

Voorwiel monteren

De voorwiel komt los van de fiets uit dezelfde doos. Dit komt doordat de fiets anders niet in de doos past. U dient het voorwiel zelf te monteren.

Zie in de onderstaande stappen hoe u dit het beste kunt doen:

Verwijder al het plastic en karton voor u begint.

Stap 1: Om de voorwiel te monteren dient u eerst de voorvork stangen te draaien, totdat deze naar voren wijzen.

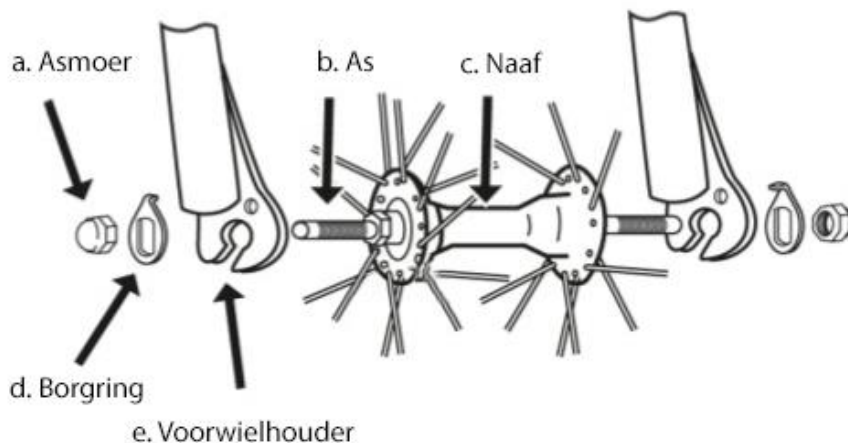
Stap 2: Schroef beide *asmoeren* (a) los.

Stap 3: U kunt het voorwiel nu tussen de stangen van het voorvork plaatsen in de *voorwielhouders*(e).

Stap 4: Vergeet niet de *borgringen* (d) aan beide kanten tussen de *voorwielhouder* en de *asmoer* te plaatsen.

Stap 5: Schroef de *asmoeren* nu weer op de *as* (b) van de *naaf* (c).

Uw voorwiel is gereed voor gebruik.



Spatbord en voorverlichting monteren

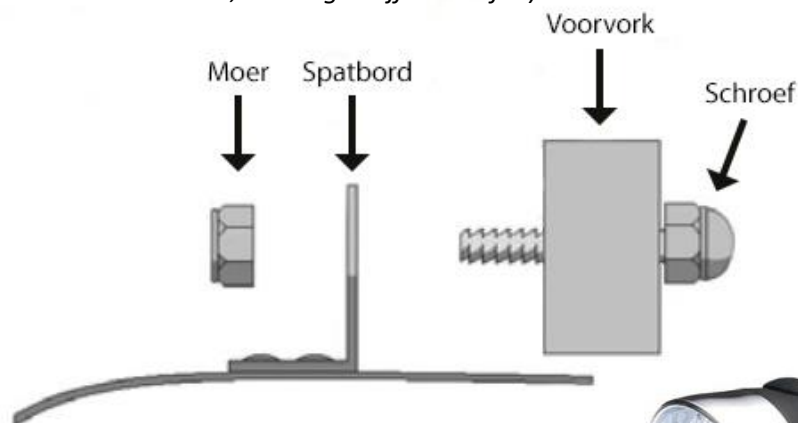
Als eerst plaatst u de spatbord vast aan het frame.
Het spatbord boven het voorwiel dient als volgt te worden gemonteerd:

Verwijder al het plastic en karton voor u begint.

Stap 1: Heb je een voordrager? Begin dan bij **stap 4**.

Stap 2: Draai de *schroef* los en haal deze uit het frame.

*Draai de voorlamp aan het beugeltje vast met een schroevendraaier en een sleutel.
(De koplamp kan in model verschillen, montage blijft hetzelfde)*



Stap 3: Plaats de *beugel* van de *voorlamp* tussen het *voorvork* en de *schroef* in.

Stap 4: Wanneer u de *schroef* in het *voorvork* heeft geplaatst. Dient u het *spatbord* aan de andere zijde op de *schroef* te zetten.

Stap 5: Draai de *moer* vast aan de *schroef*. Zorg ervoor dat de *spatbord* recht staat voordat u de *moer* strak aandraait.

Stap 6: Bevestig de spatbordstangen in de **kleine doorgang** naast de as van het voorwiel.



Mocht er geen kleine doorgang zijn, dan dient u de spatbordstang op de as van het voorwiel te bevestigen.

Uw spatbord is gereed om de voorwiel te kunnen plaatsen.



Stuur met vaste stuurpen monteren

Tijdens het fietsen is het belangrijk om goed te kunnen sturen.
Volg de onderstaande stappen om uw stuur goed te kunnen monteren:

Verwijder al het plastic en karton voor u begint.

Stap 1: Vet de stuurpen in voor u deze plaatst. Dit zal de kans op oxidatie vorming verkleinen en u kunt uw stuur weer gemakkelijk in hoogte verstellen.

Stap 2: Houd wel rekening met eventuele kabels op het stuur. Zorg dat de kabels naar voren wijzen en deze de bestuurder niet in de weg zitten.

Stap 3: Plaats het stuur in het frame.

De markering op de stuurpen moet in het frame verdwijnen.

Stap 4: Check of het stuur in de gewenste hoogte voor u staat.

Stap 5: Check of het stuur en de voorwiel op een lijn staan.

Stap 6: Draai de expanderbout goed vast.

Stap 7: De hellingshoek van het stuur kunt u aanpassen door de onderstaande stuurklem bout los te draaien.

Uw stuur is nu gereed voor gebruik.

Inbussleutel 6mm



Bel monteren

De bel dient voor de veiligheid van u en medefietsers.
Volg de onderstaande stappen om de bel te monteren:

Benodigheden:

- *Kruiskop schroevendraaier*

Stap 1: Draai het schroefje onder de bel los.

Stap 2: Plaats de bel op de gewenste plek op het stuur. Met uw duim dient u gemakkelijk bij de lepel te kunnen.

Stap 3: Draai het schroefje weer goed vast.

Uw bel is gereed voor gebruik.



Pedalen monteren

Tijdens het monteren van de pedalen dient u goed te kijken op het linker en rechter pedaal. Wanneer de verkeerde pedaal op de verkeerde kant van de fiets wordt gemonteerd zal de schroefdraad beschadigen. Waardoor de pedaal er niet meer in wil draaien. Volg de onderstaande stappen voor een goede montage van de pedalen:

Stap 1: Vet de pedalen in voor u deze plaatst. Dit zal de kans op oxidatie vorming verkleinen.

*Let goed op welke het **linker** en het **rechter** pedaal is.*

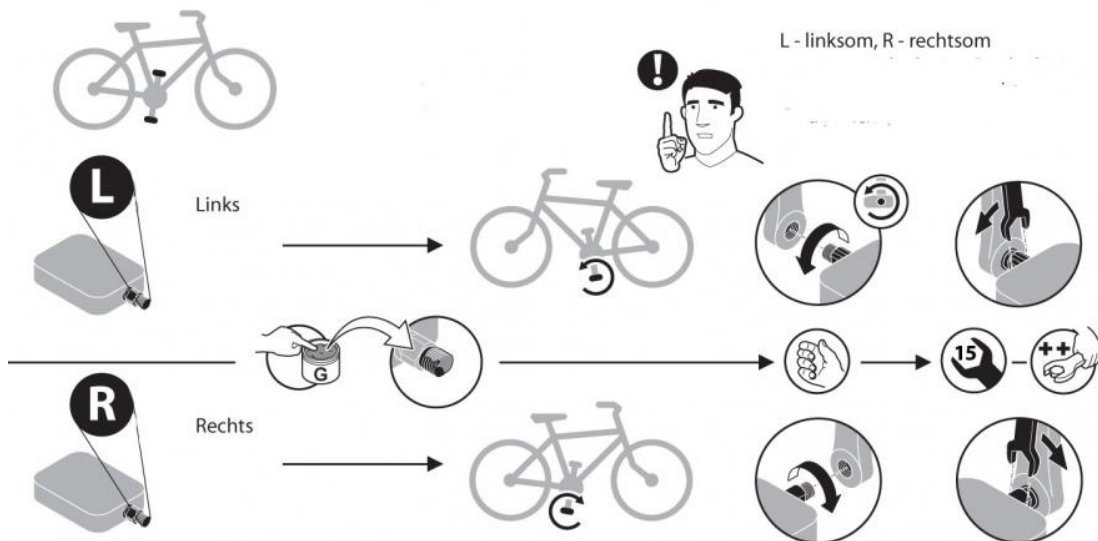
*Herhaal de volgende stappen **2x**, eenmaal het **linker** pedaal en eenmaal het **rechter** pedaal.*

Stap 2: Draai de pedaal als eerst met uw hand in.

*Als het niet lukt, kijk dan goed of u het **linker** of het **rechter** pedaal in uw hand heeft.*

Stap 3: Vervolgens draait u de pedaal goed vast met sleutel 15.

Uw pedalen zijn gereed voor gebruik.



Zadel monteren

Voor een goede houding op uw fiets is het belangrijk om een goede zit positie te hebben. Volg de onderstaande stappen voor een gezonde zitpositie:

Verwijder al het plastic en karton voor u begint.

Stap 1: Vet de zadelpen in voor u deze plaatst. Dit zal de kans op oxidatie vorming verkleinen en u kunt uw zadel weer gemakkelijk in hoogte verstellen.

Stap 2: Schuif de zadelpen in de zadel.

Stap 3: Draai beide bouten van de zadelstrop goed vast.

Stap 4: Plaats de zadelpen in het frame.

De markering op de zadelpen moet in het frame verdwijnen.

Stap 5: Houd de gewenste hoogte vast.

Stap 6: Draai met een inbussleutel de schroef op de zadelpen goed vast.

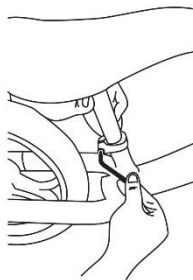


Figure 9

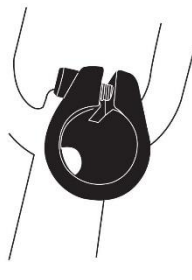


Figure 10

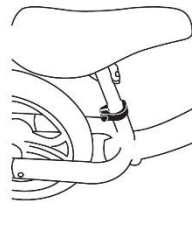


Figure 11

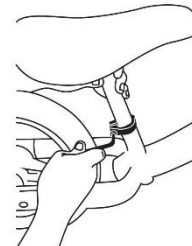


Figure 12

Stap 7: Draai beide bouten van de zadelstrop iets los.

Stap 8: Zorg dat de zadel horizontaal staat.

Stap 9: Draai beide bouten van de zadelstrop weer goed vast.

Uw zadel is nu gereed voor gebruik.

Achterlicht monteren

Verlichting is van groot belang in verband met de veiligheid van uzelf en andere weggebruikers. In de meeste gevallen werkt het achterlicht al meteen en hoeft u verder niks te doen. Mocht het zijn dat het achterlicht toch niet werkt?

Volg de onderstaande stappen om het achterlicht juist te monteren:

Stap 1: Verwijder de plastic strip.

*Druk op de knop op het achterlicht. Als het achterlicht niet werkt ga dan verder bij **stap 2**.*

Stap 2: Draai de schroef op het achterlicht los.

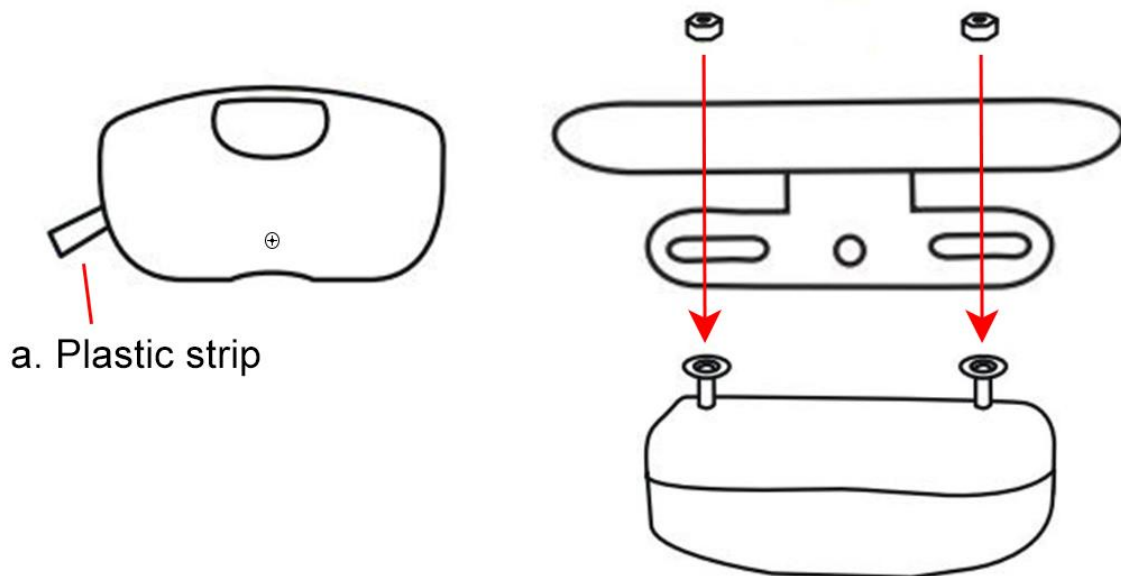
Stap 3: Trek het kapje voorzichtig van het achterlicht af.

Stap 4: Haal de batterijen uit het lampje.

Stap 5: Plaats de batterijen weer terug.

Stap 6: Controleer of uw achterlicht nu werkt.

Uw achterlicht is gereed voor gebruik.



Snelbinder vastzetten

Snelbinders zijn vaak handig om uw bagage op de achter drager strak bijeen te houden. Volg de onderstaande stappen om de snelbinders te kunnen monteren:

Stap 1: Pak een van de uiteinde van de snelbinder.

Stap 2: Draai de uiteinde een kwartslag tegen de klok in.

Stap 3: Plaats de uiteinde in de daarvoor bestemde haakjes.

Stap 4: Herhaal deze stappen voor de andere kant.

Uw snelbinder is gereed voor gebruik.



Bandenspanning controleren

Om comfortabel en veilig te kunnen fietsen dienen de banden op de juiste spanning te staan. Volg de onderstaande stappen om de juiste spanning te vinden:

Stap 1: Check eerst welk soort ventiel je hebt.

Stap 2: Draai het *dopje* van het ventiel af.

Heeft u een *frans ventiel*? Draai deze dan eerst open.

Stap 3: Plaats een pomp met een spanningsmeter op het ventiel.

Stap 4: Kijk of de spanning op de spanningsmeter overeenkomt met de spanning op de buitenband.

De spanning op de buitenband staat aangegeven met 'psi' of 'bar'.

3,5 bar	4,0 bar	4,5 bar	5,0 bar	5,5 bar	6,0 bar	6,5 bar	7,0 bar
50,8 psi	58,0 psi	65,3 psi	72,5 psi	79,8 psi	87,0 psi	94,3 psi	101,5 psi

In de tabel hierboven is het u makkelijk gemaakt door de bar en psi maten aan te geven.

Stap 5: Kijk uit tijdens het oppompen van de banden, de maten op de buitenband zijn leidend.

Pomp uw banden geleidelijk op, de buitenband dient binnen de velg te blijven. Vet desnoeds het deel tussen de buitenband en de velg in.

'min' staat voor *'minimaal'*

'max' staat voor *'maximaal'*

Heeft u een *frans ventiel*? Draai deze dan eerst dicht.

Stap 6: Draai het *dopje* op het ventiel.

Stap 7: Draai de *velgmoeren* indien aanwezig goed vast.

Uw banden zijn gereed voor gebruik.



Hollands



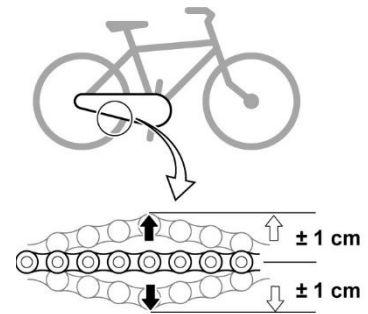
Auto



Frans

Ketting spannen met kettingspanner

Een gespannen ketting zorgt voor het soepel schakelen tussen de versnellingen en voorkomt dat de ketting telkens van de tandwielen af valt.



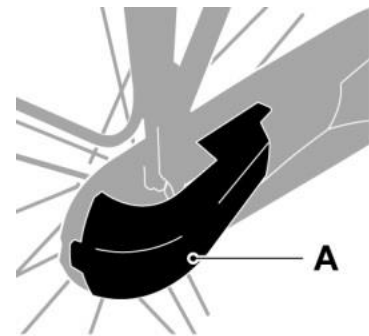
Stap 1: Druk de ketting op de aangegeven plaats op de foto en controleer of de ketting meer of minder dan ca. 1 cm speling heeft. Indien dit afwijkt ga dan verder met **stap 2**.

Wanneer u uw ketting moet spannen, is het handig om uw fiets op zijn kop te plaatsen.

Stap 2: Heeft u geen *afdekkap* of lakdoek, ga dan naar **stap 3**.
Verwijder de *afdekkap* (a) of lakdoek op uw kettingkast.

Stap 3: U dient de *wielmoeren* (b) iets los te draaien, draai deze er niet uit.

Stap 4: Draai de *bevestigingsbout* (c) van de *reactiearm* (d) los.



Te strak: Wanneer u constateert dat de ketting te strak staat, dient u de *kettingspanners* (c) evenveel rechtsom te draaien en het achterwiel verder naar voren te duwen.

Te los: Wanneer u constateert dat de ketting te los staat, dient u de *kettingspanners* (c) evenveel linksom te draaien en het achterwiel verder naar voren te duwen.

Stap 5: Duw het wiel naar het midden tussen de twee vorken.

Stap 6: Draai aan de *kettingspanners* (c) om de houding van het wiel fijn af te stellen.

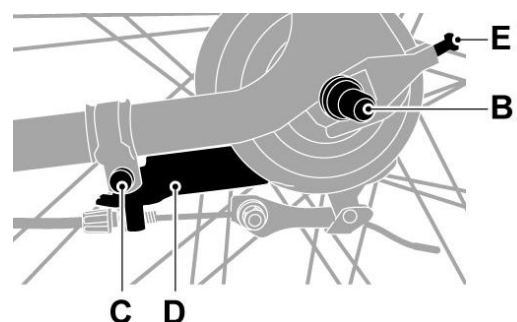
Stap 7: Druk nu weer de ketting op de aangegeven plaats op de foto en controleer of de ketting nu goed gespannen staat.

Stap 8: Als de ketting op de gewenste spanning staat, dan dient u beide *wielmoeren* (b) goed vast te draaien.

Stap 9: Plaats de *afdekkap* (a) of span het lakdoek weer over de ketting.

Stap 10: Schroef nu de *bevestigingsbout* (c) van de *reactiearm* (d) weer goed vast.

Uw ketting is gereed voor gebruik.



Tip

Heeft u een stalen frame?

- Spuit dan voor uw eerste rit de fiets in met blanke lak. Dit zal de kans op oxidatie vorming verkleinen.