

Einbauanleitung Frontkamera für Fahrzeuge mit IVI

Werkzeug:

- 7er Nuss
- 8er Nuss
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Radio ausbauen):

Legen Sie nun das Radio/ Navi frei um den Anschluss des Interface vornehmen zu können. Das Radio befindet sich entweder hinter dem Display oder im Beifahrerfußraum auf der linken Seite hinter der Blende (im Mitteltunnel)

Schritt 3 (Interface anschließen):

Lösen Sie den schwarzen Stecker im Hauptanschluss des Radio.

Dort schließen Sie das 4 Pin Kabel wie folgt an:

Interface

gelb
schwarz
blau
grau

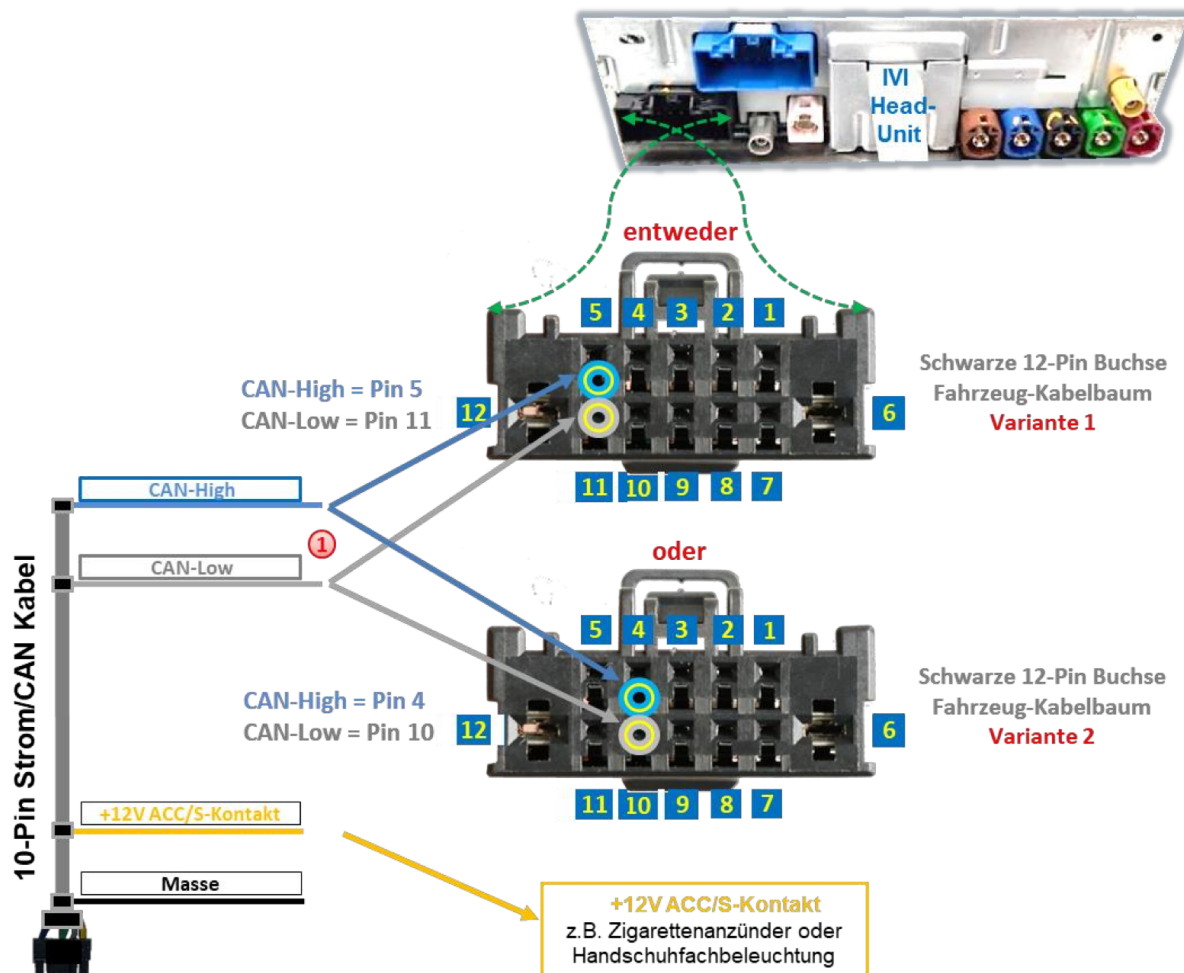
Radio

Zündungsplus (Sicherungskasten/ Zigarettenanzünder)

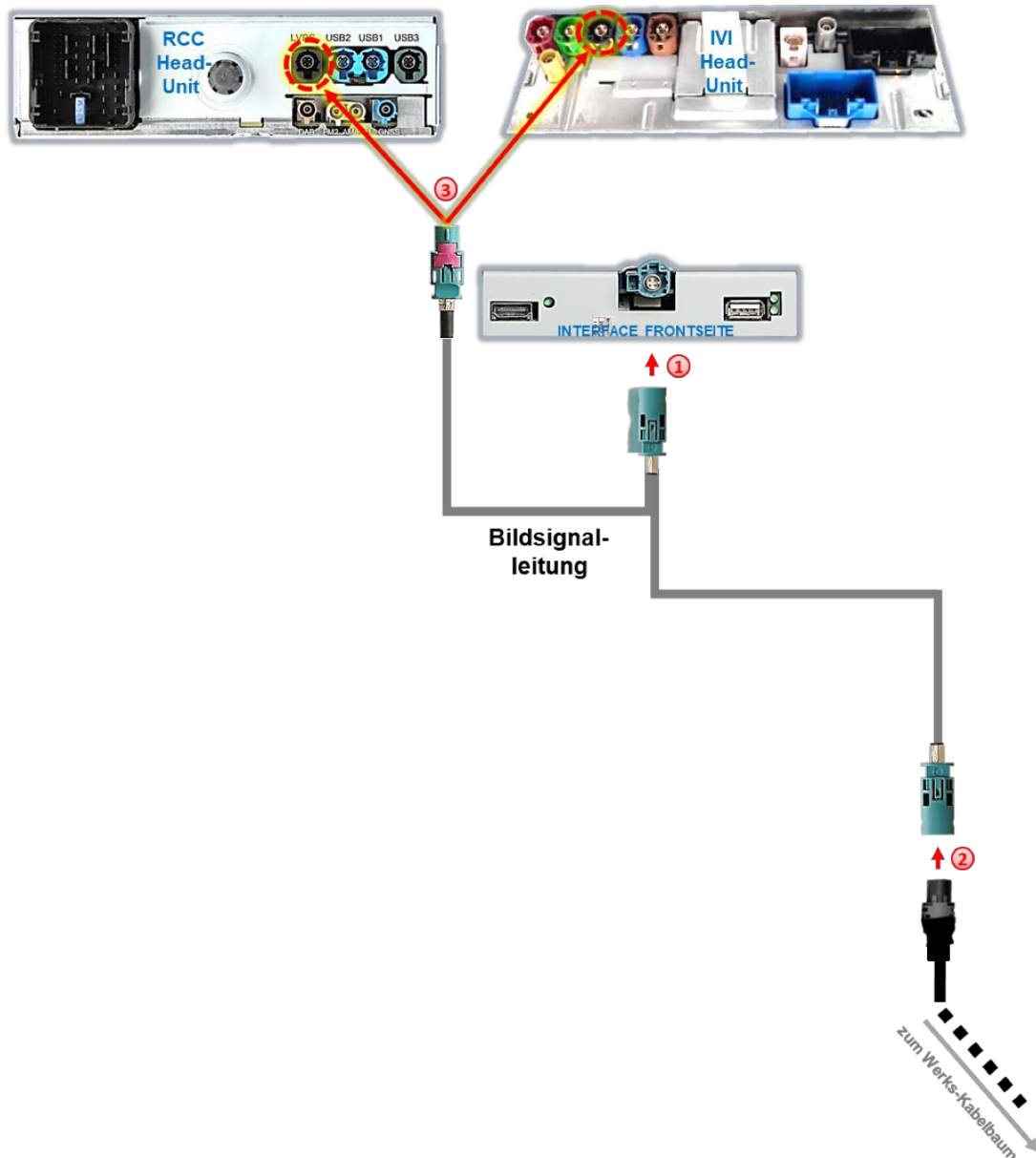
Masse

Pin 4 oder 5

Pin 10 oder 11



Als nächstes wird die Videoleitung an das Radio angeschlossen. Auf der Rückseite des Navi/ Radio finden Sie einen einzelnen **schwarzen Stecker** (siehe Markierung, die Position des schwarzen Steckers kann je nach Radio/ Navi variieren). Ziehen Sie das Kabel aus dem Stecker heraus und stecken dieses in unseren Adapter. Der gelieferte Adapter wird dann in das Radio/ Navi gesteckt.



Zusätzlich muss noch der weiße Stecker in den entsprechenden Steckplatz am Interface gesteckt werden.

Schließen Sie nun den kleinen schwarzen mitgelieferten Knopf an das Interface an. Schalten Sie am Interface den DIP 3 auf ON. Alle weiteren DIP bleiben auf OFF (bei ebenfalls nachgerüsteter Rückfahrkamera muss Dip 4 auch auf ON gestellt bleiben)

geschaltet. Wenn Sie nun den kleinen schwarzen Knopf für 1 Sekunde drücken erfolgt am Display eine Umschaltung und der Bildschirm wird schwarz. Wenn Sie den Knopf noch einmal für 1 Sekunde drücken, schaltet das Bild wieder zurück in den normalen Betrieb.

Schritt 4 (Kamera anschließen):

Schließen Sie das rote Kabel der Kamera bitte an das grüne Kabel (Cam Power) am Interface an.

Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel am Interface angeschlossen und der gelbe Videostecker kommt am Interface in den Eingang mit der Bezeichnung **Front**.

Schritt 5 (Kamera verbauen):

Nun können Sie die Kamera an einer geeigneten Stelle in der Frontschürze verbauen. Bei Bedarf können Sie die (unbeweglichen) Führungslinien der Kamera aktivieren, in dem Sie die grüne Schlaufe der Kamera durchtrennen

Fehlerbehebung:

Fehler	Problemlösung
Bild der Kamera ist unscharf	Ändern Sie die Position von DIP 8
schwarzes Bild der Kamera	Prüfen Sie ob die Kamera mit Spannung versorgt ist oder Prüfen Sie den Anschluss der Videoleitung am Display/ Radio
Das Bild der Kamera zeigt streifen	Prüfen Sie den Anschluss von Masse an der Kamera. Wir empfehlen immer den Anschluss direkt am Interface (schwarzes Kabel) und keinen Massepunkt am Fahrzeug
Es sind keine Linien vorhanden	Nicht alle Fahrzeuge können Linien darstellen. Sie können aber an der Kamera selber Linien aktivieren. Dazu durchtrennen Sie einfach die grüne Schlaufe am Kabel der Kamera

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Jonas Altena
Dörnerbusch 31
58285 Gevelsberg

Internet: www.opel-freisprechanlagen.de

Mail: info@opel-freisprechanlagen.de

WhatsApp Chat: 0152 51393341