Gebruikershandleiding
E-bike

INHOUDSOPGAVE

INTRODUCTIE

Doel van deze handleiding ……..…… 3
De E-bikes van ALTEC …… 3
Veiligheids- en gebruiksvoorschriften……..…… 4
Veiligheid tijdens het fietsen…… 5
Batterij…… 6
Aanbevelingen voor opslag…… 7
Onderhoud van de batterij…….. 7
Voor het eerste gebruik……..…… 8
Stuurhoogte afstellen……..…… 8
Zithoogte afstellen……..…… 8-9
Monteren van de pedalen…… 9
Display D 15…….... 11-14
Display D 13…….... 15-20
Display D 10…….... 21-34
Display D 16…….... 35-52

INTRODUCTIE

Bedankt voor uw aankoop wij wensen u namens ALTEC Fietsen veel rijplezier……..

Doel van deze handleiding
Deze handleiding is bedoeld voor het veilig in gebruik nemen en bedienen van uw E-bike. Lees voordat u van start gaat deze gebruiksaanwijzing aandachtig door en volg de afstelprocedures stap voor stap.

Let op! Het in gebruik nemen van een slecht afgestelde E-bike kan resulteren in verminderde prestaties.
De E-bike is een Electronically Power Assisted Cycle (EPAC) overeenkomstig met EN15194. Bij wet is bepaald dat de trapkrachtondersteuning begrensd is tot max. 25 km/h. De trapkrachtondersteuning neemt tot aan 25 km/h geleidelijk af.

Verklaring signaleringsteksten
Tip! Nuttige aanwijzing voor gebruiker voor beter of handiger gebruik.
Let op! Mogelijke problemen voor de gebruiker.
Voorzichtig! Product of omgeving kunnen schade oplopen als de procedures niet zorgvuldig uitgevoerd worden.
Waarschuwing! Niet opvolgen van instructie kan leiden tot ernstige verwondingen aan gebruiker of beschadiging van het product.

De E-bikes van Altec
De E-bikes van Altec geven iedere gebruiker extra fietscomfort; jeugdige en volwassen gebruikers zullen de trapondersteuning als een comfortabele aanvulling voor het aangenaam fietsen met minder inspanning ervaren, voor bijvoorbeeld woon/school- of woon/werkverkeer. De senior gebruikers kunnen door de trapondersteuning langer door blijven fietsen. Om een E-bike te gebruiken zoals de fabrikant heeft bedoeld moet u zich goed inlezen over de extra gebruiks- en bedieningsaspecten die een E-bike met zich meebrengt. Het elektrisch systeem vraagt om meer voorbereiding voordat u uw fiets gebruikt.
Tip! Bewaar dit document voor toekomstig gebruik

1: Display
2: Batterij
3: Trapbewegingssensor
4: Elektromotor
5: Batterijlader
6: Controller

VEILIGHEIDS- EN GEBRUIKSVOORSCHRIFTEN

Vóór gebruik
Lees de gebruiksaanwijzing rustig door en overtuig uzelf er van dat u deze goed begrijpt. Maak uzelf vertrouwd met het gebruik van de E-bike. 2. Inspecteer uw E-bike voor ieder gebruik op losse en/of beschadigde onderdelen. Maak losse onderdelen vast. laat beschadigingen door experts repareren voordat u op uw E-bike stapt.
Voorzichtig! Uw E-bike is aan slijtage onderhevig en heeft regelmatig onderhoud nodig.
Laat uw E-bike minimaal 1x per jaar door een erkende dealer controleren en onderhouden.
! WAARSCHUWING !
Negeer de waarschuwingen en instructies niet: het negeren kan leiden tot serieus lichamelijk letsel. Volg de waarschuwingen en de bijbehorende instructies altijd op ter voorkoming van brand, een elektrische schok of lichamelijk letsel.
! WAARSCHUWING !
Voorkom dat de batterijpolen na het uitnemen contact maken met andere batterijen, metalen objecten of andere geleidende oppervlakten.
Informeer, in het geval dat de batterij bijvoorbeeld voor reparatie moet worden verzonden, bij de producent hoe de batterij moet worden verpakt.
! WAARSCHUWING !
Monteer op uw bagagedrager geen kinderzitje, deze is hiervoor niet geschikt! De bagagedrager kan afbreken als een kinderzitje gemonteerd wordt.
Algemene richtlijnen
• Neem lokale en nationale verkeersregels en wetgeving in acht.
• Uw fiets is ontwikkeld voor het gebruik als stadsfiets. Gebruik uw fiets dus alleen als persoonlijk transportmiddel in het verkeer, niet om te crossen, te racen of om er stunts mee uit te voeren zoals sprongen en ‘wheelies’. Deze type fiets is daar niet geschikt voor.
• Fiets alleen op een fiets die voor u op de juiste maat ingesteld kan worden.
• Zorg dat u altijd goed zichtbaar bent, draag hierop afgestemde kleding.
• Indien wetgeving voorschrijft dat u een helm moet dragen: draag een goed passende helm die voldoet aan de geldende certificeringsnormen.
• Zorg dat uw fiets schoon en in goede conditie is. Let met name op werking van de remmen, reflectoren en verlichting.
• Draag goed aan de voet aansluitende schoenen met geprofileerde zolen.
• Draag goed aansluitende kleding.
• Controleer de bandenspanning.
• Controleer de velgen op overmatige vuilaanslag of beschadigingen. Houd het remoppervlak van de velgen schoon, neem contact op met uw dealer als de velg is beschadigd of er een slag in het wiel zit.
• Klap de standaard volledig in voordat u gaat fietsen.

Veiligheid tijdens het fietsen

• Blijf tijdens het fietsen alert en laat u niet afleiden.
• Houdt beide handen aan het stuur.
• Pas algemeen geldende handsignalen voor stoppen en van richting veranderen toe. Maak geen bewegingen met de fiets die u of anderen in gevaar kunnen brengen.
• Fiets niet als u onder invloed bent van alcohol, drugs of medicijnen die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden.
• Zorg er voor dat u in goede conditie bent tijdens het fietsen.
• Pas de snelheid aan de weersomstandigheden aan. Vervoer geen objecten die het zicht belemmeren of de stabiliteit in gevaar kunnen brengen.
• Schakel de ondersteuning bij gladheid naar stand 1 of volledig uit, het voorwiel zou bij teveel ondersteuning kunnen doorslippen.
• Zorg er voor dat het maximale draaggewicht van uw fiets (bestuurder max. 120 kg) en de bagagedrager (bagage max. 15 kg) niet wordt overschreden.
• Vervoer geen volwassen passagiers.
• Laat u niet door andere voertuigen trekken of voortduwen.
• Gebruik de fiets, indien mogelijk, niet tijdens slecht weer of slecht zicht.
• Schakel de ondersteuning uit als u met de fiets aan de hand loopt, zo voorkomt u dat de fiets met u aan de haal gaat.

BATTERIJ

Batterij laden

Let op! Na aankoop van de elektrische fiets, dus voordat u de fiets de eerste keer gaat gebruiken, de batterijen een keer 24 uur lang opladen. Ook als de elektrische fiets gedurende lange tijd niet is gebruikt, de batterijen 24 uur lang opladen.
Let op! Laat de batterij na de eerste keer niet langer dan 24 uur aan de lader. Koppel de lader los wanneer de LED groen oplicht.
Let op! Geschikte temperatuur tijdens het laden: tussen de 0°C en 45°C.
Toelaatbaar temperatuur tijdens het niet laden: tussen de -20°C en 45°C.
Voorzichtig! Overtuig u er van dat de batterijlader geschikt is voor het lokale voltage dat door het stroomnet wordt geleverd.
Voorzichtig! Stel de batterij direct buiten gebruik als u ongebruikelijke geluiden hoort, variatie in de temperatuur constateert of als de batterij lekt.
! WAARSCHUWING !
Bij het koppelen van de batterij op de E-bike is het van belang dat er geen stroom aanwezig is, schakel de stroombron voor u de batterij plaatst uit en plaats deze hierna op de E-bike.
als de batterij op de stroomschakelaar is aangesloten, vergeet dan niet deze uit te schakelen voordat u de batterij in de e-bike plaatst
! WAARSCHUWING !
Gebruik uitsluitend de batterijlader die met de E-bike is meegeleverd. Bij gebruik van niet originele batterijladers vervalt iedere garantie. Niet originele laders kunnen ernstige schade veroorzaken aan de gebruiker (kans op vuurgevaarlijke situaties!), de batterij en het elektrisch systeem.
! WAARSCHUWING !
Stel de batterij niet opzettelijk bloot aan warmtebronnen en beschadig de batterij niet opzettelijk. De batterij kan barsten waardoor er giftige stoffen kunnen vrijkomen.

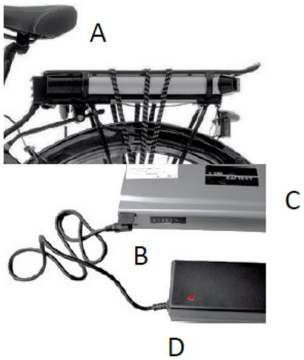
Batterij los van de fiets bijladen

U kunt de batterij uit de bagagedrager verwijderen door het slot onder de batterij open te draaien met de bijgeleverde sleutel. Dit is veelal handig voor het opladen en verdient ook de voorkeur als u de fiets langere tijd niet gaat gebruiken, zoals in de winter of wanneer u zonder de fiets op vakantie gaat.

Stappen om de batterij op te laden

1. Klap de rubberlip aan de linkerzijde van de batterij open (A) en steek de stekker van de batterijlader (B) in de batterij.

2. Verbind de stekkerkabel (C) aan de batterijlader en steek de stekker in de wandcontactdoos. De rood oplichtende LED-lamp (D) geeft aan dat de batterij wordt opgeladen!
Laadtijd: De Li-ion batterij wordt in ca. 5-9 uur volledig opgeladen.



Aanbevelingen voor opslag

• Zorg dat de batterij wordt ontkoppeld bij langdurige opslag.
• Laad de batterij vóór gebruik op.
• Laat de batterij tijdens opslag of bij buitengebruikstelling minimaal 1 maal per 3 maanden een complete cyclus van laden en ontladen doorlopen. Zo blijft de conditie van de batterij behouden. Ook als deze voor een langere periode wordt opgeslagen.
• Zorg ervoor dat de batterij in een droge en goed geventileerde ruimte wordt opgeslagen.
• Breng de fiets naar uw officiële fietsdealer voor de juiste service en onderhoud.
• Demonteer de batterij niet.

Onderhoud van de batterij

Laadt de batterij minimaal éénmaal per 3 maanden volledig op.
De garantie vervalt als blijkt dat dit niet is gebeurd. Het opladen van de batterij zorgt voor een langere levensduur van de batterij, voor betere prestaties en voorkomt beschadigingen.
Tip: De batterij kan altijd worden bijgeladen. Het is niet noodzakelijk om de batterij volledig 'leeg te rijden' voor deze bijgeladen kan worden. De batterij heeft een aanzienlijk langere levensduur als deze niet voortdurend helemaal leeg gereden wordt!
Let op! Lever oude batterijen in bij een plaatselijke afvalstation voor veilige inname en recycling.

Batterijlader afkoppelen

De batterij is volledig geladen als de LED-lamp (D) groen oplicht.
1. Verwijder eerst de stekker (C) uit de wandcontactdoos, dan de batterijstekker (B) en sluit de afdeklip weer over de laadconnector van de batterij (A).
2. Berg de batterijlader na gebruik op.

Batterij op de fiets bijladen

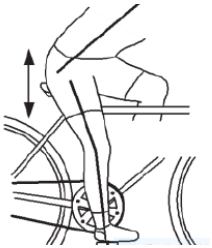
Tip! Als bijvoorbeeld uw fietsberging een stroomaansluiting heeft, kunt u uw batterij op de fiets bijladen. U kunt dan de batterij gewoon in de houder laten zitten en de batterijlader aansluiten onder klep (A).
Plaats de batterij in de bagagedrager
1. Schuif de batterij (A) vanaf de achterzijde in de batterijhouder.
2. Vergrendel de batterij met de bijgeleverde sleutel.

Let op! Voor een juiste weergave van de resterende accucapaciteit op uw bedieningspaneel moet u de accu af en toe leeg rijden. Bij normaal gebruik is het echter beter om uw accu niet helemaal leeg te rijden, maar op te laden op een moment dat het u uitkomt.

VOOR HET EERSTE GEBRUIK
Vóór het eerste gebruik moet u uw fiets op de juiste zitpositie afstellen. Volg daarvoor de afstelinstructies.

Stuurhoogte afstellen
Draai de spanbout los met een passende inbussleutel om de hoogte van het stuur aan te passen. Nu kunt u de stuurpen tot aan het maximaal teken uittrekken. Zodra u de juiste hoogte gekozen heeft, draait u de spanbout weer aan.
Hoekinstelling
U kunt de hoek van de voorbouw veranderen door eerst de onderste spanbout met een passende inbussleutel helemaal los te draaien en vervolgens het stuur in de gewenste positie te zetten.
Draai daarna de spanbout weer stevig vast.
! WAARSCHUWING !
Om veiligheidsredenen mag de minimale insteekdiepte-markering ***niet*** zichtbaar zijn.

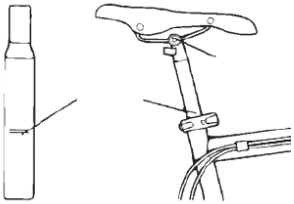
Zithoogte afstellen
De hoogte van het zadel moet zo worden ingesteld, dat de knie tijdens het rijden niet helemaal door gestrekt wordt (zie afbeelding). Ga voor het instellen van de zadelhoogte op uw fiets zitten en plaats uw hak op het pedaal. Draai het pedaal naar de diepste stand, het been moet hierbij gestrekt zijn. Stel zo nodig de zadelhoogte bij. U trapt met de bal van de voet zodat de knie licht wordt afgewikkeld en de optimale krachtenoverdracht kan worden benut.



Uw fiets is uitgerust met een snelspan zadelklem. Open de klem door deze naar achteren te bewegen. Dit zal enige kracht kosten! Stel het zadel vervolgens in op de gewenste hoogte, zorg dat het zadel recht staat en zet het vast door de zadelklem naar achteren te duwen. Ook dit kost enige kracht.

! WAARSCHUWING !

Om veiligheidsredenen mag de minimale insteekdiepte-markering (A) niet zichtbaar zijn, u kunt de hoek van het zadel verstellen door met sleutel 13 de moer (B) los te draaien, het zadel in de juiste stand te zetten en vervolgens moer (B) weer aan te draaien.



Monteren van de pedalen

De pedalen kunnen vastgezet worden met steeksleutel 15.

1. Zoek het juiste pedaal bij de juiste crank. Het pedaal met de letter “L” hoort bij de crank “L”, het pedaal met de letter “R” hoort bij de crank “R” ofwel groen (L) bij groen (L) en oranje (R) bij oranje (R). Rechts is de zijde waar ook het tandwiel zit. (zie afbeelding)

2. Schroef met de hand het linker pedaal een paar slagen vast, zie afbeelding. De draairichting is linksom, tegen de wijzers van de klok in. Draai vervolgens het pedaal vast met het gereedschap, (let op: het linkerpedaal heeft linkse schroefdraad!). Draai de pedalen zeer goed vast.

3. Herhaal dit voor het rechterpedaal, voor dit pedaal is de draairichting rechtsom, met de wijzers van de klok mee, zie derde afbeelding.

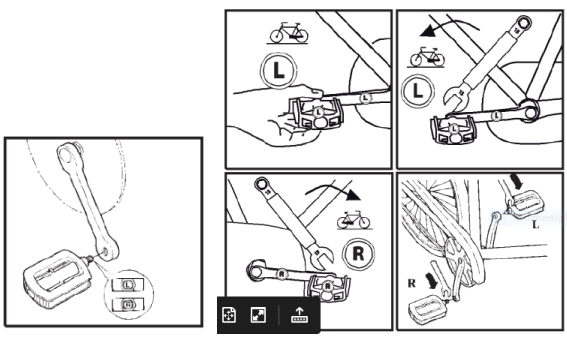
Let op! De pedalen altijd vastdraaien in de rijrichting, dus naar het voorwiel toe. Losdraaien tegen de rijrichting in. Check regelmatig of de pedalen nog stevig vastzitten.

Laatste controle voor gebruik

1. Controleer de bandenspanning
2. Controleer de remwerking, de rechter remhevel bedient de voorrem.

! WAARSCHUWING !

Ga niet fietsen als u twijfelt aan de remwerking van uw fiets. Neem zo nodig contact op met uw dealer.



D15 Display Handleiding

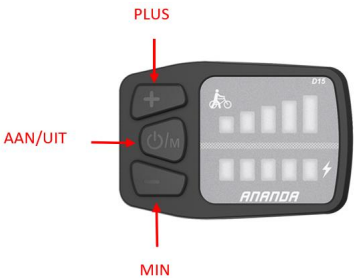
FUNCTIES VAN DE DISPLAY:

- AAN/UIT
- Verlichting
- Ondersteuningsniveau
- Walk assist
- Batterij capaciteit
- Error code

BEDENINGS KNOP

De D15 MSUP display is een 3 knop bediening met een mooie smaragdgroen weergave in LED-display

- PLUS Knop
- MIN Knop
- AAN/UIT Knop



AAN/UIT-ZETTEN
Voor het AAN/UIT zetten van de Display

- Druk gedurende 1 seconden om de display AAN te zetten
- Druk gedurende 2 seconden om de display UIT te zetten

VERLICHTING
Voor het AAN/UIT zetten van de verlichting

- Druk gedurende 2 seconden om de verlichting AAN te zetten
- Druk gedurende 2 seconden om de verlichting UIT te zetten
- De verlichting werkt zodra de display aan staat

ONDERSTEUNINGSNIVEAU
De display heeft 5 rijprogramma's
Met de bedieningsknop Plus en Min kies je de gewenste rijprogramma.
Indicator rijprogramma

- 1e LED = Trapondersteuning voor lange actieradius;
- 2e LED = Meer trapondersteuning, toch lange actieradius;
- 3e LED = Normale trapondersteuning voor korte tochtjes;
- 4e LED = Stevige trapondersteuning voor korte tochtjes;
- 5e LED = Extra trapondersteuning bij helling rijden of tegenwind.

WALK ASSIST

- Houd de MIN-knop ingedrukt om de walk assist te activeren de display zal knipperen, bij het loslaten van de knop stopt de walk assist.

BATTERIJ WEERGAVE

Het batterijvermogen wordt weergegeven in 5 LED segmenten.
Iedere LED geeft een deel van het ladingsniveau weer van links naar rechts tot de maximale capaciteit:

- 5 LED's = 100% accucapaciteit;
- 4 LED's = ca. 80% accucapaciteit;
- 3 LED's = ca. 60% accucapaciteit;
- 2 LED's = ca. 40% accucapaciteit;
- 1 LED = ca. 20% accucapaciteit;
- 1 knipperende LED = 0-10% accucapaciteit.

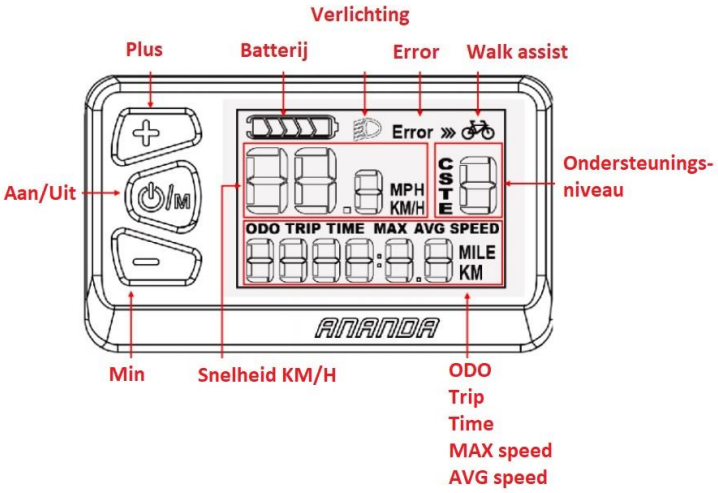
STORING
Bij een storing zal de LED verlichting knipperen om een unieke fout code te weergen.
Raadpleeg de Error code lijst om het probleem te constateren.
Zodra het probleem is verholpen verdwijnt de storing code.

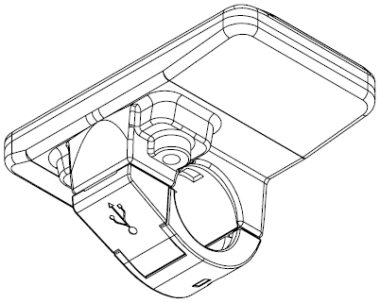
ERROR CODE
De LED verlichting zal knipperen

2de LED	Controller fasekabel over huidige fout	Batterij probleem
3de LED	Controller buskabel overstroom fout	Batterij probleem
2de & 3de LED samen	Controller HALL-sensorfout	Motor probleem
2de & 4de LED samen	Controller oververhitting	Controller probleem
2de & 3de & 4de LED samen	Controller overstroom	Controller of batterij probleem
2de & 5de LED samen	Regelaar overspanning of onderspanning fout	Controller of batterij probleem
2de & 3de & 4de & 5de LED samen	Communicatie fout	Controleer verbindingskabels/controller/display
2de & 3de & 5de LED samen	Nieuwe regelingsfout	Controller probleem
2de & 4de & 5de LED samen	Scherm MCU-fout	Display probleem
3de & 4de LED samen	Fout motor temperatuur	Motor probleem
3de & 4de & 5de LED samen	Fout met loop assistent of stroomschakelaar	Controleer de schakelaar
4de LED	Fout met onderbreker	Controller de remmen
4de & 5de LED samen	Overige fout	
5de LED	Controller communicatie fout	Controller probleem

D13 Display

Beknopte Handleiding





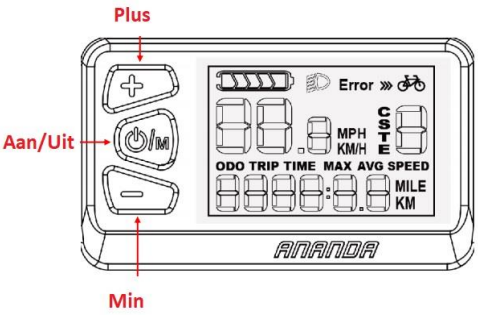
Functies van de display:

- AAN/UIT
- Verlichting
- Ondersteuning niveau
- Walk assistent
- Batterij capaciteit
- Error code

BEDENINGS KNOP

De D13 display is een 3 knop bediening met een mooie Multi functionele LCD scherm.

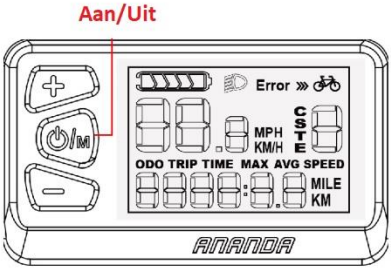
- PLUS Knop
- MIN Knop
- AAN/UIT Knop



AAN/UIT-ZETTEN

Voor het AAN/UIT zetten van de Display

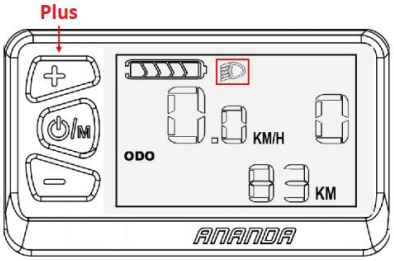
- Druk gedurende 1 seconden om de display AAN te zetten
- Druk gedurende 2 seconden om de display UIT te zetten



VERLICHTING

Voor het AAN/UIT zetten van de verlichting

- Druk op PLUS gedurende 2 seconden om de verlichting AAN te zetten
- Druk op PLUS gedurende 2 seconden om de verlichting UIT te zetten
- De verlichting werkt zodra de display aan staat



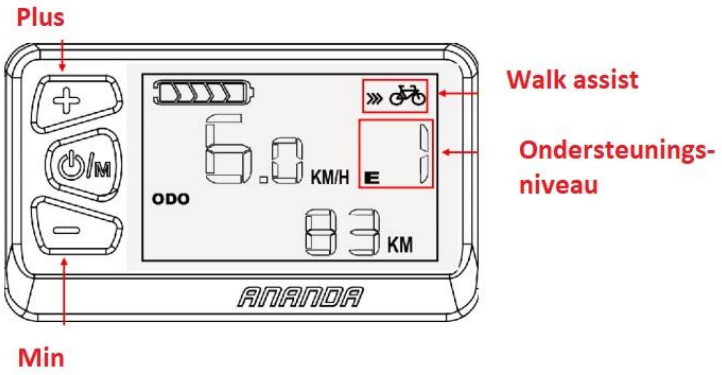
ONDERSTEUNINGS NIVEAU

De display heeft 5 rijprogramma's
Met de bedieningsknop Plus en Min kies je de gewenste rijprogramma.
Indicator rijprogramma

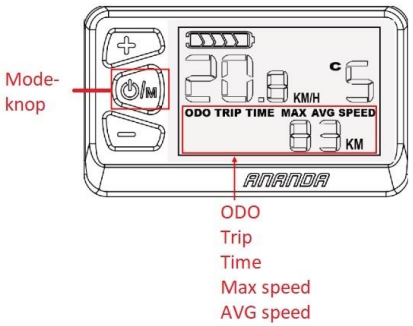
- 0 = geen ondersteuning
- 1 = Trapondersteuning voor lange actieradius;
- 2 = Meer trapondersteuning, toch lange actieradius;
- 3 = Normale trapondersteuning voor korte tochtjes;
- 4 = Stevige trapondersteuning voor korte tochtjes;
- 5 = Extra trapondersteuning bij helling rijden of tegenwind.

WALK ASSIST

- Houd de MIN-knop ingedrukt om de walk assist te activeren de display zal knipperen, bij het loslaten van de knop stopt de walk assist.

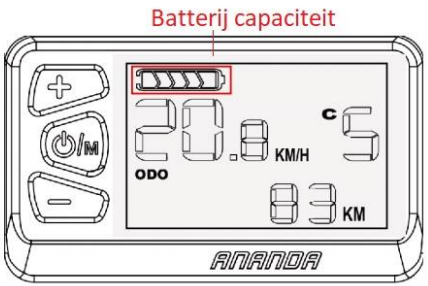


Mode knop
Druk 0,5 sec de mode knop in om te overschakelen van weergaven.
ODO - Totaal gereden Kilometers
Trip - Afgelegde afstand
Time - Reis tijd
Max speed - Maximale snelheid
AVG speed - Gemiddelde snelheid



BATTERIJ WEERGAVE
Het batterijvermogen wordt weergegeven in 5 balken.
Iedere balk geeft een deel van het ladingsniveau weer van links naar rechts tot de maximale capaciteit:

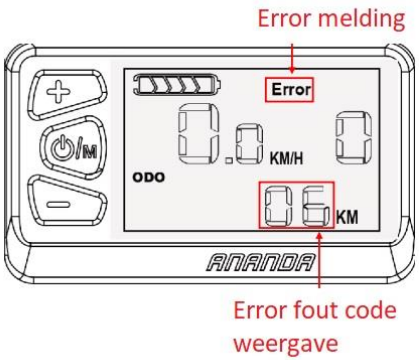
- 5 Balken = ca. 85%-100% accucapaciteit;
- 4 Balken = ca. 65%-85% accucapaciteit;
- 3 Balken = ca. 45%-65% accucapaciteit;
- 2 Balken = ca. 25%-45% accucapaciteit;
- 1 Balk = ca. 5%-25% accucapaciteit;



Reset
Houd de plus- en min- toetsen langer dan 3 seconden ingedrukt en de gegevens van TRIP, TIME, MAX en AVG worden gereset.

STORING
Bij een storing wordt direct op de display de error code knipperend aangegeven.

Raadpleeg de Error code lijst om het probleem te constateren.
Zodra het probleem is verholpen verdwijnt de storing code.

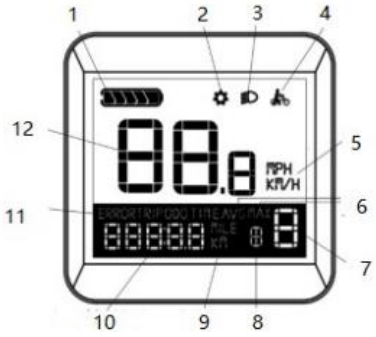


Error code lijst

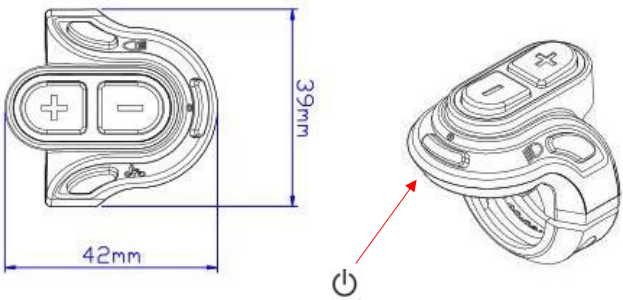
21	Stroom storing
23	Motor fase fout
24	Motor hal defect
25	Rem storing
30	Communicatie storing
31	Stroom storing
32	Walk assist storing
33	Microprocessorfout, spanningsreferentiefout

ANANDA

D10 Display
Beknopte Handleiding



1. Batterij indicatie
2. Instellingen indicatie
3. Koplamp indicatie
4. 6 km/u indicatie loophulpfunctie
5. Indicatie snelheidseenheid
6. Gemiddelde snelheid/Max snelheid indicatie
7. Pas niveau indicatie
8. Automatische koplamp indicatie
9. Afstandseenheid indicatie
10. Afstand/Tijdsindicatie
11. Foutcode indicatie
12. Snelheidsindicatie



Aan/uit

Druk gedurende 2.5 sec knopje ⏻ ingedrukt voor het aan en uit zetten van de display
Na 30 minuten niet gebruiken schakelt het display uit.

Indicatie snelheid/afstand/tijd

Nadat het display is ingeschakeld, geeft het display standaard de realtime snelheid en ODO weer. Druk op de Switch knop ⏻ om de weergave informatie te wisselen. Om beurten weergeven: Realtime snelheid, ODO -> gemiddelde snelheid, enkele rit -> maximum snelheid, enkele rijtijd worden tegelijkertijd gewist.

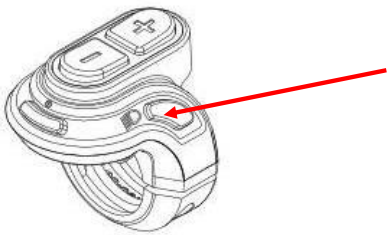
Houd in de interface voor gemiddelde snelheid en enkele reis de ‘’min’’-knop meer dan 3 sec ingedrukt, de gemiddelde snelheid, enkele rit, maximale snelheid en enkele rijtijd worden tegelijkertijd gewist.
Houd in de interface voor maximale snelheid en enkele rijtijd de ‘’min -knop meer dan 3 seconden ingedrukt, de gemiddelde snelheid, enkele rit, maximale snelheid en enkele rijtijd worden tegelijkertijd gewist
Er is geen resetfunctie in de realtime snelheid en ODO-interface.

Koplamp aan/uit zetten

Automatische modus: de meter regelt automatisch de koplampen om aan / uit te schakelen door het externe licht te detecteren.
Op dit moment heeft het kort indrukken van de knop "koplampen" geen effect op het in-/uitschakelen van de koplampen. Wanneer de display is ingeschakeld, gaat de koplamp aan/uit-modus standaard naar de automatische modus.
Handmatige modus: alleen in de handmatige modus, druk op de knop "Koplamp" om de koplampfunctie in te schakelen, druk op nogmaals op de knop "Koplamp" om de koplampfunctie uit te schakelen.
Automatisch/handmatig schakelen: houd de "koplamp"-knop (>2S) ingedrukt om te schakelen. (De standaard automatische modus)
is ingeschakeld en in de automatische modus wordt het logo "A" weergegeven. Nadat de koplamp uit de automatische modus is geschakeld:
naar handmatige modus, als het licht aan is in de automatische modus, zal het licht uit zijn na de schakelaar en vice versa.

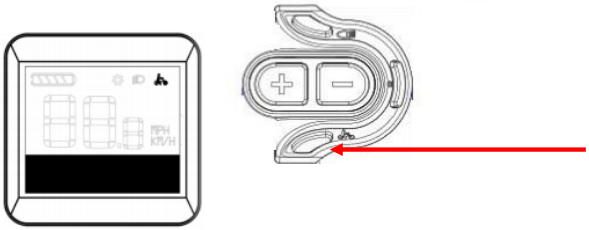
Schakel de koplampdisplayinterface in de automatische modus in

Schakel de koplampdisplayinterface in handmatige modus in



Loopfunctie
Houd de "Push"-knop ingedrukt zonder deze los te laten, en de 6 km/u-geassisteerde duwmodus wordt geactiveerd en de e-bike

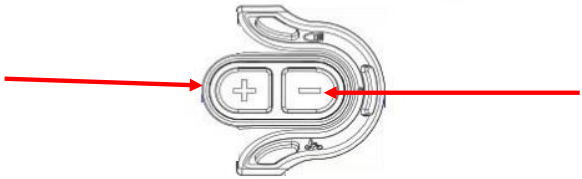
loopt met een constante snelheid van 6 km/u. Laat de "Push"-knop los om de 6Km/H push-modus te verlaten.

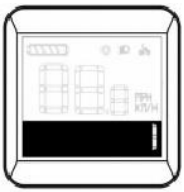


PAS functie
Druk op de "plus"-knop of "min"-knop om het e-bike PAS-niveau te wijzigen en het uitgangsvermogen van de motor te wijzigen.

Het standaard uitgangsvermogensbereik van de meter is 0-5 niveaus, niveau 1 is het laagste vermogen en niveau 5 is het hoogste stroom. Het standaardniveau wanneer het display is ingeschakeld, is niveau 1. In alle interfaces, behalve de instellingeninterface, is het

om de 0->1->2->3->4->5->4->3->2->1->0 niveau-aanpassing aan te passen.





PAS 1 weergave

PAS 5 weergave

Batterij weergave
Wanneer het batterijvermogen het hoogst is, branden de vijf-segments stroomindicatielampjes allemaal. Wanneer de batterij laag is, bevindt het zich in een knipperende staat van schakelen tussen het eentraps batterij-indicatielampje en het lege stadium batterij-indicatielampje, dat aangeeft dat de batterij onder spanning staat en onmiddellijk moet worden opgeladen. Het specifieke batterijpercentage en het aantal weergegeven cellen is afhankelijk van de batterij.

Batterij percentage:
15%——29% een-segment
30%——44% twee-segment
45%——59% drie-segment
60%——84% vier-segment
>=85% vijf-segment

Wanneer de communicatie tussen de batterij en het display normaal is, toont het display onmiddellijk de resterende parameterwaarde van het batterijvermogen die wordt afgelezen op het display; wanneer de communicatie tussen de batterij en het display faalt of de batterij heeft geen communicatiefunctie, het display wordt onmiddellijk weergegeven!
De resterende vermogensparameter dat het display de controller afleest tot de displaywaarde.
Opmerking: de vertragingstijd van het inschakelen van het scherm tot de normale weergave van het vermogen is niet meer dan 3s.

Maximale batterijweergave

Lage baterijweergave

Onder spanning

Automatische aanpassing van de helderheid van de achtergrondverlichting

◆De koplampen worden in-/uitgeschakeld in de automatische modus, wanneer de helderheid van de omgeving waar het scherm zich bevindt verandert, het scherm past automatisch de helderheid van de achtergrondverlichting van het scherm aan door het ingebouwde lichtgevoelige element. Wanneer de externe omgeving donker wordt, wordt de helderheid van de achtergrondverlichting wordt automatisch gedimd. Wanneer de externe omgeving helder wordt, wordt de helderheid van de achtergrondverlichting wordt ook helderder, zodat de berijder de rij-informatie nauwkeurig en comfortabel kan lezen.

◆De koplamp aan/uit is in handmatige modus, wanneer de koplampen van het display handmatig worden ingeschakeld, de helderheid van de achtergrondverlichting wordt automatisch gedimd; wanneer de koplampen van het display handmatig worden uitgeschakeld, helderheid van de achtergrondverlichting wordt ook helderder, zodat de rijder de rij-informatie nauwkeurig kan lezen en comfortabel.

Error melding

Wanneer het elektronische besturingssysteem van de e-bike uitvalt, geeft het display automatisch de foutcode weer onmiddellijk. Pas nadat de storing is verholpen, kan de storingsweergave-interface worden verlaten. Nadat de storing is opgetreden, e-bike kan niet verder rijden.

Foutcode-interface

Raadpleeg de onderstaande tabel voor de definitie van gedetailleerde foutcodes:

Het D10 C5-display met CANBUS-communicatiecontroller geeft de normale storingstabel weer:

01	Controller faselijn overstroom mislukking	Herstart en neem contact op met de leverancier als er een storing is
02	Overstroomstoring controllerbus	Herstart en neem contact op met de leverancier als er een storing is
03	Controller HALL-fout	Controleer de kabel en neem contact op met de leverancier als het faalt na opnieuw opstarten
04	Remstoring, Gasklepstoring	Start opnieuw, als het niet lukt, controleer dan de rem hendel/draaihendel en zijn kabel
05	Temperatuurfout controller	Herstart en neem contact op met de leverancier als er een storing is
06	Motortemperatuurstoring	Herstart, als het nog steeds niet lukt, controleer dan of de motor is overbelast
09	Regelaar overspanning, onderspanning	Controleer de batterij
30	Weergave communicatiefout	Controleer of de aansluiting van de display is intact
31	Controller MCU storing, referentie spanningsfout, fout in de berekeningscyclus	Vervang de controller
32	Abnormale werkspanning van de scherm	Vervang het scherm
33	Weergave zelfcontrole mislukt	Controleer de knop, als het niet lukt, vervang de displayknop, als het opnieuw mislukt, vervangen het scherm
39	Regelaar referentie bemonstering time-out	Herstart en neem contact op met de leverancier als er een storing is
40	Stroomterugkoppelingscircuit van de controller	Herstart en neem contact op met de leverancier bij storing

41	Controller aandrijfspanning defect	Herstart en neem contact op met de leverancier als er een storing is
42	Regelaar huidige abnormale fout	Herstart en neem contact op met de leverancier als er een storing is
43	Motorfaseverliesfout of motorstart en stop overwerkfout	Heck of de motor kabel: verbinding is intact

Het D10 U5-display met UART-communicatiecontroller geeft de normale storingstabel weer.

21	Abnormale stroom	Herstart en neem contact op met de leverancier als er een storing is
22	Gaspedaal abnormaal	Controleer de gashendel voordat u de motor inschakelt! op het systeem
24	Motor Hall-signaal is abnormaal	Controleer de kabel en neem contact op met de leverancier als het faalt na opnieuw opstarten
25	Abnormaal remmen	Controleer de remhendel voordat: het systeem aanzetten
28	Andere storingen	Herstart of update het programma of vervang de controller
30	Abnormale displaycommunicatie	Controleer of de aansluiting van de display is intact
31	De aan/uit-knop blijft hangen wanneer de scherm is ingeschakeld	Controleer de knop, als het niet lukt, vervang de displayknop, als het opnieuw mislukt, vervangen het scherm
32	Abnormale werkspanning van de Scherm	Vervang het scherm
33	Display zelfcontrole mislukt	Display vervangen
34	Display loophulpknop blijft hangen	Controleer de knop, als het nog steeds niet lukt, vervang de displayknop

Fabrieksinstellingen weergeven

In de hoofddisplay-interface en de snelheid is 0, houd de "plus" en "min" knop tegelijkertijd ingedrukt om binnen te komen de interface voor algemene instellingen. Druk op de "plus"-knop om de instellingsitems te selecteren, in volgorde: insteleenheid voor achtergrondverlichting instelling-snelheidslimiet instelling-achtergrondverlichting, de rechter benedenhoek "1" betekent de algemene instelling.

Druk in de instellingeninterface nogmaals tegelijkertijd op de "plus"-knop en de "min"-toets (>2S) om de interface voor wachtwoordinvoer en voer het juiste wachtwoord in (vastgesteld op 6262) om de interface voor verborgen instellingen te openen.

Om naar de verborgen instellingsinterface, druk kort op de "plus"-knop om de instellingsitems te selecteren, in volgorde: batterij informatie-versienummer-lichtgevoelige waarde-batterij-informatie. De "2" in de rechter benedenhoek geeft aan de verborgen instelling.

Druk bij het invoeren van het wachtwoord op de knop "plus" of "min" om de wachtwoordwaarde te wijzigen en druk op de "switch"-knop om het wachtwoordbit te wijzigen. Wanneer het wachtwoordbit het vierde cijfer is, drukt u kort op de "schakelaar" knop nogmaals om het wachtwoord te bevestigen. Het wachtwoord is 6262

Instelling helderheid achtergrondverlichting

Nadat u de instellingeninterface hebt geopend, drukt u op de "plus"-knop om de instellingsitems te selecteren, in volgorde: achtergrondverlichting instelling-eenheid instelling-snelheidslimiet instelling-achtergrondverlichting instelling.

BL staat voor achtergrondverlichting en "1" wordt weergegeven in de rechter benedenhoek om de normale instelling aan te geven.

Parameters 1, 2, 3 kunnen worden ingesteld om de helderheid van de achtergrondverlichting aan te geven, 1 is de donkerste, 2 is de standaard helderheid, en 3 is de helderste. De standaard fabriekswaarde is 1. Druk op de "switch"-knop om de achtergrondverlichting in te voeren helderheid instelling staat. Druk kort op de "plus"-knop of de "min"-knop om de helderheid van de achtergrondverlichting te wijzigen parameters. Druk nogmaals op de knop "switch" om te bevestigen, op te slaan en de interface voor het instellen van de achtergrondverlichting te verlaten.

Interface voor het instellen van de helderheid van de achtergrondverlichting

Eenheidsinstelling

Nadat u de instellingeninterface hebt geopend, drukt u op de "plus"-knop om de instellingsitems te selecteren, in volgorde: achtergrondverlichting instelling-eenheid instelling-snelheidslimiet instelling-achtergrondverlichting instelling. De eenheidsinstelling kan de eenheid van de snelheid en kilometerstand instellen weergegeven door het display. De weergave van "1" in de rechter benedenhoek geeft de normale instelling aan. Het display heeft een fabrieksinstelling kilometer. Druk kort op de "switch"-knop om de instellingsstatus van het apparaat te openen. Druk kort op de "plus" knop of "min"-knop om te schakelen tussen kilometers (Km/h) en mijlen (MPH). druk nogmaals op de "switch" knop om de interface voor het instellen van de unit te bevestigen, op te slaan en te verlaten.

Unit instelling interface

Instelling snelheidslimiet

Nadat u de instellingeninterface hebt geopend, drukt u op de "plus"-knop om de instellingsitems te selecteren, in volgorde: achtergrondverlichting instelling-eenheid instelling-snelheidslimiet instelling-achtergrondverlichting instelling. De instelling van de snelheidslimiet kan de maximale rijsnelheid instellen.

Wanneer de maximale rijsnelheid de ingestelde waarde overschrijdt, stopt de controller de voeding naar de motor om beschermen het veilig rijden van de rijder. De instelwaarde van de maximum snelheidslimiet kan worden geselecteerd van 12 km/u tot 25 km/u.

De standaard maximale rijsnelheid van het instrument is 25 km/u. Druk op de "switch"-knop om de snelheidslimiet in te voeren instelling staat. Druk op de "plus"-knop of de "min"-knop om de snelheidslimiet te wijzigen. Druk kort op de "switch" knop nogmaals om de interface voor het instellen van de snelheidslimiet te bevestigen, op te slaan en te verlaten.

Interface voor snelheidsbeperking:

Batterij informatie

Nadat u de verborgen instellingen hebt ingevoerd, drukt u op de "plus"-knop om de instellingsitems te selecteren, in volgorde: batterij informatie-softwareversienummer-lichtgevoelige waarde-batterij-informatie. De "2" in de rechter benedenhoek geeft de verborgen instelling aan. Elke batterij-informatie wordt weergegeven per code. Druk kort op de "Switch"-knop om voer de weergavestatus van de batterijinformatie in, druk kort op de "Plus" -knop om op volgorde door de batterij-informatie te bladeren en druk kort op de "Minus"-knop om in omgekeerde volgorde door de batterij-informatie te bladeren. Druk kort op de "schakelaar" knop nogmaals om de batterij-informatie-interface te verlaten. De specifieke informatie verschilt van batterij tot batterij.

Batterij informatie 1 interface

Software versie

Nadat u de verborgen instelling hebt ingevoerd, drukt u op de "plus"-knop om de instellingsitems te selecteren, in volgorde: batterij informatie-softwareversienummer-lichtgevoelige waarde-batterij-informatie. Het softwareversienummer kan: alleen worden bekeken, niet ingesteld. De "2" in de rechter benedenhoek geeft de verborgen instelling aan.

Softwareversie-interface

Gevoeligheidsinstelling

Nadat u de verborgen instellingen hebt ingevoerd, drukt u op de "plus"-knop om de instellingsitems te selecteren, in volgorde: batterij informatie-softwareversienummer-lichtgevoelige waarde-batterij-informatie.

De "2" in de rechter benedenhoek geeft de verborgen instelling aan.

P staat voor de lichtgevoelige drempel. Pas deze parameter aan om de gevoeligheid van de automatische aan te passen koplampfunctie naar extern omgevingslicht. Hoe groter de waarde, hoe lager de gevoeligheid, dat wil zeggen, hoe zwakker de omgevingslicht nodig om de koplampen automatisch in te schakelen. Druk kort op de "switch"-knop om de instelling te openen toestand van de lichtgevoelige drempel. Druk op de "plus"-knop of de "min"-knop om de gevoeligheidsdrempel aan te passen.

Druk nogmaals op de knop "switch" om te bevestigen, op te slaan en de interface voor het instellen van de gevoeligheid te verlaten.

Interface voor gevoeligheidsinstelling

Instellingen opslaan/afsluiten

1. Houd in de instellingsinterface en de verborgen instellingsinterface, nadat de parameterinstelling is voltooid, de "Switch"-knop (>2S) om terug te keren naar de hoofddisplay-interface.

2. In de instellingsinterface en de verborgen instellingsinterface, als er binnen 60 seconden geen knop wordt bediend, wordt het display weergegeven: slaat automatisch de huidige laatste instellingswaarde op en keert terug naar de hoofddisplay-interface.

ANANDA

D16 Display

Beknopte Handleiding

Functieoverzicht & knopdefinitie

D16 biedt u een verscheidenheid aan functies en displays om aan uw rijbehoeften te voldoen.

Geef de inhoudslijst als volgt weer:

◆Capaciteit van de batterij

◆Realtime snelheid

◆ Kilometergegevens (ODO, enkele reis, enkele reistijd, maximale snelheid, gemiddelde snelheid, gemiddeld vermogen, onmiddellijk stroomverbruik, motorvermogen, rijvermogen, resterende afstand en rijden frequentie)

◆PAS-niveau

◆6 km/u loophulp

◆Schakel de koplamp in / uit, helderheidsregeling automatisch (volgens de lichtintensiteit van de) externe omgeving)

◆USB-oplaadfunctie, uitgangsspanning/max. uitgangsstroom: 5V/1A

◆Draadloze functie (optioneel)

◆ Instellingsfuncties: Enkele reisafstand Clearance, Backlight Setting, Speed unit, Power Unit; Fabrieksreset, draadloze status en naam (optioneel), automatische uitschakeltijd en aangepast gegevens die de instellingsfunctie tonen.

◆Alleen-lezen informatie:

Motorfirmwareversienummer, motorhardware versienummer, motorserienummer, wieldiameter, kilometerteller; Versienummer batterijfirmware, versienummer batterij hardware, serienummer batterij, batterijspanning, batterijcyclustijden, batterij SOH; Geef het versienummer van de firmware weer, geef het versienummer van de hardware weer en geef het serienummer weer;

◆ Automatische regeling van de helderheid van de achtergrondverlichting (volgens de lichtintensiteit van de externe) omgeving)

◆Foutcode

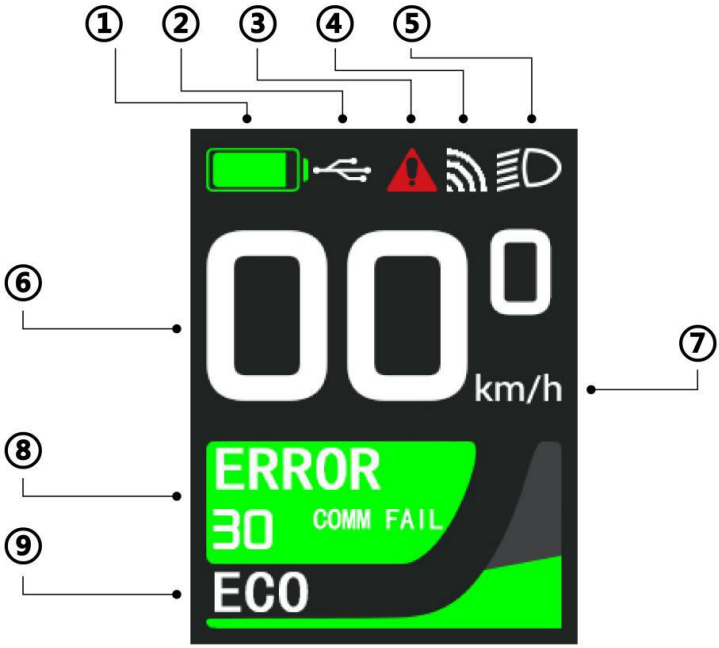
◆Meerdere instellingsparameters Standaard parameters van D16 Display: (Volgens EN 15194:2017 norm)

◆Draadloze functie voldoet aan de vereisten van RED-certificering (alleen voor het display met) draadloze functie)

◆Display ondersteunt ADST-functie (raadpleeg voor details "ADST-programmeertool volledig) functie (standaardversie) gebruiksaanwijzing")

◆Communicatieprotocol: “Ananda nieuwe Europese standaard displaycontroller v11.0 protocol_ Versie 1.3.4” en hoger, (de nieuwste versie van Ananda prevaleert en is compatibel) met eerdere versies)

◆Match met breed voltage batterij inclusief 24V/36V/48V (De maximale werkstroom is 50mA)



1 Dit gebied toont het huidige resterende batterijvermogen, inclusief de voortgangsbalk

modus en rastermodus, en de afbeelding toont de voortgangsbalkmodus.

2 Dit gebied toont de USB-statusindicatie

3 Dit gebied toont de storingsstatusindicatie

4 Dit gebied toont de draadloze statusindicatie

5 Dit gebied toont de statusindicatie van de koplamp; Inclusief automatische koplampmodus en handmatige koplampmodus

6 Dit gebied toont realtime snelheid

7 Dit gebied toont de snelheidseenheid

8 Dit gebied toont reiskilometers

9 Dit gebied toont PAS-niveau

Knopdefinitie

Knopeenheid is verbonden met de onderkant van het scherm via een kabel

Knopbeschrijving:

◆Aan/Uit-knop: knop, Vervang door woord "Switch"

◆Plus-knop: +-knop, Vervang door woord "Plus";

◆Minusknop: -knop, Vervang door woord "Minus";

◆ Koplampknop: knop, Vervang door het woord "Koplamp";

◆Loopknop: knop, Vervang door woord "Walk";

Let op: de "aan/uit"-knop wordt gebruikt als de "Mode"-knop, die is vervangen door het woord

"Modus"; de "aan/uit"-knop wordt ook gebruikt als de "Bevestig"-knop, die wordt vervangen door het woord "Bevestigen".

Normale werking

5.1 Aan/Uit

◆Als de batterij uitgangsstroom heeft, wordt het scherm ingeschakeld. Als de batterijschakelaar lang wordt ingedrukt, de batterij wordt uitgeschakeld en het scherm wordt tegelijkertijd automatisch uitgeschakeld, en het systeem wordt uitgeschakeld.

◆Als de batterij uitgangsstroom heeft, wordt het scherm ingeschakeld. Als het scherm eerst wordt uitgeschakeld en dan wordt de batterij uitgeschakeld en het systeem uitgeschakeld.

◆Als de batterij uitgangsstroom heeft en het scherm is ingeschakeld, houdt u het scherm ingedrukt schakelaar 2 seconden ingedrukt en het display wordt gesloten. Als het scherm niet is ingeschakeld, drukt u op en houd de display-schakelknop 1 seconde ingedrukt om het display in te schakelen.

◆ Als het systeem enkele minuten niet wordt gebruikt (de specifieke tijd kan in het instrument worden ingesteld) parameterinstelling/automatische uitschakeltijdinstelling), het display zal automatisch slapen, en de sluimerstroom van het display is minder dan 6 mA.

◆ Als het systeem 30 minuten niet is gebruikt, worden de batterij en het hele systeem uitgeschakeld automatisch

◆Nadat het scherm is ingeschakeld, wordt eerst de opstartinterface "ANANDA" weergegeven en vervolgens de hoofdinterface wordt ingevoerd. In de hoofdinterface kan het display de vergrendelingsinterface openen; via draadloze bediening. Bij het afsluiten is de afsluitinterface "ANANDA" eerst weergegeven, waarna het systeem wordt uitgeschakeld.

Opstartinterface

Hoofdinterface

Interface afsluiten

Interface vergrendelen

Real-time snelheid/Trip kilometerstand display interface

Nadat het display is ingeschakeld, kan de huidige snelheid in realtime worden vernieuwd op de hoofdinterface en de kilometer gerelateerde gegevens kunnen tegelijkertijd worden bekeken.

Druk kort op de "MODE"-knop om te schakelen en de inhoud van kilometergegevens in de volgende volgorde weer te geven:

Kilometerteller → Afstand enkele rit → Tijd enkele rit → Max. snelheid enkele rit → Gemiddelde enkele rit snelheid → Gemiddeld vermogen enkele trip → Momentaan vermogen → Motorvermogen → Rijvermogen → resterende afstand → Rijfrequentie.

Realtime weergave van snelheid en kilometerteller

6 km/u Loophulpmodus

U kunt de 6 km/u-loophulpmodus openen in de hoofdinterface.

Houd de "WALK"-knop ingedrukt om de loopmodus te activeren en het teken van de loopmodus te verlichten. Na door op de "WALK"-knop te drukken, kunt u de assistent-functie van 6 km/u uitvoeren; als u de "WALK" loslaat knop, de functie is ongeldig en verlaat de loopmodus Loophulpinterface

Loophulpinterface

De loophulpmodus kan alleen worden gebruikt wanneer de gebruiker de e-bike duwt. Gebruik het niet tijdens het rijden

Koplamp aan/uit

U kunt de koplamp in de hoofdinterface in- of uitschakelen

Automatische modus (standaardmodus): Houd in de handmatige modus de knop "KOPLAMP" ingedrukt om te schakelen naar automatische modus

Het display regelt automatisch de koplamp aan en uit door extern licht te detecteren. Het licht zal inschakelen wanneer het buitenlicht donker is en uitschakelen wanneer het buitenlicht helder is.

Handmatige modus: Druk in de automatische modus lang op de knop "KOPLAMP" om over te schakelen naar handmatig modus. In deze modus, wanneer de koplamp uit is, drukt u op de "HEADLIGHT"-knop om de koplamp; wanneer de koplamp aan is, drukt u op de knop "HEADLIGHT" om de koplamp uit te schakelen.

Handmatige modus

Automatische modus

PAS-niveau

U kunt de PAS-niveaus in de hoofdinterface wisselen. Druk kort op de "PLUS"-knop om de PAS . te verhogen niveau, en druk kort op de "MINUS"-knop om het PAS-niveau te verlagen. Het uitgangsvermogen van de motor kan zijn: gewijzigd door het PAS-niveau van de e-bike te verhogen of te verlagen.

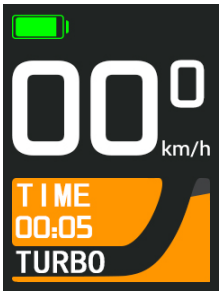
Het bereik van het PAS-niveau is 0-5 niveaus. Het 0-niveau is geen uitgangsvermogen en het 5-niveau is het hoogste uitgangsvermogensniveau van de motor. Het standaard opstartniveau is niveau 1. Wanneer 0-5 niveau is geselecteerd, "UIT", "ECO", "TOUR", "SPORT", "TURBO" en "BOOST" worden respectievelijk weergegeven. "WALK" wordt weergegeven in loophulpmodus.

UIT-niveau

ECO-niveau

TOUR niveau

SPORT niveau



TURBO-niveau

BOOST-niveau

LOOP-hulpmodus

Weergave batterijvermogen

In de hoofdinterface wordt de weergave van het batterijvermogen in realtime vernieuwd. De batterij-inhoud ondersteunt twee weergavemodi: voortgang batterij-stroombalkmodus (in het geval van succesvolle communicatie tussen batterij en display) en batterijvoedingsmodus (in geval van) communicatiefout of geen communicatie tussen batterij en display). De weergavemodus van de voortgangsbalk van het vermogen is voorafgaand aan de rastermodus en kan automatisch worden geschakeld volgens de communicatiestatus tussen batterij en display. De weergavemodus van de stroomvoortgangsbalk toont de realtime aandeel van de batterij SOC-inhoud, en de rastermodus geeft de realtime stroominhoud weer; van de huidige batterij (0 ~ 5 roosters). Wanneer het resterende vermogen van de batterij minder dan 20% is, wordt dit weergegeven in rood, en knippert wanneer het minder dan 10% is.

Wanneer de batterij voldoende is opgeladen, wordt de huidige stroomstatus weergegeven in het groene raster of het percentage groene voortgangsbalk. Wanneer de batterij bijna leeg is, is de huidige staat van de batterij: wordt weergegeven in het rode raster of het percentage van de rode voortgangsbalk, wat aangeeft dat de batterij is onder spanning staat en moet onmiddellijk worden opgeladen.

Met batterijcommunicatie is de vertragingstijd van inschakelen tot normale weergave van het display 1 seconde; zonder batterijcommunicatie, de vertragingstijd van het inschakelen tot de normale weergave van de weergave is 3 seconden; de display en batterij communicatie onderbreking vertraging 5 seconden om over te schakelen naar de controller voeding, Schakel over naar batterijvoeding onmiddellijk nadat de communicatie is hervat.

Batterijrastermodus

Batterijvoortgangsbalkmodus

Weergave draadloze modus

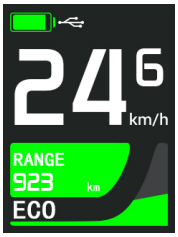
Wanneer de draadloze functie is geactiveerd. Als de draadloze verbinding is aangesloten na het inschakelen, zal de draadloze functie-indicator wordt weergegeven in de interface. Als de draadloze verbinding is verbroken, wordt de draadloze indicator wordt niet weergegeven in de interface. Het display wordt weergegeven als de onderstaande afbeelding:

Indicator draadloze modus

Opladen via USB

Sluit het apparaat aan dat moet worden opgeladen wanneer het scherm is uitgeschakeld. Nadat het scherm is ingeschakeld, zal de batterij laad het apparaat op via het display en het USB-oplaadlogo op de interface gaat branden.

Nadat het apparaat dat via USB moet worden opgeladen, is aangesloten terwijl het is ingeschakeld, drukt u lang op de "PLUS" knop in de hoofdinterface om de USB-oplaadfunctie te activeren. Als het opladen bezig is, zal de USB oplaadlogo op de display-interface licht op.



USB-oplaadindicator

Foutcode

In de hoofdinterface, als er een elektrische storing is in het elektronische besturingssysteem van de e-bike, wordt de nieuwste foutcode wordt in realtime weergegeven en het rode " "-teken wordt bovenaan weergegeven kolom.

Wanneer de e-bike een fout aantreft in het elektrische besturingssysteem, wordt op het display een foutcode weergegeven automatisch. Pas nadat de storing is verholpen, kan de storingscode worden gewist. Tegelijkertijd is de " " logo in de bovenste kolom zal synchroon verdwijnen. Controleer de bijgevoegde tabel 1 voor een gedetailleerde definitie van de foutcode

Foutcode weergave-interface

Gebruikersinstellingen

Houd in de informatie-interface de knop "PLUS" en "MINUS" tegelijkertijd ingedrukt om

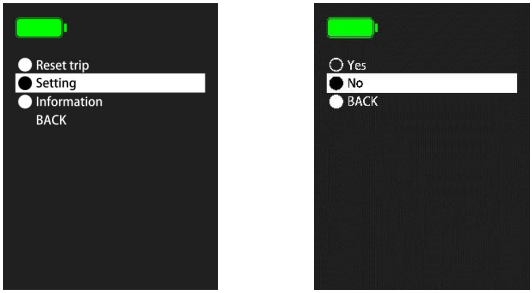
naar de instellingeninterface te gaan. Druk kort op de "CONFIRM"-knop in het instellingenmenu om de sub optie. Druk in het laatste optiemenu kort op de "bevestig"-toets om de huidige optie te bevestigen. Na door de optie "Return" te selecteren, drukt u op de toets "CONFIRM" om terug te keren naar het vorige menu. Lang indrukken de "CONFIRM"-knop in een instellingsmenu om direct terug te keren naar de hoofdinterface. De instellingeninterface is verdeeld in vier niveaus van sub opties. Voor details over het instellen van menu-inhoud, zie bijgevoegde tabel 2:

Enkele reisafstand klaring

Druk kort op de "MINUS"- of "PLUS"-knop om over te schakelen naar de optie "Reset trip". Selecteer de optie "Ja", en druk vervolgens kort op de knop "BEVESTIGEN" om de relevante gegevens van een enkele reis te wissen.

Druk kort op de "CONFIRM"-knop op de "Return"-optie om terug te keren naar de vorige interface. Lang indrukken "CONFIRM"-knop om terug te keren naar de hoofdinterface.

De standaardwaarde is "Nee".



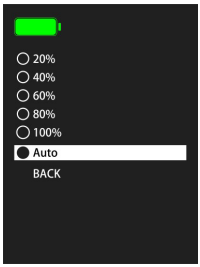
Interface voor enkele tripklaring

Achtergrondverlichting instellen

Druk kort op de "MINUS"- of "PLUS"-knop om over te schakelen en het achtergrondverlichtingsniveau te selecteren. Druk kort op de "CONFIRM"-knop om het momenteel geselecteerde achtergrondverlichtingsniveau te bevestigen.

Druk kort op de "CONFIRM"-knop op de "Return"-optie om terug te keren naar de vorige interface. Lang druk op de "CONFIRM"-knop om terug te keren naar de hoofdinterface.

De standaardinstelling is "Auto".

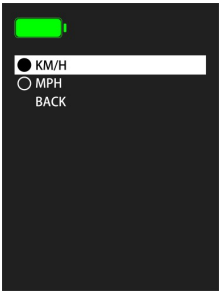


Interface voor achtergrondverlichting:

Instelling snelheidseenheid (metrisch / imperiaal)

Druk kort op de "MINUS"- of "PLUS"-knop om de optie voor de snelheidseenheid te selecteren. Druk kort op de "CONFIRM"-knop om de momenteel geselecteerde snelheidseenheid te bevestigen. Druk kort op de "CONFIRM"-knop op de "Return"-optie om terug te keren naar de vorige interface. Lang druk op de "CONFIRM"-knop om terug te keren naar de hoofdinterface.

De standaardinstelling is “KM/H”.



Interface voor instelling van snelheidseenheid:

Instelling vermogenseenheid

Druk kort op de "MINUS" of "PLUS" knop om de power unit optie te selecteren. Druk kort op de "CONFIRM"-knop om de momenteel geselecteerde voedingseenheid te bevestigen.

Druk kort op de "CONFIRM"-knop op de "Return"-optie om terug te keren naar de vorige interface. Lang druk op de "CONFIRM"-knop om terug te keren naar de hoofdinterface.

De standaardinstelling is "Ah".

Interface voor instelling van de voedingseenheid

Fabriek reset instelling

Druk kort op de "MINUS"- of "PLUS"-knop om de reset-optie te selecteren. Selecteer "Ja" optie, en dan druk kort op de "CONFIRM"-knop om te resetten en alle gegevens terug te zetten naar de fabrieksinstellingen. Druk kort op de "CONFIRM"-knop op de "Return"-optie om terug te keren naar de vorige interface. Lang druk op de "CONFIRM"-knop om terug te keren naar de hoofdinterface.

De standaardinstelling is "Nee".

Instellingsinterface voor fabriek reset

Automatische uitschakeltijd instellen

Druk kort op de "MINUS"- of "PLUS"-knop om de optie voor de automatische uitschakeltijd te selecteren. Kort indrukken de "CONFIRM"-knop om de momenteel geselecteerde automatische uitschakeltijd te bevestigen. Druk kort op de "CONFIRM"-knop op de "Return"-optie om terug te keren naar de vorige interface. Lang druk op de "CONFIRM"-knop om terug te keren naar de hoofdinterface.

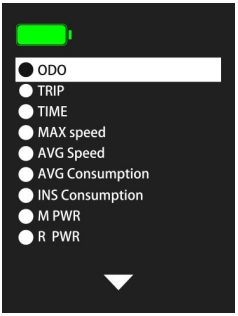
De standaardinstelling is "5min".

Interface voor automatische uitschakeling tijd:

Aangepaste gegevens die instelling tonen

Druk kort op de "MINUS"- of "PLUS"-knop om de aangepaste gegevens te selecteren die de instellingsfunctie tonen. Nadat u de te tonen optie hebt geselecteerd, drukt u op de knop "BEVESTIGEN" om te bepalen of de huidige optie is geselecteerd. Het symbool "○" aan de voorkant betekent dat deze optie niet wordt weergegeven, en het symbool "●" geeft aan dat deze optie wordt weergegeven. Druk kort op de "CONFIRM"-knop op de "Return"-optie om terug te keren naar de vorige interface. Lang druk op de "CONFIRM"-knop om terug te keren naar de hoofdinterface.

Standaardinstelling is toont alle opties.



Aangepaste gegevens die de instellingsinterface tonen:

Draadloze instelling

Druk kort op de "MINUS"- of "PLUS"-knop om de draadloze instelling te selecteren om de status of naam te controleren van de draadloze. Selecteer in de draadloze statusoptie de optie "Inschakelen" en druk vervolgens kort op de knop "BEVESTIGEN" om de draadloze functie in te stellen. Selecteer de optie "Uitschakelen" en druk vervolgens op de knop "BEVESTIGEN" om de draadloze functie uitschakelen. Nadat de status is gewijzigd, moet het display opnieuw worden gestart om van kracht te worden.

Druk kort op de "CONFIRM"-knop op de "Return"-optie om terug te keren naar de vorige interface. Lang druk op de "CONFIRM"-knop om terug te keren naar de hoofdinterface.

De standaardinstelling is "Inschakelen". De draadloze naam is een alleen-lezen waarde en kan niet worden gewijzigd door de gebruiker.

Interface voor draadloze instellingen

Veel gestelde vragen

Vraag: Waarom kan het scherm niet worden ingeschakeld?

A: Controleer of de batterij is ingeschakeld of dat de lekstroomkabel is gebroken

Vraag: Hoe om te gaan met de weergave van de foutcode?

A: Neem tijdig contact op met het e-bike onderhoudsstation.

10. Kwaliteitsborging en garantiebereik:

I, Garantie-informatie:

1, is King-Meter verantwoordelijk voor alle fouten die optreden tijdens normaal bedrijf en die: veroorzaakt door een kwaliteitsgebrek.

2, de garantietijd is 24 maanden vanaf de dag dat het display de fabriek verlaat.

II, Het volgende valt niet onder de garantie:

1, Shell geopend.

2, connector beschadigd.

3, na weergave uit de fabriek, is de schaal bekrast of beschadigd.

4, Looddraad van schermkras of -breuk.

5, De fout of schade is veroorzaakt door overmacht (zoals brand, aardbeving, enz.) of natuurrampen (zoals verlichting, overstromingen, enz.)

6, Product overschreden garantieperiode.

Bijlage 1: Definities van foutcodes

Foutcodedefinitie

21 Stroom abnormaal

22 Gasklepfout

24 Motor Hall-signaalfout

25 Rem abnormaal

28 Overige storingen

30 Communicatiefout

31 Schakelknop plakkerig

32 Werkspanning weergeven: abnormaal

33 Weergave zelfcontrole mislukt

34 6km Loophulpknop plakkerig

Bijlage 2 (Gedetailleerde inhoud van het instellingenmenu)

Level 1 menu	Level 2 menu	Level 3 menu	Level 4 menu
Reset trip	Yes	-	
	No	-	
Setting	Brightness	20%	-
		40%	-
		60%	-
		80%	-
		100%	-
		Auto	-
	Speed unit	KM/H	-
		MPH	-
	Consumption unit	Ah	-
		Wh	-
	Factory reset	Yes	-
		No	-
	BT	Status	Enable
			Disable

		Name	text
	Auto-off	5min	-
		10min	-
		15min	-
		20min	-
		25min	-
		30min	-
	Available Function	-	
Information	Motor	Firmware version	value
		HW version	value
		Serial number	value
		Wheel size	value
		Odometer	value
	Battery	Firmware version	value
		HW version	value
		Serial number	value
		Battery voltage	value
		Cycle count	value
		SOH	value
	Display	Firmware version	value
		HW version	value
		Serial number	value