

Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Corsa F und Peugeot 208 mit 10 Zoll IVI Display

Werkzeug:

- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Handschuhfach ausbauen):

Bitte entfernen Sie zunächst die Abdeckung rechts neben dem Handschuhfach. Diese ist nur gesteckt und kann mit einem kleinen Plastikhebel oder Schraubendreher ausgehebelt werden.

Danach öffnen Sie das Handschuhfach und lösen die vier Schrauben. Nun müssen noch die zwei Schrauben unter dem Handschuhfach gelöst werden, so dass Sie das Handschuhfach entfernen können.



Schritt 3 (Radio ausbauen):

Das Radio/ Navi ist hinter dem Display verbaut. Zunächst müssen die beiden Blenden rechts und links vom Display entfernt werden. Diese sind nur gesteckt und können mit einem Keil ganz einfach entfernt werden.



Nun sind vier Schrauben sichtbar, welche gelöst werden müssen. Danach kann das Display ganz einfach entfernt werden. Lösen Sie dazu noch auf der Rückseite die entsprechenden Stecker.



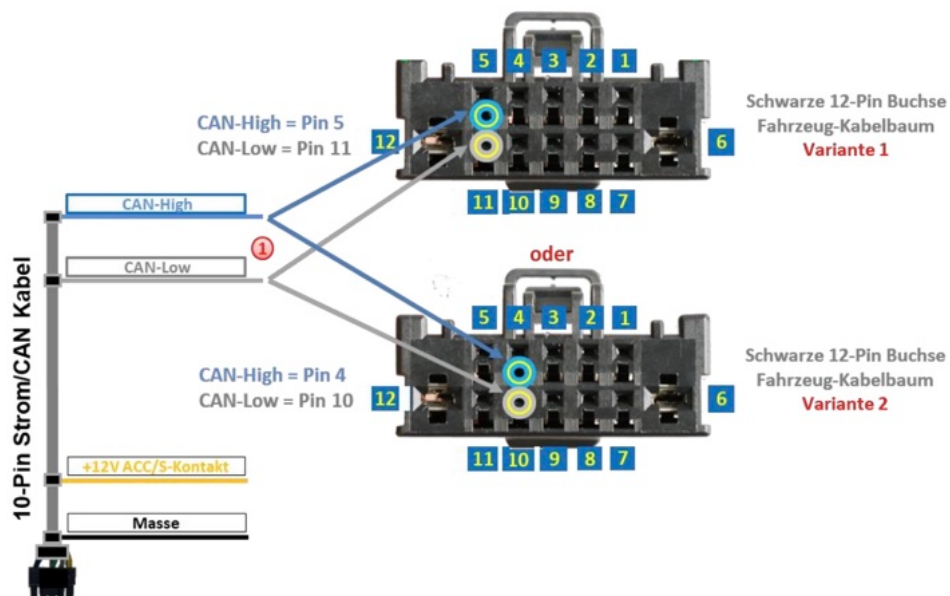
Die nun sichtbar gewordene silberne Box ist das Radio bzw Navi. Lösen Sie die beiden Schrauben und ziehen das Radio/ Navi aus dem Schacht.



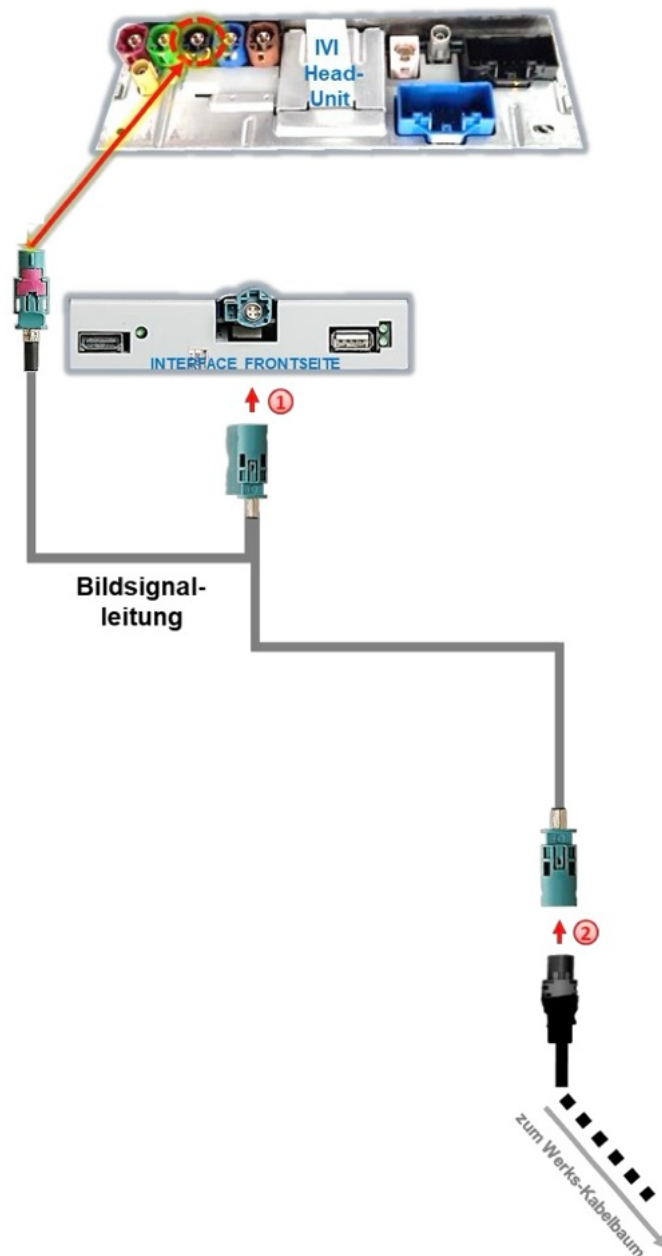
Schritt 4 (Interface anschließen):

Lösen Sie den grünen Stecker im Hauptanschluss des Radio.
Dort schließen Sie das 4 Pin Kabel wie folgt an

gelb	Zündungsplus (Sicherungskasten/ Zigarettenanzünder)
schwarz	Masse
blau	Pin 5 oder Pin 4 (je nach Belegung)
grau	Pin 11 oder Pin 10 (je nach Belegung)



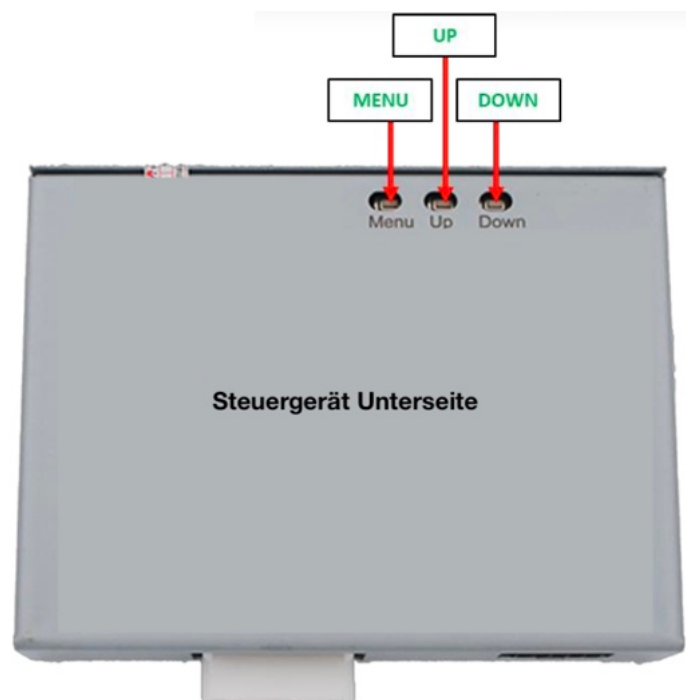
Als nächstes wird die Videoleitung an das Radio angeschlossen. Auf der Rückseite des Navi/ Radio finden Sie einen einzelnen **schwarzen Stecker** (siehe Markierung, die Position des schwarzen Steckers kann je nach Radio/ Navi variieren). Ziehen Sie das Kabel aus dem Stecker heraus und stecken dieses in unseren Adapter. Der gelieferte Adapter wird dann in das Radio/ Navi gesteckt.



Zusätzlich muss noch der weiße Stecker in den entsprechenden Steckplatz am Interface gesteckt werden. Es kann jetzt die Funktion des Interface das erstmal getestet werden. Starten Sie dafür die Zündung und prüfen ob am Interface die einzelne grünen LED angeht und dauerhaft leuchten. Bei der doppelten LED sollte mindestens eine von beiden blinken. Danach kann der Motor gestartet und der Rückwärtsgang eingelegt werden. Das Display des Radio sollte umschalten und ein schwarzes Bild anzeigen (ggf. mit Führungslinien beim Lenken).

Nun können im Menü des Steuergerät noch ein paar Einstellungen vorgenommen werden. Dazu legen Sie den Rückwärtsgang ein und drücken am Interface die Menü Taste (im Gehäuse). Im Menü empfehlen wir die folgenden Werte entsprechend einzustellen:

InputSource	1080P PAL (sollte kein Bild kommen probieren Sie bitte die anderen Möglichkeiten aus bis ein Bild erscheint)
Guide-Type	Dynamic 1
Guide-PosV	20
GuideL-PosH	44
GuideR-PosH	99



Schritt 5 (Kamera anschließen):

Das rote Kabel der Kamera wird an das grüne Kabel mit der Bezeichnung CAM Power (weißer Stecker) des Interface angeschlossen. Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (weißer Stecker) des Interface angeschlossen. Bitte nehmen Sie den Anschluss ausschließlich so vor. **Die Kamera darf nicht an Zündungsplus oder Dauerstrom betrieben werden, da diese sonst nach kurzer Zeit defekt geht. Die Garantie verfällt in diesem Fall sofort.** Sollten Sie fragen zu dem Anschluss haben wenden Sie sich gerne an unseren Support per WhatsApp, wir können Ihnen da immer kurzfristig weiterhelfen.

Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „V4 Reserve“ gekennzeichnet.

Schritt 6 (DIP Einstellungen):

Bitte nehmen Sie keine Veränderungen an den DIP Schaltern vor, wir haben diese bei Auslieferung schon korrekt eingestellt.

Sofern Ihr Fahrzeug nicht über werksseitige PDC verfügt sollten Sie am Interface den DIP 8 auf OFF (oben) stellen.

Schritt 7 (Rückfahrkamera verbauen):

Als erstes wird der kleine Stopfen im Kofferraum entfernt das Verlängerungskabel durch das Loch nach unten auf den Boden geführt. Diesen finden Sie links hinter der Seitenverkleidung des Kofferraum.

Nun wird das Loch für die Kamera gebohrt und diese eingesteckt



Die beiden Kabel können nun unter dem Fahrzeug verbunden werden. So kann man das Kabel der Kamera in den Fahrzeuginnenraum führen. Bohren Sie in den Stopfen ein kleines Loch um den Stecker durchzuführen und dichten Sie dieses Loch ab.

Schritt 8 (Kabel verlegen):

Das Kabel der Rückfahrkamera wird nun unter den Verkleidungen der Schwelle nach vorne geführt. Dazu müssen die Blenden nicht zwingend ausgebaut werden. Das Kabel ist sehr dünn und kann einfach dahinter geschoben werden.



Hinter dem Handschuhfach wird das Kabel noch in den vorbereiteten Anschluss am Interface gesteckt

Fehlerbehebung:

Fehler	Problemlösung
Bild der Kamera ist spiegelverkehrt	Durchtrennen Sie die weiße Schlaufe an der Kamera
Keine Reaktion beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie, ob bei eingelegten Rückwärtsgang 12V+ am grünen Kabel anliegen. Sofern dies der Fall ist wenden Sie sich bitte an den Support.
schwarzes Bild beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie ob die Kamera mit Spannung versorgt ist oder Prüfen Sie den Anschluss der Videoleitung am Display/ Radio (Version High/ Low beachten)
Das Bild der Kamera zeigt streifen	Prüfen Sie den Anschluss von Masse an der Kamera. Wir empfehlen immer den Anschluss direkt am Interface (schwarzes Kabel) und keinen Massepunkt am Fahrzeug
Es sind keine Linien vorhanden	Nicht alle Fahrzeuge können Linien darstellen. Sie können aber an der Kamera selber Linien aktivieren. Dazu durchtrennen Sie einfach die grüne Schlaufe am Kabel der Kamera

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Inhaber Jonas Altena
Dörnerbusch 31
58285 Gevelsberg

www.opel-freisprechanlagen.de
info@opel-freisprechanlagen.de

Whats App Chat: 0152 51393341