



Handleiding montage AXA ringslot op de WATT California.

Door het strakke design van onze California e-bikes past het AXA ringslot niet meteen op de fietsen en zal er een aantal handelingen verricht moeten worden om het AXA ringslot te kunnen monteren op de California. Het is niet ingewikkeld en het monteren kost maar een paar minuten meer tijd dan normaal. In deze handleiding staat de montage met foto's eenvoudig uitgelegd.

- Eerst maak je het (achter)spatbord aan de bovenkant los doormiddel van de M6 bout los te draaien.
- Doordat je het spatbord los hebt gedraaid kun je het spatbord met één hand naar beneden (*op de band*) drukken, waardoor er meer ruimte ontstaat tussen het spatbord en het frame.
- Vervolgens plaats je het slot tussen het spatbord en het frame. Let op: dit kan alleen via de linkerkant van de fiets, want anders zit het sleuteltje van het slot in de weg.
- Zit het slot tussen het frame en het spatbord, maak dan eerst het spatbord weer vast, want als je eerst het AXA ringslot monteert kan je niet meer bij de M6 bout om het spatbord vast te draaien.
- Heb je het spatbord vast gedraaid, dan kun je het slot aan de fiets monteren middels 2 M5x12 boutjes (*niet meegeleverd*).

Eenvoudig en zo gedaan!

Handleiding montage AXA ringslot op de WATT California.

Stap 1.



Stap 2.



Stap 3.





Handleiding montage AXA ringslot op de WATT California.

Stap 4.



Stap 5.

