

Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Combo, Peugeot Rifter, Peugeot Partner, Citroen Berlingo, Fiat Doblo, Toyota Proace City

mit 10,25 Zoll AIO (Facelift)

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

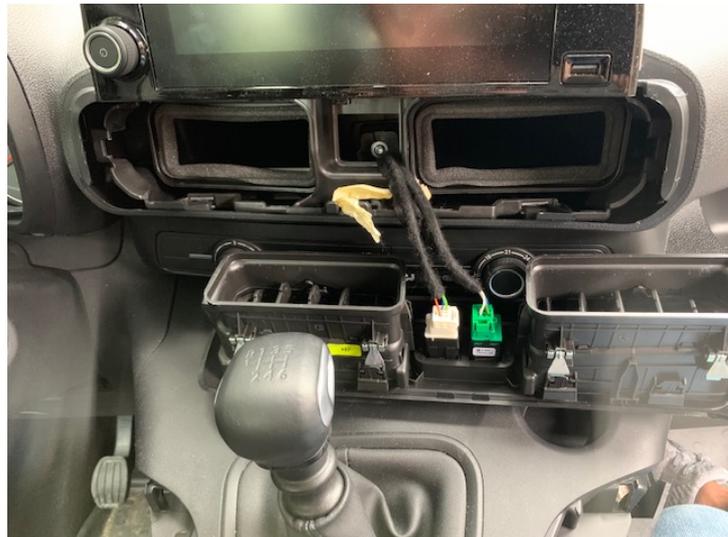
Zunächst sollte die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Navi/ Radio ausbauen):

Bitte entfernen Sie zunächst die Blende hinter dem Display und lösen die dadrunter liegenden Schrauben. Danach kann die Blende der Lüftungsdrüsen demontiert werden. Lösen Sie auf der Rückseite die entsprechenden Kabel.



Nun lösen Sie auch die Schrauben, die die Bedieneinheit für die Klimaanlage halten. Entfernen Sie im folgenden das Display und lösen die Kabel auf der Rückseite.



Als nächstes muss noch die große Blende die um den Tacho verbaut ist entfernt werden. Dazu nehmen Sie links im Fahrzeug den Getränkehalter raus und lösen die Lüftungsdüse links vom Lenkrad. Dort finden Sie jeweils eine Schraube. Zusätzlich sind hinter der Blende vom Tacho noch drei Schrauben verbaut. Im folgenden können Sie die große Blende herausnehmen.



Entfernen Sie nun noch die 5 markierten Schrauben und legen dann das Radio/ Navi frei



Schritt 3 (Platine einsetzen):

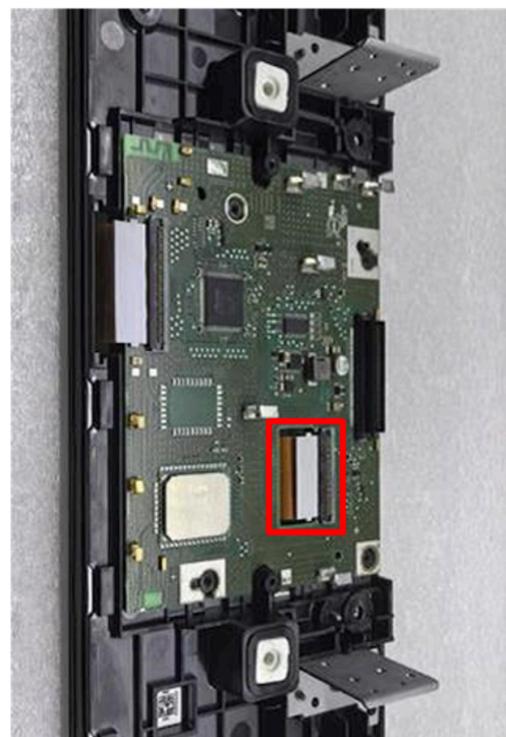
Entfernen Sie zunächst schrittweise die schwarze Kunststoff-Rückabdeckung von der All-In-One Head Unit



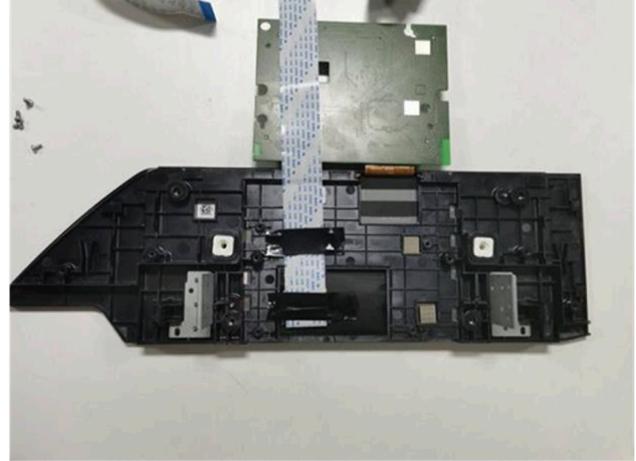
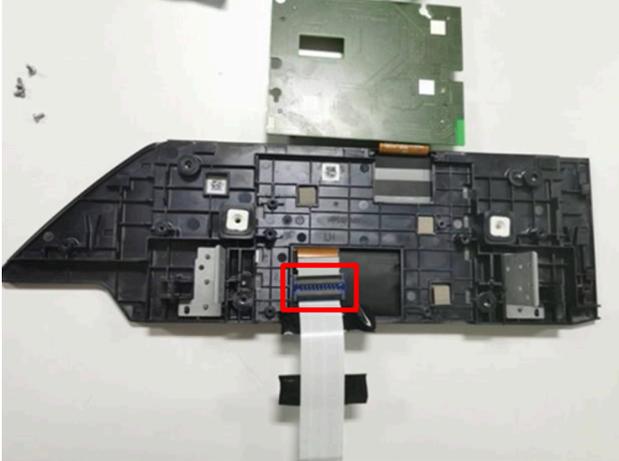
Nun müssen das Display und die Radioeinheit von einander getrennt werden. Dazu lösen Sie die markierten Schrauben auf beiden Seiten des Radios.



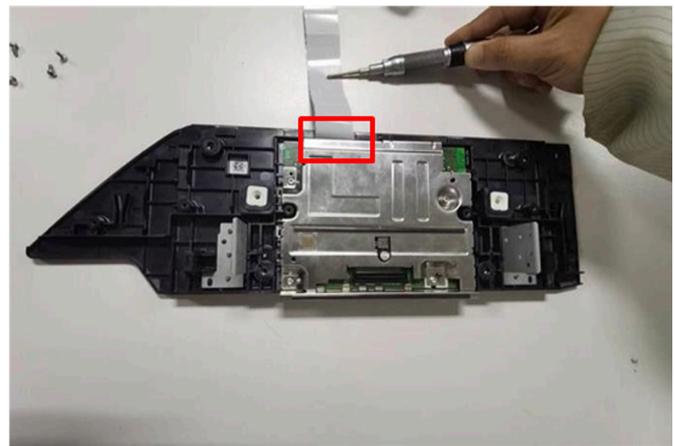
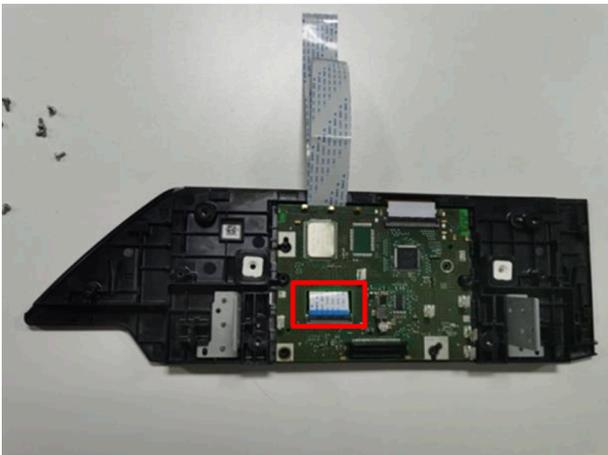
Als nächstes wird die Metallabdeckung vom Display entfernt und die 50 Pin Flexleitung am Mainboard ausgeklipst.



Lösen Sie nun das Mainboard von der Rückseite des Monitors und klappen dieses nach oben weg. Nun verbinden Sie die werksseitige Flexleitung mit dem mitgelieferten Flexverbinder und der längeren Flexleitung aus dem Lieferumfang und führen diese nach oben weg.

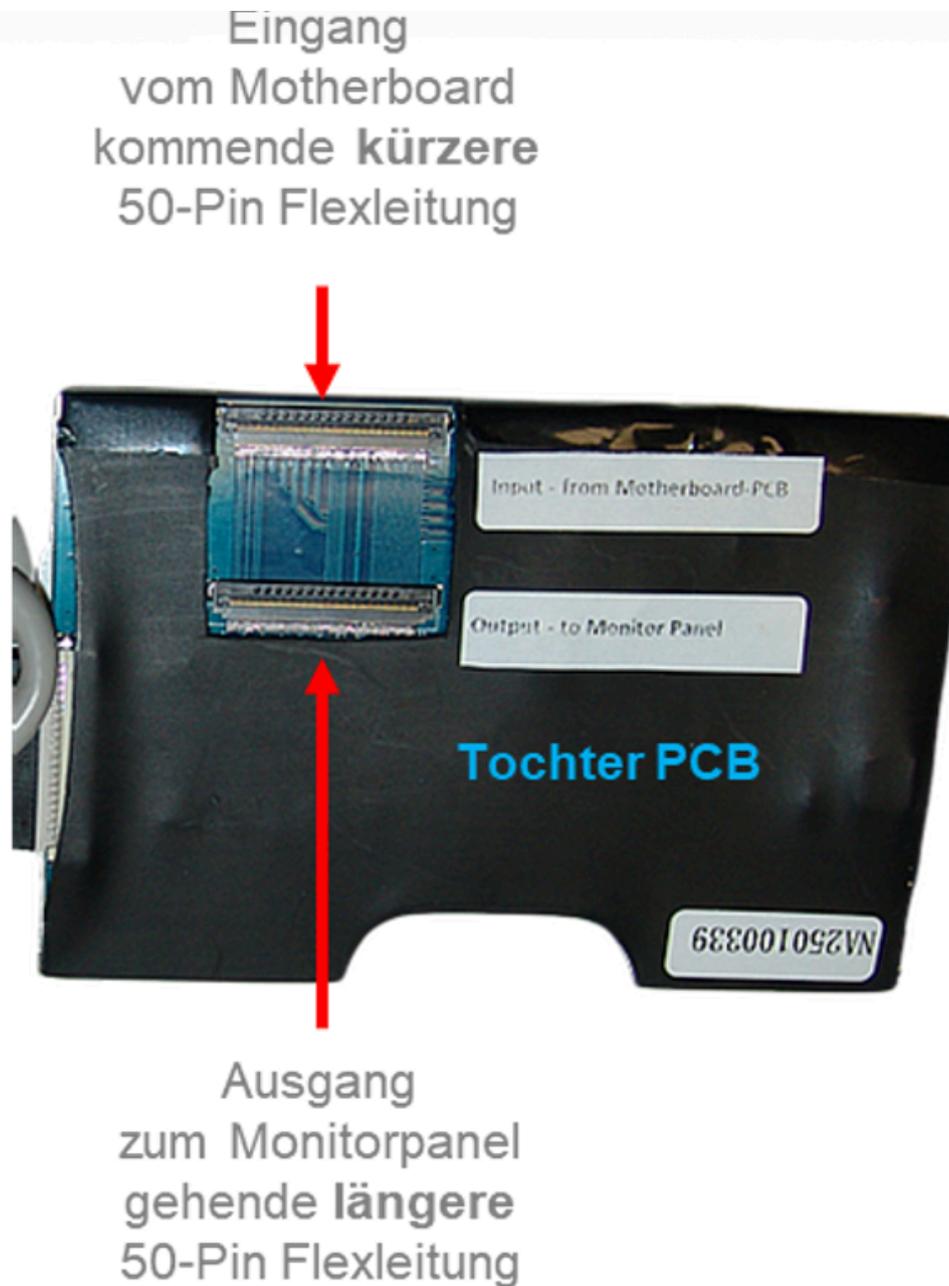


Die kurze Flexleitung aus dem Lieferumfang wird nun an den freien Steckplatz des Mainboard eingesteckt und ebenfalls nach oben verlegt. Danach kann die Metallabdeckung vorsichtig wieder auf der Rückseite des Monitor befestigt werden.



Nun kann die Head Unit vorsichtig wieder zusammgebaut werden. Achten Sie dabei darauf, dass die beiden 50 Pin Flexleitung nicht geknickt werden und gerade aus dem Gehäuse führen.

Stecken Sie nun die vom Motherboard kommende **kürzere Flexleitung in den Eingang** der mitgelieferten Platine und die zum Monitor **hingehende längere Flexleitung in den Ausgang** der Platine (siehe auch Schema).



Befestigen Sie nun die Platine an dem Radio, so dass diese nicht mehr verrutschen kann wenn das Radio wieder verbaut ist.

Schritt 4 (Interface anschließen):

Lösen Sie den schwarzen Stecker **im** Hauptanschluss des Radio.
Dort schließen Sie das mitgelieferte Plug and Play Kabel an.

Sofern nicht schon geschehen durchtrennen Sie die gelbe Leitung und schließen diese zusammen mit der violetten Leitung (vom weißen Stecker) an Zündungsplus an.

Die Leitung von der verbauten Platine wird nun in den entsprechenden Steckplatz am Interface eingesteckt.

Schritt 5 (DIP Schalter einstellen):

Die DIP Schalter sollten prinzipiell nicht verstellt werden.

Lediglich wenn das PDC nicht korrekt angezeigt wird, dann muss der DIP Schalter 7 verändert werden. Sollte das Fahrzeug über kein werksseitiges PDC verfügen muss DIP Schalter 6 umgestellt werden.

Bitte nehmen Sie an den roten DIP Schaltern keine Veränderungen vor.

Schritt 6 (Kamera anschließen):

Das rote Kabel der Kamera wird an das grüne Kabel mit der Bezeichnung Reverse IN (weißer Stecker) des Interface angeschlossen. An das Kabel Reverse IN muss im späteren Verlauf noch der Rückfahrscheinwerfer angeschlossen werden, so dass das Steuergerät das Signal zum Umschalten des Bild bekommt. Dazu können Sie die blaue Zusatzleitung am Verlängerungskabel der Kamera verwenden.

Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (schwarzer Stecker) des Interface angeschlossen. Bitte nehmen Sie den Anschluss ausschließlich so vor. **Die Kamera darf nicht an Zündungsplus oder Dauerstrom betrieben werden, da diese sonst nach kurzer Zeit defekt geht. Die Garantie verfällt in diesem Fall sofort.** Sollten Sie fragen zu dem Anschluss haben wenden Sie sich gerne an unseren Support per WhatsApp, wir können Ihnen da immer kurzfristig weiterhelfen.

Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „V4 Reserve“ gekennzeichnet.

Schritt 7 (Rückfahrkamera verbauen):

Heckklappe:

Bohren Sie als erstes ein Loch links neben dem Öffner der Heckklappe und montieren Sie die Kamera. Das Kabel führen Sie an der Kennzeichenbeleuchtung nach innen



Verlegen Sie das Verlängerungskabel nun wie auf dem Bild zu sehen zu dem Kabelstrand, der in das Fahrzeug führt. Schließen Sie zusätzlich noch das blaue Kabel am Verlängerungskabel der Kamera an den Rückfahrcheinwerfer an.

Führen Sie das Kabel durch die Dichtung nach innen und dann auf der Beifahrerseite im Kofferraum nach unten. Von dort kann es unter den Schwellerverkleidungen nach vorne zum Interface verlegt und angeschlossen werden.



Flügeltüren:

Entfernen Sie zunächst die Blende vom inneren der linken Flügeltür.
Lösen nun die Halterung der Kennzeichenbeleuchtung und bauen diese aus.
Nun bohren Sie ein Loch (wie auf dem Bild zu sehen) und verbauen die Kamera
entsprechend in der Beleuchtung. Das Kabel wird durch die Dichtung nach innen geführt
und von dort bis zum Interface verlegt. Schließen Sie zusätzlich noch das blaue Kabel am
Verlängerungskabel der Kamera an den Rückfahrcheinwerfer an.



Fehlerbehebung:

Fehler	Problemlösung
Bild der Kamera ist spiegelverkehrt	Durchtrennen Sie die weiße Schlaufe an der Kamera
Keine Reaktion beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie, ob bei eingelegten Rückwärtsgang 12V+ am grünen Kabel (CAM Power) anliegen. Sofern dies der Fall ist schließen Sie bitte den Rückfahrscheinwerfer an das grüne Kabel mit der Bezeichnung Trig Reserve an und stellen im Menü des Interface den Wert Träger auf Wire um.
schwarzes Bild beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie ob die Kamera mit Spannung versorgt ist oder Prüfen Sie den Anschluss der Videoleitung am Display/ Radio (Version High/ Low beachten)
Das Bild der Kamera zeigt streifen	Prüfen Sie den Anschluss von Masse an der Kamera. Wir empfehlen immer den Anschluss direkt am Interface (schwarzes Kabel) und keinen Massepunkt am Fahrzeug
Es sind keine Linien vorhanden	Nicht alle Fahrzeuge können Linien darstellen. Sie können aber an der Kamera selber Linien aktivieren. Dazu durchtrennen Sie einfach die grüne Schlaufe am Kabel der Kamera

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Inhaber Jonas Altena
Dörnerbusch 31
58285 Gevelsberg

Internet: www.opel-freisprechanlagen.de

Mail: info@opel-freisprechanlagen.de

WhatsApp Chat: 0152 51393341