



Montagehandleiding

Categorie Stadsfietsen



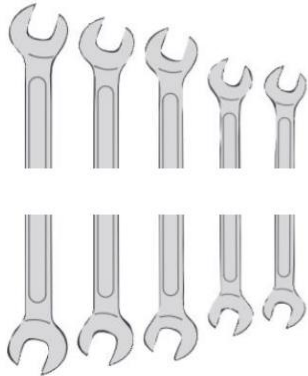
Inhoudsopgave

Inleiding	- 3 -
Voorwiel monteren.....	- 4 -
Spaken Spannen.....	-5-
Spatbord en voorverlichting monteren	- 6 -
Stuur met vaste stuurpen monteren	- 7 -
Stuur met verstelbare stuurpen monteren	- 8 -
Zadel monteren	- 9 -
Pedalen monteren	- 10 -
V-Brake remblok afstellen	-11-
Remkabel afstellen	-12-
Naaf met 3 versnellingen afstellen	-13-
Naaf met 7 versnellingen afstellen	-14-
Derailleur versnellingen afstellen	-15-
Voorderailleur afstellen.....	-16-
Ketting spannen zonder kettingspanner	-17-
Ketting spannen met kettingspanner	-18-
Bel monteren	-19-
Snelbinder vastzetten	-20-
Bandenspanning controleren	-21-

Inleiding

Welk gereedschap heb ik nodig?

Ring- en steeksleutel(s)



8, 10, 12, 13 en 15mm

Schroevendraaier



Kruiskop

Inbussleutel(s)



4, 5, 6 en 8mm

Verwijder al het plastic en karton voordat u begint, doe dit per onderdeel.

Tips:

- Uiteraard streven wij ernaar om uw aankoop in goede staat te versturen. Mocht er onverhoopt toch iets mis gaan, zijn wij u graag van dienst om het op te lossen. Daarom is het belangrijk dat u de doos minimaal 14 dagen bewaard na ontvangst.

Heeft u een stalen frame?

- Dan adviseren wij u vooraf de fiets in te sprayen met blanke lak op de chromen onderdelen. Dit verkleint de kans op oxidatievorming.

Voorwiel monteren

Voor het monteren van het voorwiel, volgt u de onderstaande stappen.:

Stap 1: Om het voorwiel te monteren dient u eerst de voorvork stangen te draaien, totdat deze naar voren wijzen.

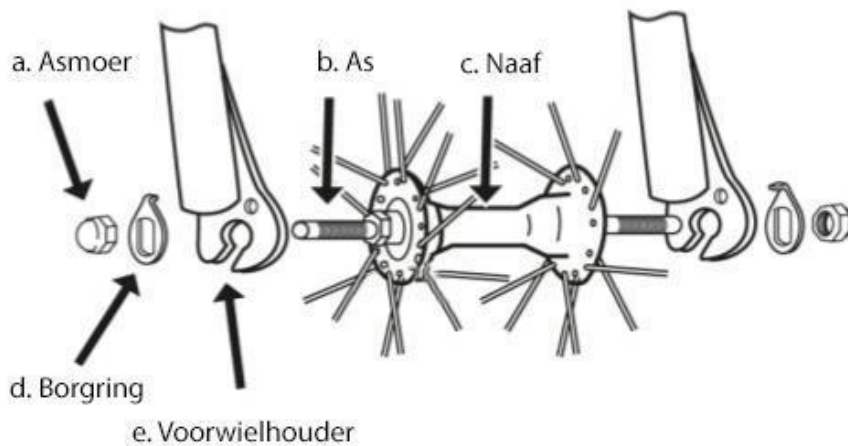
Stap 2: Schroef beide *asmoeren* (a) los.

Stap 3: Plaats het voorwiel nu tussen de stangen van de voorvork in de *voorwielhouders* (e).

Stap 4: Vergeet niet de *borgringen* (d) aan beide kanten tussen de *voorwielhouder* en de *asmoer* (a) te plaatsen.

Stap 5: Schroef de *asmoeren* (a) nu weer op de *as* (b) van de *naaf* (c).

Uw voorwiel is gereed voor gebruik.



Spaken spannen

Je spaken op de juiste manier spannen is essentieel voor een goede rijervaring. Je voorkomt er ook mee dat er snel een slag in het wiel komt, spaken knappen of je door het wiel zakt. Nieuwe fietsen zitten al een tijd in de doos en hebben een lange reis afgelegd. Als je dan ook nog eens nagaat dat de fietsen een fabrieksafmontage hebben gehad kan het weleens voorkomen dat er een lichte slag in een van de wielen zit. Ook zijn de spaken door een machine gespannen. Een wiel van een fiets in doos moet dus altijd nog aangespannen worden. Lichte slagen die in het wiel zitten kun je er op deze manier meteen uithalen. En zorg je ook voor de juiste spaakspanning.

De spaken van een fiets in de fietswinkel worden altijd door een monteur gecontroleerd en waar nodig gespannen. Zowel op het voor als achterwiel, elke spaak! Heb je een fiets in doos besteld, moet je deze dus zelf controleren en spannen.

Om de spaken te spannen heb je een spaakspanner nodig. Heb je die zelf niet in huis, dan bieden wij deze ook [op de website](#) aan! Ook is het slim om de spaaknippels (die houden ze spaken in de velg) in te smeren met WD-40 of een ander smeermiddel. Soms zitten deze namelijk wat te strak. Als je dan gaat spannen, kan er wat afbreken in plaats gespannen worden.

Gebruik de inkeping van de spakenspanner die past bij de dikte van je spaaknippel.



Spakenspanner

Plaats de spanner om de nippel heen en draai naar rechts om deze spaak strakker te draaien en dus meer spanning te geven. Draai de spanner naar links om deze spaak minder spanning te geven. LET OP: Draai de spaak steeds een klein beetje aan. Als opeens een grote draai maakt terwijl de spaak al voldoende spanning had, kan de spaak knappen.



Als je elke spaak moet controleren, is het handig om het dichtste bij het ventiel te beginnen. Ga dan met de klok mee naar de volgende spaak. Als je weer bij het ventiel bent weet je dat je elke spaak van dat wiel gehad hebt!

Controleer, door voor het wiel te staan en een draai te geven, of er geen slag in het wiel zit. Dit kan het resultaat zijn van te strak gespannen spaken. De spaken van het wiel gaan om en om naar de ene en de andere kant van de naaf. Als je een slag rechts ziet staan waarschijnlijk de rechter spaken te strak. Draai deze wat losser en de linker losser. Controleer het wiel dan nog een keer.

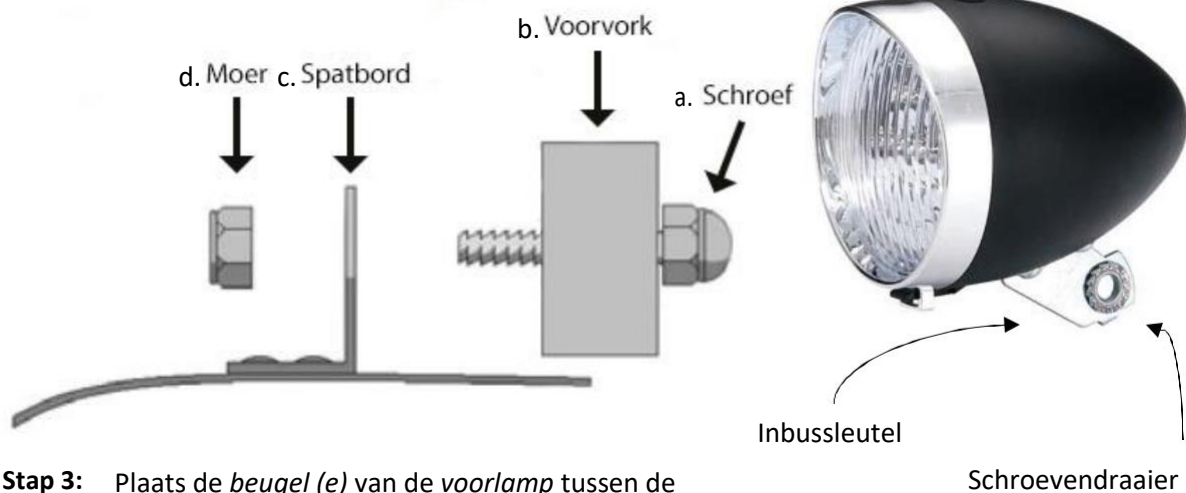
Spatbord en voorverlichting monteren

Voor het monteren van het spatbord en de voorverlichting, volgt u de onderstaande stappen.:

Stap 1: Heeft u een voordrager? Begin dan bij **stap 4**.

Stap 2: Draai de *schroef (a)* los en haal deze uit het frame.

Draai de voorlamp aan de beugel (e) vast met een schroevendraaier en een ringsleutel. (De koplamp kan per model verschillen, montage blijft hetzelfde)



Stap 3: Plaats de *beugel (e)* van de *voorlamp* tussen de *voorvork (b)* en de *schroef (a)* in.

Indien spatbord (c) gebogen staat, kunt u dit gemakkelijk met de hand terugbuigen tot deze rechtop staat.

Stap 4: Wanneer u de *schroef (a)* in de *voorvork (b)* heeft geplaatst, dient u het *spatbord (c)* aan de andere zijde op de *schroef (a)* te plaatsen.

Stap 5: Draai de *moer (d)* vast aan de *schroef (a)*. Zorg ervoor dat het *spatbord (c)* recht staat voordat u de *moer (d)* strak aandraait.

Stap 6: Bevestig de spatbordstangen in de daarvoor diende bevestiging naast de asmoer, zie foto hieronder.



Uw spatbord en verlichting zijn nu gereed.



Stuur met vaste stuurpen monteren

Voor het monteren van het stuur met een vaste stuurpen, volgt u de onderstaande stappen.:

Stap 1: Vet de stuurpen in voordat u deze plaatst. Dit zal de kans op oxidatievorming verkleinen en zorgt ervoor dat u uw stuur weer gemakkelijk in hoogte kan verstellen.

Heeft u bekabeling op het stuur? Zorg er dan voor dat de kabels aan de voorkant blijven en deze de bestuurder niet in de weg zitten.

Stap 3: Plaats het stuur in het frame.

De markering op de stuurpen moet in het frame verdwijnen, zie de afbeelding hiernaast..

Stap 4: Controleer of het stuur in de gewenste hoogte voor u staat.

Stap 5: Controleer of het stuur en het voorwiel op een lijn staan.

Stap 6: Draai de *expanderbout* (a) goed vast.

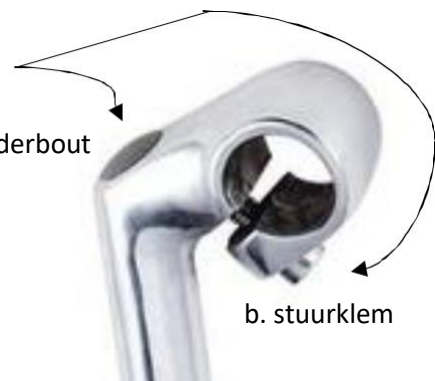
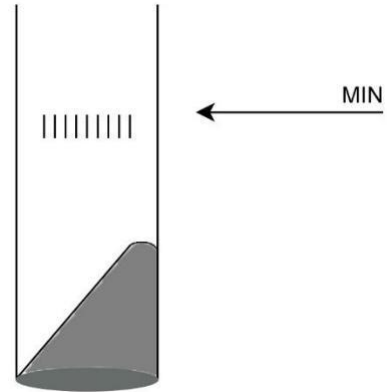
Stap 7: De hellingshoek van het stuur kunt u aanpassen door de *bout van de stuurklem* (b) los te draaien.

Uw stuur is nu gereed voor gebruik.

Inbussleutel 6mm

a. expanderbout

b. stuurklem



Stuur met verstelbare stuurpen monteren

Voor het monteren van het stuur met een verstelbare stuurpen, volgt u de onderstaande stappen.:

Stap 1: Vet de *stuurpen (d)* in voor u deze plaatst. Dit zal de kans op oxidatievorming verkleinen en zorgt ervoor dat u uw stuur weer gemakkelijk in hoogte kan verstellen.

Heeft u bekabeling op het stuur? Zorg er dan voor dat de kabels aan de voorkant blijven en deze de bestuurder niet in de weg zitten.

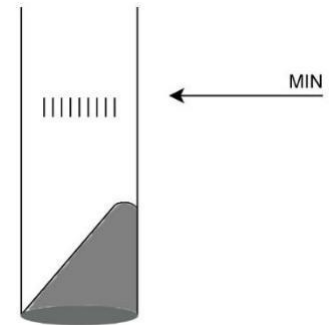
Stap 3: Plaats de *stuurpen (d)* in het frame.

De markering op de stuurpen moet in het frame verdwijnen.

Stap 4: Controleer of het stuur in de juiste hoogte voor u staat.

Stap 5: Controleer of het stuur en het voorwiel op een lijn staan.

Stap 6: Draai de *expanderbout (b)* goed vast.



Afb. stuurpen markering

Stap 7: De afstand van het stuur tot het zadel kunt u stellen door de *stelbout (c)* onder het stuur los te draaien.

Stap 8: Kantel het stuur naar de gewenste stand.

Stap 8: Draai de *stelbout (c)* van het stuur weer goed vast.

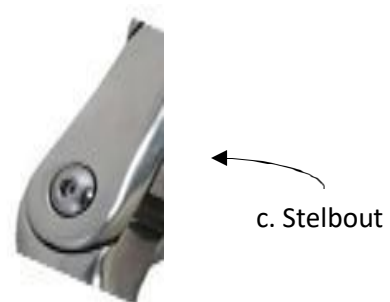
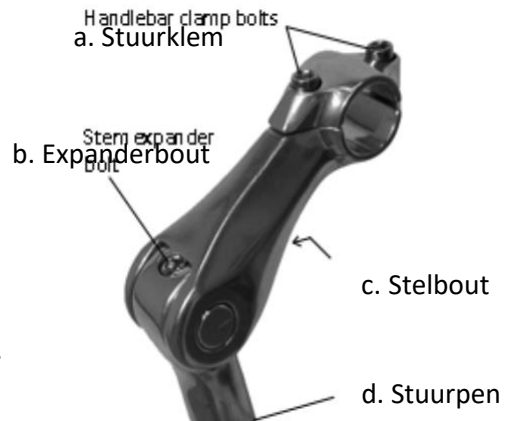
De hellingshoek van het stuur kunt u aanpassen door de volgende stappen te volgen:

Stap 10: Draai de (twee of vier) *stuurklem bouten (a)* los.

Stap 11: Kantel het stuur tot u de gewenste hellingshoek heeft.

Stap 12: Draai de *stuurklem bouten (a)* weer goed vast.

Uw stuur is nu gereed voor gebruik.



Zadel monteren

Voor het monteren van het zadel, volgt u de onderstaande stappen.:

De zadelstrop bevindt zich onder het zadel.

Let op!. De zadelpen kan in het frame vallen tijdens het monteren.

Houd

Stap 1: Plaats de zadelpen in de zadelstrop.

Stap 2: Draai beide bouten (a) van de zadelstrop vast met een ring- of steeksleutel.

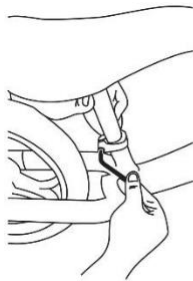
Vet de zadelpen in voordat u deze plaatst in het frame.

Stap 3: Houd met één hand de zadelpen vast. Zoals net aangegeven kan deze anders in het frame vallen. Plaats de zadelpen in het frame.

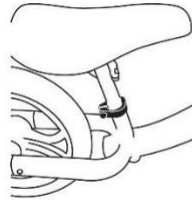
De markering op de zadelpen moet in het frame verdwijnen.

Stap 4: Houd de gewenste hoogte vast.

Stap 5: Draai de schroef van de zadelklem goed vast met een inbussleutel, zie afb. zadelklem.



Afb. zadelklem



zadelpen



zadelstrop

a. bouten

Stap 6: Draai beide bouten (a) van de zadelstrop los.

Stap 7: Zorg dat het zadel horizontaal staat.

Stap 8: Draai beide bouten (a) van de zadelstrop weer goed vast.

Uw zadel is nu gereed voor gebruik.

Pedalen monteren

Voor het monteren van de pedalen, volgt u de onderstaande stappen.:

Tijdens het monteren van de pedalen dient u goed te kijken op het linker en het rechter pedaal. Wanneer het verkeerde pedaal op de verkeerde kant van de fiets wordt gemonteerd zal het schroefdraad beschadigen, waardoor het pedaal niet meer bevestigd kan worden.

Stap 1: Vet de pedalen in voordat u deze plaatst. Dit zal de kans op oxidatievorming verkleinen.

*Let goed op welke van de pedalen het **linker** en het **rechter**pedaal is, dit staat aangegeven op de pedalen zie afb. pedalen monteren.*

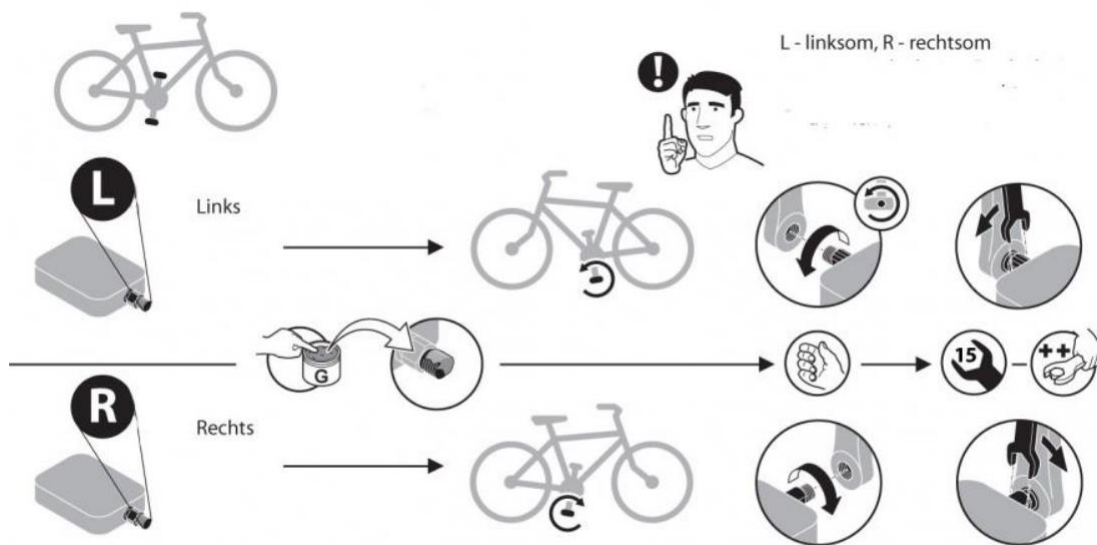
*Herhaal de volgende stappen **2x**, eenmaal bij het **linker**pedaal en eenmaal bij het **rechter**pedaal.*

Stap 2: Draai het pedaal als eerste met uw hand in. Draai het linkerpedaal linksom en het rechterpedaal rechtsom.

*Als dit niet lukt, kijk dan goed of u de **linker**- of de **rechter**pedaal in uw hand heeft.*

Stap 3: Vervolgens draait u het pedaal goed vast met steeksleutel 15.

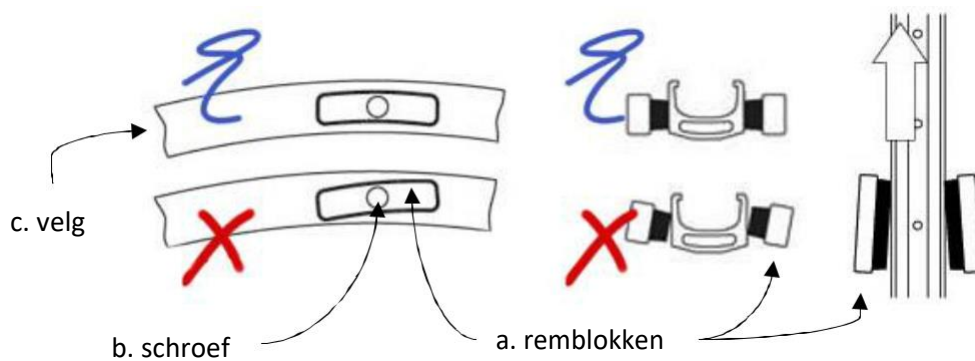
Uw pedalen zijn gereed voor gebruik.



V-Brake remblok afstellen

Voor het afstellen van de v-brake remsysteem, volgt u de onderstaande stappen.:

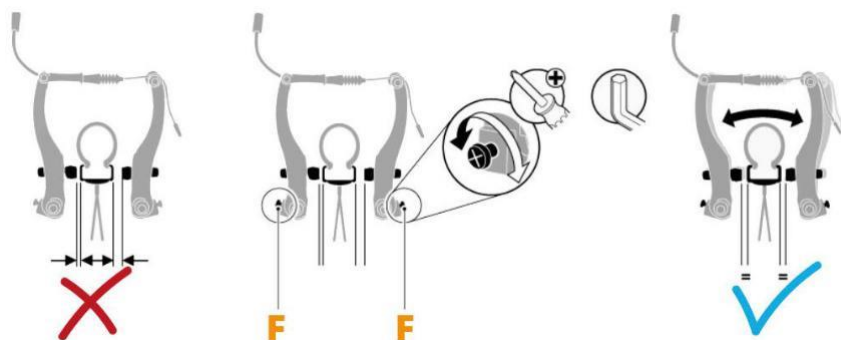
- Stap 1:** Wanneer de *remblokken (a)* niet goed staan, dient u de *inbusbout (b)* op de remblokken een stukje los te draaien.
- Stap 2:** Verplaats de *remblokken (a)* totdat deze zowel horizontaal als verticaal goed op de *velg (c)* te staan.
- Stap 3:** Draai de *inbusbout (b)* van de remblokken goed vast.
- Stap 4:** Controleer nog even of de *remblokken (a)* recht staan. Zo niet, dan dient u deze stappen te herhalen.



Met de stappen hieronder kunnen we de remblokken centreren.

- Stap 5:** Draai aan de *stelschroef (f)* om de *remblokken* fijn af te kunnen stellen.
- Stap 6:** Als u de *schroef (b)* indraait, gaat het *remblok (a)* van de *velg (c)* af. Als u de *schroef* uitdraait, gaat het *remblok* naar de *velg* toe. De afstand tussen de *remblokken* en de *velg* moeten aan beide kanten gelijk zijn.

Uw remmen zijn gereed voor gebruik. Let op! V-brakes vergen wel met regelmaat onderhoud. Stel deze regelmatig af en laat ze, zeker tijdens een servicebeurt, controleren.



Remkabel afstellen

Voor het afstellen van de velgremkabel, volgt u de onderstaande stappen.:

Stap 1: Zorg dat u de *borgmoer* (a) van de handrem losdraait.

Draai het wiel rond om te controleren of de remmen tegen de velg komen.

Stap 2: Knijp de handrem voor de helft in.

Stap 3: Draai de *stelbout* (b) los tot de remmen het wiel blokkeren met draaien.

Stap 4: Draai het wiel rond om te kijken of het wiel vrij draait zonder tegen de remblokken aan te komen.

Stap 5: Als bij **stap 4** het gewenste resultaat behaald is, kunt u de *borgmoer* en de *stelbout* weer vastdraaien. Is dit niet het geval, ga dan naar **stap 6**.

In de stappen hieronder gaan we de remkabel spannen.

Stap 6: U dient de *moer* (c) los te draaien met een inbussleutel.

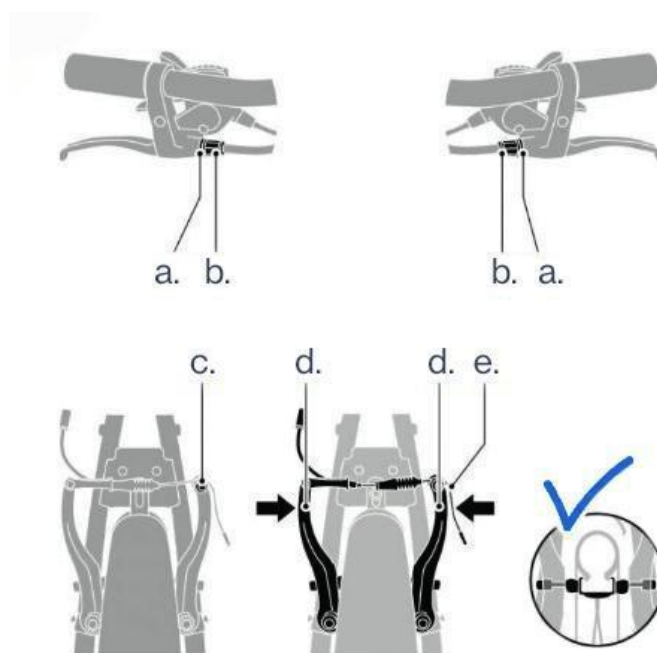
Stap 7: Druk de *armen van de rem* (d) naar elkaar toe, zodat de remblokken tegen de velg aankomen.

Stap 8: Span de *remkabel* (e) totdat de *armen van de rem* tegen de velg aanblijven.

Stap 9: Draai de *moer* (c) weer goed vast.

Stap 10: Herhaal **stap 1** tot en met **stap 5**.

Voor de achterrem kunt u dezelfde stappen gebruiken.



Naaf met 3 versnellingen afstellen

Voor het afstellen van de naaf met drie versnellingen, volgt u de onderstaande stappen.:

Stap 1: Schakel de fiets naar de tweede versnelling.

Stap 2: Draai de trappers vooruit tot de ketting goed op de tandwielen terecht komt.

Stap 3: Draai de *borgschroef (a)* los.

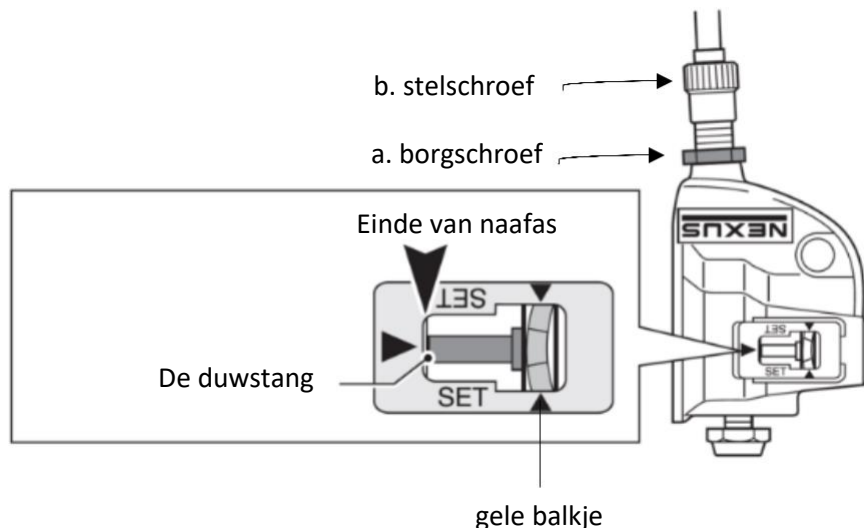
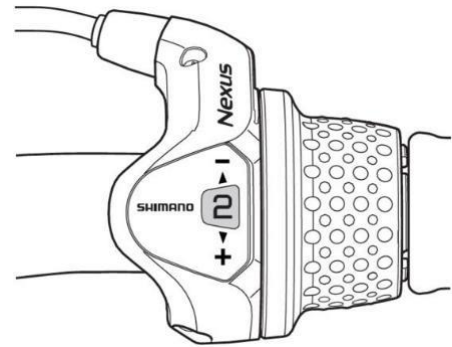
Stap 4: Speel met de *stelschroef (b)* tot het gele balkje tussen de twee strepen terecht komt.

Stap 5: Schroef de *borgschroef (a)* weer goed vast.

Stap 6: Draai de trappers van de fiets vooruit terwijl u de fiets schakelt naar de eerste en hierna naar de derde versnelling.

Stap 7: Schakel de fiets nu weer naar de tweede versnelling. Het gele balkje hoort tussen de twee strepen te staan. Is dit niet het geval? Begin dan weer bij **stap 3**.

Uw naaf met 3 versnellingen zijn gereed voor gebruik.



Naaf met 7 versnellingen afstellen

Voor het afstellen van de naaf met zeven versnellingen, volgt u de onderstaande stappen.:

Stap 1: Schakel de fiets naar de vierde versnelling.

Stap 2: Draai de trappers vooruit tot de ketting goed op de tandwielen terecht komt.

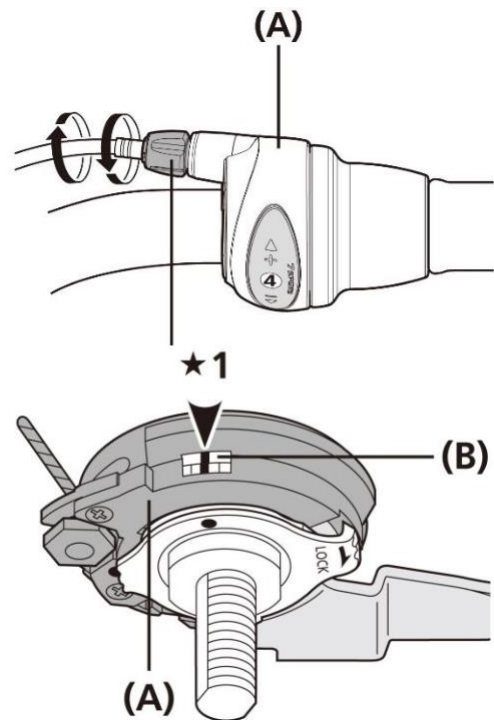
Indien nodig zult u de kettingkast moeten demonteren.

Stap 3: Draai aan de *stelschroef (c)* tot de *twee gele strepen (b)* op een lijn staan.

Stap 4: Draai de trappers van de fiets vooruit terwijl u de fiets schakelt naar andere versnellingen.

Stap 5: Tot slot schakelt u de fiets weer naar de vierde versnelling. De *twee gele strepen (b)* horen op een lijn te staan. Is dit niet het geval? Begin dan weer bij **stap 3**.

Uw naaf met 7 versnellingen zijn gereed voor gebruik.



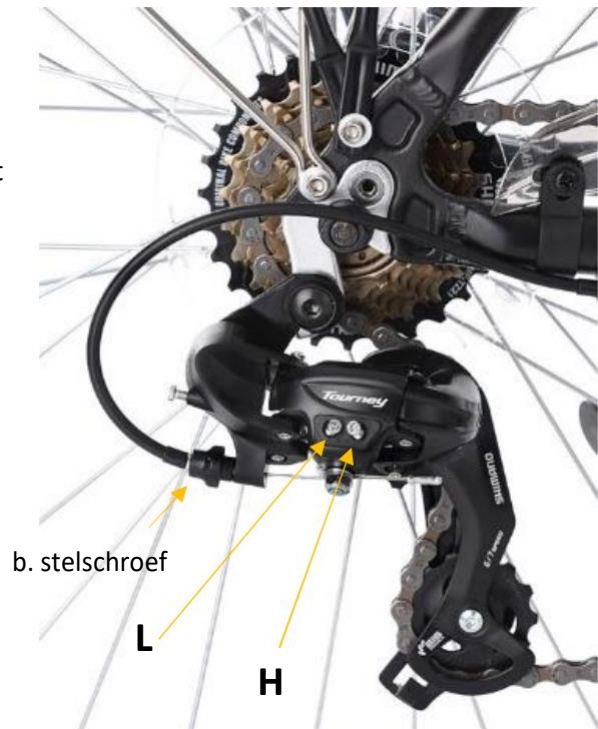
Derailleur versnellingen afstellen

Voor het afstellen van de achterderailleur, volgt u de onderstaande stappen.:

- Stap 1:** Schakel naar de laagste versnelling (versnelling 1).
- Stap 2:** Draai de trappers handmatig vooruit, terwijl u voorzichtig de derailleur naar het wiel toe duwt. U zult merken dat de ketting naar het *grootste achter tandwiel* schuift.
- Stap 3:** Controleer of de ketting soepel op het *grootste achter tandwiel* draait.

Wanneer niet duidelijk is wat schroef (L) of (H) is, kunt u draaien aan een van de schroefjes. De schroef waarmee er beweging komt in de achter derailleur is schroef (H).

- Stap 4:** Is dit niet het geval, draai dan beetje bij beetje aan *schroef (L)* tot de ketting wel soepel draait op dit tandwiel.



Schakel de versnelling ter controle na elke draai aan *schroef (L)*.

- Stap 5:** Laat de derailleur nu los.

- Stap 6:** Draai de trappers vooruit totdat de ketting op het *kleinste achter tandwiel* draait.

- Stap 7:** Controleer of de ketting soepel op het *kleinste achter tandwiel* draait.

- Stap 8:** Is dit niet het geval, draai dan beetje bij beetje aan *schroef (H)* tot de ketting wel soepel draait op dit tandwiel.

Schakel de versnelling ter controle na elke draai aan *schroef (H)*.

- Stap 9:** Wanneer u ratel geluiden hoort, kunt u dit afstellen door aan de *stelschroef (b)* te draaien.

- Stap 10:** Schakel de versnellingen tijdens het draaien van de *stelschroef (b)*, tot u geen ratel geluiden meer hoort.

Uw derailleur versnellingen zijn gereed voor gebruik. Let op: Een derailleurversnelling is onderhoudsgevoelig. Stel deze regelmatig af en laat ze tijdens een servicebeurt ook altijd controleren.

Voorderailleur afstellen

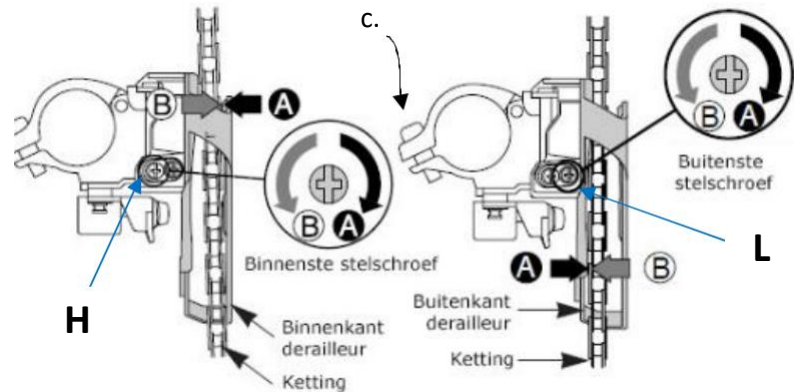
Voor het afstellen van de voorderailleur, volgt u de onderstaande stappen.:

*Controleer of de derailleur ongeveer 1 mm boven het grootste tandwiel staat en parallel loopt met de ketting. Als dit zo is, ga dan door naar **stap 4**.*

Stap 1: Draai *bout (c)* los.

Stap 2: Plaats de derailleur totdat deze ongeveer 1 mm boven het grootste tandwiel staat en (vanaf bovenaf gezien) parallel loopt met het grootste tandwiel.

Stap 3: Draai *bout (c)* weer goed vast.



Stap 4: Schakel *de ketting* bij de voorderailleur naar het kleinste tandwiel en schakel *de ketting* bij de achter derailleur naar het grootste tandwiel.

Stap 5: Draai aan *stelschroef (L)* totdat de *buitenkant van de derailleur* ongeveer 1 mm van de *ketting* staat.

Stap 6: Schakel *de ketting* bij de voorderailleur naar het grootste tandwiel en schakel *de ketting* bij de achter derailleur naar het kleinste tandwiel.

Stap 7: Draai aan *stelschroef (H)* totdat de *binnenkant van de derailleur* ongeveer 1 mm van de *ketting* staat.

Bij de juiste afstelling raken de derailleur en de ketting elkaar niet.

Stap 8: Draai *stelschroef (H)* weer aan totdat weerstand voelbaar is.

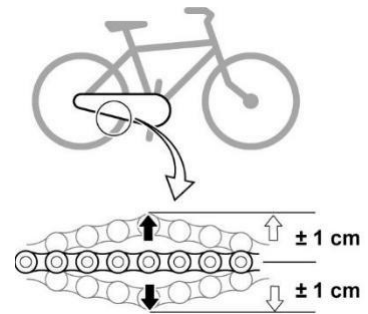
Wanneer de ketting niet naar de volgende tandwiel wilt, zal je de kabel moeten aanspannen. Wanneer de ketting te ver van de tandwiel loopt, zal je de kabel moeten ontspannen.

Uw derailleur versnellingen zijn gereed voor gebruik.

Ketting spannen zonder kettingspanner

Voor het spannen van de ketting zonder kettingspanners, volgt u de onderstaande stappen.:

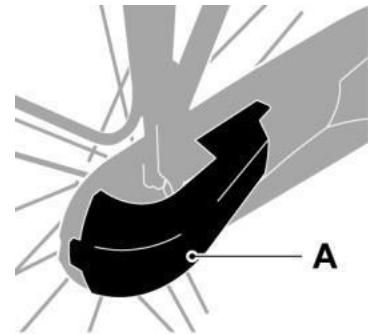
Stap 1: Druk de ketting op de aangegeven plaats op de foto en controleer of de ketting meer of minder dan ca. 1 cm speling heeft. Indien dit afwijkt, ga dan verder met **stap 2**.



Wanneer u uw ketting moet spannen, is het handig om uw fiets op de kop te plaatsen.

Stap 2: Heeft u geen *afdekkap* of lakdoek, ga dan naar **stap 3**. Verwijder de *afdekkap* (a) of lakdoek van uw kettingkast.

Stap 3: U dient de *wielmoeren* (b) iets los te draaien, maar draai deze er niet uit. (Het is normaal dat de *as* lichtjes klemt).



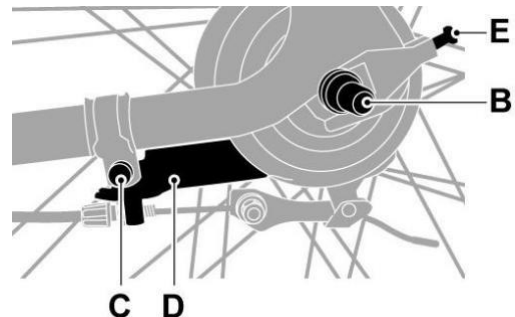
Stap 4: Draai de *bevestigingsbout* (c) van de *reactiearm* (d) los.

Strakker: Wanneer u constateert dat de kettingspanning te laag is, dient u het achterwiel verder naar achteren te duwen. Dit zorgt ervoor dat de ketting strakker staat.

Losser: Wanneer u constateert dat de kettingspanning te hoog is, dient u het achterwiel verder naar voren te duwen. Dit zorgt ervoor dat de ketting losser staat.

Stap 5: Druk de ketting nu weer op de aangegeven plaats op de foto, en controleer of de ketting nu goed gespannen staat (stap 1).

Stap 6: Als de ketting op de gewenste spanning staat, dient u de *wielmoer* (b) aan de zijde van het tandwiel goed vast te draaien.



Stap 7: Duw het wiel naar het midden, tussen de twee vorken.

Stap 8: Plaats de *afdekkap* (a) of span de lakdoek weer over de ketting.

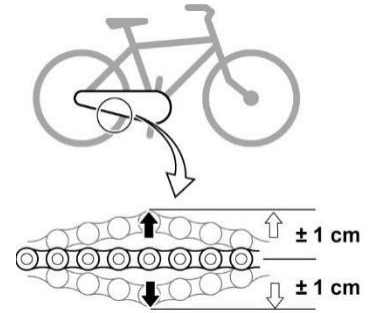
Stap 9: Schroef nu de *wielmoeren* (b) en de *bevestigingsbout* (c) van de *reactiearm* (d) weer goed vast.

Uw ketting is gereed voor gebruik.

Ketting spannen met kettingspanner

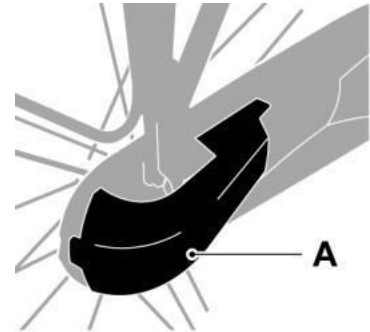
Voor het spannen van de ketting met kettingspanners, volgt u de onderstaande stappen.:

Stap 1: Druk de ketting op de aangegeven plaats op de foto en controleer of de ketting meer of minder dan ca. 1 cm speling heeft. Indien dit afwijkt, ga dan verder met **stap 2**.



Wanneer u uw ketting moet spannen, is het handig om uw fiets op de kop te plaatsen.

Stap 2: Heeft u geen *afdekkap* of lakdoek, ga dan naar **stap 3**. Verwijder de *afdekkap* (a) of lakdoek op uw kettingkast.



Stap 3: U dient de *wielmoeren* (b) iets los te draaien, maar draai deze er niet uit.

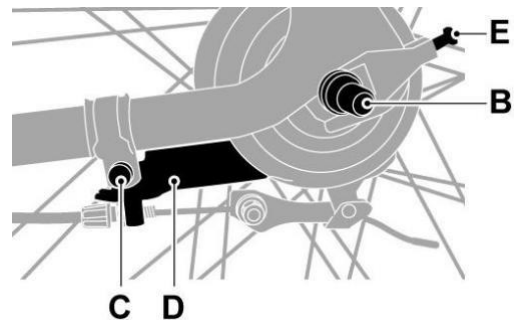
Stap 4: Draai de *bevestigingsbout* (c) van de *reactiearm* (d) los.

Te strak: Wanneer u constateert dat de ketting te strak staat, dient u de *kettingspanners* (e) evenveel rechtsom te draaien en het achterwiel verder naar voren te duwen.

Te los: Wanneer u constateert dat de ketting te los staat, dient u de *kettingspanners* (e) evenveel linksom te draaien en het achterwiel verder naar voren te duwen.

Stap 5: Duw het wiel naar het midden, tussen de twee vorken.

Stap 6: Draai aan de *kettingspanners* (e) om de houding van het wiel fijn af te stellen.



Stap 7: Druk de ketting nu weer terug op de aangegeven plaats op de foto, en controleer of de ketting nu goed gespannen staat (stap 1).

Stap 8: Als de ketting op de gewenste spanning staat, dan dient u beide *wielmoeren* (b) goed vast te draaien.

Stap 9: Plaats de *afdekkap* (a) of span de lakdoek weer over de ketting.

Stap 10: Schroef nu de *bevestigingsbout* (c) van de *reactiearm* (d) weer goed vast.

Uw ketting is gereed voor gebruik.

Bel monteren

Voor het monteren van de bel, volgt u de onderstaande stappen.:

- Stap 1:** Draai het *schroefje (a)* onder de bel los met een schroevendraaier.
- Stap 2:** Plaats de bel op de gewenste plek op het stuur. Met uw duim dient u gemakkelijk bij de lepel van de bel te kunnen.
- Stap 3:** Draai het *schroefje (a)* weer goed vast.

Uw bel is gereed voor gebruik.



a. Schroefje

Snelbinder vastzetten

Voor het monteren van de snelbinders, volgt u de onderstaande stappen.:

Stap 1: Pak een uiteinde van de snelbinder.

Stap 2: Draai de uiteinde een kwartslag.

Stap 3: Plaats het uiteinde in de daarvoor bestemde haakjes.

Stap 4: Draai de uiteinde een kwartslag terug.

Stap 5: Herhaal deze stappen voor de andere kant.

Uw snelbinder is gereed voor gebruik.



Bandenspanning controleren

Voor het controleren van de bandenspanning, volgt u de onderstaande stappen.:

Stap 1: Controleer eerst welk soort ventiel u heeft.

Stap 2: Draai het *dopje* van het ventiel.

Heeft u een *frans ventiel*? Draai deze dan eerst open.

Stap 3: Plaats een pomp met een spanningsmeter op het ventiel.

Stap 4: Kijk of de spanning op de spanningsmeter overeenkomt met de spanning op de buitenband.

De spanning op de buitenband staat aangegeven met 'psi' of 'bar'.

3,5 bar	4,0 bar	4,5 bar	5,0 bar	5,5 bar	6,0 bar	6,5 bar	7,0 bar
50,8 psi	58,0 psi	65,3 psi	72,5 psi	79,8 psi	87,0 psi	94,3 psi	101,5 psi

In de tabel hierboven is het u makkelijk gemaakt door de bar en psi maten aan te geven.

Stap 5: Kijk uit tijdens het oppompen van de banden, de maten op de buitenband zijn leidend.

Pomp uw banden geleidelijk op, de buitenband dient binnen de velg te blijven. Vet desnoods het deel tussen de buitenband en de velg in.

'min' staat voor *'minimaal'*

'max' staat voor *'maximaal'*

Heeft u een *frans ventiel*? Draai deze dan eerst dicht.

Stap 6: Draai het *dopje* op het ventiel.

Stap 7: Draai de *velgmoeren* indien aanwezig goed vast.

Uw banden zijn gereed voor gebruik.

