Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Combo, Peugeot Rifter, Peugeot Partner, Citroen Berlingo, Fiat Doblo, Toyota Proace City

mit 10,25 Zoll Display (Facelift)

Werkzeug:

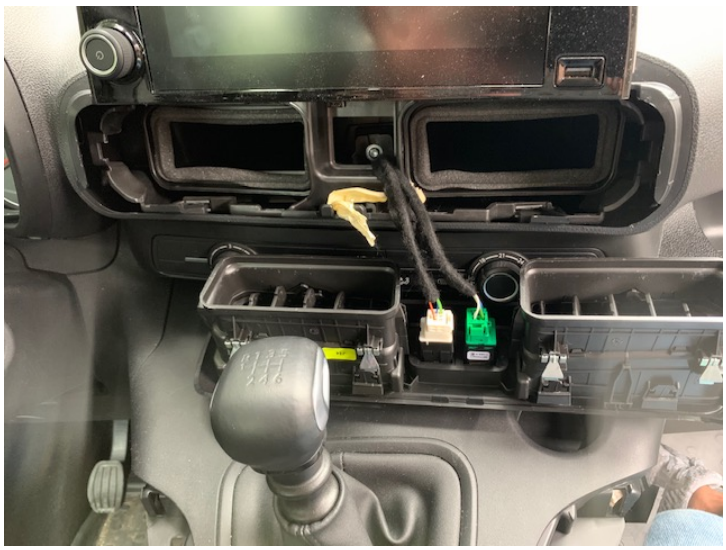
- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder Lötkolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.
Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.
Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Navi/ Radio ausbauen):

Bitte entfernen Sie zunächst die Blende hinter dem Display und lösen die dadrunter liegenden Schrauben. Danach kann die Blende der Lüftungsdrüsen demontiert werden. Lösen Sie auf der Rückseite die entsprechenden Kabel.



Nun lösen Sie auch die Schrauben, die die Bedieneinheit für die Klimaanlage halten. Entfernen Sie im folgenden das Display und lösen die Kabel auf der Rückseite.

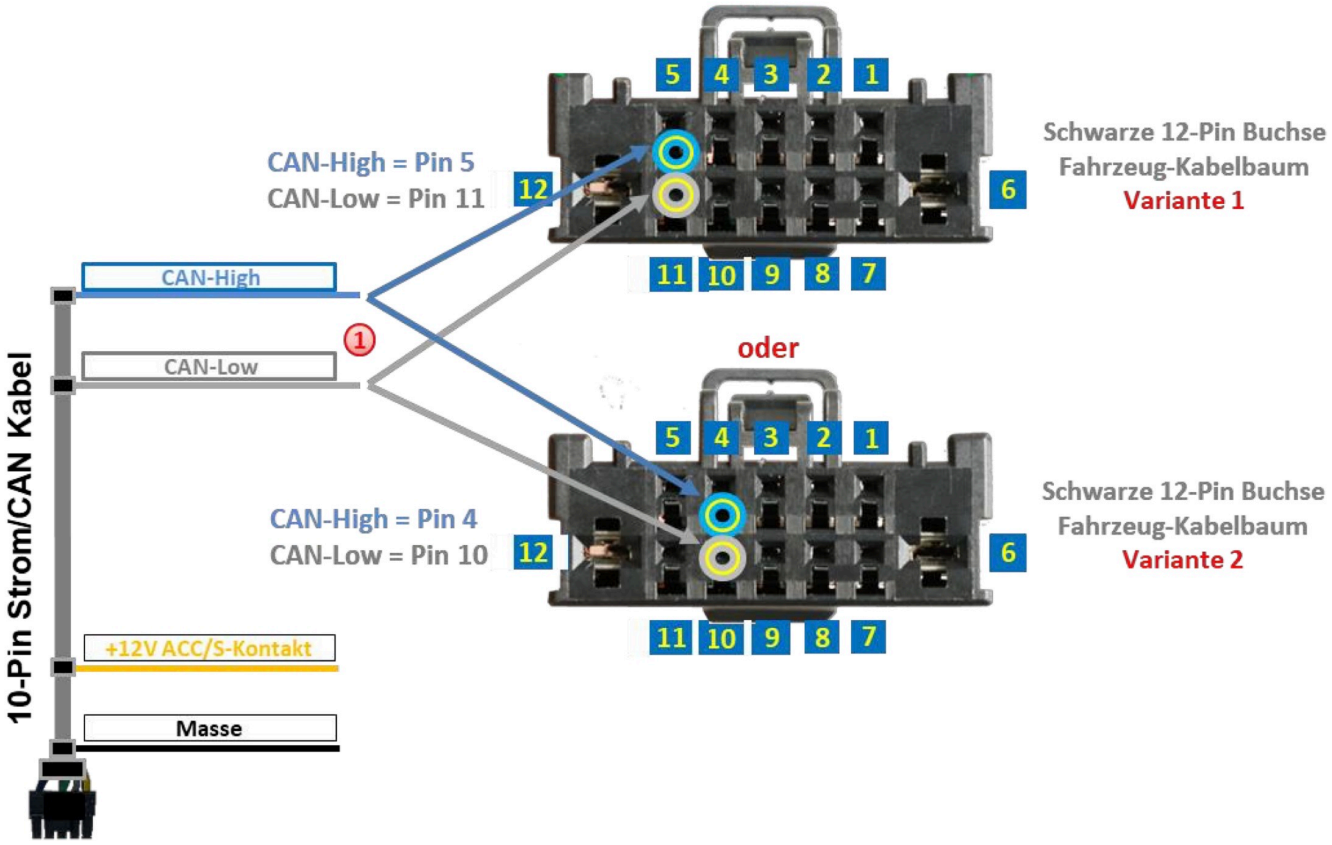
Als nächstes muss noch die große Blende die um den Tacho verbaut ist entfernt werden. Dazu nehmen Sie links im Fahrzeug den Getränkehalter raus und lösen die Lüftungsdüse links vom Lenkrad. Dort finden Sie jeweils eine Schraube. Zusätzlich sind hinter der Blende vom Tacho noch drei Schrauben verbaut. Im folgenden können Sie die große Blende herausnehmen.

Entfernen Sie nun noch die 5 markierten Schrauben und legen dann das Radio/ Navi frei

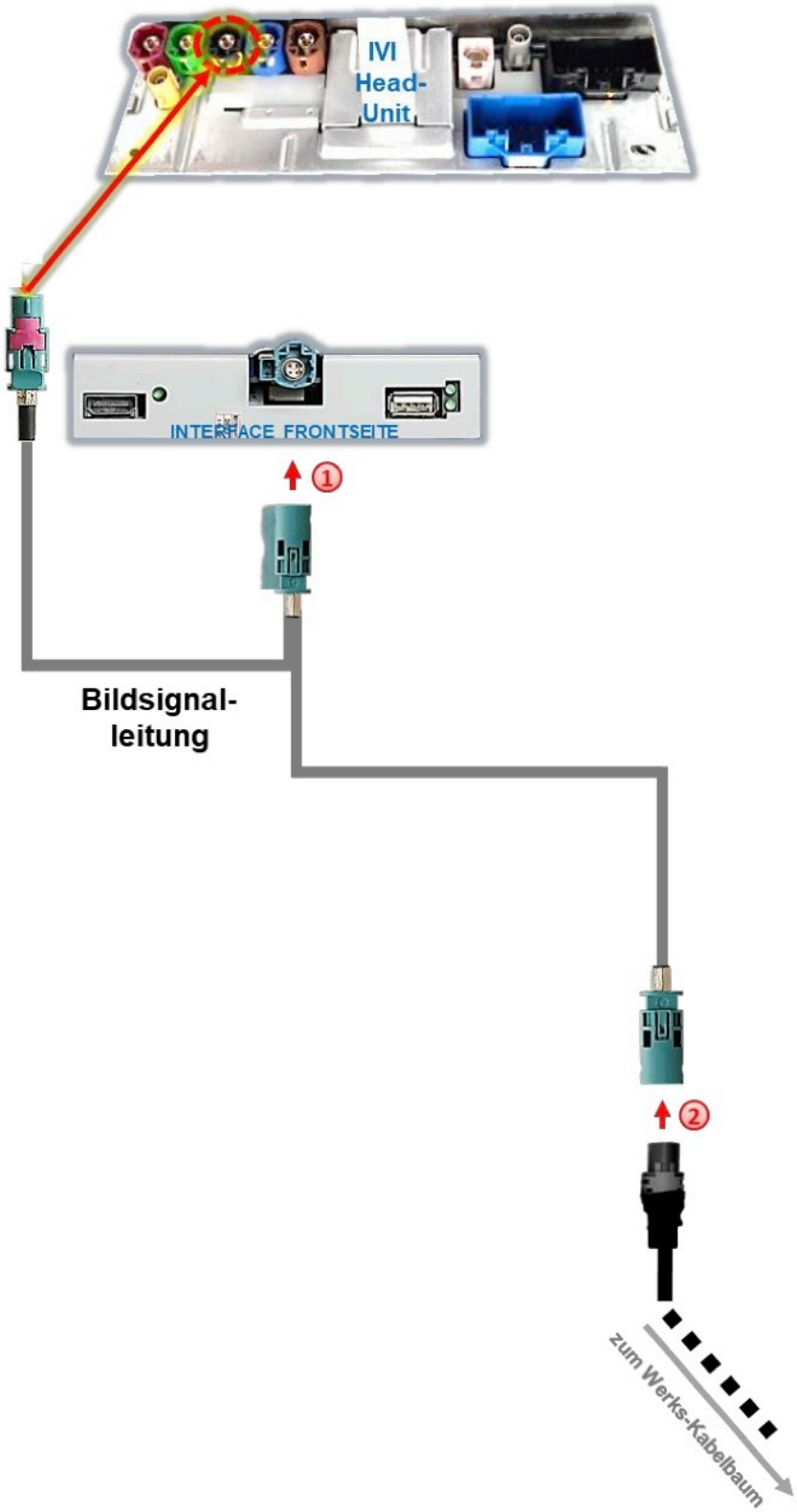
Schritt 3 (Interface anschließen):

Lösen Sie den grünen Stecker **im** Hauptanschluss des Radio.
Dort schließen Sie das 4 Pin Kabel wie folgt an

gelb	Zündungsplus (Sicherungskasten/ Zigarettenanzünder)
schwarz	Masse
blau	**Pin 5 oder Pin 4 (je nach Belegung)**
grau	**Pin 11 oder Pin 10 (je nach Belegung)**



Als nächstes wird die Videoleitung an das Radio angeschlossen. Auf der Rückseite des Navi/ Radio finden Sie einen einzelnen **schwarzen Stecker** (siehe Markierung, die Position des schwarzen Steckers kann je nach Radio/ Navi variieren). Ziehen Sie das Kabel aus dem Stecker heraus und stecken dieses in unseren Adapter. Der gelieferte Adapter wird dann in das Radio/ Navi gesteckt.



Zusätzlich muss noch der weiße Stecker in den entsprechenden Steckplatz am Interface gesteckt werden. Es kann jetzt die Funktion des Interface das erstmal getestet werden. Starten Sie dafür die Zündung und prüfen ob am Interface die einzelne grünen LED angeht und dauerhaft leuchten. Bei der doppelten LED sollte mindestens eine von beiden blinken. Danach kann der Motor gestartet und der Rückwärtsgang eingelegt werden. Das Display des Radio sollte umschalten und ein schwarzes Bild anzeigen (ggf. mit Führungslinien beim Lenken).

Nun können im Menü des Steuergerät noch ein paar Einstellungen vorgenommen werden. Dazu legen Sie den Rückwärtsgang ein und drücken am Interface die Menü Taste (im Gehäuse). Im Menü empfehlen wir die folgenden Werte entsprechend einzustellen:

InputSource	**1080P PAL**
Guide-Type	**Dynamic 1**
Guide-PosV	**20**
GuideL-PosH	**44**
GuideR-PosH	**99**

Schritt 4 (Kamera anschließen):

Das rote Kabel der Kamera wird an das grüne Kabel mit der Bezeichnung CAM Power (weißer Stecker) des Interface angeschlossen. Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (schwarzer Stecker) des Interface angeschlossen. Bitte nehmen Sie den Anschluss ausschließlich so vor. **Die Kamera darf nicht an Zündungsplus oder Dauerstrom betrieben werden, da diese sonst nach kurzer Zeit defekt geht. Die Garantie verfällt in diesem Fall sofort.** Sollten Sie fragen zu dem Anschluss haben wenden Sie sich gerne an unseren Support per WhatsApp, wir können Ihnen da immer kurzfristig weiterhelfen.

Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „V4 Reserve“ gekennzeichnet.

Schritt 5 (DIP Einstellungen):

Bitte nehmen Sie keine Veränderungen an den DIP Schaltern vor, wir haben diese bei Auslieferung schon korrekt eingestellt.

Sofern Ihr Fahrzeug nicht über werksseitige PDC verfügt sollten Sie am Interface den DIP 8 auf OFF (oben) stellen.

Schritt 6 (Rückfahrkamera verbauen):

Heckklappe:

Bohren Sie als erstes ein Loch links neben dem Öffner der Heckklappe und montieren Sie die Kamera. Das Kabel führen Sie an der Kennzeichenbeleuchtung nach innen

Verlegen Sie das Verlängerungskabel nun wie auf dem Bild zu sehen zu dem Kabelstrand, der in das Fahrzeug führt.
Führen Sie das Kabel durch die Dichtung nach innen und dann auf der Beifahrerseite im Kofferraum nach unten. Von dort kann es unter den Schwellerverkleidungen nach vorne zum Interface verlegt und angeschlossen werden.

Flügeltüren:

Entfernen Sie zunächst die Blende vom inneren der linken Flügeltür.
Lösen nun die Halterung der Kennzeichenbeleuchtung und bauen diese aus.
Nun bohren Sie ein Loch (wie auf dem Bild zu sehen) und verbauen die Kamera entsprechend in der Beleuchtung. Das Kabel wird durch die Dichtung nach innen geführt und von dort bis zum Interface verlegt.

Fehlerbehebung:

Fehler	Problemlösung
Bild der Kamera ist spiegelverkehrt	Durchtrennen Sie die weiße Schlaufe an der Kamera
Keine Reaktion beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie, ob bei eingelegten Rückwärtsgang 12V+ am grünen Kabel (CAM Power) anliegen. Sofern dies der Fall ist schließen Sie bitte den Rückfahrscheinwerfer an das grüne Kabel mit der Bezeichnung Trig Reserve an und stellen im Menü des Interface den Wert Träger auf Wire um.
schwarzes Bild beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie ob die Kamera mit Spannung versorgt ist oder Prüfen Sie den Anschluss der Videoleitung am Display/ Radio (Version High/ Low beachten)
Das Bild der Kamera zeigt streifen	Prüfen Sie den Anschluss von Masse an der Kamera. Wir empfehlen immer den Anschluss direkt am Interface (schwarzes Kabel) und keinen Massepunkt am Fahrzeug
Es sind keine Linien vorhanden	Nicht alle Fahrzeuge können Linien darstellen. Sie können aber an der Kamera selber Linien aktivieren. Dazu durchtrennen Sie einfach die grüne Schlaufe am Kabel der Kamera

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Inhaber Jonas Altena
Dörnerbusch 31
58285 Gevelsberg

Internet: www.opel-freisprechanlagen.de

Mail: info@opel-freisprechanlagen.de

WhatsApp Chat: 0152 51393341