben können sich unterscheiden



Zusätzlich muss noch der weiße Stecker in den entsprechenden Steckplatz am Interface gesteckt werden. Achten Sie dabei darauf, dass die **beiden grünen Kabel miteinander verbunden** sind. Es kann jetzt die Funktion des Interface das erstmal getestet werden. Starten Sie dafür die Zündung und prüfen ob am Interface die einzelne grünen LED angeht und dauerhaft leuchten. Bei der doppelten LED sollte mindestens eine von beiden blinken. Danach kann der Motor gestartet und der Rückwärtsgang eingelegt werden. Das Display des Radio sollte umschalten und ein schwarzes Bild anzeigen (ggf. mit Führungslinien beim Lenken).

Schritt 4 (Kamera anschließen):

Das rote Kabel der Kamera wird an die beiden grünen Kabel (weißer Stecker) des Interface angeschlossen (alle die müssen verbunden sein). Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (schwarzer Stecker) des Interface angeschlossen. Bitte nehmen Sie den Anschluss ausschließlich so vor. **Die Kamera darf nicht an Zündungsplus oder Dauerstrom betrieben werden, da diese sonst nach kurzer Zeit defekt geht. Die Garantie verfällt in diesem Fall sofort.** Sollten Sie fragen zu dem Anschluss haben wenden Sie sich gerne an unseren Support per WhatsApp, wir können Ihnen da immer kurzfristig weiterhelfen.

Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „Reserve“ gekennzeichnet.

Schritt 5 (DIP Einstellungen):

Bitte stellen Sie die 8 weißen DIPs wie folgt ein:

DIP 1 = OFF

DIP 2 = OFF

DIP 3 = OFF

DIP 4 = OFF

DIP 5 = ON

DIP 6 = OFF

DIP 7 = OFF

DIP 8 = OFF oder ON

(Bitte wählen Sie die Position, die für ein besseres Bild der Rückfahrkamera führt. Es ist auch möglich, dass eine der Positionen zu einem schwarzen Bild führt)

Sofern Ihr Fahrzeug nicht über werksseitige PDC verfügt sollte die entsprechende Anzeige im Interface deaktiviert werden (kleines Auto oben links oder rechts in der Ecke). Dazu



legen Sie bitte den Rückwärtsgang ein und drücken am Interface die Menü Taste. Dort stellen Sie den WERT UI CNTRL auf GUIDE ONLY

Schritt 5 (Rückfahrkamera verbauen):

Als erstes muss die Verkleidung der Kofferraumklappe entfernt werden. Dazu lösen Sie die Schraube in der Griffmulde. Im folgenden kann die Verkleidung gelöst werden.

Als nächstes wird die Blende für die Kamera aus der Heckklappe entfernt und das Loch für die Kamera gebohrt.

Die Kamera kann mit der beiliegenden Unterlegscheibe und der Mutter befestigt werden.



Schritt 6 (Kabel verlegen):

Das Kabel der Rückfahrkamera wird hinter der Metallverkleidung auf der linken Seite bis zur Gummidichtung verlegt. Die Dichtung muss gelöst werden und das Kabel hindurchgezogen werden



Unter dem Dachhimmel kann das Kabel auf die Beifahrerseite im Kofferraum verlegt worden. Von dort führt der Weg bis zur Rückbank. Nun kann das Kabel ganz einfach entlang der Schwellerverkleidungen bis zum Handschuhfach gezogen werden.



Hinter dem Handschuhfach wird das Kabel noch in den vorbereiteten Anschluss am Interface gesteckt

Fehlerbehebung:

Fehler	Problemlösung
Bild der Kamera ist spiegelverkehrt	Durchtrennen Sie die weiße Schlaufe an der Kamera
Keine Reaktion beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie, ob bei eingelegten Rückwärtsgang 12V+ am grünen Kabel anliegen. Sofern dies der Fall ist wenden Sie sich bitte an den Support
schwarzes Bild beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie ob die Kamera mit Spannung versorgt ist oder Prüfen Sie den Anschluss der Videoleitung am Display/ Radio (Version High/ Low beachten)
Das Bild der Kamera zeigt streifen	Prüfen Sie den Anschluss von Masse an der Kamera. Wir empfehlen immer den Anschluss direkt am Interface (schwarzes Kabel) und keinen Massepunkt am Fahrzeug
Es sind keine Linien vorhanden	Nicht alle Fahrzeuge können Linien darstellen. Sie können aber an der Kamera selber Linien aktivieren. Dazu durchtrennen Sie einfach die grüne Schlaufe am Kabel der Kamera

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Inhaber Jonas Altena
Dörnerbusch 31
58285 Gevelsberg

Internet: www.opel-freisprechanlagen.de

Mail: info@opel-freisprechanlagen.de

WhatsApp Chat: 0152 51393341