

Einbauanleitung Rückfahrkamera Opel Combo, Peugeot Rifter, Peugeot Partner, Citroen Berlingo, Fiat Doblo, Toyota Proace City

mit 10,25 Zoll AIO (Facelift)

Schritt 1 (Batterie abklemmen):

Zunächst sollte die Batterie abgeklemmt werden.

Dazu öffnen Sie die Motorhaube und lösen den + Pol von der Batterie.

Stellen Sie im folgenden sicher, dass die Batterie korrekt abgeklemmt ist, in dem Sie mit dem Schlüssel die Zündung anschalten. Wenn alle Instrumente aus bleiben wurde die Batterie korrekt getrennt und der Reststrom ist verbraucht.

Schritt 2 (Navi/ Radio ausbauen):

Bitte entfernen Sie zunächst die Blende hinter dem Display und lösen die dadrunter liegenden Schrauben. Danach kann die Blende der Lüftungsdrüsen demontiert werden. Lösen Sie auf der Rückseite die entsprechenden Kabel.

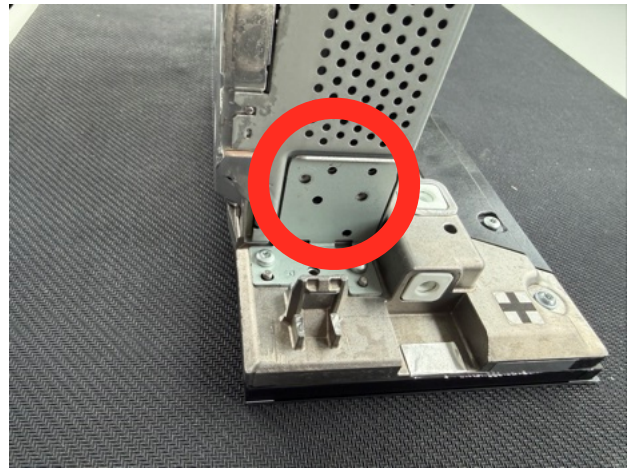
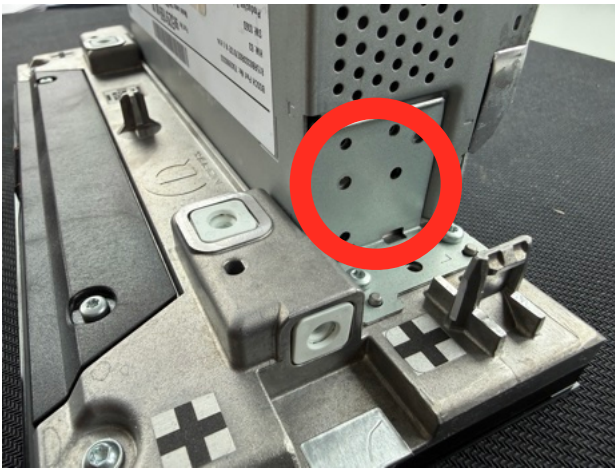


Nun können Sie das Radio bereits aus dem Schacht ziehen und alle Kabel auf der Rückseite entfernen.

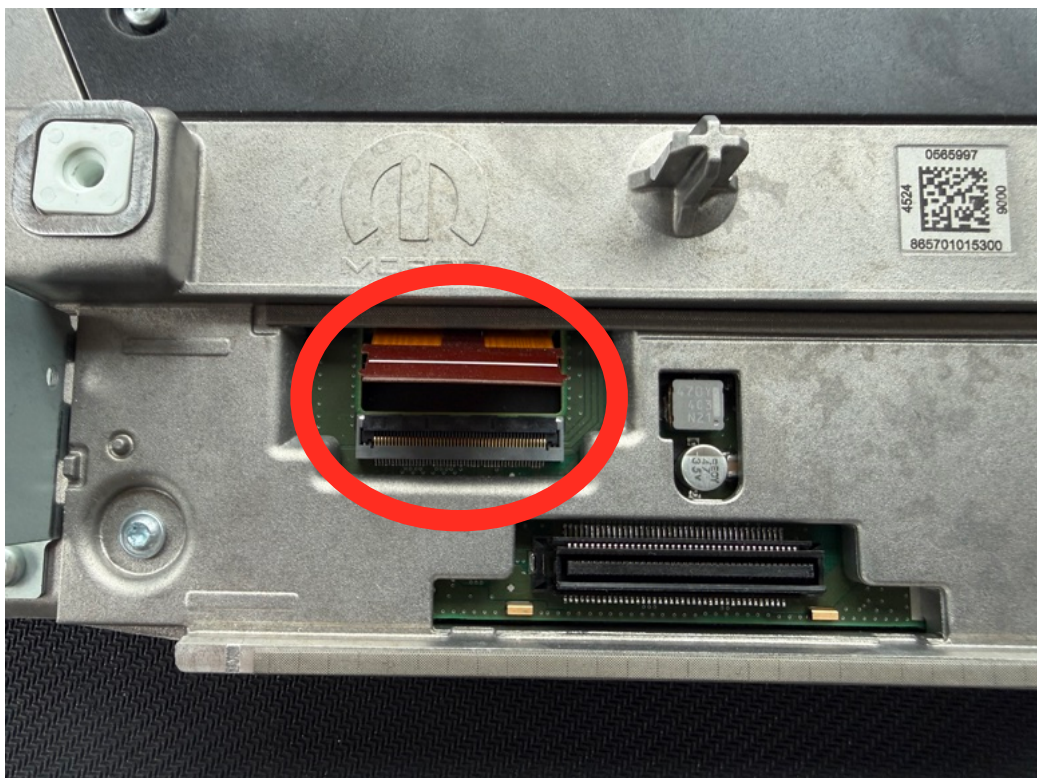
Schritt 3 (Platine einsetzen):

Entfernen Sie zunächst schrittweise die schwarze Kunststoff-Rückabdeckung und die Blende vorne an All-In-One Head Unit

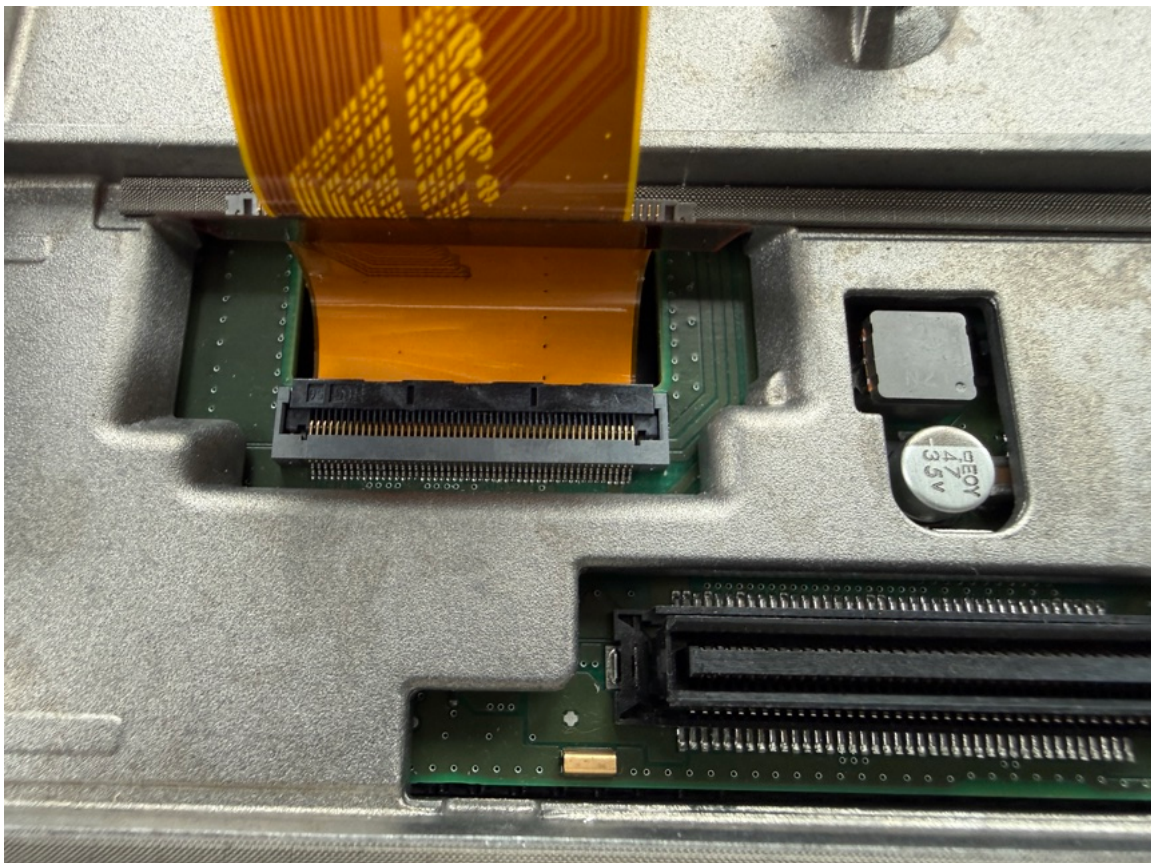
Nun müssen das Display und die Radioeinheit von einander getrennt werden. Dazu lösen Sie die markierten Schrauben auf beiden Seiten des Radios.



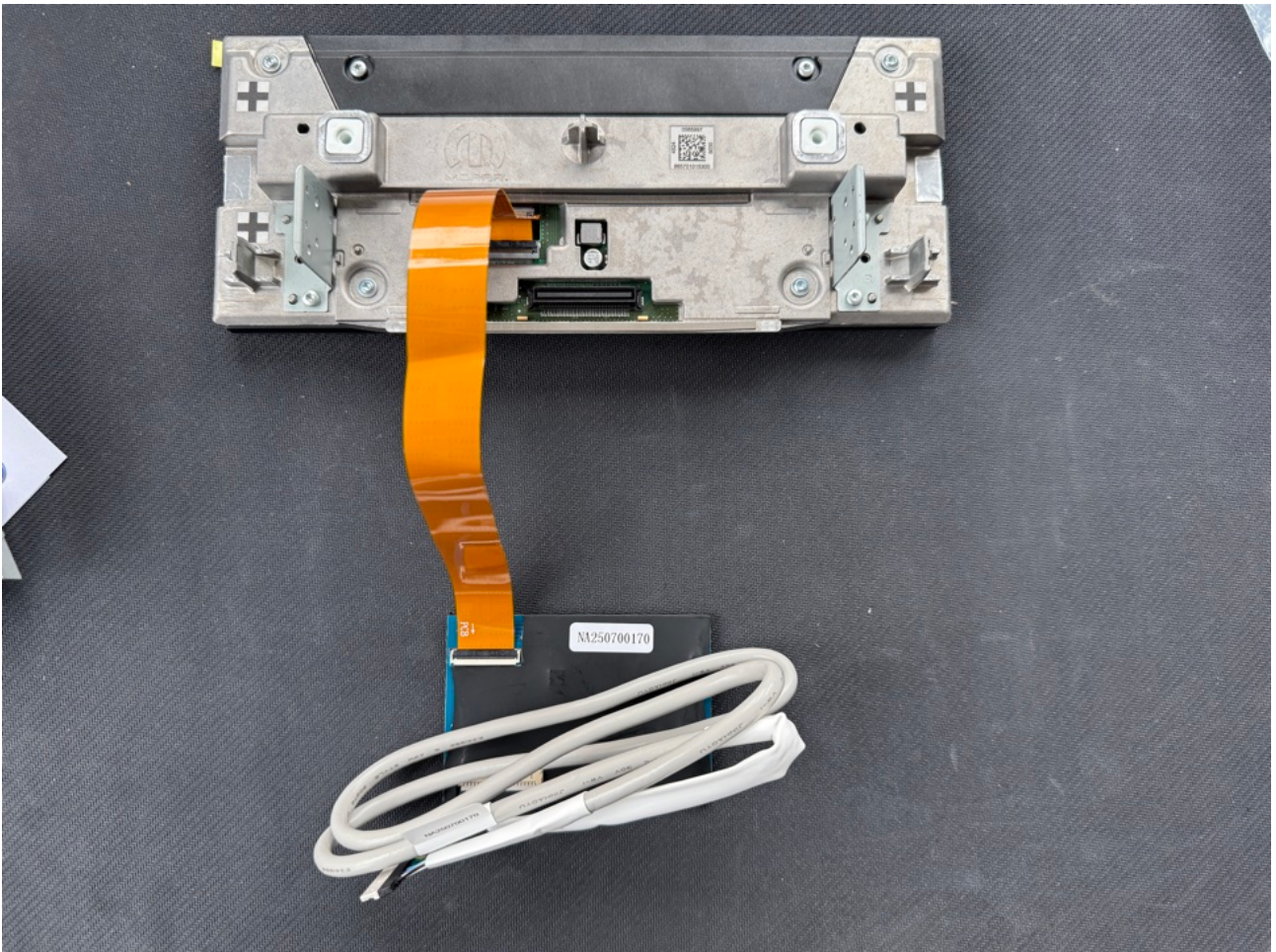
Als nächstes wird die 50 Pin Flexleitung am Mainboard des Display ausgeklipst



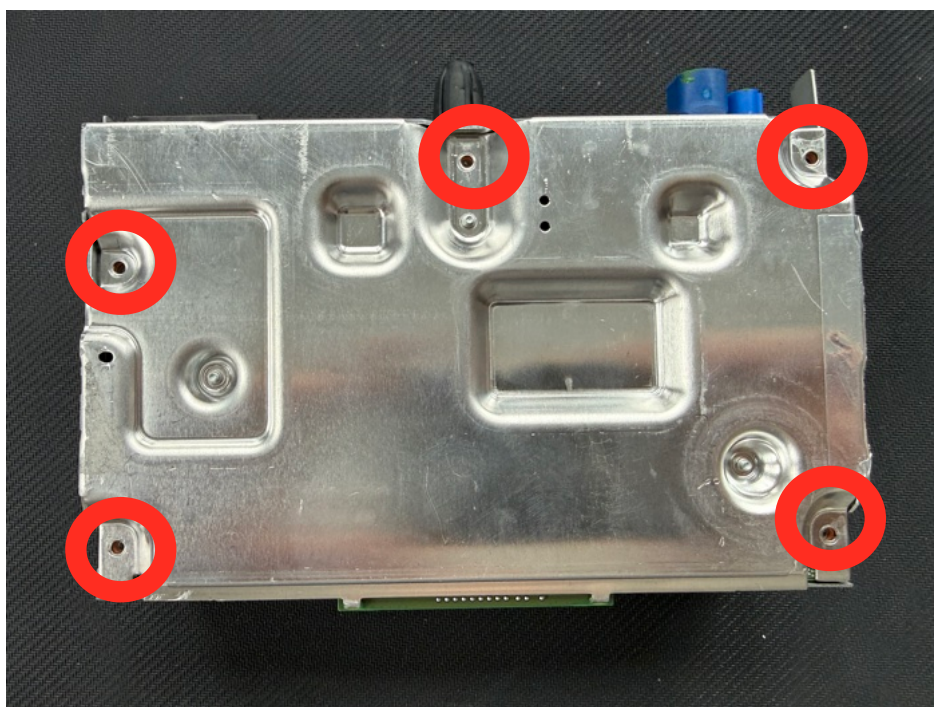
Nun schließen Sie dort das mitgelieferte Flachbandkabel an



Das Flachbandkabel wird nun in den entsprechenden Steckplatz an der gelieferten Platine angeschlossen

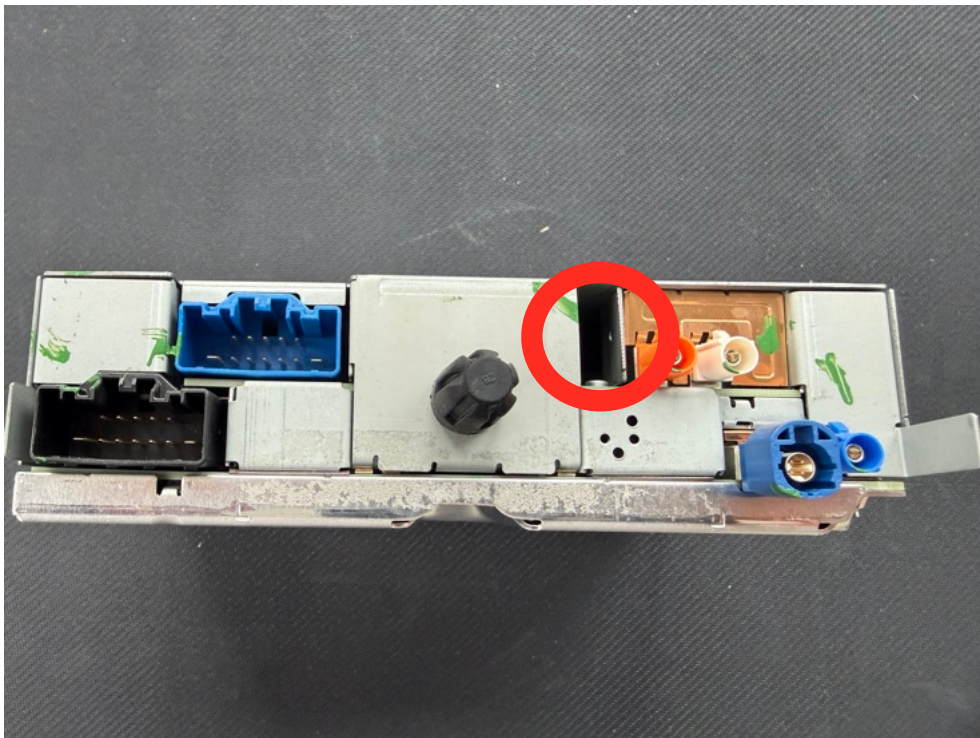
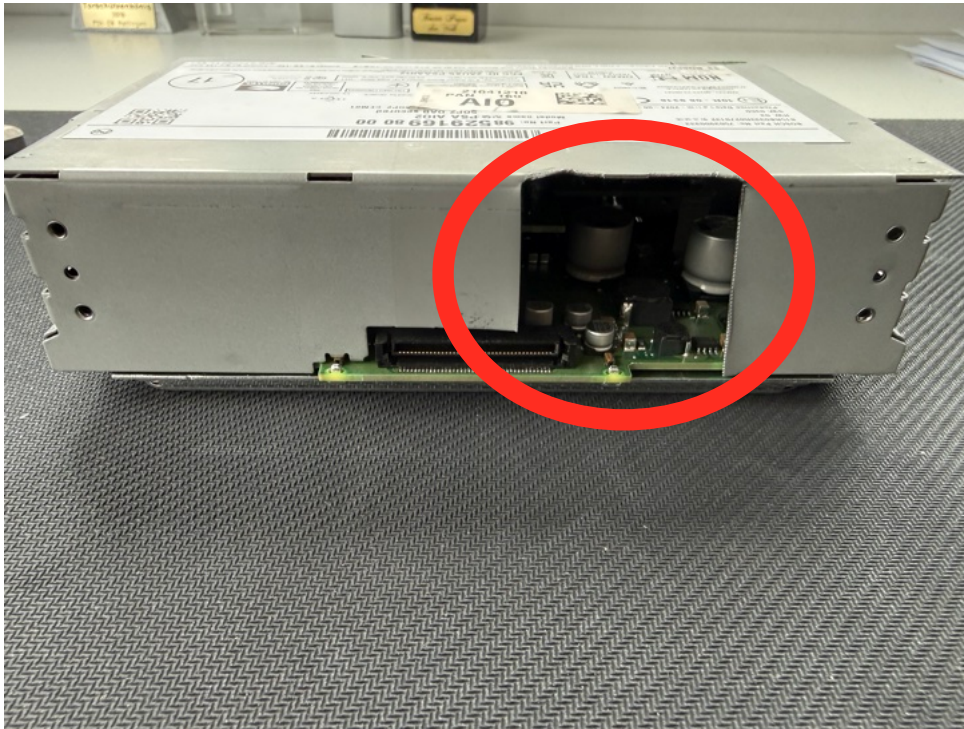


Entfernen Sie jetzt die 5 Schrauben auf der Unterseite der Radioeinheit



Nun müssen noch die silbernen Klebestreifen an den Seiten des Radio entfernt werden so dass Sie dann das Gehäuse von dem Unterteil entfernen können

Danach schneiden Sie an dem Gehäuse zwei Schlitz wie auf dem folgenden Foto, so dass Sie die Platine in dem Radio verbauen können



Verbauen Sie nun die Platine in dem Radio und führen die graue Leitung hinten aus dem Schlitz heraus. Alle Schrauben können nun in umgekehrter Reihenfolge wieder eingesetzt werden



Schritt 4 (Interface anschließen):

Lösen Sie den schwarzen Stecker **im** Hauptanschluss des Radio.
Dort schließen Sie das mitgelieferte Plug and Play Kabel an.

Die Leitung von der verbauten Platine wird nun in den entsprechenden Steckplatz am Interface eingesteckt.

Schritt 5 (DIP Schalter einstellen):

Die DIP Schalter müssen prinzipiell nicht verstellt werden.

Lediglich wenn das PDC nicht korrekt angezeigt wird, muss DIP Schalter 8 verändert werden. Sollte das Fahrzeug über kein werksseitiges PDC verfügen muss DIP Schalter 7 umgestellt werden (Achtung: Die PDC Anzeige erfolgt nur bei laufenden Motor)

Bitte nehmen Sie an den roten DIP Schaltern keine Veränderungen vor.

Schritt 6 (Kamera anschließen):

Das rote Kabel der Kamera wird an das grüne Kabel mit der Bezeichnung Cam Power (weißer Stecker) des Interface angeschlossen.

Das schwarze Kabel der Kamera wird an das schwarze Kabel (weißer Stecker) des Interface angeschlossen. Bitte nehmen Sie den Anschluss ausschließlich so vor. **Die Kamera darf nicht an Zündungsplus oder Dauerstrom betrieben werden, da diese sonst nach kurzer Zeit defekt geht. Die Garantie verfällt in diesem Fall sofort.** Sollten Sie fragen zu dem Anschluss haben wenden Sie sich gerne an unseren Support per WhatsApp, wir können Ihnen da immer kurzfristig weiterhelfen.

Das gelbe Videokabel wird an die entsprechende Videobuchse des Interface angeschlossen. Diese ist mit der Bezeichnung „V4 Reserve“ gekennzeichnet.

Die blaue Leitung an dem Verlängerungskabel der Kamera wird nicht benötigt.

Die Schlaufen an dem Kabel der Kamera brauchen nicht verändert werden. Sollten diese durchtrennt sein ist dies korrekt.

Schritt 7 (Rückfahrkamera verbauen):

Heckklappe:

Bohren Sie als erstes ein Loch links neben dem Öffner der Heckklappe und montieren Sie die Kamera. Das Kabel führen Sie an der Kennzeichenbeleuchtung nach innen



Verlegen Sie das Verlängerungskabel nun wie auf dem Bild zu sehen zu dem Kabelstrand, der in das Fahrzeug führt. Schließen Sie zusätzlich noch das blaue Kabel am Verlängerungskabel der Kamera an den Rückfahrscheinwerfer an. Führen Sie das Kabel durch die Dichtung nach innen und dann auf der Beifahrerseite im Kofferraum nach unten. Von dort kann es unter den Schwellerverkleidungen nach vorne zum Interface verlegt und angeschlossen werden.



Flügeltüren:

Entfernen Sie zunächst die Blende vom inneren der linken Flügeltür.

Lösen nun die Halterung der Kennzeichenbeleuchtung und bauen diese aus.

Nun bohren Sie ein Loch (wie auf dem Bild zu sehen) und verbauen die Kamera entsprechend in der Beleuchtung. Das Kabel wird durch die Dichtung nach innen geführt und von dort bis zum Interface verlegt. Schließen Sie zusätzlich noch das blaue Kabel am Verlängerungskabel der Kamera an den Rückfahrscheinwerfer an.

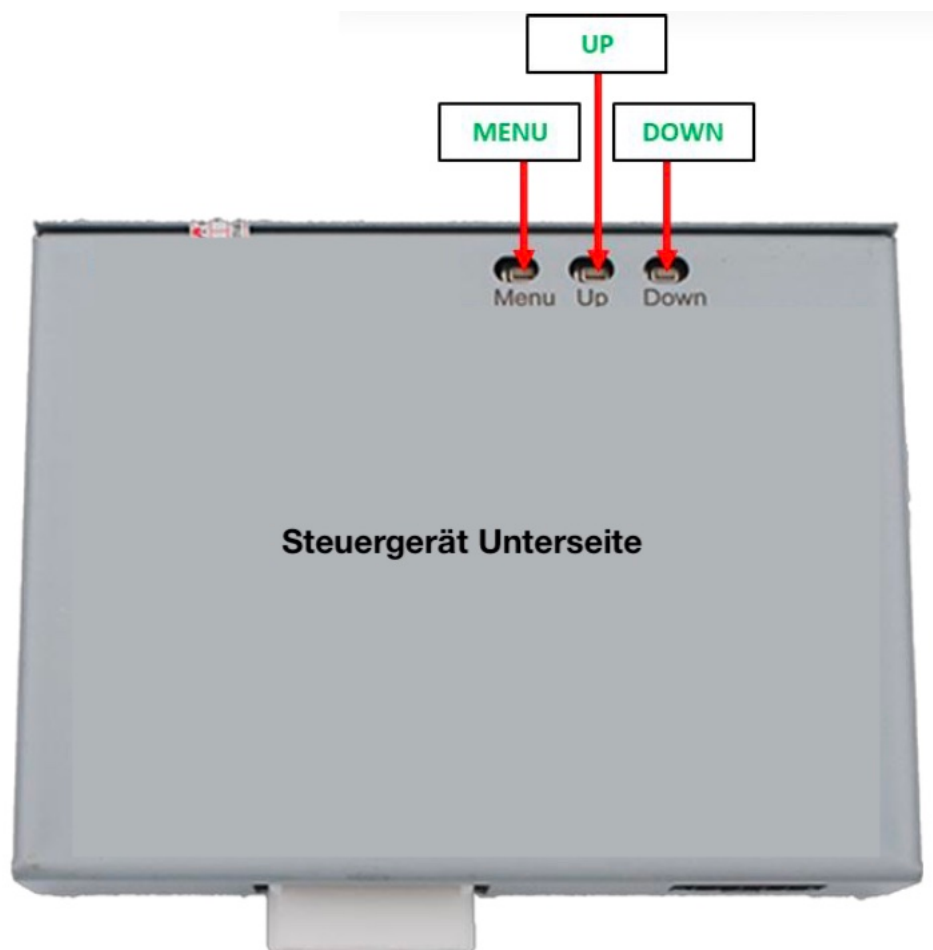


Schritt 8 (Einstellungen im Menü des Steuergerät):

Wenn alles angeschlossen ist können Sie die Funktion prüfen und die benötigten Einstellungen im Menü des Steuergerät vornehme.

Legen Sie dazu den Rückwärtsgang ein und warten bis das Bild im Radio umschaltet. In den meisten Fällen bekommen Sie eine Infoanzeige, dass das Videoformat falsch eingestellt ist. Drücken Sie dazu die Menü Taste am Steuergerät und verändern den Wert InputSource so lange bis das Bild der Kamera klar angezeigt wird.

Nun Können Sie die Linien der Kamera noch auf die richtige Position des Fahrzeuges einstellen. Legen Sie dazu hinten am Fahrzeug in der Breite des Fahrzeuges zwei Zollstöcke aus, so dass Sie die Breite des Fahrzeuges im Bild sehen können. Nun können Sie im Menü mit den Punkten Guide Type, Guide-PosV, GuideL-PosH und GuideR-PosH die Eichen entsprechend einstellen.



Fehlerbehebung:

Fehler	Problemlösung
Bild der Kamera ist spiegelverkehrt	Durchtrennen Sie die weiße Schlaufe an der Kamera
Keine Reaktion beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie, ob bei eingelegten Rückwärtsgang 12V+ am grünen Kabel (CAM Power) anliegen. Sofern dies der Fall ist schließen Sie bitte den Rückfahrscheinwerfer an das grüne Kabel mit der Bezeichnung Trig Reserve an und stellen im Menü des Interface den Wert Träger auf Wire um.
schwarzes Bild beim einlegen des Rückwärtsgang	Prüfen Sie ob die Kamera mit Spannung versorgt ist oder Prüfen Sie den Anschluss der Videoleitung am Display/ Radio (Version High/ Low beachten)
Das Bild der Kamera zeigt streifen	Prüfen Sie den Anschluss von Masse an der Kamera. Wir empfehlen immer den Anschluss direkt am Interface (schwarzes Kabel) und keinen Massepunkt am Fahrzeug
Es sind keine Linien vorhanden	Nicht alle Fahrzeuge können Linien darstellen. Sie können aber an der Kamera selber Linien aktivieren. Dazu durchtrennen Sie einfach die grüne Schlaufe am Kabel der Kamera

Fragen zum Einbau:

Wenn Sie beim Einbau Fragen haben stehen wir Ihnen sehr gerne per Mail zur Verfügung. Bitte beachten Sie, dass wir leider keinen Telefonsupport anbieten können, jedoch auf jede Mail in der Regel innerhalb von wenigen Minuten antworten.

Bitte wenden Sie sich an:

PaP-Shop
Inhaber Jonas Altena
Dörnerbusch 31
58285 Gevelsberg

Internet: www.opel-freisprechanlagen.de

Mail: info@opel-freisprechanlagen.de

WhatsApp Chat: 0152 51393341