

Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Insignia B und Astra K mit Multimedia Navi Pro, Multimedia Radio oder Multimedia Navi

Werkzeug:

- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Blende unterhalb vom Handschuhfach ausbauen):

Zunächst müssen Sie die Blende unterhalb vom Handschuhfach entfernen. Diese wird von mehreren Spreiznieten gehalten, die mit einem kleinen Keil oder Schraubendreher entfernt werden können.

Optional können Sie an dieser Stelle auch das komplette Handschuhfach entfernen um eine noch bessere Sicht auf das Navi zu bekommen. Dies ist aber nicht zwingend erforderlich.

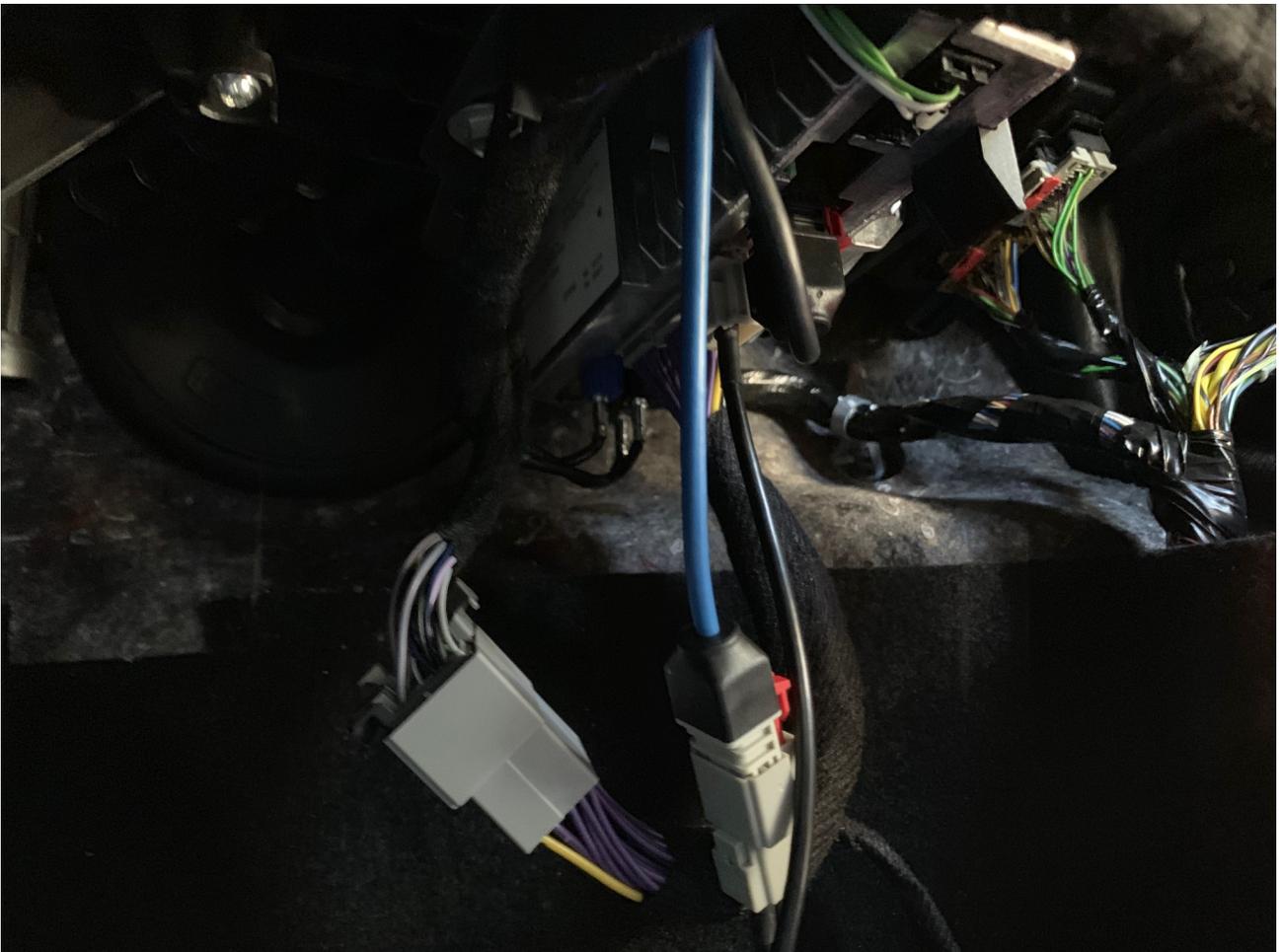
Schritt 3 (Interface anschließen):

Hinter dem Handschuhfach auf der rechten Seite ist das Navi verbaut. Dort lösen Sie das Videokabel (blaues Kabel) und den großen Hauptstecker.

Nun werden die Kabel des Interface zwischen Navigationsgerät und freigelegten Kabel gesteckt, so dass der Anschluss wie auf dem folgenden Bild aussieht

ACHTUNG:

Bei einem Multimedia Navi und Multimedia Radio muss die Bildleitung nicht am Radio sondern am Display angeschlossen werden



Die Kabel müssen nun noch an die passenden Steckplätze am Interface gesteckt werden.

Bitte durchtrennen Sie nun die gelbe Leitung vom Interface (mit der Sicherung) und schließen diese an Zündungsplus an. Die gelbe Leitung welche vom Radio kommt muss dann isoliert werden, weil dort Strom an liegt. Zusätzlich schließen Sie bitte die lila Leitung ebenfalls an Zündungsplus an.

Schritt 4 (Kamera zur Probe anschließen):

Das rote Kabel der Kamera wird an das grüne Kabel mit der Bezeichnung Reverse IN (weißer Stecker) des Interface angeschlossen. Das grüne Kabel mit der Bezeichnung Reverse Out wird nicht benötigt und sollte isoliert werden, weil dort Spannung anliegen kann. Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (schwarzer Stecker) des Interface angeschlossen. Bitte nehmen Sie den Anschluss ausschließlich so vor.

Im späteren Verlauf muss die blaue Leitung des 6m Verlängerungskabels hinten an den Rückfahrcheinwerfer und vorne zusätzlich an das Kabel Reverse In angeschlossen werden.



Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „V4 Reserve“ gekennzeichnet.

Schritt 5 (Interface einstellen und testen):

Bitte stellen Sie DIP Schalter wie folgt ein:

- DIP 1 → OFF
- DIP 2 → OFF
- DIP 3 → OFF
- DIP 4 → OFF
- DIP 5 → ON
- DIP 6 → OFF
- DIP 7 → OFF
- DIP 8 → OFF

Nun starten Sie den Motor und legen den Rückwärtsgang ein.
Das Interface schaltet um und zeigt das Bild der Rückfahrkamera an.

Schritt 6 (Rückfahrkamera verbauen):

Insignia ST:

Zunächst müssen die Verkleidungen der Heckklappe demontiert werden. Die große schwarze Verkleidung aus Fließ ist an drei Stellen mit Schrauben fixiert (in der Griffmulde und hinter dem Warndreieck). Gegebenenfalls entfernen Sie den Knopf für die elektrische Heckklappe und die Haltestifte links neben dem Knopf. Danach können die drei Verkleidungselemente entfernt werden.



Im folgenden muss die Außenblende der Heckklappe entfernt werden. Dazu müssen von innen die 8 Muttern sowie die beiden Schrauben rechts und Links außen gelöst werden.



Danach kann die komplette Verkleidung von außen entfernt werden. Links neben dem Griff ist der Einbauort für die Rückfahrkamera. Dazu bohren Sie zunächst ein Loch an die entsprechende Stelle und montieren die Kamera.



Schließen Sie nun die blaue Leitung des 6m Verlängerungskabel an den Rückfahrcheinwerfern an.

Schritt 7 (Abschließende Maßnahmen):

Nachdem die Kabel nach vorne verlegt wurden schließen Sie die Stromversorgung der Kamera und das Kabel des Rückfahrcheinwerfer an das Interface an. Testen Sie noch einmal die Funktion des Interface und der Kamera, indem Sie den Motor starten und den Rückwärtsgang einlegen.

Fehlerbehebung:

Fehler	Problemlösung
Bild der Kamera ist spiegelverkehrt	Durchtrennen Sie die weiße Schlaufe an der Kamera
Keine Reaktion beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie, ob bei eingelegten Rückwärtsgang 12V+ am grünen Kabel anliegen. Sofern dies nicht der Fall ist, schließen Sie das grüne Kabel bitte an den Rückfahrcheinwerfer an
schwarzes Bild beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie ob die Kamera mit Spannung versorgt ist oder Prüfen Sie den Anschluss der Videoleitung am Display/ Radio (Version High/ Low beachten)
Das Bild der Kamera zeigt streifen	Prüfen Sie den Anschluss von Masse an der Kamera. Wir empfehlen immer den Anschluss direkt am Interface (schwarzes Kabel) und keinen Massepunkt am Fahrzeug
Es sind keine Linien vorhanden	Nicht alle Fahrzeuge können Linien darstellen. Sie können aber an der Kamera selber Linien aktivieren. Dazu durchtrennen Sie einfach die grüne Schlaufe am Kabel der Kamera

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Jonas Altena
Dörnerbusch 31
58285 Gevelsberg

Internet: www.opel-freisprechanlagen.de

Mail: info@opel-freisprechanlagen.de

WhatsApp Chat: 0152 51393341