

Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Corsa F und Peugeot 208 mit 10,25 AIO

Werkzeug:

- 7er und 10er Nuss
- Kreuzschraubendreher
- Isolierzange
- Crimpverbinder oder LötKolben
- Kabelbinder
- ggf. Plastikkeil
- 7,5 mm Bohrer

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst muss die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Handschuhfach ausbauen):

Bitte entfernen Sie zunächst die Abdeckung rechts neben dem Handschuhfach. Diese ist nur gesteckt und kann mit einem kleinen Plastikhebel oder Schraubendreher ausgehebelt werden.

Danach öffnen Sie das Handschuhfach und lösen die vier Schrauben. Nun müssen noch die zwei Schrauben unter dem Handschuhfach gelöst werden, so dass Sie das Handschuhfach entfernen können.



Schritt 3 (Radio ausbauen):

Das Radio/ Navi ist hinter dem Display verbaut. Zunächst müssen die beiden Blenden rechts und links vom Display entfernt werden. Diese sind nur gesteckt und können mit einem Keil ganz einfach entfernt werden.



Nun sind vier Schrauben sichtbar, welche gelöst werden müssen. Danach kann das Display ganz einfach entfernt werden. Lösen Sie dazu noch auf der Rückseite die entsprechenden Stecker.

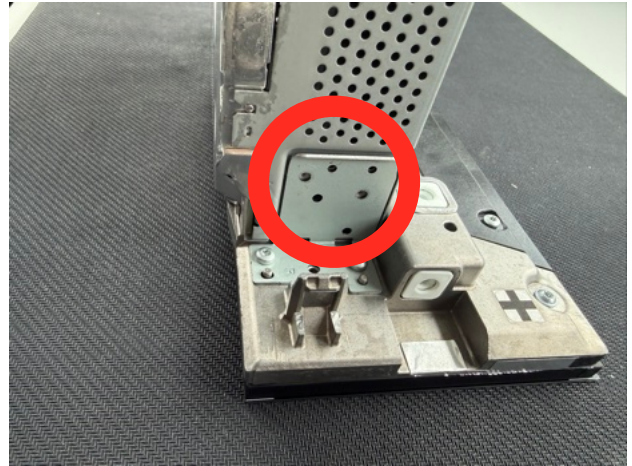
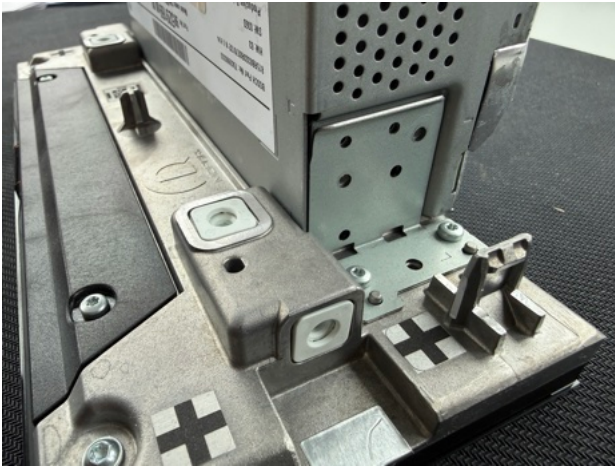


Ziehen Sie nun das Radio aus dem Schacht heraus.

Schritt 4 (Platine einsetzen):

Entfernen Sie zunächst schrittweise die schwarze Kunststoff-Rückabdeckung und die Blende vorne an All-In-One Head Unit

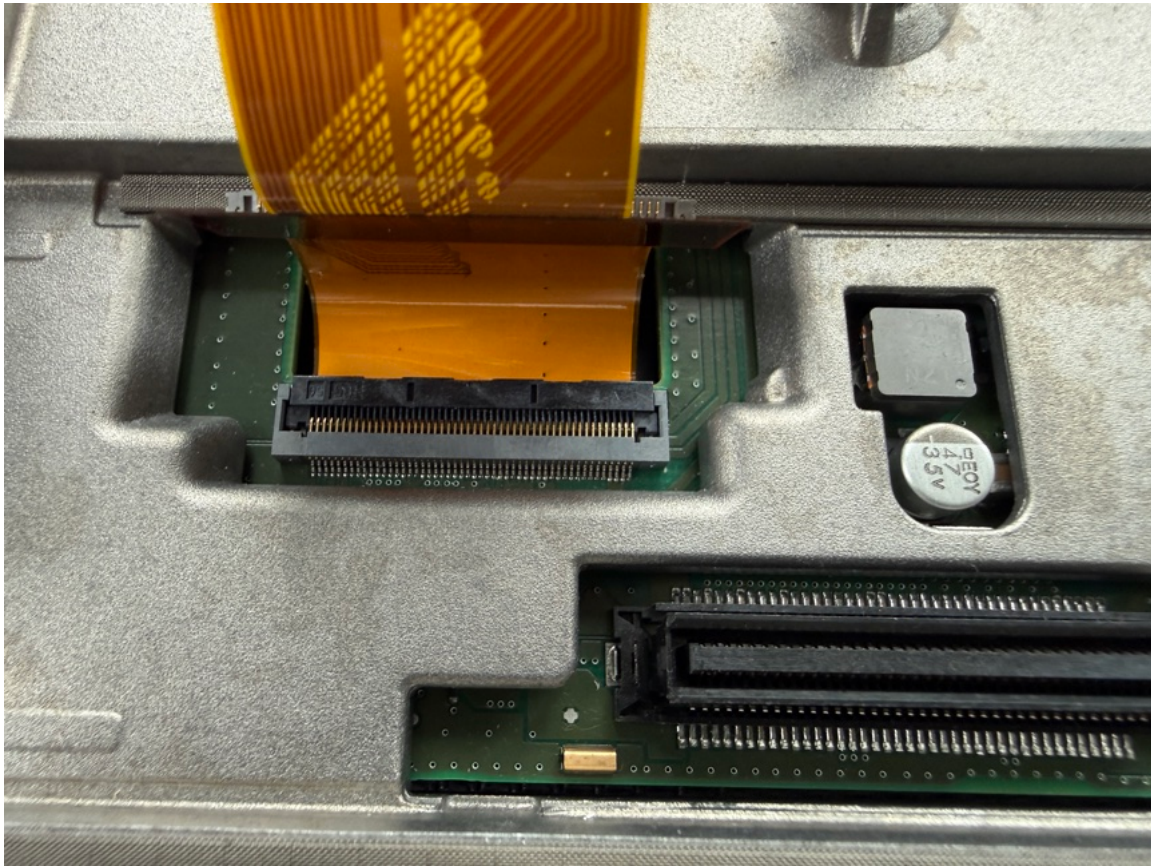
Nun müssen das Display und die Radioeinheit von einander getrennt werden. Dazu lösen Sie die markierten Schrauben auf beiden Seiten des Radios.



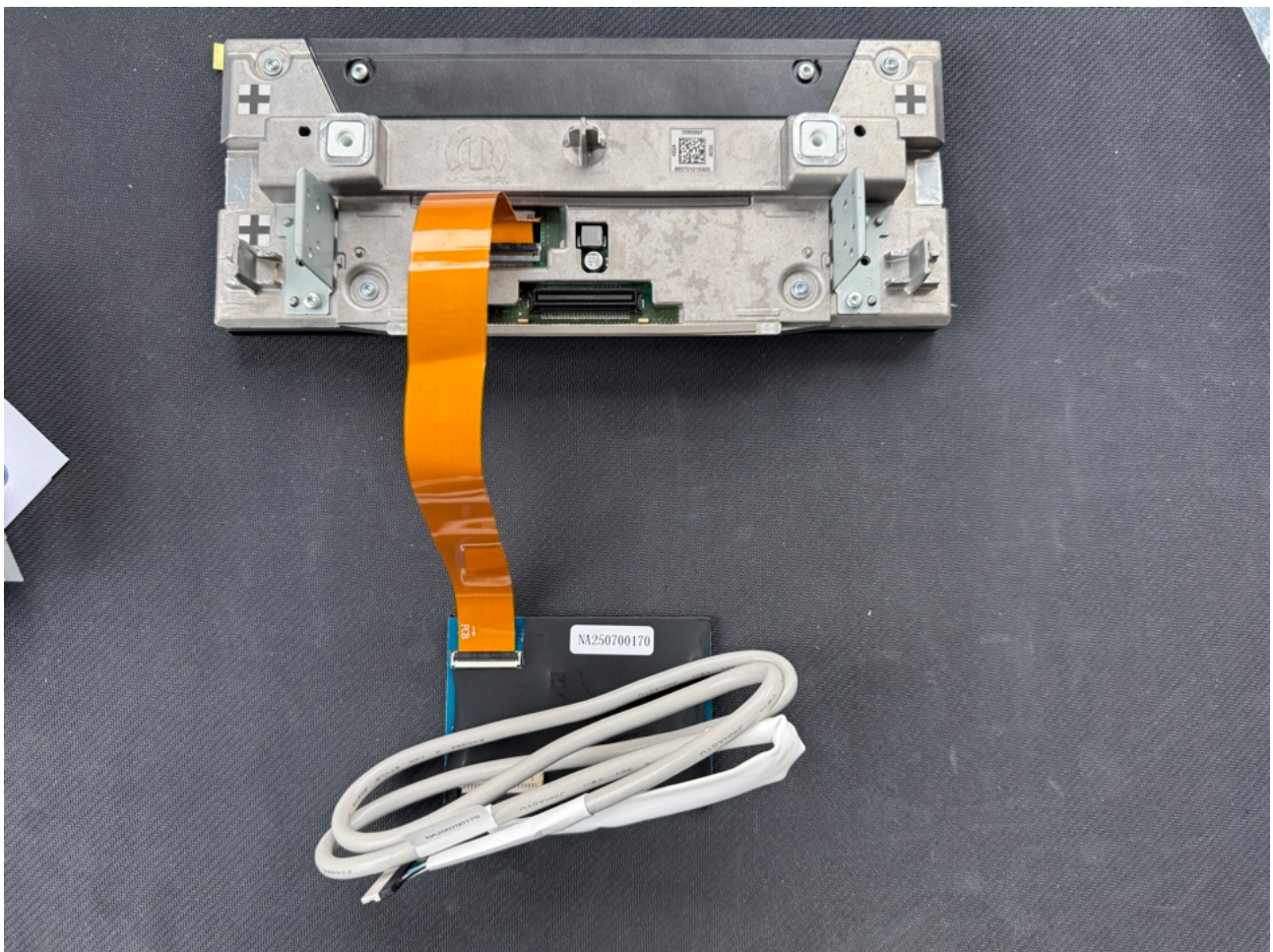
Als nächstes wird die 50 Pin Flexleitung am Mainboard des Display ausgeklipst

Nun schließen Sie dort das mitgelieferte Flachbandkabel an

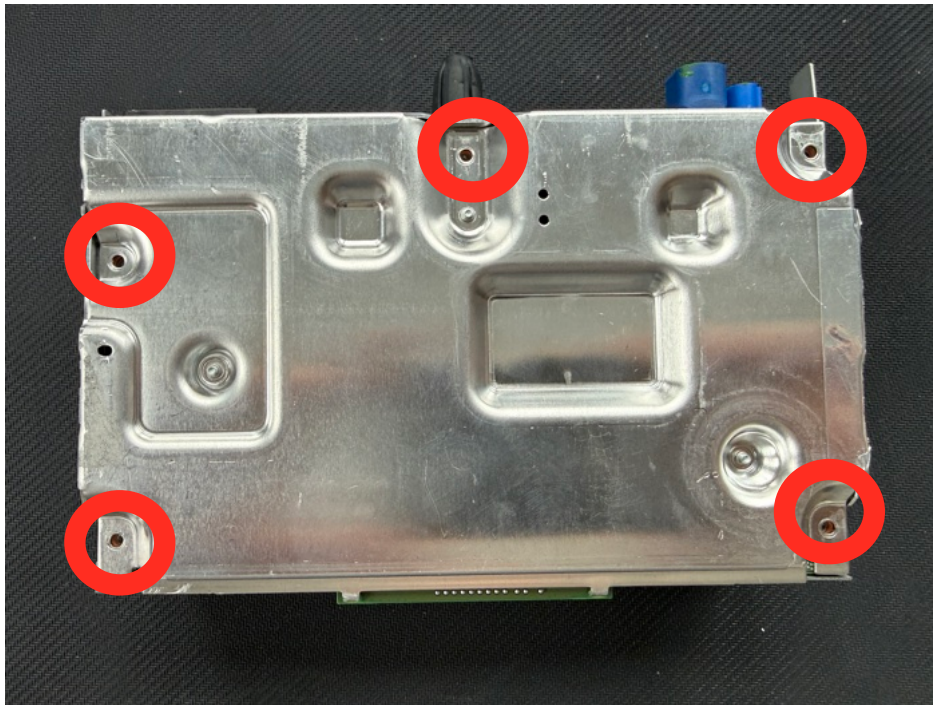




Das Flachbandkabel wird nun in den entsprechenden Steckplatz an der gelieferten Platine angeschlossen

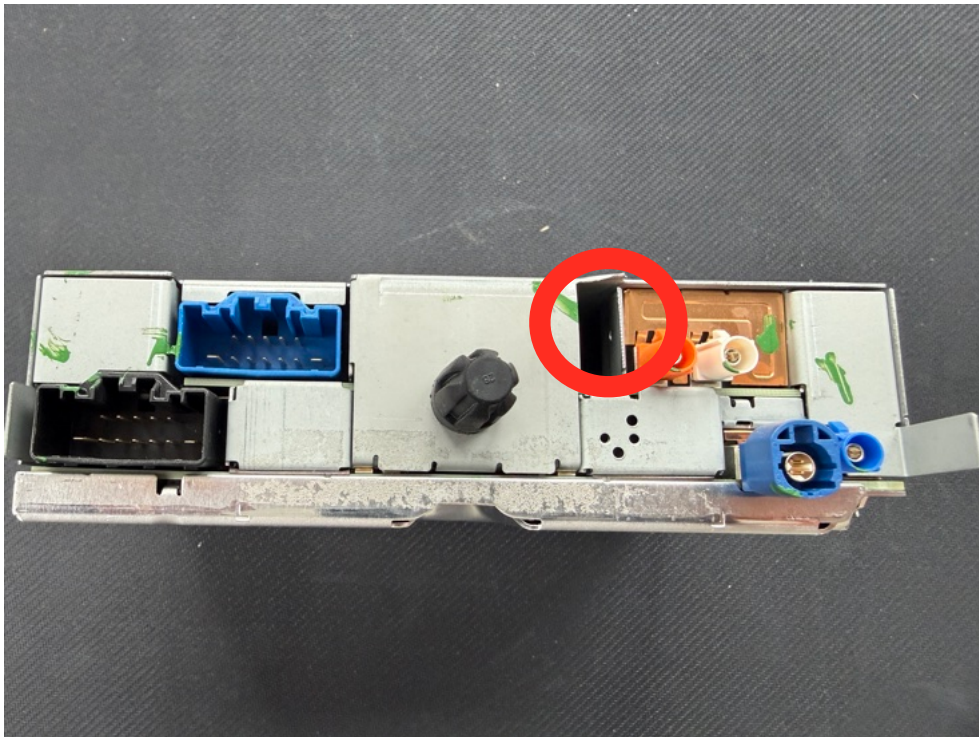
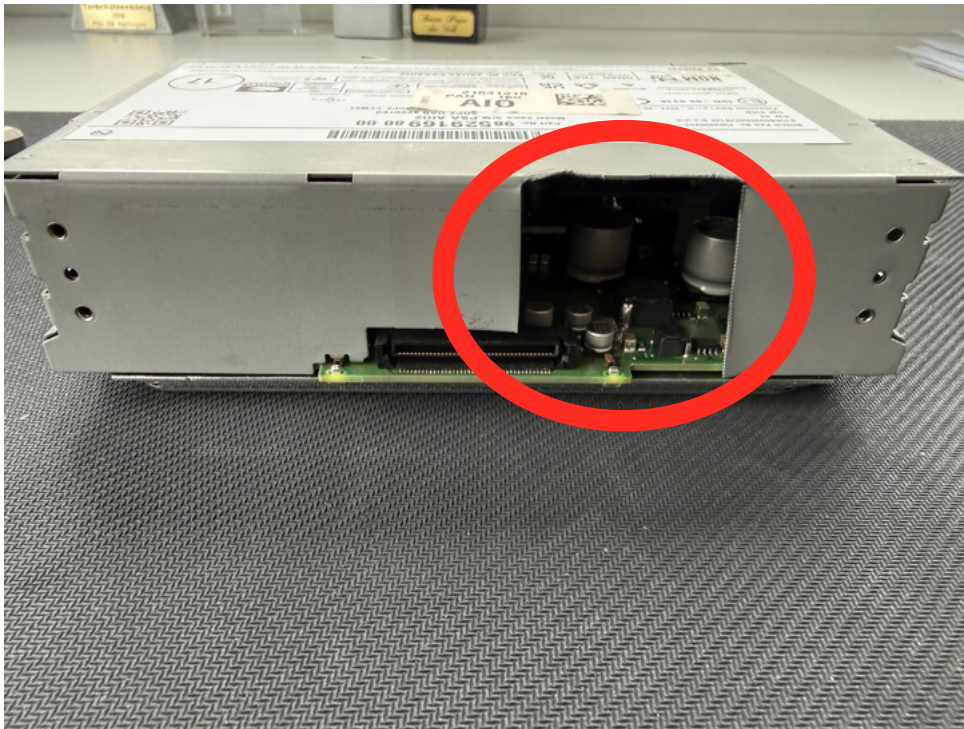


Entfernen Sie jetzt die 5 Schrauben auf der Unterseite der Radioeinheit



Nun müssen noch die silbernen Klebestreifen an den Seiten des Radio entfernt werden so dass Sie dann das Gehäuse von dem Unterteil entfernen können

Danach schneiden Sie an dem Gehäuse zwei Schlitzte wie auf dem folgenden Foto, so dass Sie die Platine in dem Radio verbauen können



Verbauen Sie nun die Platine in dem Radio und führen die graue Leitung hinten aus dem Schlitz heraus. Alle Schrauben können nun in umgekehrter Reihenfolge wieder eingesetzt werden



Schritt 5 (DIP Schalter einstellen):

Die DIP Schalter müssen prinzipiell nicht verstellt werden.

Lediglich wenn das PDC nicht korrekt angezeigt wird, muss DIP Schalter 8 verändert werden. Sollte das Fahrzeug über kein werksseitiges PDC verfügen muss DIP Schalter 7 umgestellt werden (Achtung: Die PDC Anzeige erfolgt nur bei laufenden Motor)

Bitte nehmen Sie an den roten DIP Schaltern keine Veränderungen vor.

Schritt 6 (Kamera anschließen):

Das rote Kabel der Kamera wird an das grüne Kabel mit der Bezeichnung Cam Power (weißer Stecker) des Interface angeschlossen.

Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (weißer Stecker) des Interface angeschlossen. Bitte nehmen Sie den Anschluss ausschließlich so vor. **Die Kamera darf nicht an Zündungsplus oder Dauerstrom betrieben werden, da diese sonst nach kurzer Zeit defekt geht. Die Garantie verfällt in diesem Fall sofort.** Sollten Sie fragen zu dem Anschluss haben wenden Sie sich gerne an unseren Support per WhatsApp, wir können Ihnen da immer kurzfristig weiterhelfen.

Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „V4 Reserve“ gekennzeichnet.

Die blaue Leitung an dem Verlängerungskabel der Kamera wird nicht benötigt.

Die Schlaufen an dem Kabel der Kamera brauchen nicht verändert werden. Sollten diese durchtrennt sein ist dies korrekt.

Schritt 7 (Rückfahrkamera verbauen):

Als erstes wird der kleine Stopfen im Kofferraum entfernt und das Verlängerungskabel durch das Loch nach unten auf den Boden geführt. Diesen finden Sie links hinter der Seitenverkleidung des Kofferraums.

Nun wird das Loch für die Kamera gebohrt und diese eingesteckt.

Die beiden Kabel können nun unter dem Fahrzeug verbunden werden. So kann man das Kabel der Kamera in den Fahrzeuginnenraum führen. Bohren Sie in den Stopfen ein kleines Loch, um den Stecker durchzuführen, und dichten Sie dieses Loch ab.



Schritt 8 (Kabel verlegen):

Das Kabel der Rückfahrkamera wird nun unter den Verkleidungen der Schwelle nach vorne geführt. Denken Sie an bei diesem Schritt an die zusätzliche Leitung vom Rückfahrscheinwerfer (dazu kann die blaue Leitung am Verlängerungskabel der Rückfahrkamera verwendet werden). Dazu müssen die Blenden nicht zwingend ausgebaut werden. Das Kabel ist sehr dünn und kann einfach dahinter geschoben werden.



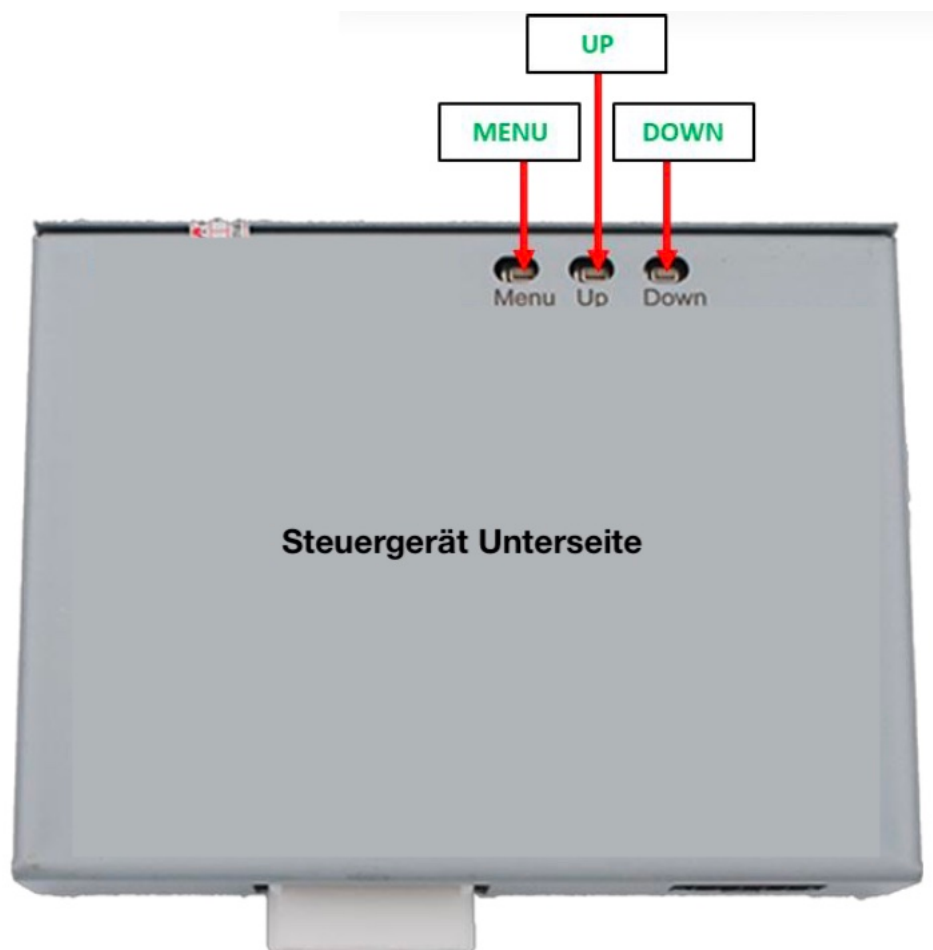
Hinter dem Handschuhfach wird das Kabel noch in den vorbereiteten Anschluss am Interface gesteckt

Schritt 9 (Einstellungen im Menü des Steuergerät):

Wenn alles angeschlossen ist können Sie die Funktion prüfen und die benötigten Einstellungen im Menü des Steuergerät vornehme.

Legen Sie dazu den Rückwärtsgang ein und warten bis das Bild im Radio umschaltet. In den meisten Fällen bekommen Sie eine Infoanzeige, dass das Videoformat falsch eingestellt ist. Drücken Sie dazu die Menü Taste am Steuergerät und verändern den Wert InputSource so lange bis das Bild der Kamera klar angezeigt wird.

Nun Können Sie die Linien der Kamera noch auf die richtige Position des Fahrzeuges einstellen. Legen Sie dazu hinten am Fahrzeug in der Breite des Fahrzeuges zwei Zollstöcke aus, so dass Sie die Breite des Fahrzeuges im Bild sehen können. Nun können Sie im Menü mit den Punkten Guide Type, Guide-PosV, GuideL-PosH und GuideR-PosH die Eichen entsprechend einstellen.



Fehlerbehebung:

Fehler	Problemlösung
Bild der Kamera ist spiegelverkehrt	Durchtrennen Sie die weiße Schlaufe an der Kamera
Keine Reaktion beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie, ob bei eingelegten Rückwärtsgang 12V+ am grünen Kabel anliegen. Sofern dies der Fall ist wenden Sie sich bitte an den Support.
schwarzes Bild beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie ob die Kamera mit Spannung versorgt ist oder Prüfen Sie den Anschluss der Videoleitung am Display/ Radio (Version High/ Low beachten)
Das Bild der Kamera zeigt streifen	Prüfen Sie den Anschluss von Masse an der Kamera. Wir empfehlen immer den Anschluss direkt am Interface (schwarzes Kabel) und keinen Massepunkt am Fahrzeug
Es sind keine Linien vorhanden	Nicht alle Fahrzeuge können Linien darstellen. Sie können aber an der Kamera selber Linien aktivieren. Dazu durchtrennen Sie einfach die grüne Schlaufe am Kabel der Kamera

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Inhaber Jonas Altena
Dörnerbusch 31
58285 Gevelsberg

www.opel-freisprechanlagen.de
info@opel-freisprechanlagen.de

Whats App Chat: 0152 51393341